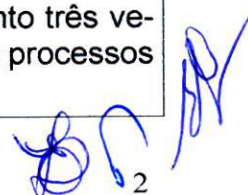


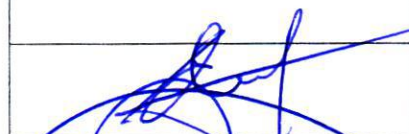

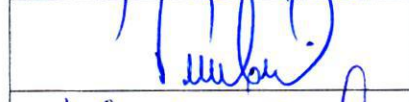
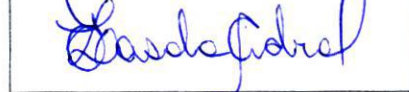
COLFAC		ATA DA REUNIÃO	Número: 013
ALFÂNDEGA DA RECEITA FEDERAL EM SÃO FRANCISCO DO SUL - SC			
Data: 11/12/2019	Horário: 09h	Local: ACISFS (Associação Empresarial de SFS)	

Temas Abordados	Assuntos, Encaminhamentos e Resultados									
1. Início – COLFAC Composição	<p>O Delegado Adjunto da Alfândega da RFB no Porto de São Francisco do Sul (SC), Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala, iniciou a 13ª Reunião do COLFAC e convidou os componentes representantes das entidades no conselho para fazer a composição da mesa e se apresentarem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ANVISA, representado pela Sra. Cristiane Yamamoto Dutra (ausência justificada) - SDA (MAPA), representado pelo Sr. Paulo Rogério Silva - Representante Terminais, representado pelo Sr. Paulo Cesar Ham. - ACISFS e Despachantes Aduaneiros – representado pela Sra. Elisabeth Lasala Cidral. - ACIJ – Import. Export. – representado pelo Sr. Carlos Estevão (ausência justificada) 									
2. Informativos gerais sobre a Receita Federal do Brasil	<p>Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala, Delegado Adjunto da Alfândega da RFB agradece a presença de todos e da mesa e inicia falando que o Delegado Sr. Edwilson Pascoal da Mota não pode comparecer devido a uma importante reunião em Itapoá sobre regionalização do despacho de importação na 9ª RF, com a participação de servidores da RFB de São Francisco do Sul, de Paranaguá, de Itajaí e da DIANA - Curitiba.</p> <p>Informa que a tendência da 9ª RF é a regionalização da análise dos despachos e dos procedimentos especiais, assim como da análise de riscos.</p> <p>Ressalta que, apesar da RFB estar passando por um período de indefinições quanto à estrutura, os procedimentos de regionalização continuam sendo implementados na 9ª RF.</p> <p>Sr. Estrugala apresenta o AFRFB Sr. Alexandre Betini, Chefe Substituto da Seção de Gestão de Riscos Aduaneiros (SARAD) na ALF/SFS.</p> <p>O AFRFB Sr. Alexandre Betini, fala sobre a análise de riscos na 9ª RF, atualmente organizada em grupos distribuídos em algumas unidades, e complementa que será feito um rodízio por conta da regionalização.</p> <p>Informou a mudança de horários de parametrização, que agora são iguais em toda a 9.ª Região, conforme segue:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Execução</th> <th>Parametrização</th> <th>Liberação</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07:30</td> <td>08:30</td> <td>12:00</td> </tr> <tr> <td>12:30</td> <td>13:30</td> <td>17:30</td> </tr> </tbody> </table> <p>Sr. Betini explica que os processos executados até às 7h30 serão parametrizados às 8h30 e liberados às 12h, e os processos</p>	Execução	Parametrização	Liberação	07:30	08:30	12:00	12:30	13:30	17:30
Execução	Parametrização	Liberação								
07:30	08:30	12:00								
12:30	13:30	17:30								

	<p>registrados após 7h30 serão parametrizados somente às 13h30 e liberados às 17h30.</p> <p>Os intervenientes comentam que este novo horário prejudicou os recintos de São Francisco do Sul, principalmente para os processos do Porto de Itapoá, por conta do horário de atendimento do faturamento do porto e terminais, e que conseqüentemente causa atrasos nos carregamentos gerando mais despesas com armazenagem e <i>demurrage</i>.</p> <p>Sr. Betini ressalta que regionalmente é muito difícil de alterar o horário e que esta decisão não depende da unidade de São Francisco do Sul.</p> <p>Os intervenientes solicitam ao CLIF e ao MAPA para readequar horários.</p> <p>Sr. Durval, representante CLIF, comenta que eles estão verificando o que pode ser feito internamente para mudar o horário e minimizar o impacto. Reforça que o CLIF também sempre se esforça para fazer acordos comerciais para facilitar os carregamentos.</p>
<p>3. MAPA / Outros</p>	<p>Sr. Paulo Rogério lembrou algumas questões que precisam evoluir no MAPA, como exemplo cita o protocolo físico, que ainda estão analisando como dispensar, visto que ainda há deficiências no SIGVIG3.</p> <p>Fala do nome COLFAC – que a palavra “facilitação”, pra acontecer de forma correta ainda é preciso melhorar os programas e a sistemática e comenta que o MAPA tem se esforçado muito para melhorar o atendimento.</p> <p>Os intervenientes concordam que em 2020 houve melhorias junto ao MAPA e mais empenho na resolução dos problemas, sendo que muitos foram resolvidos devido as reuniões do COLFAC onde são levados as sugestões e dificuldades em geral pelos usuários ao MAPA, e agradecem ao fiscal Sr. Paulo Rogério por fazer esta ponte e buscar soluções em conjunto.</p> <p>Sr. Paulo Rogério, comenta que o Porto de Itapoá é um grande parceiro e ajuda muito também com ideias para melhoramento. Informa que o MAPA gostaria de fazer um ensaio para procedimentos das embalagens sem precisar levar o requerimento fisicamente, somente via digital, afim de tornar o atendimento mais fácil. Fala que o trânsito entre as unidades deve ser minimizado. Reforça que o MAPA segue as normas vigentes de acordo com as ferramentas que possui, que vem continuamente buscando melhorar os procedimentos e que realmente é necessário se desapegar dos documentos físicos.</p> <p>Representante do CLIF Sr. Durval questiona sobre a previsão de retornar o atendimento naquele recinto às segundas, quartas e sextas-feiras.</p> <p>Sr. Paulo Rogério responde que acredita que a princípio em meados de janeiro haverá este retorno.</p> <p>Os intervenientes reforçam a necessidade do atendimento três vezes na semana no CLIF, principalmente por haver muitos processos com alimentos e produtos perecíveis.</p>



	<p>Representante do CLIF Sr. Durval, reforça e também informa que em alguns dias de vistoria o MAPA atendeu 15 contêineres a mais do que o combinado, e agradece ao MAPA por isto.</p> <p>Intervenientes questionam sobre LI com anuência do MAPA em Joinville se é possível alterar o recinto quando já solicitado DTA, no caso de dispensa de vistoria física do MAPA.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala informa que no LI não se altera recinto.</p> <p>Sr. Paulo Rogério informa o aeroporto de Joinville não tem estrutura para atendimento do MAPA, e que irá verificar junto ao MAPA a questão.</p> <p>Intervenientes falam sobre a dificuldade em certos horários para a entrada dos despachantes na área alfandegada do CLIF para acompanhamento de verificação física com os órgãos anuentes, onde relatam atrasos.</p> <p>Sr. Durval fala de acessos distintos para caminhoneiros e recepção, e que o CLIF muitas vezes disponibiliza a entrada por esta guarita.</p> <p>Intervenientes comentam que as vistorias tem horários pra acontecer, e se já é enviado e-mail prévio com todas estas informações, não deveria ter atrasos por conta de horário de almoço, que deveria ter alguém responsável na recepção.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala questiona e sugere mudança sobre horário na recepção.</p> <p>Sr. Durval explica o funcionamento e informa que nestes casos é pra seguir direto na triagem.</p> <p>Intervenientes comentam que no Porto de Itapoá o MAPA informa ao recinto as vistorias que serão realizadas no dia seguinte, e questionam porque o MAPA não consegue fazer o mesmo no CLIF.</p> <p>Sr. Paulo Rogério responde que no Porto de Itapoá existe uma proximidade melhor porque eles estão dentro do Porto, e que nos demais recintos é mais difícil por conta desta questão física e que a responsabilidade continua sendo do representante legal.</p>
<p>4. Abertura para discussões</p>	<p>O Delegado Adjunto da Alfândega da RFB, Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala, abre a reunião para demais assuntos. Ressalta sobre todo o trabalho em conjunto entre anuentes e intervenientes para as melhorias.</p> <p>Sr. Paulo Rogério também reforça sobre as melhorias, a conversa, e entendimento apesar de muitas vezes os pontos de vista serem diferentes.</p> <p>Sr. Paulo Ham representante dos terminais também agradece por mais um ano e elogia a RFB, MAPA e ANVISA pelo empenho com os terminais, que os fiscais destes órgãos são muito prestativos e empenhados na resolução, e que a tratativa entre eles é muito boa.</p> <p>A Associação Empresarial de São Francisco do Sul (ACISFS), também agradece aos órgãos anuentes e intervenientes, e coloca mais uma vez o auditório à disposição para estas reuniões.</p>

5. Encerramento	Será realizada a décima quarta reunião da COLFAC no dia 12/02/2020 às 9h, na ACISFS. Nada mais havendo o tratar o Delegado Adjunto da RFB no Porto de São Francisco do Sul (SC), Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião. Eu, Elisabeth Lasala Cidral, lavrei a presente ata, que segue assinada por mim e pelos demais presentes.
	Roberto Hammerschmidt Estrugala Delegado Adjunto da Receita Federal em São Francisco do Sul/SC
	Paulo Rogério Silva Auditor Fiscal Federal Agropecuário em Itapoá/SC
	Paulo Cesar Ham Representante dos Terminais
	Elisabeth Lasala Cidral Representante da ACISFS e Despachantes Aduaneiros

FOTOS DA 13ª REUNIÃO COLFAC – 11.12.19

