

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DO AEROPORTO
INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO – COLFAC ALF/GIG**

22ª REUNIÃO DA COLFAC ALF/GIG

ATA

10/02/2021, quarta-feira, 11h

Reunião via Microsoft Teams

Participantes:

Joana Lages	RFB - COORDENADOR
Patricia Moreira	RFB - COORDENADOR SUPLENTE
Maritse Gerth	ANVISA – MEMBRO SUPLENTE
Luiz Claudio Marchior	VIGIAGRO – MEMBRO TITULAR

DESENVOLVIMENTO

1 – ABERTURA

- A Sra. Joana Lages, Delegada da ALF/GIG, saudou a todos e deu início à 22ª COLFAC ALF/GIG anunciando as pautas a serem tratadas no dia.

Encaminhamentos:

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

2 – Divulgação de cartilha sobre importação de vacinas COVID-19

- Pauta enviada pela Receita Federal do Brasil. Após diversas reuniões mediadas pelo Procomex com a participação da Receita Federal, Anvisa, ANAC e demais intervenientes foi criada uma cartilha para agilizar a importação das vacinas e insumos contra COVID-19, contendo os procedimentos, legislação aplicável e contatos úteis. A Sra. Joana Lages solicitou que a versão final da cartilha fosse divulgada junto da presente ata para conhecimento de todos. Informou ainda, que em caso de dúvidas, os intervenientes podem entrar em contato com a Alfândega do Galeão para esclarecimentos. (Cartilha disponível também através do sítio eletrônico <http://www.procomex.org.br/2021/02/02/02-02-2021-cartilha-de-orientacoes-do-processo-de-importacao-das-vacinas/>)

Encaminhamentos:

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

3 – Estacionamento TECA

- Pauta enviada pelo RIOgaleão. Com o objetivo de melhorar o atendimento e garantir maior segurança ao Terminal de Cargas, o Sr. Eduardo Calderelli, Gerente de Cargas, anunciou que o estacionamento do TECA passaria por modificações e que estas alterações ocorreriam em duas fases. A primeira etapa consiste na implementação de cancelas no estacionamento para controle do acesso de veículos. A segunda etapa consiste na mudança de layout do estacionamento em si e nova infraestrutura de apoio aos motoristas.,. Para melhor avaliação de impacto, a operação com cancelas será iniciada no final de semana do carnaval, devido ao fluxo reduzido de pessoas e veículos. O Sr. Eduardo destacou que quem possui a cartela para acesso ao estacionamento E-6 receberá o novo cartão, sendo considerado um “mensalista”. Aqueles que não possuem a cartela para acesso ao estacionamento E-6, mas possuem credencial de acesso ao TPS, poderão entrar em contato com a Segurança para cadastrar e receber o novo cartão. Informou também, que aqueles que ainda não possuem o novo cartão, poderão acessar através do cartão a ser retirado na cancela de entrada e comparecer à recepção para regularizar a saída ou receber o cartão definitivo. Para simplificar, o Sr. Eduardo comparou a nova operação com o sistema de estacionamentos em *shopping centers*, ressaltando que não haverá cobrança, exceto em caso de extravio do cartão ou uso irregular que não possua relação com atividade do TECA. Para dúvidas e mais orientações, o Sr. Eduardo solicitou consultar a recepção e a área de Segurança do Terminal de Cargas. Após a explicação, a Sra. Celia Regina do Sindaerj questionou como seria o cadastro para acesso de pessoas jurídicas. A esse respeito, o Sr. Eduardo respondeu que o procedimento para pessoas jurídicas é o mesmo citado anteriormente, tanto para os que já possuem cartão de estacionamento como para aqueles que ainda não possuem. A Sra. Renata Vinhas, representante da FINK Mobility, questionou se haveria alguma alteração para o acesso de caminhões. O Sr. Eduardo informou que nesse momento não, havendo mudança apenas nos bloqueios de entrada e saída, mas que a apresentação no CAC avançado continua e a documentação para acesso ao terminal de cargas permanece sem alterações. Ainda sobre acesso ao estacionamento, o Sr. Luiz Claudio da Vigiagro indagou sobre o acesso do público externo que comparece ao terminal para emissão do Certificado Veterinário Internacional. O Sr. Eduardo comunicou que para esses casos procedimento é o procedimento padrão, com a retirada e validação para saída.

Encaminhamentos:

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

4 – Previsão início do CCT Aéreo

- Pauta enviada pelo Sindaerj. A Sra. Celia Regina expôs que vem recebendo muitas solicitações para treinamento online do CCT Aéreo e, neste sentido, questionou se haveria uma previsão de início do novo sistema. Ao exposto, a Sra. Patricia Moreira, Delegada Adjunta ALF/GIG, informou que a expectativa é que o CCT esteja disponível no 3º trimestre de 2021. Entretanto, ressaltou que o ambiente de treinamento já se encontra disponível e que representantes de companhias aéreas e agentes de carga devem acessá-lo e realizar os treinamentos. A Delegada Adjunta frisou a importância

dos treinamentos, uma vez que é uma mudança significativa para todos os intervenientes. (Para mais detalhes a respeito do ambiente de treinamento e das ferramentas disponíveis, acessar: <http://siscomex.gov.br/sistemas/sistemas-n-010-2020/>). Em seguida, o Sr. Guilherme Castro, representante da Nicomex, questionou se com a implantação do CCT haveria alteração na IN RFB nº 102/1994. A este questionamento, a Sra. Patricia Moreira afirmou que haveria alteração na legislação mencionada e possivelmente revogação e criação de uma nova norma.

Encaminhamentos:

- A Sra. Joana Lages propôs encaminhar a dúvida da alteração ou revogação da IN RFB nº 102/94 para a SUANA e apresentar o parecer na próxima reunião COLFAC.

5 – Outros temas

- A Sra. Patricia Moreira abriu exceção para uma pauta enviada após o prazo pelo Sindaerj, referente a parametrização de cargas em canal verde, para os processos de exportação temporária. O Sr. Guilherme Castro informou que os representantes da empresa solicitam a conferência física da carga, mesmo em canal verde, mas que em outros recintos alfandegados não é necessário comunicar ao Chefe da Exportação. Diante do exposto, o Sr. Silas Ribeiro, chefe da DIDAD, comunicou que não há necessidade de solicitar a vistoria da carga em canal verde, mas que é preciso exercer o controle aduaneiro. Enfatizou que o exportador deve fornecer na DU-E informações nos mínimos detalhes, anexar fotos, laudos e serviços que serão adicionados, para que o Auditor-fiscal ao analisar a carga no retorno, possa entender as modificações que foram realizadas.

Encaminhamentos:

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

6 – ENCERRAMENTO

- A Sra. Patricia Moreira concluiu o encontro agradecendo a presença de todos na reunião e reforçou a data da próxima COLFAC ALF/GIG, que será realizada no dia 10/03/21, e o e-mail cac@riogaleao.com para envio de sugestão de pautas. Não havendo mais assunto a tratar, a reunião foi encerrada às 11h40.

LISTA DE PRESENÇA

Participante	Empresa
Adriana Fragoso	United Airlines
Ana Cristina da Silva Vieira Araujo	Grupo CBO
Anderson Natalino	Expeditors
Andre Luis dos Santos	
Barbara Terlera	Laboratórios Pfizer
Beatriz Cardoso Pinto Teixeira	RIOgaleao
Carlos Alberto	
Carmem Diniz	Air France
Celia Regina	Sindaerj
Claudio Carvalho	
Eduardo Calderelli De Arruda	RIOgaleao
Ellenn Dutra	Logistics SHE Brasil
Erica Almeida Dos Guarany's	RIOgaleao
Fabiola Lima	Schenker
Gleiciane Araujo Da Silva Rocha	RIOgaleao
Guilherme Castro	Nicomex
Helio Rodrigues	
Heloisa Melo	Pentagon Logística de Frete Brasil Ltda
Janaina	Safran
João Luiz de Lucca Sobrinho	Receita Federal do Brasil
Jose Costa	DMS
Leandro Rodrigues Macedo	RIOgaleao
Luciana Almeida Nolasco	Receita Federal do Brasil
Luiz Claudio	Vigiagro
Manoel Carlos	Ativa Comércio Exterior
Marcia De Souza	RIOgaleao
Marcio Braga	Schenker
Marcos Scharf	Nicomex
Maria Claudia Da Silva Murta	RIOgaleao
Oscar Nasser Safadi Filho	Receita Federal do Brasil
Patricia Miranda de Meneses B. Moreira	Receita Federal do Brasil
Raphael Severiano	
Renata Vinhas	Fink Mobility
Ricardo Jose Nicolas de Mesquita	Receita Federal do Brasil
Rodrigo Benfica Dutra	RIOgaleao
Silas de Barros Ribeiro	Receita Federal do Brasil
Tatiana Brazil	Sapura Navegação Marítima
Vitor Manhães	DHL