

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DA  
RECEITA FEDERAL DO BRASIL DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO  
PAULO/GUARULHOS (SP) – COLFAC**

**24ª REUNIÃO DA COLFAC ALF/GRU**

**ATA**

**30/03/2021, terça-feira, 10h  
Reunião virtual – plataforma TEAMS**

**Participantes das entidades do poder público:**

André Luiz Gonçalves Martins	Delegado ALF/GRU
Luis Augusto Orfei Abe	Delegado Adjunto ALF/GRU
Filipe Pinheiro Thomé	Chefe da DIDAD
Marcus José Antonio Pinto Moura	Chefe da SACIT
Jaqueline Vieira Goncalves	Assistente Gabinete/ALF/GRU
Tania Mara Stanelis Hessel	Gabinete/ALF/GRU
Elisa da Silva Braga Boccia	ANVISA – Chefe PVPF
Sandra Kunieda de Alonso	VIGIAGRO – MEMBRO TITULAR

**Participantes das entidades privadas:**

Julio Cesar Castillo Marques Fernandes	GRU Airport
Leandro De Andrade Pinheiro	GRU Airport
Milene Ferreira Aguiar Alves	GRU Airport
Reijany Maria Carvalho De Castro	GRU Airport
Ricardo de Nóbrega	ABIHPEC - Gerente de Comércio Exterior
Alessandra Cintra	ABRAEC
Fernanda Negrão	ABRAEC/Marken Brazil
Vagner Battaglioli	ABRAEC
Anselmo Felix Riso	CIESP
Marcos Antonio de Assis Farneze	SINDASP – Presidente
Elson F. Isayama	SINDASP – Vice Presidente
Patrícia S. S. Andrioli	SINDASP
Regina Terezinha	SINDASP
Marcia Regina Pires Oliveira Da Costa	Fedex
Claudio	World Courier / ABRAEC
Carlos Murilo L.V. Silva	FEDEX
Cleonice Araujo	Kuehne-Nagel
Rodrigo Azevedo	Schenker
Marcus Jose de Almeida	Convidado

## DESENVOLVIMENTO

### 1 – ABERTURA

O Delegado da ALF/GRU, André Luiz Gonçalves Martins, inicia a presidência dos trabalhos.

### 2 – TEMAS RELACIONADOS COM A GRU AIRPORT

- Atualização sobre as ações GRU Airport para melhoria dos tempos no TECA (GRU – pauta SINDASP)

*Assunto mantido da COLFAC anterior para atualização dos números da volumetria/tempo de encerramento e notícias sobre as contratações.*

Leandro (GRU Airport): Apresenta os indicadores de performance da área operacional.

## O QUE ACONTECEU?

### O MERCADO DE CARGAS E AS AÇÕES DA GRU PARA MELHORAR PERFORMANCE

#### MERCADO

- 1- Desorganização nas redes de abastecimento no Brasil.
- 2- Aumento no frete marítimo e falta de contêineres no porto.
- 3- Aumento súbito de volumetria em fevereiro de 2021 (Proj. 16 mil vs. Real. 23 mil ton.)
- 4- Março de 2021 com previsão de 27 mil toneladas.
- 5- Redução do efetivo pelas baixas do COVID (afastamento por atestado médico)

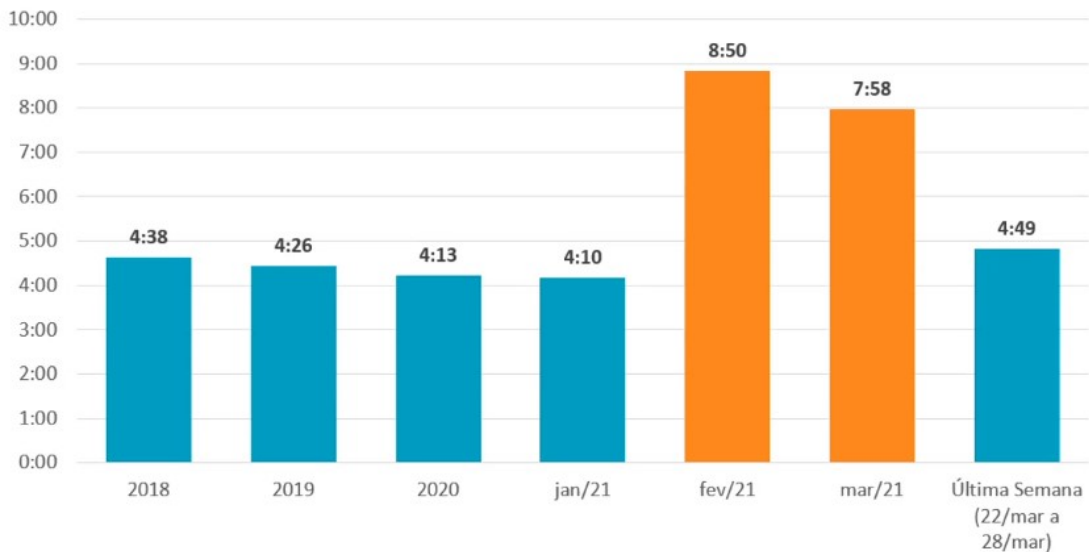
#### AÇÕES GRU

- 1- Contratação de 60 colaboradores (Terceiros) em 30 dias.
- 2- Aumento no quadro de empilhadeiras.
- 3- Abono na permanência maior do que 5 horas no estacionamento (Acordo SETCESP).
- 4- Tempo maior que 12 horas no encerramento de voo, não alterar tabela Trânsito.
- 5- Não cumprimento do agendamento DI, cobrança retroativa.
- 6- Alteração da escala (reforçar equipe na terça e quarta) – 01/04**
- 7- Contratação de 9 auxiliares e 5 operadores – 01/04**
- 8- Contratação de 3 temporários para a tarifação – 12/04**



# INDICADORES TECA

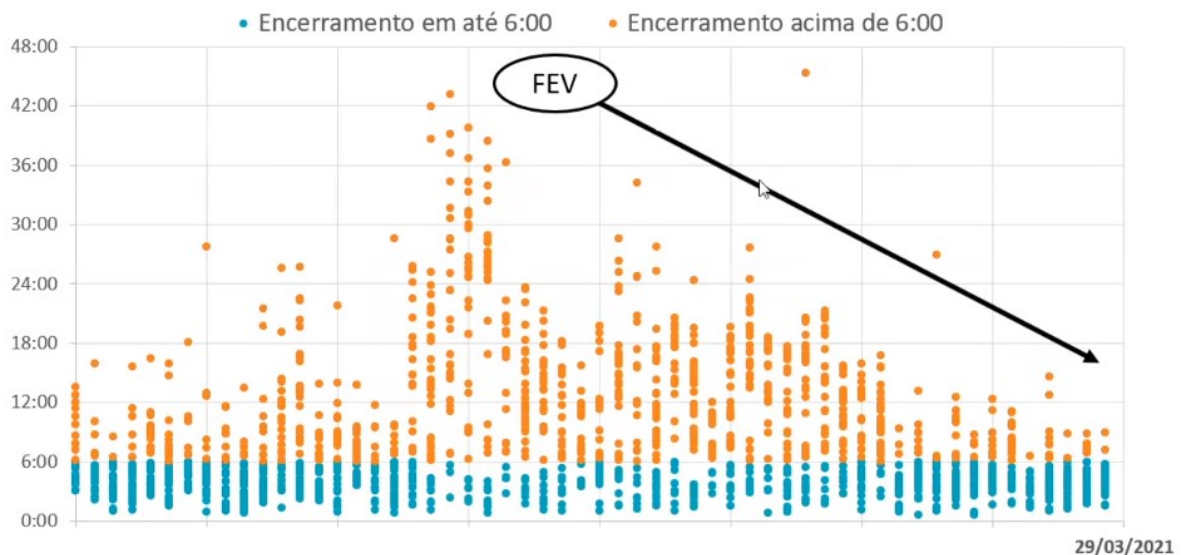
IMPORTAÇÃO – ENCERRAMENTO DE VOO | 2018 A 2021



**GRU**AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO

# INDICADORES TECA

TEMPO DE ENCERRAMENTO DE VOO (fev/21 a mar/21)

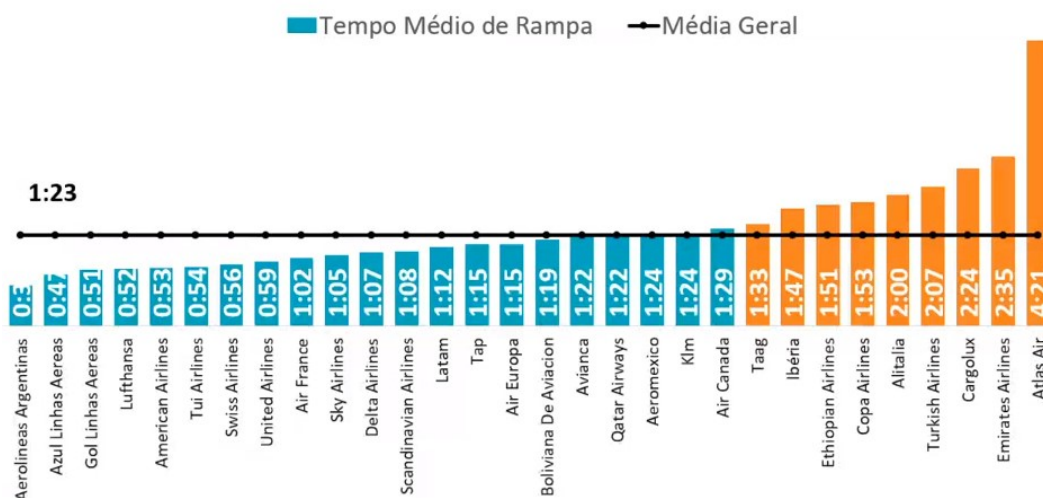


**GRU**AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO

Leandro (GRU Airport): Comenta que na medida que houve implemento de pessoal houve queda no tempo de encerramento dos voos.

# ENCERRAMENTO DE VOO

TEMPO MÉDIO : CALÇO DA AERONAVE ATÉ O PONTO ZERO



**GRU**AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO

Ref.: 01/01/2021 a 25/03/2021



Leandro (GRU Airport): Comenta que a diferença no tempo médio de pátio das aeronaves se deve a finalização de tratativas das cias aéreas quanto ao Termo, principalmente das cargas COVID e de vacinas, mesmo após a entrega da carga. E também, é devido à volumetria e/ou contrato entre empresas de *handling* e as companhias aéreas. Informa que irá mapear estes dados e cientificar as cias aéreas para que possam tomar alguma ação a esse respeito.

# ENCERRAMENTO DE VOO

ALGUNS MOTIVOS QUE ATRASAM O RECEBIMENTO

## CORREIOS



## TEMPO DE PISTA

Voo / Data	TK6439-↔29/03/2021	CALÇO	05:31
TOTAL DE ULDs	34	Termo	210034629

ULD	Check-in	TEMPO DE PISTA
PMC086364TK	11:08	05:37
PMC81600TK	11:07	05:36
PAG24129TK	11:06	05:35
PAG021448TK	10:52	05:21
PMC90030TK	10:52	05:21
PAG027512TK	10:51	05:20
PMC83647TK	10:50	05:19
PMC06258TK	10:22	04:51
PMC86977TK	10:22	04:51
PMC870075TK	10:22	04:51
PMC083764TK	10:18	04:47
PMC86368TK	10:18	04:47
PMC27456TK	10:17	04:46
PAG021812TK	09:47	04:16
PMC1541TK	09:46	04:15

**GRU**AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO

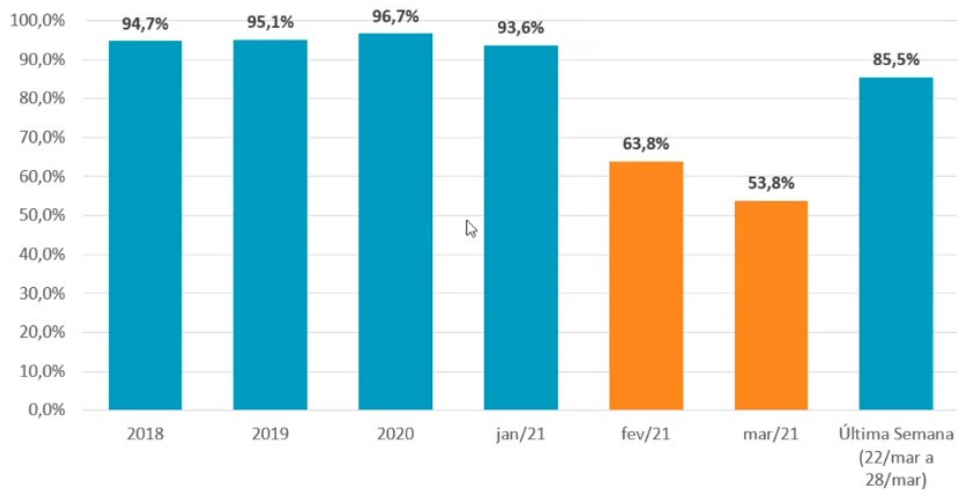


Leandro (GRU Airport): Esclarece que a carga de Correio que vem junto com carga normal de companhia aérea, atrasa o recebimento, pois tem que ser despaletizada e paletizadas

novamente para que possa ser enviada aos Correios. Este tipo de carga tem aumentado bastante ultimamente.

## INDICADORES TECA

IMPORTAÇÃO – PONTUALIDADE DI | 2018 A 2021



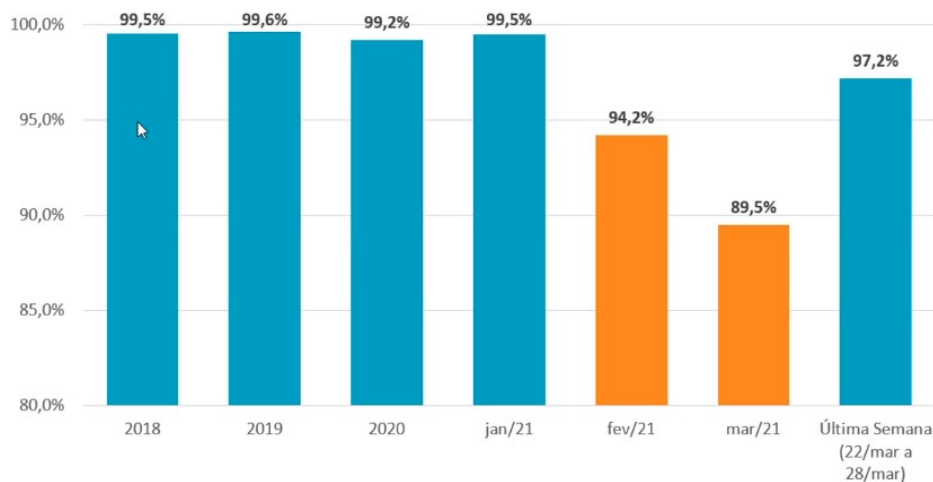
**GRU**AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO



Leandro (GRU Airport): Este quadro indica o cumprimento do agendamento por parte da GRU Airport.

## INDICADORES TECA

EXPORTAÇÃO – ADERÊNCIA RÉGUA DE ENTREGA | 2018 A 2021



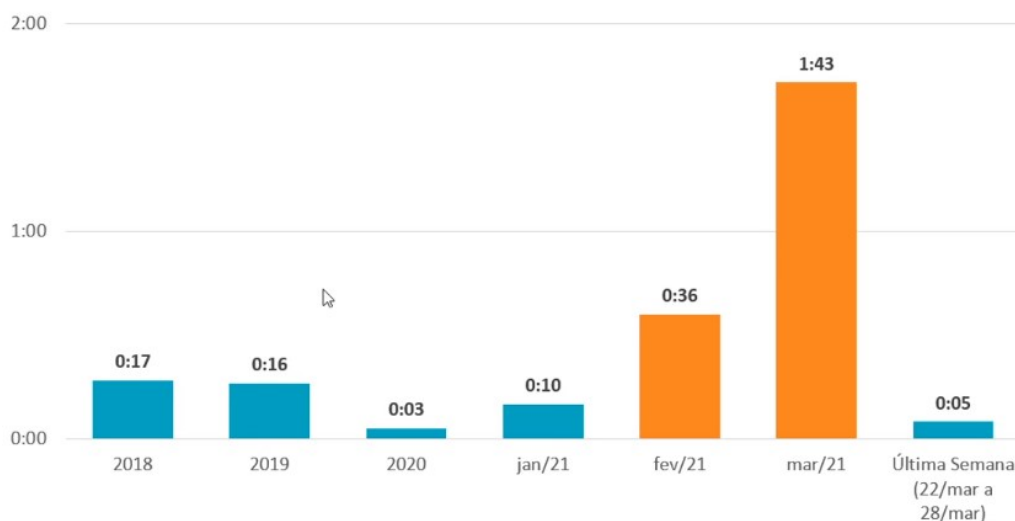
**GRU**AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO



Leandro (GRU Airport): Reconhece que houve baixa performance da GRU Airport em fevereiro e março, o que gerou alguns corte de carga. Lembra que a meta interna da Concessionária é de 99%.

# INDICADORES TECA

EXPORTAÇÃO – TEMPO DE ESPERA ESTACIONAMENTO| 2018 A 2021



**GRU AIRPORT** AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO



Leandro (GRU Airport): Na exportação há o puxe do caminhão para as docas e a demora no recebimento do caminhão. Esta situação está sendo analisada visando aumento do efetivo e recebimento com maior agilidade para o transportador.

André (RFB): Solicita que seja enviada esta apresentação para ele, Abe e Moura.

Marcos Farneze (SINDASP): Apresenta reclamação quanto ao intervalo obrigatório de 6 horas da entrada do caminhão e a volta do mesmo, e também, quanto ao atendimento da tarifação que apresenta demora de até 5 horas e a dificuldade em se falar com algum funcionário neste setor.

Leandro (GRU Airport): Responde que conforme acordo com o SETCESP (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região) para caminhões que ficam acima de 5 horas não é cobrada a permanência após as 5 horas, e quanto ao tempo de utilização da mesma placa de caminhão ficou acordado o intervalo de 5 horas para novo agendamento para entrada nas docas. Quanto a tarifação, estão sendo contratados 3 funcionários temporários com previsão de entrada dia 12 de abril e, também, estão sendo feitas horas extras. Anota a reclamação para colocar um funcionário para atender no horário das 10h às 16h.

Anselmo (CIESP): Comenta que seria importante que as companhias aéreas dessem a previsão de chegada de carga para que a GRU possa prevenir uma estrutura operacional compatível para atender as necessidades. Sugere que sejam consideradas alternativas diferenciadas para mudança dos procedimentos, pois acabam por prejudicar os procedimentos de modernidade e agilização que estão sendo implementados pela própria Receita Federal.

Rodrigo (Schenker): Reconhece que nas últimas 2 semanas houve grande melhora no atendimento GRU Airport, que está próximo da normalidade, e não houve neste período carga extraviada, não localizada ou que não tenha chegado na bancada. Na tarifação ainda apresenta problemas com os 10% que não é automático e sim manual, porém já houve reunião para tratar do assunto com a GRU Airport.

Leandro (GRU Airport): Relata que terá um armazém, inicialmente doméstico, do Mercado Livre em Guarulhos que já fechou contrato com a GRU Airport. Também que, o armazém “Tristar” estará recebendo cargas de exportação de companhias aéreas da Tristar a partir de junho, a

solicitação de validação do alfandeamento será encaminhada para a Receita. E, por fim, que foi enviado ao mercado o Plano de Investimento em armazéns logísticos dentro do aeroporto, isso ainda é uma questão comercial que passa pela análise de viabilidade dos investidores para que sejam feitas as propostas. Isso possibilitará que existam armazéns para agentes de cargas ou companhias aéreas.

Elisa (ANVISA): Solicita que a ANVISA, Receita e Vigiagro, sejam comunicados sempre que houver previsão de novos armazéns nacionais, nacionalizados ou alfandegados e de outros contratos de chegada de carga, pois estes órgãos necessitam de planejamento, inclusive de sistema, para esta nova demanda.

Leandro (GRU Airport): Informa que, conforme o acordado com o delegado André, esta comunicação somente é feita depois de assinado o contrato e estando tudo regularizado quando é feito ofício para a Receita explicando qual será a atividade inicial do armazém. Sugere que este ofício seja encaminhado conjuntamente para a Receita Federal, ANVISA e a Vigiagro.

### **Encaminhamentos:**

André (RFB): Solicita o envio pela GRU Airport desta apresentação para ele, Abe e Moura.

Anselmo (CIESP): Também solicita o envio pela GRU Airport desta apresentação.

## **3 – TEMAS RELACIONADOS COM A ANVISA**

Fernanda Negrão (ABRAEC/Marken): Reclama de prazo maior na liberação remessa pela ANVISA.

Elisa (ANVISA): Comenta que a questão da remessa se tornou um problema para o Estado de São Paulo em relação à demanda e à redução de servidores. Para tentar resolver isso existe a Gerência Geral em Brasília, o Manual e assuntos para deferimento automático. Até o dia 10 de abril o Estado de São Paulo fará uma Nota Técnica pontuando os assuntos individualmente, aqueles que podem entrar no deferimento automático ou não, seja importação ou exportação, para que dentro da avaliação de risco, se consiga diminuir a demanda. Cresce o número de importação de canabidiol por Pessoa Física, sendo muito expressiva principalmente em Viracopos. Estão sendo avaliadas, com as Gerências específicas da ANVISA, o planejamento de outras ações de monitoramento destas importações visando buscar ferramentas ou análises para a facilitação real de importação e exportação, também na remessa postal. Informa que, a exportação de material biológico que está parado em Viracopos, e é prioritária, está sendo demandada para a equipe da Coordenação Regional. Em Guarulhos não está tendo problemas com a exportação de Pessoa Jurídica, pois está entrando em deferimento automático. Os assuntos que estavam sendo tratados ano passado que poderiam entrar no deferimento automático, tais como a pesquisa clínica, também farão parte da Nota Técnica Regional que será enviada à Gerência Geral para que seja implementada nacionalmente. Hoje é feito o envio remoto das petições para que sejam trabalhadas. Diz que não recebeu qualquer reclamação sobre problemas no sistema Solicita ou alerta de que esteja inoperante, e pede para que, tendo sido identificado algum problema no sistema (travamento, não funcionamento do Data Visa, etc) seja enviado rapidamente e-mail para o posto Fiscal que este será encaminhado diretamente ao responsável pelo sistema Solicita. Relata que não tem a data prevista para publicação do Manual, porém ficou de verificar isso e avisar. Comenta que trará na próxima reunião atualização sobre possibilidades novas alternativas de pagamento para a ANVISA. Solicita à Fernanda (ABRAEC/Marken) o envio de e-mail com todo o questionamento sobre

importação/exportação, indeferimento automático e códigos de assuntos, para a ANVISA possa elaborar documento formal interno para encaminhamento à Gerência em Brasília.

Marcos Farneze (SINDASP): Solicita à ANVISA que seja feita sanitização do TECA Guarulhos para prevenção do COVID 19.

Elisa (ANVISA): Comenta que isso faz parte da limpeza de local público, e informa que enviará e-mail para que seja providenciado.

Milene (GRU Airport): Informa que existe rotina implantada de sanitização que é realizada pela empresa ONET. Nas sextas-feiras é feita a sanitização das áreas externas, de todos os elevadores e das áreas de escadas do 1º andar, e a sanitização sob demanda. Relata que, também dentro dos armazéns existe esta rotina quinzenal e sob demanda. Irá compartilhar esta programação a quem interessar. Avisa que, havendo algum caso suspeito de COVID 19 é realizada a rotina de desinfecção com limpeza de alta eficiência.

### **Encaminhamentos:**

## **4 - TEMAS RELACIONADOS COM IMPORTADORES E EXPORTADORES**

Thiago (RFB): Comenta, respondendo a solicitação do SINDASP na 22ª COLFAC, sobre retificação de DI devido anexação de documentos, informa solução que vem de encontro com a comunicação com a Equipe de Despacho (EDESP). Relata que, tendo em vista que no Portal Único não é possível aos despachantes ter acesso ao nome do fiscal responsável pela DUE e DI, nesta semana, enviará comunicado oficial ao SINDASP com todos os e-mails, nome e número de matrícula dos fiscais da EDESP, para que o despachante ao cumprir a exigência de anexação de documentos no dossiê faça a comunicação ao fiscal responsável imediatamente, sem gerar retificação. Quando o despachante não conseguir comparecer na repesagem de carga, também, deverá enviar e-mail ao fiscal responsável pela carga e solicitar novo agendamento. Em qualquer situação específica de DI e DUE será possível comunicação direta via e-mail com os fiscais da EDESP. Informa a caixa corporativa da EDESP < edesp.sp.alfgru@rfb.gov.br > para contato com a chefia da EDESP sobre questões genéricas relacionadas a importação e exportação, porém sem DI ou DUE específica. Também, poderá ser utilizada para dúvidas, questões de atendimento ou procedimento, exceto sobre Regime Aduaneiros Especiais, que é atendido pela ERAE.

### **Encaminhamentos:**

Thiago (RFB): Envia comunicado oficial ao SINDASP com todos os e-mails, nome e número de matrícula dos fiscais da EDESP, para questões de DI e DUE específicas.

## **5 – ENCERRAMENTO**

Nada mais havendo a ser tratado, o Delegado da ALF/GRU agenda a próxima COLFAC para o dia 27/04/2021 às 10h e declara encerrada a reunião.