

Competitividade Brasileira



Carlos Arruda

Professor de Inovação e Competitividade e
Diretor do Núcleo de Inovação e Empreendedorismo
Fundação Dom Cabral



Figure 1.2: Competitiveness and income

GNI per capita, 2018 (US\$, log scale)

100,000 —

10,000 —

1,000 —

100 —

30

40

50

60

70

80

GCI 4.0 2019 score (0-100 scale)

- East Asia and the Pacific
- Eurasia
- Europe and North America
- Latin America and the Caribbean
- Middle East and North Africa
- South Asia
- Sub-Saharan Africa

Source: World Economic Forum; World Bank, *World Development Indicators* database (accessed 10 July 2019).

Notes: GNI = gross national income (Atlas method). Data for Barbados, Iceland and Iran is from 2017; data for Venezuela is from 2014. N=141, R² = 0.81.

OS PILARES DE COMPETITIVIDADE 2021

Ambiente Favorável

1. Instituições Públicas
2. Coesão social e segurança
3. Saúde ambiental
4. Infraestrutura

Capital Humano

5. Saúde Pública
6. Proteção Social
7. Mercado de trabalho
8. Educação e habilidades

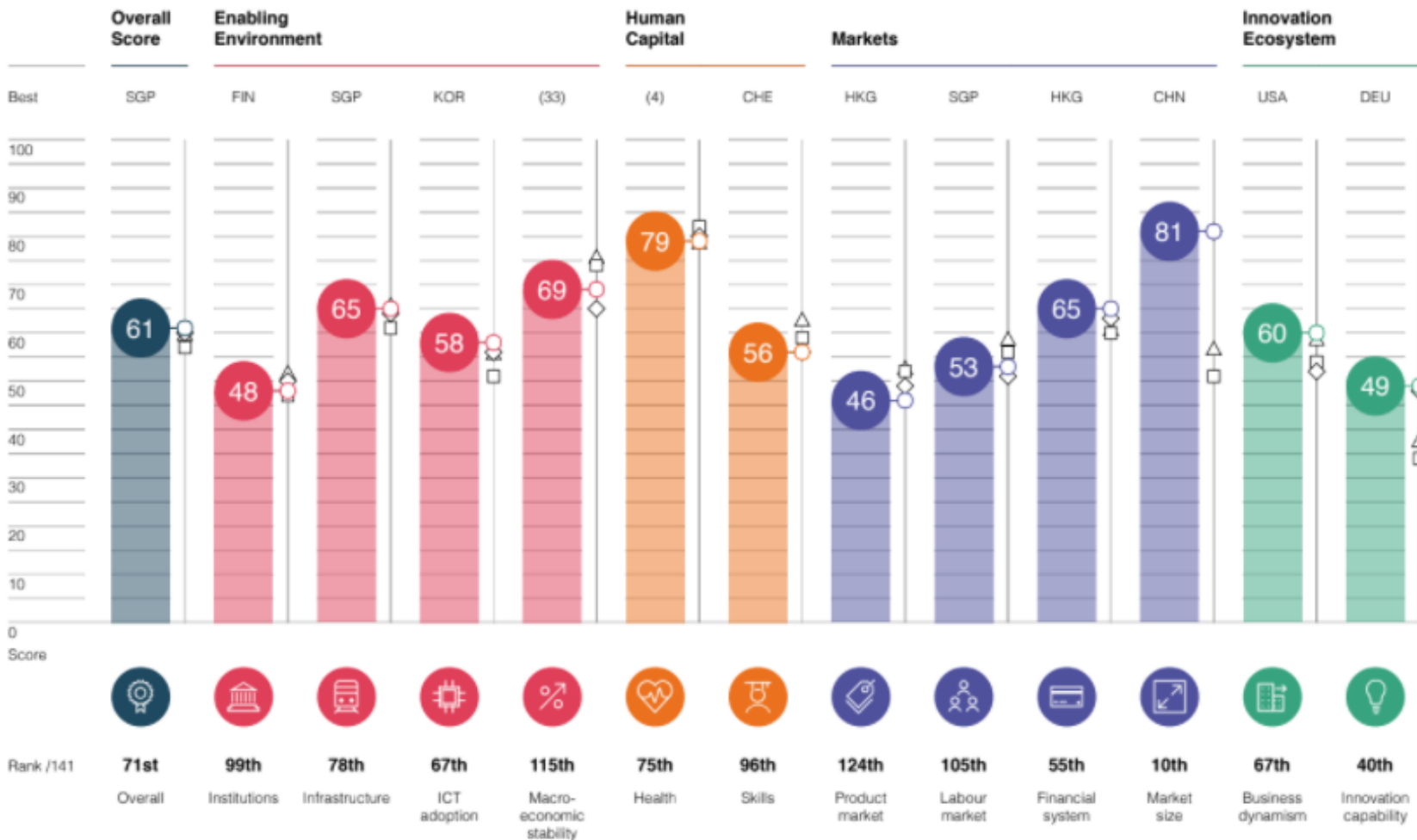
Mercados

9. Condições Financeiras
10. Competição

Ecosistema de Inovação

11. Capacidade de inovação
12. Orientação Futura das empresas

Performance Overview 2019 Key ◇ Previous edition ▲ Upper-middle-income group average □ Latin America and the Caribbean average



Fonte: Global Competitiveness Index – World Economic Forum.

INFRAESTRUTURA

 **2nd pillar: Infrastructure** 0–100

Transport infrastructure 0–100

2.01 Road connectivity 0–100 (best)

2.02 Quality of road infrastructure 1–7 (best)

2.03 Railroad density km/1,000 km²

2.04 Efficiency of train services 1–7 (best)

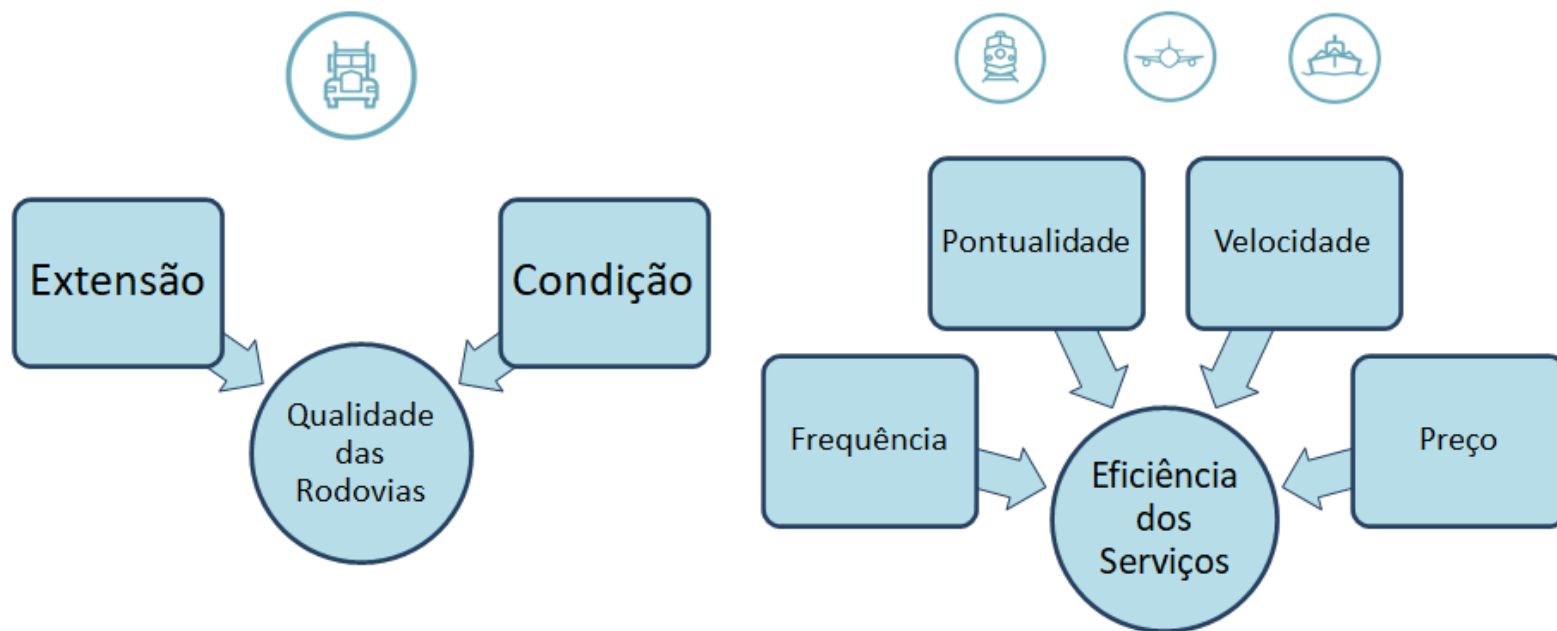
2.05 Airport connectivity score

2.06 Efficiency of air transport services 1–7 (best)

2.07 Liner shipping connectivity 0–100 (best)

2.08 Efficiency of seaport services 1–7 (best)

ATRIBUTOS DE EFICIÊNCIA E QUALIDADE



Fonte: Fórum Econômico Mundial
Arte: Minfra

INFRAESTRUTURA

ANO	2019	2020*	2021*
VISÃO GERAL DA INFRAESTRUTURA	3,1*	3,3	3,3
QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA	3,0	3,0	3,1
EFICIÊNCIA DOS SERVIÇOS FERROVIÁRIOS	2,5	2,4	2,4
EFICIÊNCIA DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES AÉREOS	4,4	3,8	3,9
EFICIÊNCIA DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS	3,2	3,1	3,1

NOTAS ATRIBUÍDAS DE 1 A 7.

*Estimativa.

FONTE 2019: GLOBAL COMPETITIVENESS REPORT - WEF.

2020/21: PLATAFORMA DE FORECASTING DA FUNDAÇÃO DOM CABRAL

(Dados utilizados: GCI-WEF 2006 a 2019).

INFRAESTRUTURA

2019	VALOR	RANKING
CONECTIVIDADE DAS RODOVIAS (0-100)	76,1	69
DENSIDADE FERROVIÁRIA KM/1000KM ²	3,6	78
CCONECTIVIDADE AEROPORTUÁRIA (NOTA)	437/475	17
CONECTIVIDADE DO TRANSPORTE MARÍTIMO (0-100)	38,2	48

FONTE 2019: GLOBAL COMPETITIVENESS REPORT - WEF.

2.04 No seu país, em que medida o governo financia e subsidia investimentos em energia e infraestrutura verdes (por exemplo, energia renovável, transporte público de baixa emissão de carbono, infraestrutura para carros elétricos)?

Em nenhuma medida

Em boa extensão

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

2.05 No seu país, como você caracterizaria as cidades e grandes centros?

Os centros são superlotados e/ou acessíveis apenas a alguns indivíduos

Os centros são amplamente acessíveis e agradáveis de se estar

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

CENÁRIO ECONÔMICO

ANO	2019	2020*	2021*
ÔNUS DA REGULAMENTAÇÃO GOVERNAMENTAL	1,7	1,7	1,7
PREVALÊNCIA DE BARREIRAS NÃO TARIFÁRIAS	3,4	3,4	3,6
DISPONIBILIDADE DE CAPITAL DE RISCO	3,1	2,7	2,7
SOLIDEZ DO SISTEMA BANCÁRIO	5,9	5,9	6,1

NOTAS ATRIBUÍDAS DE 1 A 7.

*Estimativa.

FONTE 2019: GLOBAL COMPETITIVENESS REPORT - WEF.

2020/21: PLATAFORMA DE FORECASTING - FUNDAÇÃO DOM CABRAL

(Dados utilizados: GCI-WEF 2006 a 2019).

CENÁRIO ECONÔMICO

Ambiente Financeiro

4.01 No seu país, como você avalia a solidez dos bancos?

Extremamente baixa -
os bancos podem exigir
recapitalização

Extremamente elevada -
os bancos são geralmente
saudáveis com balanços sólidos

4.02 No seu país, é fácil para os empreendedores de *startups* com projetos inovadores, mas arriscados, obter financiamento de capital?

Extremamente difícil

Extremamente fácil

1

2

3

4

5

6

7

CENÁRIO ECONÔMICO

Comércio e Investimento

5.01 No seu país, até que ponto as barreiras aduaneiras não-tarifárias (por exemplo, normas de saúde e de produtos, requisitos técnicos e de rotulagem, etc.) limitam a capacidade de os bens importados competirem no mercado nacional?

Limitam fortemente

Não limitam nada

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Instituições

8.01 No seu país, em que medida o governo responde efetivamente a mudanças (ex.: mudanças tecnológicas, tendências sociais e demográficas, desafios econômicos e de segurança)?

De modo nenhum

Em grande medida

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

PRÓXIMOS PASSOS

Data	Atividades
17 de janeiro 2022	Lançamento do Relatório de 2021
17 a 21 de janeiro 2022	WEF Annual Meeting @ Davos
Janeiro a maio 2022	Coleta dos dados de opinião e estatísticos
Outubro-novembro 2022	Estimativa de lançamento do relatório 2022



atendimento@fdc.org.br
0800 941 9200
www.fdc.org.br



CAMPUS ALOYSIO FARIA

Av. Princesa Diana, 760
Alphaville Lagoa dos Ingleses
34.018-006 – Nova Lima (MG)

CAMPUS BELO HORIZONTE

Rua Bernardo Guimarães, 3.071
Santo Agostinho
30140-083 – Belo Horizonte (MG)

CAMPUS SÃO PAULO

Av. Dr. Cardoso de Melo, 1.184
Vila Olímpia – 15º andar
04548-004 – São Paulo (SP)

ASSOCIADOS REGIONAIS

A FDC trabalha em parceria com associados regionais em todo o Brasil. Consulte o associado mais próximo à sua região.