

#### PRESIDÊNCIA DA REPÚLICA SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

#### **CURRÍCULO**

# INFORMAÇÕES PESSOAIS

Nome: André Luís Marques de Barros Cargo Efetivo: sem vínculo efetivo

Cargo Comissionado: Coordenador-Geral - CCE 1.13

## FORMAÇÃO ACADÊMICA

Escolaridade: Pós -Graduação

Curso: Administração de Aeroportos / Administração Financeira e Orçamentária

Instituição: UNB - DF 2005 / FGV - DF 1999

Escolaridade: Graduação

Curso: Administração de Empresas Instituição: UNICEB – DF 1995

### EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

**Órgão:** Infraero **Cargo:** Administrativo

Descrição das atividades: Análise de editais de aquisições, Coordenação da contratação do BPO

RH.

**Órgão:** Infraero

Cargo: Diretor Comercial

Descrição das atividades: Responsável por toda área comercial e de logística de cargas dos 61 aeroportos da Rede Infraero. Definição da estratégia e gestão da expansão comercial, ampliando a ABL em mais de 6.000 metros quadrados, com expressivo incremento das receitas comerciais. Condução de licitação master em vários aeroportos, tanto de publicidade quanto de varejo, para concessão de área para exploração comercial e gestão dos espaços publicitários. Desenvolvimento e implantação da política de metas para a logística de cargas e varejo dos aeroportos, convertendo o resultado da atividade de deficitária para superavitária, além de ampliar a atividade da Rede, incluindo aeroportos onde a atividade não era explorada comercialmente. Essas ações geraram a sustentação expressiva da arrecadação da atividade logística. Expansão comercial dos aeroportos: Aeroporto Santos Dumont, Edifício Garagem Aeroporto de Curitiba, Shopping Bossa Nova. Gerenciamento do Real Estate, sendo responsável pela reforma e Ampliação do Estacionamento Santos Dumont, João Pessoa, Recife, Maceió, São Luiz, Leroy Merlin no Aeroporto de Vitória. Negociação para expansão de duty free e duty paid dos aeroportos. Membro dos Conselhos de Administração do Galeão de 03/2014 a 05/2016 e de Viracopos em 06/2016 a 10/2016.

**Órgão:** Aeroportos da Região do Rio de Janeiro **Cargo:** Superintendente Regional do Rio de Janeiro

**Descrição das atividades:** Responsável pelas áreas Comercial, Logística, Meio Ambiente, Administração, Financeira, Operacional, Segurança, Manutenção, Engenharia, Comunicação Social e TI, tendo como equipe direta os CEOs de cada um desses aeroportos. Negociação com petroleiras e empresas de aviação offshore e empresas de handling, para composição de preços e definição de políticas de exploração de áreas. Gerenciamento nos aeroportos do Galeão e Santos Dumont em grandes eventos: Copa do Mundo, Copa das Confederações e Jornada Mundial da Juventude. Definição da estratégia regional das despesas e receitas. Coordenação e validação do OPEX e CAPEX. Condução da transição do Aeroporto do Galeão à iniciativa privada.

**Órgão:** Superintendência Nacional da Tecnologia da Informação da Infraero

Cargo: Superintendente de Tecnologia da Informação

**Descrição das atividades:** Responsável por sistemas tecnológicos dos 64 aeroportos da Rede Infraero, desde o suporte até o desenvolvimento e segurança. Maximização dos recursos de TI, direcionando esses recursos para a atividade fim da empresa. Criação do Plano Diretor de Tecnologia, possibilitando maior autonomia a área e maior transparência nas aquisições de sistemas e infraestrutura de TI. Responsável pelo OPEX e CAPEX da área de tecnologia. Migração dos sistemas tecnológicos na concessão dos aeroportos de Guarulhos, Campinas e Brasília à iniciativa privada.

**Órgão:** Superintendência Nacional da Tecnologia da Informação da Infraero

Cargo: Superintendente de Tecnologia da Informação

Descrição das atividades: Responsável por sistemas tecnológicos dos 64 aeroportos da Rede Infraero, desde o suporte até o desenvolvimento e segurança. Maximização dos recursos de TI, direcionando esses recursos para a atividade fim da empresa. Criação do Plano Diretor de Tecnologia, possibilitando maior autonomia a área e maior transparência nas aquisições de sistemas e infraestrutura de TI. Responsável pelo OPEX e CAPEX da área de tecnologia. Migração dos sistemas tecnológicos na concessão dos aeroportos de Guarulhos, Campinas e Brasília à iniciativa privada.

**Órgão:** Aeroportos da Região Centro Oeste | Brasília, Goiânia, Cuiabá, Campo Grande e Palmas **Cargo:** Superintendente Regional do Centro Oeste

**Descrição das atividades:** Responsável pelas áreas Comercial, Logística, Meio Ambiente, Administração, Financeira, Operacional, Segurança, Manutenção, Engenharia, Comunicação Social e TI, tendo como equipe direta os CEOs de cada um desses aeroportos. Definição da estratégia regional das despesas e receitas. Coordenação e validação do OPEX e CAPEX. Negociação com petroleiras e empresas de aviação offshore e empresas de handling, para composição de preços e definição de políticas de exploração de áreas. Condução da transição do Aeroporto de Brasília Galeão à iniciativa privada.

Órgão: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro Galeão

Cargo: Superintendente

**Descrição das atividades:** Responsável pelas áreas Comercial, Logística, Meio Ambiente, Administração, Financeira, Operacional, Segurança, Manutenção, Engenharia, Comunicação Social e TI. Responsável em última instância para atingimento das metas comerciais e operacionais. Desenvolvimento de estratégia comercial, logística e operacional. Definição do planejamento estratégico e responsável pelo OPEX e CAPEX do aeroporto. Gerenciamento de grandes eventos no aeroporto: Rio+20, Conferência ONU, Jogos Mundiais Militares, Inspeção da Organização da Aviação Internacional, Chegada do Presidente USA. Coordenação das reformas de salas de embarque, pistas, pátios e terminais de passageiros.

**Órgão:** Aeroporto Internacional de Brasília

Cargo: Gerente Nacional de Desenvolvimento Mercadológico

**Descrição das atividades:** Análise e aprovações das proposições de mix comercial dos 67 aeroportos da Rede Infraero, desenvolvimento de novas áreas para harmonização da ABL x Áreas Operacionais. Responsável pela criação do plano de expansão comercial dos aeroportos, tanto nas áreas externas ao Terminal de Passageiros, quanto das áreas internas do Terminal de Passageiros.