

**De:** MOREIRA Anderson Vilela (Iveco Group) <ANDERSON.VILELA@iveco.com>  
**Enviado em:** quarta-feira, 13 de setembro de 2023 19:59  
**Para:** SAMU192 CGURG  
**Cc:** TSUZUKU Susimara (Iveco Group)  
**Assunto:** Esclarecimento sobre a redução da capacidade mínima para tanque de combustível SAMU

Boa noite.

Conforme solicitado na Audiência Pública, sobre a revisão do valor mínimo da capacidade do tanque de combustível de 70 litros para 65 litros, segue abaixo detalhamento sobre os estudos e testes realizados pela Iveco.

Edital informa uma autonomia mínima de 400km sem a necessidade de reabastecimento.

### 5.3.9 Autonomia

A menos que especificado em contrário (ver 8.2-e), o veículo deve ter uma autonomia de combustível suficiente para 400 km sem necessidade de reabastecimento, sob as condições estabelecidas em 6.4.4.

O veículo que A Iveco vai apresentar para este edital, tem um tanque de 65 litros, onde abaixo está o resumo dos testes realizados para esta categoria com PBT de 3.500kg.

Dados técnicos referente a solicitação de redução mínima do tanque de combustível.

- Motor de 4 cilindros 2.998cm<sup>3</sup>
- Potência de 160cv
- Combustível Diesel
- Torque máximo de 380Nm
- Número de marchas – 6 velocidades a frente e 1 a ré.
- PBT total de 3.500Kg

Nos testes realizados pela Engenharia de Desenvolvimento de Produto da Iveco do Brasil, referente ao consumo de combustível do veículo Daily 30-160 temos:

- Circuito Urbano pesado – Característica principal de circuito com Para e Anda, simulando um trânsito intenso no centro da cidade.
  - Velocidade média de 23Km/h
  - Consumo aferido de 7,24 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Urbano Extra – Característica principal, simulando um trânsito normal de grandes centros.
  - Velocidade média de 45Km/h
  - Consumo aferido de 9,73 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Rodoviário – Característica principal, simulando tráfego por rodovias de trânsito rápido – BR e via expressa.
  - Velocidade média de 70Km/h
  - Consumo aferido de 10,1 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 20% da distância percorrida

Com base nas informações acima, o consumo médio indicado será de 9,02 quilômetro por litro.

O veículo proposto tem um tanque de combustível com capacidade de 65 litros quando abastecido até o 1º (primeiro desarme da bomba de combustível) resultando em uma autonomia estimada de 586 Km, superando em 47% a autonomia exigida.

Perante os dados acima, solicitamos a revisão do limite inferior da capacidade do tanque de combustível de 70 litros para 65 litros mínimo.

Atenciosamente

**IVECO • GROUP**

**Anderson Vilela Moreira**

Corporate Sales / Sales Engineer - Trucks Brazil

**Nova Lima/ MG**

Alameda Oscar Niemeyer, 132 9º andar, Vale do Sereno – 34.006-049, Brasil  
mob: +31 99895-7964 – [anderson.vilela@ivecogroup.com](mailto:anderson.vilela@ivecogroup.com)



## Karine Garajau de Medeiros

**De:** SAMU192 CGURG  
**Enviado em:** quinta-feira, 14 de setembro de 2023 10:09  
**Para:** MOREIRA Anderson Vilela (Iveco Group); SAMU192 CGURG  
**Cc:** TSUZUKU Susimara (Iveco Group)  
**Assunto:** RES: Esclarecimento sobre a redução da capacidade mínima para tanque de combustível SAMU

Bom dia  
Fizemos a análise dos dados enviados, contudo solicita-se que enviem os testes efetuados em papel timbrado, assinado por departamento ou por responsável técnico pelo teste, devendo este ser em forma de ofício para que conste como documento formal enviado pela empresa.

Atenciosamente;



**De:** MOREIRA Anderson Vilela (Iveco Group) <ANDERSON.VILELA@iveco.com>  
**Enviada em:** quarta-feira, 13 de setembro de 2023 19:59  
**Para:** SAMU192 CGURG <samu192cgurg@saude.gov.br>  
**Cc:** TSUZUKU Susimara (Iveco Group) <susimara.tsuzuku@ivecogroup.com>  
**Assunto:** Esclarecimento sobre a redução da capacidade mínima para tanque de combustível SAMU

Boa noite.

Conforme solicitado na Audiência Pública, sobre a revisão do valor mínimo da capacidade do tanque de combustível de 70 litros para 65 litros, segue abaixo detalhamento sobre os estudos e testes realizados pela Iveco.

Edital informa uma autonomia mínima de 400km sem a necessidade de reabastecimento.

### 5.3.9 Autonomia

A menos que especificado em contrário (ver 8.2-e), o veículo deve ter uma autonomia de combustível suficiente para 400 km sem necessidade de reabastecimento, sob as condições estabelecidas em 6.4.4.

O veículo que a Iveco vai apresentar para este edital, tem um tanque de 65 litros, onde abaixo está o resumo dos testes realizados para esta categoria com PBT de 3.500kg.

Dados técnicos referente a solicitação de redução mínima do tanque de combustível.

- Motor de 4 cilindros 2.998cm<sup>3</sup>
- Potência de 160cv
- Combustível Diesel
- Torque máximo de 380Nm
- Número de marchas – 6 velocidades a frente e 1 a ré.
- PBT total de 3.500Kg

Nos testes realizados pela Engenharia de Desenvolvimento de Produto da Iveco do Brasil, referente ao consumo de combustível do veículo Daily 30-160 temos:

- Circuito Urbano pesado – Característica principal de circuito com Para e Anda, simulando um trânsito intenso no centro da cidade.
  - Velocidade média de 23Km/h
  - Consumo aferido de 7,24 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Urbano Extra – Característica principal, simulando um trânsito normal de grandes centros.
  - Velocidade média de 45Km/h
  - Consumo aferido de 9,73 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Rodoviário – Característica principal, simulando tráfego por rodovias de trânsito rápido – BR e via expressa.
  - Velocidade média de 70Km/h
  - Consumo aferido de 10,1 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 20% da distância percorrida

Com base nas informações acima, o consumo médio indicado será de 9,02 quilômetro por litro.

O veículo proposto tem um tanque de combustível com capacidade de 65 litros quando abastecido até o 1º (primeiro desarme da bomba de combustível) resultando em uma autonomia estimada de 586 Km, superando em 47% a autonomia exigida.

Perante os dados acima, solicitamos a revisão do limite inferior da capacidade do tanque de combustível de 70 litros para 65 litros mínimo.

Atenciosamente

IVECO • GROUP

**Anderson Vilela Moreira**

Corporate Sales / Sales Engineer - Trucks Brazil

**Nova Lima/ MG**

Alameda Oscar Niemeyer, 132 9º andar, Vale do Sereno – 34.006-049, Brasil

mob: +31 99895-7964 – [anderson.vilela@ivecogroup.com](mailto:anderson.vilela@ivecogroup.com)



São Paulo 15 de setembro de 2023

**Ref.:** Esclarecimentos sobre proposta de Termo de Referência – Audiência Pública para aquisição de ambulâncias

Com nossos cumprimentos, em nome da empresa On-Highway Brasil Ltda., CNPJ Nº 36.519.422/0001-15, com sede na Rodovia MG-238, S/N, km 73.5, Sala On-Highway, Bloco II, Distrito Industrial Norte, Sete Lagoas/MG, conforme manifestado durante a Audiência Pública, seguem abaixo solicitações de esclarecimentos quanto aos dados técnicos contidos no Termo de Referência:

Item 1 – Revisão da capacidade **mínima do tanque de combustível.**

No edital está solicitando uma capacidade mínima do tanque de combustível de 70 litros.

A Iveco solicita uma revisão para mínimo de 65 litros, onde abaixo estão os detalhes para suportar a redução do volume mínimo.

Conforme nota 5.3.9 solicita uma autonomia mínima de 400km sem a necessidade de reabastecimento.

#### 5.3.9 Autonomia

A menos que especificado em contrário (ver 8.2-e), o veículo deve ter uma autonomia de combustível suficiente para 400 km sem necessidade de reabastecimento, sob as condições estabelecidas em 6.4.4.

O veículo que a Iveco pretende ofertar possui tanque de combustível 65 litros, onde abaixo está o resumo dos testes realizados para esta categoria com PBT de 3.500kg.

Dados técnicos referente a solicitação de redução mínima do tanque de combustível.

- Motor de 4 cilindros 2.998cm<sup>3</sup>
- Potência de 160cv
- Combustível Diesel
- Torque máximo de 380Nm
- Número de marchas – 6 velocidades a frente e 1 a ré.
- PBT total de 3.500Kg

Nos testes realizados pela Engenharia de Desenvolvimento de Produto da Iveco do Brasil, referente ao consumo de combustível do veículo Daily 30-160 temos:

Nos testes realizados pela Engenharia de Desenvolvimento de Produto da Iveco do Brasil, referente ao consumo de combustível do veículo Daily 30-160 temos:

- Circuito Urbano pesado – Característica principal de circuito com “Para e Andar” simulando um trânsito intenso no centro da cidade.
  - Velocidade média de 23Km/h
  - Consumo aferido de 7,14 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Urbano Extra – Característica principal, simulando um trânsito normal de grandes centros.
  - Velocidade média de 45Km/h
  - Consumo aferido de 8,75 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Rodoviário – Característica principal, simulando tráfego por rodovias de trânsito rápido – BR e via expressa.
  - Velocidade média de 70Km/h
  - Consumo aferido de 9,09 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 20% da distância percorrida

Com base nas informações acima, o consumo médio indicado será de 8,32 quilômetro por litro.

O veículo proposto tem um tanque de combustível com capacidade de 65 litros quando abastecido até o 1º (primeiro desarme da bomba de combustível) resultando em uma autonomia estimada de 540 Km, superando em 35% a autonomia exigida.

NB: Os dados acima foram obtidos em ambiente controlado pela engenharia. O veículo em uso normal, pode apresentar um consumo diferente do informado acima, com valores tanto para acima ou abaixo dos dados informados.

Perante os dados acima, solicitamos a revisão do limite inferior da capacidade do tanque de combustível de 70 litros para 65 litros mínimo.

## Item 2 - Esclarecimento quanto a capacidade de carga após implementação.

### 1. ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO:

#### 1.1 Dimensões

Comprimento total mínimo = 5.000 mm e máximo de 7.000 mm (Conforme descrito na NBR - ABNT 14.561/2000) Distância mínima entre eixos = 3.520 mm  
 Capacidade mínima de carga após a transformação = 770 kg (Conforme descrito na NBR - ABNT 14.561/2000) Comprimento mínimo do salão de atendimento = 3.100 mm

Altura total do veículo (sem tripulantes e pacientes, incluindo-se equipamentos montados no teto, mas excluindo-se antena de rádio) = 2.800 mm (Conforme descrito no item 5.3.11.3 da NBR - ABNT 14.561/2000)

Altura interna mínima do salão de atendimento após adaptações = 1.800 mm Largura externa total mínima (incluindo os retrovisores) = 2.200 mm

Dimensões mínima da zona de carga – altura / largura = 1.860 mm / 1.750 mm

	MOTOR	PBT LEGAL	PBT TÉCNICO	CARGA MÁXIMA Kg	SALÃO M <sup>3</sup>
Daily 30-160	160cv / 380Nm	3.500	3.900	1,085 legal / 1.485 técnico estimativa - a ser confirmado ENG.	12
Daily 45-160	160cv / 380Nm	4.300	4.300	1.805	12
Sprinter 3.15	150cv / 340Nm	3.500	3.500	1.217 / 1.062	10,5/14
Sprinter 4.16	163cv / 360Nm	3.500	4.100	1.840 / 1.620	10,5/14
Ford Transit	170cv / 397Nm	3.500	3.500	1,222 / 1,181	10,7 / 12,4
Master	136cv / 367Nm	3.500	3.500	1.451 / 1.375	10,8 / 13
Ducato	140cv / 340Nm	3.500	3.500	1.360 / 1.310	11,5 / 13
Pegout Boxer	140cv / 340Nm	3.500	3.500	1.360 / 1.310	11,5 / 13
Citroen Jumper	140cv / 340Nm	3.500	3.500	1.360 / 1.310	11,5 / 13
				Edital solicita carga de 770Kg Implemento tem ~700Kg	Edital solicita mínimo de 10m <sup>3</sup>

Com base nas informações acima, uma implementação pesa em média 700kg referente aos moveis e implementação interna sem equipamentos.

Conforme edital, ao solicitar a carga de 770kg somente a versão Daily 45-160 e Sprinter 4.16 conseguem atender a carga total conforme homologação do peso legal, Renault Master ainda necessita de 19kg adicionais.

O Daily Furgão 30-160 conseguirá atender a demanda solicitada com a Capacidade Técnica.

Desta forma, solicitamos que seja permitido o uso da capacidade de carga no que tange a Capacidade Técnica homologada.

Item 3 - Resta, também, esclarecer se já há previsão de qual momento será exigida a apresentação do CAT.

Certos da compreensão e à disposição para quaisquer esclarecimentos.

SUSIMARA MONTEIRO Assinado de forma digital por  
 TSUZUKU:278737338 SUSIMARA MONTEIRO  
 TSUZUKU:27873733807  
 07 Dados: 2023.09.15 14:29:02 -03'00'

Susimara M. Tsuzuku

Vendas ao Governo - Caminhões

Rua Gomes de Carvalho, 1629, 12º andar, Vila Olímpia – 04547-006, São Paulo/SP – Brasil

mob: +55 11 94802-0031 – susimara.tsuzuku@ivecogroup.com

**De:** SAMU192 CGURG  
**Enviado em:** segunda-feira, 18 de setembro de 2023 11:17  
**Para:** MOREIRA Anderson Vilela (Iveco Group); SAMU192 CGURG  
**Cc:** TSUZUKU Susimara (Iveco Group)  
**Assunto:** RES: Esclarecimento sobre a redução da capacidade mínima para tanque de combustível SAMU

Prezado Sr. Anderson Vilela Moreira,  
Agradecemos o envio do ofício da empresa IVECO Group.  
Atinentes a NBR 14.561/2000, que discorre no item 5.3.9 sobre a autonomia do veículo em questão, cumulado com a análise dos testes enviados pela empresa solicitante, esta equipe técnica segue o solicitado pela IVECO combinado com o item 5.5.4.4 da norma técnica acima citada, para reduzir a capacidade volumétrica do tanque de combustível para 65 litros de capacidade.

Atenciosamente;

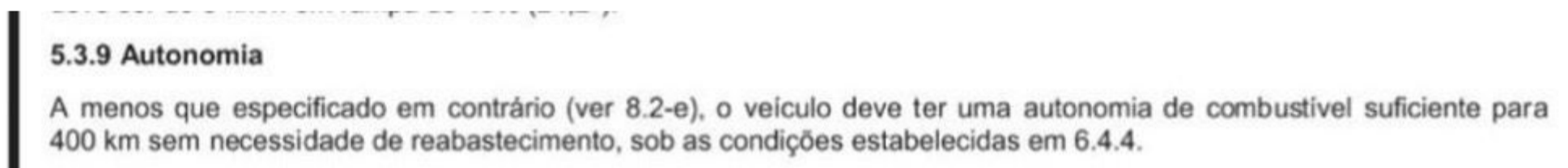


**De:** MOREIRA Anderson Vilela (Iveco Group) <ANDERSON.VILELA@iveco.com>  
**Enviada em:** quarta-feira, 13 de setembro de 2023 19:59  
**Para:** SAMU192 CGURG <samu192cgurg@saude.gov.br>  
**Cc:** TSUZUKU Susimara (Iveco Group) <susimara.tsuzuku@ivecogroup.com>  
**Assunto:** Esclarecimento sobre a redução da capacidade mínima para tanque de combustível SAMU

Boa noite.

Conforme solicitado na Audiência Pública, sobre a revisão do valor mínimo da capacidade do tanque de combustível de 70 litros para 65 litros, segue abaixo detalhamento sobre os estudos e testes realizados pela Iveco.

Edital informa uma autonomia mínima de 400km sem a necessidade de reabastecimento.



O veículo que a Iveco vai apresentar para este edital, tem um tanque de 65 litros, onde abaixo está o resumo dos testes realizados para esta categoria com PBT de 3.500kg.

Dados técnicos referente a solicitação de redução mínima do tanque de combustível.

- Motor de 4 cilindros 2.998cm<sup>3</sup>
- Potência de 160cv
- Combustível Diesel
- Torque máximo de 380Nm
- Número de marchas – 6 velocidades a frente e 1 a ré.
- PBT total de 3.500Kg

Nos testes realizados pela Engenharia de Desenvolvimento de Produto da Iveco do Brasil, referente ao consumo de combustível do veículo Daily 30-160 temos:

- Circuito Urbano pesado – Característica principal de circuito com Para e Anda, simulando um trânsito intenso no centro da cidade.
  - Velocidade média de 23Km/h
  - Consumo aferido de 7,24 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Urbano Extra – Característica principal, simulando um trânsito normal de grandes centros.
  - Velocidade média de 45Km/h
  - Consumo aferido de 9,73 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 40% da distância percorrida
- Circuito Rodoviário – Característica principal, simulando tráfego por rodovias de trânsito rápido – BR e via expressa.
  - Velocidade média de 70Km/h
  - Consumo aferido de 10,1 litros por quilômetro rodado
  - Do total de rodagem, este percurso representa 20% da distância percorrida

Com base nas informações acima, o consumo médio indicado será de 9,02 quilômetro por litro.

O veículo proposto tem um tanque de combustível com capacidade de 65 litros quando abastecido até o 1º (primeiro desarme da bomba de combustível) resultando em uma autonomia estimada de 586 Km, superando em 47% a autonomia exigida.

Perante os dados acima, solicitamos a revisão do limite inferior da capacidade do tanque de combustível de 70 litros para 65 litros mínimo.

Atenciosamente

IVECO • GROUP

**Anderson Vilela Moreira**

Corporate Sales / Sales Engineer - Trucks Brazil

**Nova Lima/ MG**

Alameda Oscar Niemeyer, 132 9º andar, Vale do Sereno – 34.006-049, Brasil  
mob: +31 99895-7964 – [anderson.vilela@ivecogroup.com](mailto:anderson.vilela@ivecogroup.com)

