



MINISTÉRIO DA SAÚDE
SECRETARIA DE ATENÇÃO À SAÚDE
DEPARTAMENTO DE ATENÇÃO HOSPITALAR E DE URGÊNCIA
COORDENAÇÃO GERAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA

DATA: 14/ 06/ 2017

PROCESSO: AUDIÊNCIA PÚBLICA – AMB BAÚ 4X4 - SAMU 192 (02/06/2017):

ASSUNTO: RESPOSTAS QUANTO AOS QUESTIONAMENTOS E/OU SUGESTÕES RECEBIDAS NO DIA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA:

1. **AGRALE**, representante: José Matos, Tel.: 59-98416-1666 e E-mail: jomatos@agrale.com.br

RESPOSTA:

Quanto à sugestão de inclusão do guincho, não será acatado. Tal equipamento não é usual pelo serviço do SAMU 192, porém, deverá vim preparado para que o serviço que tenha a necessidade, poderão adquirir e instalar.

Já o treinamento OFFROAD, ficará a cargo dos núcleos de ensino de cada serviço do SAMU 192 a sua contratação ou capacitação.

Sistema de acionamento dos vidros ficará a critério do fabricante, devendo manter a garantia de fábrica.

2. **NASA CAMINHÕES VOLKSWAGEN**, representante: Carlos Magno, Tel.: 61-99157-6499 e E-mail: carlosmagno@gruponasa.com.br

RESPOSTA:

O objeto proposto é um veículo com tração 4x4 com as devidas características prevista do termo de referencia. Conforme debatido em audiência pública em conjunto com as demais montadoras, a sugestão de inclusão da opção de Bloqueio no Diferencial, não será aceito, primeiramente por mudar o objeto e não atender a finalidade proposta. Observa-se que a economicidade tem que está relacionada com a finalidade do objeto. Como a representante alegou em audiência, a montadora VW possui veículo que atenda a tração 4x4 devendo observar ao descritivo técnico e as condições editalícias futuras.

3. **FCA – FIAT CHRYSLER**, representante: Cássio Melo, Tel.: 61-98151-1634 e E-mail: cassio.melo@fcagroup.com

RESPOSTA:

As especificações mínimas do objeto são:

Descrição: Veículo tipo Caminhão na configuração chassi-cabine, com cabine do tipo simples em aço estampado e original de fábrica, com tração 4x4 original de fábrica, zero km, modelo no mínimo do ano da assinatura do contrato/empenho ou de ano posterior, com dimensões e capacidade de carga compatíveis com a implementação de Baú de alumínio equipado como Ambulância.

Diante disto, deverá ser observado as dimensões do chassis que estão previstos do termo de referência e nas condições editalícias futuras.

4. **ENGESIG**, representante: Mateus Camargo, Tel.: 61-99954-5459 e E-mail: mateus.camargo@ensgesig.com.br

RESPOSTA:

Referente ao item 3.13.1, observa-se que tanto a base em ABS ou alumínio extrudado ou Policarbonato possuem reforço interno em alumínio extrudado, desta forma, será acatado parcialmente, devendo ser ofertado na cor preta. Quando se diz base cristal, na realidade vocês estão querendo informar que a lente do sinalizador para todos os lados deve ser cristal, desta forma, não será acatado, devendo permanecer na cor vermelha.

No que se refere ao item 3.17.2, a área técnica não acatará a retirada do texto “altura aproximada de 720 mm em relação ao solo”, pois se trata de uma altura de segurança para a manobra da maca e sugerida pelos fabricantes para que a maca adentre ao veículo sem esforço do operador.

5. **NASA CAMINHÕES VOLKSWAGEN**, representante: Carlos Magno, Tel.: 61-99157-6499 e E-mail: carlosmagno@gruponasa.com.br

RESPOSTA:

Quanto ao sistema de acionamento dos freios, será acatado parcialmente, devendo possuir sistema antitravamento **(ABS) e EBD**;

6. **FCA – FIAT CHRYSLER**, representante: Cássio Melo, Tel.: 61-98151-1634 e E-mail: cassio.melo@fcagroup.com

RESPOSTA:

Foi informado prazo de produção de 180 (cento e oitenta) dias para a entrega do produto para o veículo RAM;

7. **GRUPO EURO**, representante: Marcelo Gomes, Tel.: 11-98279-6913 e E-mail: marcelo@grupoeuro.com.br

RESPOSTA:

Quanto à sugestão apresentada para o item 3.15.4 – Sistema de Ar Condicionado do Baú, a área técnica acatada a sugestão, quanto ao sistema de calefação.

8. **REV BRASIL**, representante: Ruy Toledo, Tel.: 11-94465-4890 e E-mail: ruy.toledo@revgroup.com

RESPOSTA:

Quanto à informação das novas portarias do DENATRAN, será acatado o texto sugerido, sem o termo: "/Versão, Transformador entre outros.", desta forma, o texto será apresentado da seguinte forma: Deverão apresentar Certificado de Adequação à Legislação de Transito – CAT, referente à transformação do veículo, especificando: Marca/Modelo.

DATA: 14/ 06/ 2017

PROCESSO: AUDIÊNCIA PÚBLICA – AMB BAÚ 4X4 - SAMU 192 (02/06/2017):

ASSUNTO: RESPOSTAS QUANTO AOS QUESTIONAMENTOS E/OU SUGESTÕES RECEBIDAS ANTES DO DIA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA POR E-MAIL:

1. **Ford Motor Company Brasil**, sugestões recebidas por e-mail:

SUGESTÃO	ACATADO NÃO ACATADO ACATADO PARCIALMENTE
<p>Solicitação: Solicitamos a ampliação do prazo para 210 (duzentos e dez) dias, tendo em vista que o objeto em questão é de extrema complexidade e as empresas transformadoras existentes hoje no mercado necessitam de um prazo maior para manufatura do mesmo.</p>	ACATADO, mínimo de até 210 dias corridos após cada contratação.
<p>ITEM 3.7.2. <i>Alternador compatível com a implementação, devendo suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 160 A, ou maior se necessário. No caso de substituição do original por outro de maior potência, ou a colocação de um segundo alternador, este novo alternador, seus suportes, correia de acionamento e toda a instalação deverão ser devidamente testados e aprovados pela montadora fabricante do veículo base para que não haja qualquer impacto no funcionamento do veículo e na garantia do mesmo (ver 3.11.5.)gn.</i></p> <p>Solicitação: Solicitamos que o texto seja modificado e que seja considerado alternador de 150A. Tal solicitação se deve ao fato de estudos realizados pelos implementadores demonstrarem que a corrente produzida por Alternador de 150A é suficiente para atender o conjunto especificado no termo de referência (veículo + implemento). Outrossim, temos a informar que o tamanho físico do alternador de 150A é o mais apropriado e adequado aos veículos que atendem à essa demanda, diferente do Alternador de 160A que possui dimensões muito maiores podendo, inclusive, impossibilitar algumas adaptações solicitadas no termo.</p>	ACATADO, ALTERNADOR: mínimo 150 A

2. **AGRALE S/A**, sugestões recebidas por e-mail:

SUGESTÃO	ACATADO NÃO ACATADO ACATADO PARCIALMENTE
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 5.2. - O prazo máximo para aprovação do protótipo pelo Ministério da Saúde será de até 120 (cento e vinte) dias corridos, contados da data de assinatura do Contrato, com a finalidade de verificação e adequação do atendimento às características preconizadas no Termo de Referência, em horário comercial das 08:00 às 18:00 horas. <u>(Justificativa - Possibilitar um prazo de entrega superior, em razão das características específicas do produto licitado. Outro ponto importante é que a atual situação econômica do país tem impacto importantíssimo neste quesito. Ao longo dos últimos anos os fabricantes de veículos assim como seus fornecedores sofreram adequações negativas em termos de estrutura e capacidade pessoal. Desta forma, entendemos que por garantia e em prol do bom andamento dos fornecimentos é importante ajustarmos o prazo de entrega, de modo que a contratada e seus fornecedores consigam readequar o seu processo produtivo)</u></p>	<p>NÃO ACATADO.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 5.4. - As alterações eventualmente indicadas no protótipo deverão ser corrigidas, em até 20 (vinte) dias corridos, contatos a partir da vistoria, e suas melhorias encampadas no lote de veículos destinados à entrega final, sendo o protótipo computado no quantitativo a ser adquirido. <u>(Justificativa - Possibilitar um prazo superior para que seja possível realizar a correções necessárias, em razão das características específicas do produto licitado).</u></p>	<p>NÃO ACATADO.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 6.1. - A entrega dos bens ocorrerá no prazo máximo de até 180 (cento e oitenta) dias, contados da assinatura de cada contrato ou da emissão de cada Nota de Empenho, no caso de contratações com parcela única. <u>(Justificativa - Possibilitar um prazo de entrega superior, em razão das características específicas</u></p>	

<p><u>do produto licitado. Outro ponto importante é que a atual situação econômica do país tem impacto importantíssimo neste quesito. Ao longo dos últimos anos os fabricantes de veículos assim como seus fornecedores sofreram adequações negativas em termos de estrutura e capacidade pessoal. Desta forma, entendemos que por garantia e em prol do bom andamento dos fornecimentos é importante ajustarmos o prazo de entrega, de modo que a contratada e seus fornecedores consigam readequar o seu processo produtivo)</u></p>	
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 6.2.1. – Considerando os serviços de adaptação e transformação necessários, e a título de padronização, cabe à empresa contratada a responsabilidade de manter a padronização das unidades adquiridas em um mesmo lote. <u>(Justificativa – A divisão das atividades de adaptação, transformação ou implementação não eximem a responsabilidade da contratada em manter a padronização e qualidade das viaturas)</u></p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>Comprimento total mínimo = 6.200 mm; Sugestão de Texto para o ITEM 3.1.1. - Comprimento total mínimo = 6.000 mm. <u>(Justificativa - Permitir competitividade com a participação de outros fabricantes de veículos no processo, uma vez que estes possuam condições de atender as demais características e requisitos técnicos solicitados. Além disso, a dimensão mínima sugerida permite maior capacidade off road ao veículo, além de melhorar o raio de giro e facilitar a manobrabilidade do veículo)</u></p>	<p>ACATADO</p>
<p>Distância mínima entre eixos = 4.000 mm; Sugestão de Texto para o ITEM 3.1.2. – Distância mínima de entre eixos = 3.700 mm. <u>(Justificativa - Permitir competitividade com a participação de outros fabricantes de veículos no processo, uma vez que estes possuam condições de atender as demais características e requisitos técnicos</u></p>	<p>ACATADO</p>

<p><u>solicitados. Além disso, a dimensão mínima sugerida permite maior capacidade off road ao veículo, além de melhorar o raio de giro e facilitar a manobrabilidade do veículo)</u></p>	
<p>Capacidade mínima de carga = 3.000 kg; Ajuste de Texto para o ITEM 3.1.3. – Capacidade mínima de carga + baú ambulância = 3.000 kg. <u>(Justificativa – Complementar texto, de modo que se possa minimizar as dúvidas em relação ao veículo)</u></p>	<p>SUGESTÃO JÁ ESTÁ PREVISTA</p>
<p>Ângulos de entrada e saída do chassi original não inferiores a 25°. Sugestão de Texto para o ITEM 3.1.7. – Ângulo de entrada não inferior a 40° e ângulo de saída não inferior a 20°, considerando o veículo já equipado com baú ambulância (projeto final).</p>	<p>NÃO ACATADO, a área técnica irá avaliar os ângulo de entrada e saída dos demais concorrentes.</p>
<p>X.X.X. INCLUIR ITEM NOVO – Passagem a vau mínima = 800 mm. <u>(Justificativa - Permitir passagem em regiões alagadas, além de maior capacidade off road ao veículo em áreas remotas de difícil acesso sem comprometer a segurança e a continuidade no atendimento pré-hospitalar.</u></p>	<p>NÃO ACATADO, pois é previsto no descritivo SNORKEL que será detalhado quanto a elevação de todos os respiros para 1,0 metro de altura. Como: diferenciais, caixas de câmbio e transferência além do canister.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.3. – Abastecimento de Combustível: Capacidade mínima de 90 (noventa) litros.</p>	<p>ACATADO, e terá capacidade mínima de 85 (oitenta e cinco) litros</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.6.3. - Tração: Traseira 4x2, 4x4 com 4x4 reduzida ou 4x4 permanente com 4x4 reduzida com acionamento interno e/ou externo.</p>	<p>ACATADO, com acionamento interno e/ou externo.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.7.1. – Bateria original do chassi: mínimo 70 Ah</p>	<p>ACATADO, mínimo 70 Ah</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.7.2. – Alternador compatível com a implementação, devendo suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 120 A, ou maior se necessário.</p>	<p>NÃO ACATADO, mínimo 150 A</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.9.4. -</p>	<p>NÃO ACATADO, ficará a critério do fabricante,</p>

Vidros e travas com acionamento Manual.	devendo ser ofertado de série.
Sugestão de Texto para o ITEM 3.9.19. – A saída do escapamento deve ser original do fabricante.	ACATADO PARCIALMENTE, a área técnica entende A saída do escapamento do motor não poderá ser sob o baú;
Sugestão de Texto para o ITEM 3.9.20. – Quebra-Mato com proteção para os faróis, parte frontal do veículo, na cor preta semi-brilhante.	NÃO ACATADO, a área técnica entende, que não foi apresentado alteração no texto, devendo permanecer: Pára-choque de impulsão (quebra-mato) com proteção para os faróis, na parte frontal do veículo, na cor preta semi brilhante;
Sugestão de Texto para o ITEM 3.9.21. - Etribos laterais formados por 02 (duas) peças construídas em perfil de aço <u>ou alumínio</u> extrudado na cor preta semi brilhante, contendo chapa de alumínio antiderrapante no local de apoio dos pés, deverão ser instaladas sob as portas laterais da cabine do veículo.	ACATADO PARCIALMENTE
X.X.XX. INCLUIR ITEM NOVO - Guincho elétrico original de fábrica homologado pela montadora com capacidade de tração mínima de 16.000 libras. <u>(Justificativa – Item indispensável de segurança, em função do veículo operar em áreas remotas de difícil acesso)</u>	NÃO ACATADO, deverá vir preparado para receber guincho elétrico. Com isso, o fabricante deverá informar quais modelos são homologados pelo fabricante, para que as localidades que fizerem opção possam adquirir.
Adequação de Texto para o ITEM 3.10.2.1. – Comprimento mínimo interno do salão de atendimento: 3.200 mm. <u>(Justificativa: Em função do ITEM 3.10.2.4. estabelecer o comprimento mínimo externo)</u>	NÃO ACATADO, pois o item 3.10.2.1 Comprimento mínimo do salão de atendimento: 3.200 mm; e o item 3.10.2.4 Comprimento mínimo externo do Baú: 3.300 mm; pois são medidas distintas.
Sugestão de Texto para o ITEM 3.10.3.3. – Sobre chassi (quadro auxiliar) em aço carbono ou em alumínio reforçado.	ACATADO, Sobre chassi (quadro auxiliar) em aço carbono ou em alumínio reforçado.
Sugestão de Texto para o ITEM 3.10.3.5. - Piso em compensado naval com no mínimo 15 mm de espessura devidamente impermeabilizado e calafetado na sua parte inferior ou em alumínio com no mínimo 3 mm de espessura.	NÃO ACATADO, o piso deve permitir fácil higienização.
Sugestão de Texto para o ITEM 3.10.3.9. -	NÃO ACATADO, deverá ser permitido, janelas

<p>Janelas corrediças ou fixas nas portas traseiras com vidros temperado serigrafado com 03 faixas translúcidas, em cada uma das portas traseiras (<u>Justificativa – Minimizar a entrada de impurezas no interior do baú, por se tratar de um veículo ambulância</u>)</p>	<p>corrediças.</p>
<p>X.XX.X.XX. INCLUIR ITEM NOVO - Escotilha caracterizada como saída de emergência. (<u>Justificativa – Item indispensável de segurança adicional para uso em situações de emergência que pode ser implementado no baú.</u>)</p>	<p>NÃO ACATADO, a área técnica entende ser desnecessário saída de emergência no teto, pois já existe porta lateral e traseira.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.10.3.15. - A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de abertura com janela, tanto na cabina quanto no baú, coincidentes e medindo no mínimo 20 x 20 cm, que possibilite a comunicação entre os 2 ambientes, com acabamento sem arestas ou pontos cortantes.</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE, mínimo 30x20.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.10.3.18. - Defletor frontal em fibra ou alumínio, com alojamento para a barra sinalizadora, sinalizadores frontais e luzes delimitadoras dianteiras.</p>	<p>ACATADO, Defletor frontal em fibra ou alumínio.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.11.2. - A alimentação deverá ser feita por no mínimo 02 (duas) baterias, sendo a do chassi original do fabricante e a (s) outra (s), independente (s), para o compartimento de atendimento. A (s) bateria (s) adicional (is) bateria (s) deverá (ão) ser do tipo ciclo profundo sem manutenção, ter no mínimo 100 Ah no caso de uma única bateria adicional ou no mínimo 55 Ah no caso de duas ou mais baterias adicionais, 12 V, instalada (s) em local de fácil acesso, devendo possuir uma proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma.</p>	<p>NÃO ACATADO, diante da complexidade do serviço SAMU 192, a área técnica entende ser necessário segunda bateria deverá ser do tipo ciclo profundo sem manutenção, ter no mínimo 150 Ah, 12 V, instalada em local de fácil acesso, devendo possuir uma proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma</p>

<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.11.5. – O veículo deverá ser fornecido com alternador componente original do fabricante do veículo base ou de outro veículo de sua linha de produtos, ou seja, peça original, capaz de suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 120 A, ou maior se necessário.</p>	<p>NÃO ACATADO, alternador de no mínimo 150 A.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.13.8.2. - Câmera de ré com imagem projetada em tela de no mínimo 6” com resolução mínima VGA, localizada no painel do veículo para visualização do motorista, combinada ao GPS.</p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.13.8.3. - Aparelho GPS com mapas de todo o território nacional, equipamento com representação dentro do território nacional com tela de no mínimo 6” com resolução mínima VGA, localizada no painel do veículo para visualização do motorista, combinada à câmera de ré.</p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 3.16.3. - No interior deste banco baú, deverá ter uma lixeira de fácil acesso para uso e remoção, para colocação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros e um compartimento para um recipiente para materiais perfuro-cortante, com orifício na parte superior do banco próximo ao assento central. Deve-se prever ainda, acesso para a retirada do lixo pela parte externa do baú</p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 4.1.3. - Paredes: As paredes internas deverão ser revestidas em placas de PRFV (Poliéster Reforçado com Fibras de Vidro) ou construídas em placas de alumínio com espessura mínima de 1,5 mm, de alto impacto, completamente lisa, sem porosidade, uniforme e na cor branca lavável e resistente aos processos de</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE, Paredes: As paredes internas deverão ser revestidas em placas de PRFV (Poliéster Reforçado com Fibras de Vidro), <u>ou construídas em placas de alumínio com espessura mínima de 1,5 mm</u>, de alto impacto, completamente lisa, sem porosidade, uniforme e na cor branca</p>

<p>limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares.</p>	<p>lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares, com a proteção antimicrobiana, tornando sua superfície bacteriostática, ou seja, as superfícies devem ter tecnologia na inibição de microrganismos. O licitante deverá apresentar catálogo e material antimicrobiano na apresentação da proposta;</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 4.1.5. - Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar na cor clara <u>ou ainda em alumínio xadrez na cor natural</u>, terá uma espessura mínima de 2 mm de aplicação permanente ao sub-assoalho. O material de revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. O material possuirá características de alto tráfego, atendendo a última edição da norma europeia harmonizada EN-685 classe (34), “resistência a desinfetantes de superfície de uso hospitalar”, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos, paredes e rodapés, de maneira continuada até 08 cm de altura destes para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre o piso já definido anteriormente. Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos.</p>	<p>NÃO ACATADO, permanecerá o texto: Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, terá uma espessura mínima de 2 mm e de aplicação permanente ao sub-assoalho. O material de revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. O material possuirá características de alto tráfego, atendendo a última edição da norma europeia harmonizada EN-685 classe (34), “resistência a desinfetantes de superfície de uso hospitalar”, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos, paredes e rodapés, de maneira continuada até 08 cm de altura destes para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre o piso já definido anteriormente. Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos.</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 4.1.7.2. - Todos os armários deverão ser</p>	<p>ACATADO, ou em alumínio liso.</p>

<p>confeccionados em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar) <u>ou em alumínio liso.</u></p>	
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 4.1.7.4. - Armário tipo torre na parte anterior direita ou em local de fácil acesso a ser definido pelo fabricante, contendo prateleiras para quatro bolsas de atendimento de emergência com sistema de retenção das bolsas por tela tipo aranha ou prateleiras inclinadas com batentes.</p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>Sugestão de Texto para o ITEM 4.1.7.13.10. - 01 armário interno tipo torre com prateleiras na dianteira direita ou em local de fácil acesso a ser definido pelo fabricante.</p>	<p>NÃO ACATADO, a definição do layout é do órgão contratante.</p>

3. **ALLTEC VEÍCULOS ESPECIAIS**, sugestões recebidas por e-mail:

SUGESTÃO	ACATADO NÃO ACATADO ACATADO PARCIALMENTE
<p>3.3. - Abastecimento de combustível: capacidade mínima 100 Lts (no caso do chassi FORD F-4000, pelo posicionamento do degrau de embarque pela porta lateral, esse tanque será reposicionado e sua capacidade passa a ser de 85 Lts.</p>	<p>ACATADO, e terá capacidade mínimo de 85 (oitenta e cinco) litros</p>
<p>3.10.3.7- / - 3.10.3.8 - Portas traseiras e lateral, acrescentar na espec. fechaduras e dobradiças, (fechadura específica para uso em ambulâncias e veículos de resgate em aço inoxidável e com fechos rotativos superior e inferior com trava de segurança no primeiro e segundo estagio) isso garante maior segurança aos seus ocupantes em caso de acidentes. (Dobradiças em aço inoxidável contínuas tipo piano, em toda sua extensão de espessura mínima 2mm.) garantindo uso prolongado das portas sem necessidade de regulagens frequentes e aumenta a segurança em caso de acidentes. (A menção de fechadura automotiva, pode permitir o uso de meras adaptações improvisadas, comprometendo seriamente a segurança).</p> <p>Seguindo os mesmos itens (portas), deve se observar que os perfis utilizados, tanto no batente como nas portas devem conter cantos arredondados, pois em caso de fechamento acidental com mãos e ou dedos pode provocar sérios ferimentos ou possível amputação. Pois já observei que alguns fabricantes utilizam perfis comuns de mercado com cantos vivos.</p>	<p>ACATADO, verificar o novo descritivo técnico.</p>
<p>3.10.3.11.2. - Armário traseiro para 5 pranchas, esse numero de pranchas acredito ser desnecessário e vai comprometer o espaço interno do compartimento de atendimento. Acredito que o total 2 pranchas é o mais utilizado, e não comprometerá o espaço interno.</p>	<p>ACATADO parcialmente, porém, armário para 2 pranchas e uma cadeira de rodas com iluminação em Led.</p>
<p>3.12.2.- Número de luminárias mínimo 6, (para 8 luminárias pois 6 será insuficiente em qualquer situação).</p>	<p>NÃO ACATADO, observa-se que o mínimo é 6, caso se torne insuficiente, será necessário aumentar conforme necessidade.</p>
<p>3.17.2.- Base articulada e deslizante para maca, (acredito que um sistema de base articulada elétrica para embarque da maca, não seja recomendável pois será um sistema complexo para uma utilização em veículo 4X4 e será um mero protótipo e não observo grandes vantagens nesse acessório, além de gerar problemas graves</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE</p>

<p>e crônicos de manutenção, faço a sugestão de utilizar uma plataforma auxiliar para embarque, construída em aço inoxidável de no mínimo 3mm de espessura de operação manual.</p>	
<p>6.- GARANTIAS E ASSISTÊNCIA TÉCNICAS</p> <p>Sugiro neste item acrescentar, na construção da superestrutura, (Baú) a garantia de 4 anos pois é um ponto delicado, pela diversidade de fabricantes com produtos de qualidade e experiência duvidosa, ainda mais em se tratando de unidades que irão trabalhar em zonas rurais e estradas não pavimentadas, o risco será muito alto, e comprometerá seriamente este projeto.</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE, MÍNIMO DE 5 ANOS PARA A ESTRUTURA DO BAÚ.</p>

4. REV BRAZIL ADAPTACAO VEICULAR LTDA, sugestões recebidas por e-mail:

SUGESTÃO	ACATADO NÃO ACATADO ACATADO PARCIALMENTE
<p>ITEM:</p> <p>6.1 A entrega dos bens ocorrerá no prazo máximo de até 150 (cento e cinquenta) 210 (duzentos e dez) dias, contados da assinatura de cada contrato ou da emissão de cada Nota de Empenho, no caso de contratações com parcela única.</p>	<p>ACATADO, até 210 dias corridos após cada contratação.</p>
<p>Ainda sobre o item "<u>6. ENTREGA E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO</u>" sugerimos a adição do subitem 6.2.2, conforme abaixo:</p> <p>6.2.2 OS VEÍCULOS DEVERÃO SER ENTREGUES, abastecidos, licenciados e como 1º emplacamento em nome do órgão, com placas identificatórias devidamente fixadas e lacradas, sendo que deverão estar quitadas todas as taxas veiculadas à permissão para trânsito legal dos veículos.</p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>Sugerimos a alteração da ocasião de apresentação do CAT de na Proposta para na ocasião de entrega das primeiras unidades, devido à necessidade de desenvolvimento do produto e obtenção do CAT específico deste produto, não licitado anteriormente.</p>	<p>ACATADO, o CAT DEVERÁ SER APRESENTADO NA ENTREGA DO PRIMEIRO LOTE A SER CONTRATADO.</p>

<p>ITEM:</p> <p>8.6 Comprovação de que o produto a ser utilizado na montagem do sistema visual se enquadra na especificação estabelecida neste Termo de Referência, por meio de Atestado emitido pelo fabricante ou fornecedor distribuidor autorizado dos Led's;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>8.7 Comprovação de que o produto a ser utilizado na montagem do sistema atendem ao abaixo: de</p> <p>a. Sinalizador acústico com amplificador não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.</p> <p>b. Deverá ser fornecido laudo que comprove o atendimento à norma SAE J575, e SAE J595 e SAE J845 (<i>Society of Automotive Engineers</i>), no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1 para o Sinalizador Luminoso Frontal Principal.</p> <p>c. Deverá ser fornecido laudo que comprove o atendimento às normas SAE J575 e SAE J595 (<i>Society of Automotive Engineers</i>), no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão,</p>	<p>ACATADO</p>

<p>deformação e fotometria classe 1 para o Sinalizador Frontal Secundário e as Lanternas de emergência laterais e traseiras.</p> <p>d. Deverá ser fornecido laudo que comprove o atendimento à norma SAE J1849 (<i>Society of Automotive Engineers</i>), no que se refere a requisitos e diretrizes nos sistemas de sirenes eletrônicas com um único auto falante.</p> <p>e. Todos os equipamentos/acessórios de adaptação no veículo base deverão ser para aplicação exclusivamente automotiva.</p>	
<p>8.10 Deverão apresentar laudos: Flamabilidade para atender o Contran 498/2014 no que se refere a revestimentos internos não metálicos do compartimento de atendimento para os seguintes itens: Isolamento Térmico, Revestimento de parede laterais, revestimento do teto, do piso, das portas, da divisória e do estofamento dos bancos; Ensaio de ancoragem dos Cintos de Segurança dos bancos, instalados no compartimento de atendimento na carroceria do veículo, conforme disposto na Portaria DENATRAN 190/09 e suas atualizações, em seus itens 2.5 e 2.6 do Anexo XI, esta</p>	<p>ACATADO</p>

<p>certificação conforme a referida Portaria preconiza, deverá ter o ensaio acompanhado pelo INMETRO/DENATRAN ou executado por laboratório acreditado pelo INMETRO ou por órgão acreditador signatário do ILAC;</p> <p>Argumentação: Sugerimos as alterações acima, visando explicitar detalhadamente o que é necessário em relação aos “Ensaio de ancoragem dos Cintos de Segurança dos bancos, instalados no compartimento de atendimento na carroceria do veículo, conforme disposto na Portaria DENATRAN 190/09 e suas atualizações” exigidos.</p>	
<p>ITEM: 8.12 Em cumprimento a Portaria DENATRAN 190/09, o fabricante da maca deverá apresentar teste de ancoragem da maca, feito por laboratório devidamente credenciado pelo INMETRO. Laudo de ensaio estático de resistência para a MACA, atendendo as exigências descritas no item 5.10.7 da norma ABNT NBR 14561/2000 e S4 AMD Standard 004.</p>	ACATADO
<p>ITEM: 3.1.2. Distância mínima entre eixos = 4.000 3700 mm;</p> <p>Argumentação: Sugerimos as alterações acima, visando</p>	ACATADO

<p>aumentar o número de participantes, .</p> <p>ITEM:</p> <p>3.7.2. Alternador compatível com a implementação, devendo suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 400 150 A, ou maior se necessário. No caso de substituição do original por outro de maior potência, ou a colocação de um segundo alternador, este novo alternador, seus suportes, correia de acionamento e toda a instalação deverão ser devidamente testados e aprovados pela montadora fabricante do veículo base para que não haja qualquer impacto no funcionamento do veículo e na garantia do mesmo (ver 3.11.5.).</p>	
<p>ITEM:</p> <p>3.8.1. Bancos revestidos em courvin automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do acabamento interno do veículo, com o logo SAMU bordado na parte superior dos encostos;</p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.9.15. Farol de busca com 10m de cabo, a LED, com no mínimo 6 LEDs de no mínimo 1W de potência, dotado de plug para ligação à tomada de 12 V;</p> <p>Argumentação:</p>	<p>ACATADO</p>

<p>Sugerimos as alterações acima, visando modernizar o equipamento solicitado, fazendo o mesmo emitir mais luz e consumir menos energia.</p>	
<p>ITEM:</p> <p>3.10.3.2. Estrutura do teto, dos painéis verticais e piso em perfil tubular de alumínio com no mínimo de 3,0 mm de espessura, limite de resistência a tração mínimo de 290 Mpa (N/mm²) e limite de escoamento mínimo de 255 Mpa (N/mm²), soldadas através do processo MIG formando uma estrutura monobloco tipo “gaiola” com resistência ao esmagamento no caso de capotamento, garantindo deformações mínimas do espaço interno do baú. Os cantos da junção entre o teto e os painéis laterais, precisarão ser chanfrados a 45° ou arredondados, não podendo ser a 90°, visando facilitar o baú girar em caso de capotamento;</p> <p>Argumentação:</p> <p>Sugerimos as alterações acima, visando explicitar detalhadamente o que é exigido, ou seja “resistência ao esmagamento no caso de capotamento” e parte do que é necessário para obtenção da exigência.</p>	<p style="text-align: center;">ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.10.3.3. Sobre chassi (quadro auxiliar) em aço carbono, pintado com tinta em pó a base de resina epóxi, rica em zinco para aplicação eletrostática, com</p>	<p style="text-align: center;">NÃO ACATADO</p>

<p>resistência mínima de 2.000 horas em teste de salt-spray;</p> <p>Argumentação:</p> <p>Sugerimos as alterações acima, visando explicitar detalhadamente o que é necessário em relação à pintura para uma resistência adequada à corrosão.</p>	
<p>ITEM:</p> <p>3.10.3.7. Porta traseira de folha dupla no nível do assoalho, sistema de travamento quando aberta a quase 150°, calhas de chuva, maçanetas automotivas externa e interna interligadas com chave externa e dobradiças inteiriças em aço inoxidável, equipada internamente com placa metálica com adesivo refletivo com sinalização de quando a porta estiver aberta, com no mínimo 300 mm de comprimento e 150 mm de altura;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.10.3.8. Porta lateral direita de folha simples, rebaixada em relação ao nível do assoalho, com degraus internos revestidos em alumínio antiderrapante e iluminados, sistema de travamento quando aberta a no mínimo 90°, calha de chuva, maçanetas automotivas externa e interna interligadas com chave externa e dobradiças inteiriças em aço inoxidável,</p>	<p>ACATADO</p>

<p>equipada internamente com placa metálica com adesivo refletivo com sinalização de quando a porta estiver aberta, com no mínimo 300 mm de comprimento e 150 mm de altura;</p>	
<p>ITENS:</p> <p>3.10.3.9. Janelas e Óculos:</p> <p>3.10.3.9.1. Janelas Corrediças nas portas traseiras com vidros temperado serigrafado com 3 faixas translúcidas, em cada uma das portas traseiras;</p> <p>3.10.3.9.2. Janelas Corrediça na porta lateral direita com vidro temperado serigrafado com 3 faixas translúcidas;</p> <p>3.10.3.9.3. Dois óculos, colocados na parte superior da lateral direita, com no mínimo 150 mm de altura x 300 mm de comprimento, os vidros devem ser fixos e translúcidos (não opacos) visando a entrada de iluminação natural;</p> <p>3.10.3.4. Saída de emergência no teto do veículo do tipo escotilha similar às utilizadas em ônibus;</p>	<p>NÃO ACATADO, a área técnica entende ser desnecessário saída de emergência no teto, pois já existe porta lateral e traseira.</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.10.3.11. Armários externos:</p> <p>3.10.3.11.1. Armário frontal esquerdo para os cilindros de oxigênio com iluminação em Led;</p>	<p>ACATADO parcialmente, porém, armário para 2</p>

<p>3.10.3.11.2. Armário traseiro esquerdo para 5 pranchas de coluna ou 1 prancha de coluna e 1 cadeira de rodas e talas de imobilização com iluminação em Led;</p> <p>3.10.3.11.3. Armário traseiro direito para os cones e outros equipamentos com iluminação em Led;</p> <p>3.10.3.11.4. Todas as portas dos armários com sistema de travamento quando aberta a no mínimo 90°, calha de chuva, maçanetas automotivas com chave externa e dobradiças inteiriças em aço inoxidável;</p> <p>3.10.3.11.5. Todos os armários externos deverão possuir iluminação a LED de acendimento automático com a abertura da porta e interruptor para inibição do acendimento automático. A iluminação a LED deverá ser embutida, possuir no mínimo 6 LEDs com potência mínima de 1 W, totalizando um mínimo de 380 Lumens e diâmetro mínimo de 75 mm.</p>	<p>pranchas e uma cadeira de rodas com iluminação em Led.</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.10.3.12. Saia traseira entre a porta de acesso traseiro e o nível inferior das longarinas do chassi, o menor possível, em</p>	<p>ACATADO</p>

<p>alumínio, com alojamento para as lanternas originais do veículo, alojamento para a placa e reforço na parte inferior nos cantos, a saia traseira e as laterais do baú em seu balanço traseiro, devem ser projetadas de modo a impactar o mínimo possível no ângulo de saída do veículo;</p>	
<p>ITEM: 3.10.3.15. A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de abertura com janela, tanto na cabina quanto no baú, coincidentes e medindo no mínimo 30 x 30 20 cm, que possibilite a comunicação entre os 2 ambientes, com acabamento sem arestas ou pontos cortantes;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>3.10.3.16. Na carroceria baú, o revestimento interno entre as chapas (alumínio - externo e laminado - interna) será em poliuretano poliestireno extrudado ou em material com características termo, acústicas e de flamabilidade iguais ou superiores, com espessura mínima de 4 cm, com finalidade de isolamento termo-acústico, não devendo ser utilizado para este fim fibra de vidro ou isopor;</p>	<p>ACATADO</p>

<p>ITEM:</p> <p>3.10.3.17. Estribo traseiro, com estrutura em aço carbono, revestido em alumínio xadrez, fixado ao chassi do veículo e não na carroceria, deverá possuir sistema articulado com molas que o mantenha na sua posição de uso e possa ser articulado para trás de modos a impactar o mínimo possível no ângulo de saída do veículo, deverá também possuir em sua face traseira adesivos refletivos nas cores branca e vermelha atendendo ao “Item 1.10 do ANEXO I da RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 593, DE 24 DE MAIO DE 2016 Resolução CONTRAN No 152 de 29 de outubro de 2003”;</p> <p>ITEM:</p> <p>3.10.3.20. Nas laterais e parte traseira do baú, sem causar impacto com o grafismo padrão, deverão ser aplicados adesivos refletivos baseados nas “Resoluções CONTRAN nºs 128, de 6/8/2001 e 132, de 2/4/2002, alteradas pela Resolução CONTRAN 366/10”.</p>	<p style="text-align: center;">ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.11.3. Carregador de bateria, podendo ser este incorporado ao inversor de no mínimo 20 A;</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE, a área técnica entende que o carregador poderá ser incorporador ou separado do inversor.</p>

<p>ITEM:</p> <p>3.11.20. Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110 Vca) com capacidade de 500 1.000 W de potência máxima contínua, com onda senoidal pura;</p> <p>Argumentação:</p> <p>Sugerimos as alterações acima visando unificar a potência com a utilizada nos veículo furgões e fornecer mais detalhadamente o inversor.</p>	<p>ACATADO, Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110 Vca) com capacidade de 1.000 W de potência máxima contínua, com onda senoidal pura;</p>
<p>3.11.6. Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado. Este sistema deverá possuir chave solenoide com corpo em material metálico;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.11.8. A fiação deve ter códigos permanentes de cores e e ter identificações com números/letras gravadas em seu comprimento total de fácil leitura , dispostas em chicotes ou sistemas semelhantes. Eles serão identificados por códigos nos terminais ou nos pontos de conexão. Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixadas ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas a</p>	<p>NÃO ACATADO</p>

<p>fim de evitar ferrugem e movimentos que podem resultar em atritos, apertos, protuberâncias e danos;</p>	
<p>ITEM: 3.11.14. Central elétrica composta de disjuntor térmico (automáticos ou manuais de rearmação) e automático, reles, instalada na parte inferior do balcão, os equipamentos contidos neste compartimento, deverão ser montados de forma que a bateria esteja em suporte específico, preparado para receber um segundo suporte onde serão montados os demais itens: inversor; chave solenoide; disjuntores, relês e demais equipamentos eletro, eletrônicos deste compartimento, facilitando a manutenção, sendo possível a retira destes equipamentos em um único conjunto;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM: 3.11.15. Chave geral com corrente nominal contínua mínima de 120 A, não podendo ser em material plástico e localizada ao alcance do motorista;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM: 3.11.16. O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada próxima à cabeceira do paciente, deverá ser uma peça integrada com o painel de oxigenoterapia, deverá</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE</p>

<p>conter em seu interior iluminação a LED para o balcão, porém esta fonte de luz não poderá ser diretamente visível, para não ofuscar a visão da equipe, possuir uma régua integrada com no mínimo quatro tomadas, sendo duas tripolares (2P+T) de 110 Vca e duas para 12 V (potência máxima de 120 W), além de interruptores com teclas do tipo “iluminadas” ou com indicador luminoso. As tomadas internas 110 Vca devem vir com o seguinte aviso “Só utilizem equipamentos médicos automotivos que possuem bateria interna”.</p>	
<p>ITEM: 3.11.18. Tomada externa blindada (Tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo do baú. Essa tomada deverá estar protegida contra intempéries, estando em uso ou não;</p>	ACATADO
<p>ITEM: 3.11.20. Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110 Vca) com capacidade de 500 1.000 W de potência máxima contínua, com onda senoidal pura;</p>	ACATADO
<p>ITEM: 3.12.2. Artificial: Deverá ser feita por no mínimo seis luminárias, instaladas no teto, com</p>	

<p>diâmetro mínimo de 200 150 mm, em base em alumino na cor natural ou injetada em plástico em modelo a LED, podendo utilizar um dos conceitos de LED que seguem:</p> <p>a. Possuir no mínimo 08 LEDs de 01 Watt cada, tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 40 lumens;</p> <p>b. Possuir no mínimo 50 LEDs de alta eficiência luminosa, tendo cada LED, intensidade luminosa mínima de 7.000 mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho);</p> <p>c. Possuir no mínimo 50 LEDs com intensidade luminosa de 12.000 mc e ângulo de abertura de 20°;</p> <p>d. Possuir mínimo de 100 LEDs, com fluxo mínimo de 1000 lumens e ângulo de abertura de 120 ° (categoria alto brilho).</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.12.3. Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, podendo ser:</p> <p>a. Com lâmpadas em modelo LED, com no mínimo 12 LEDS de alta eficiência luminosa, tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 7.000 mc e ângulo de abertura de 120° (categoria alto brilho).</p> <p>b. Com módulo articulado com no mínimo 04 LEDs de 1 W cada,</p>	<p>ACATADO</p>

<p>tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 40 lumens, dotados de lente colimadora em plástico de Engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade.</p> <p>c. Com módulo articulado com no mínimo 12 LEDs de alta eficiência luminosa, com fluxo luminoso mínimo de 600 lumens e ângulo de abertura de no mínimo 60° (categoria alto brilho).</p> <p>Argumentação: Sugerimos as alterações acima visando atualizar o descritivo à luminária de foco dirigido existente no mercado, disponível para qualquer transformador.</p>	
<p>ITEM: 3.12.8. A iluminação externa deverá contar com três holofotes tipo farol articulado regulável manualmente sendo um na parte traseira e um em cada lateral da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical podendo ser:</p> <p>a. Com lâmpada do tipo alógeno com potência mínima de 35 Watts cada;</p> <p>b. Com 9 LEDs, de alta potência, de quinta geração, ou no mínimo 6 LEDs de no mínimo 3 W, compacto e selado, com conjunto ótico em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade na</p>	<p style="text-align: center;">ACATADO</p>

<p>cor cristal, em formato circular com lentes de no mínimo 80 mm de diâmetro e corpo metálico. Especificações: Cor Cristal: temperatura de cor de 6500 6000°K típico; Capacidade luminosa mínima: 1000 Lumens (típica para cada farol); Tensão de aplicação: 12 Vcc; Corrente média: 1,2 A;</p>	
<p>ITEM:</p> <p>3.13.1. Deverá possuir um sinalizador tipo barra linear com várias lentes, semi embutido no defletor frontal, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 55mm e máxima de 110 mm. , instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, lentes injetadas em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV. Não será aceita estrutura em duplo perfil de alumínio, visando melhor controle de estanqueidade;</p> <p>Argumentação:</p> <p>Sugerimos a alteração da altura mínima de 70 mm para 55 mm, pois conseguimos desenvolver uma barra mais delgada atendendo às normas SAE J575, SAE J595 e SAE J845.</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE, a área técnica entende ampliou as opções da base em ABS ou alumínio extrudado ou Policarbonato, devendo ser ofertado na cor preta.</p>

<p>ITEM:</p> <p>3.13.2. Conjunto luminoso podendo ser:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Composto por mínimo 250 diodos emissores de luz (LED) próprios para iluminação (categoria alto brilho); b. 08 (oito) 09 (nove) Módulos com no mínimo 04-06 LEDs de 1 W cada, tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 40 lumens dotado de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade; 	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.13.3. Sinalizador Frontal Secundário:</p> <p>Além da barra linear frontal o veículo deverá possuir também semi embutido no defletor frontal, dois sinalizadores a LEDs localizados em cada lado da carenagem frontal da ambulância na cor vermelha, a LEDs, com no mínimo 8 12 LEDs de 1W, dotados de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade. Os LEDs deverão possuir cor predominante vermelho com comprimento de onda de 620 a 630 nm; intensidade luminosa de cada LED de 40 lumens; categoria Allngap. Com tensão de trabalho de 12 Vcc e consumo nominal máximo de</p>	<p>ACATADO</p>

1,0A por sinalizador;	
<p>ITEM:</p> <p>3.13.4.1. Três sinalizadores pulsantes intercalados, de cada lado da carroceria da ambulância, sendo dois vermelhos e uma central na cor cristal, com frequência mínima de 90 “flashes” por minuto, com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descoloração com tratamento “UV”. Podendo utilizar um dos conceitos de LED que seguem:</p> <p>a. Possuir no mínimo 0812 LEDs de 1 Watt cada, tendo cada LED intensidade luminosa de 40 lumens;</p>	ACATADO
<p>ITEM:</p> <p>3.13.4.2. Dois sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 “flashes” por minuto, com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descoloração com tratamento “UV”, permitindo a visualização de ao menos 70% da sinalização de emergência mesmo com as portas traseiras abertas, quando operando parada. Podendo utilizar um dos conceitos de LED que seguem:</p> <p>a. Possuir no mínimo 0612</p>	ACATADO

<p>LEDs de 1 Watt cada, tendo cada LED intensidade luminosa de 40 lumens;</p>	
<p>ITEM: 3.13.4.3. Deverá ser fornecido laudo que comprove o atendimento às normas SAE J575 e SAE J595 (Society of Automotive Engineers), no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1 para as Lanternas de emergência laterais e traseiras.</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM: 3.13.5. Deverá ter 02 sinalizadores estroboscópicos intercalados nos próximos aos faróis dianteiros, composto por mini sinalizadores selados, na cor crista, com no mínimo 3 LEDs com potência mínima de 1 W; com temperatura de 4500 ° K a 10000° K; intensidade luminosa de no mínimo 40 Lumens típico cada LED; alimentação 12 Vcc nominal;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>3.13.7. Sinalizador acústico: Com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc. Deverá ser fornecido laudo que comprove o atendimento à norma SAE J1849</p>	<p>ACATADO</p>

<p>(Society of Automotive Engineers), no que se refere a requisitos e diretrizes nos sistemas de sirenes eletrônicas com um único auto falante.</p>	
<p>3.13.9.4 Tela com resolução mínima VGA, colorida e touch-screen, em local adequado para visualização do motorista, com fixação metálica permanente que não permita a remoção do equipamento.</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.14.4. Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente deverá existir uma régua tripla com saídas de oxigênio, oriundo do cilindro fixo, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção, este painel estará combinado ao painel com interruptores e tomadas, visando facilidade de manutenção (Vide itens 3.11.16. e 3.11.17.).</p> <p>Argumentação:</p> <p>Sugerimos a complementação do item acima visando facilitar a manutenção e projetar sobre o balcão iluminação indireta, não ofuscando assim o médico e/ou atendente.</p>	<p>ACATADO</p>

<p>ITEM:</p> <p>3.14.6. Sistema portátil de Oxigênio, dois conjuntos completos: cada conjunto contendo cilindro de Oxigênio de alumínio de no mínimo 0,5 m³, válvula redutora com manômetro, fluxômetro, saída para aspiração com válvula reguladora e circuito do paciente (frasco, chicote, nebulizador e máscara). Este cilindro deve ser de alumínio, a fim de facilitar o transporte. Todo o sistema deverá ser integrado em um estojo/bolsa ou estrutura de suporte, com alça para transporte, confeccionado em material resistente e lavável, e deverá possuir um dispositivo de fixação dentro da cabine do paciente, seguro e de fácil remoção quando seu uso for necessário;</p> <p>Argumentação:</p> <p>1 – Sugerimos a remoção de “nebulizador”, pois o mesmo não é utilizado;</p> <p>2 – Sugerimos a inclusão de “bolsa”, pois algumas marcas fornecem o solicitado kit em uma bolsa;</p>	<p style="text-align: center;">ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.14.7. “h” - Mangueira para oxigênio: com conexão fêmea para oxigênio, com 1,5 metros de comprimento suficiente para ligação entre o painel de oxigenoterapia e os cilindros de oxigênio, com alguma sobra para manutenção, fabricada em...</p>	<p style="text-align: center;">ACATADO</p>

<p>Argumentação:</p> <p>Solicitamos as modificações acima, pois dependendo do veículo e do posicionamento dos cilindros e da(s) régua(s), pode-se precisar de menos ou mais que os 1,5 m solicitados.</p>	
<p>3.15.4. “b.” O sistema de ventilação, além das janelas nas 3 portas, precisará possuir sistema de insuflamento e exaustão forçada não localizado no teto do veículo e que não permita a entrada de água através deste;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>3.16.2. No salão de atendimento, paralelamente à maca, no lado direito, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em courvin, que permita o transporte de no mínimo três pessoas assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança e que possibilite a fixação da vítima na prancha longa ao banco. A prancha longa deve ser acondicionada com segurança sobre este banco com sistemas de fixação que impeçam sua movimentação. O encosto do banco baú deverá ter no máximo 70 mm de espessura. Este banco tipo baú deve conter um orifício com tampa, na base inferior, que permita escoamento de água quando da lavagem de seu interior.</p>	<p>ACATADO</p>

<p>Deverá ser apresentado laudo / ensaio de ancoragem dos Cintos de Segurança, conforme disposto na Portaria DENATRAN 190 de 2009 e suas atualizações, em seus itens 2.5 e 2.6 do Anexo XI, esta certificação conforme a referida Portaria preconiza, deverá ter o ensaio acompanhado pelo INMETRO/DENATRAN ou executado por laboratório acreditado pelo INMETRO ou por órgão acreditador signatário do ILAC;</p>	
<p>ITEM: 3.16.4. Na cabeceira da maca, voltado para a traseira do veículo, deverá haver um banco dotado de encosto de cabeça para proteção cervical, com sistema giratório de 360°, ajuste em distância, apoio de braço articulado e cinto de segurança sub-abdominal retrátil, para permitir que um profissional de saúde ofereça cuidados emergenciais à vítima incluindo acesso a vias aéreas. Deverá ser apresentado laudo / ensaio de ancoragem do Cinto de Segurança, conforme disposto na Portaria DENATRAN 190 de 2009 e suas atualizações, em seus itens 2.5 e 2.6 do Anexo XI, esta certificação conforme</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE</p>

<p>a referida Portaria preconiza, deverá ter o ensaio acompanhado pelo INMETRO/DENATRAN ou executado por laboratório acreditado pelo INMETRO ou por órgão acreditador signatário do ILAC;</p>	
<p>ITEM: 3.17.1. Maca retrátil, do tipo bi-articulada operável por no mínimo uma pessoa, totalmente confeccionada em duralumínio; capaz de suportar no mínimo 200 kg de peso; instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.800 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés bi-articulados independentes (par frontal do par traseiro), provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça, grandes do tipo enduredo e sistema de freios;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM: 3.17.2. Base articulada e deslizante para a maca, que acomode-a dentro do veículo e se desloque para fora, articulando-se de maneira a se posicionar a uma altura aproximada de 720 mm em relação ao solo, criando condições para que a maca adentre ao veículo sem esforço</p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE</p>

do operador. Esta base deve ter seu funcionamento **mecânico automatizado** — eletricamente, ligado à bateria auxiliar do veículo, este sistema deverá permitir a colocação e retirada da maca manualmente. ~~caso o sistema elétrico falhe.~~

~~O controle de funcionamento desta base deverá ser operável pela mesma pessoa que irá operar a maca no veículo, não sendo necessária mais de uma pessoa para a colocação e retirada da maca dentro do veículo.~~

A base deve ter uma estrutura fixada ao veículo e uma plataforma móvel que entre e saia do veículo, onde a maca será travada, a plataforma deverá além de móvel ser inclinável para permitir a entrada da maca, o sistema deve ser confeccionado em aço carbono com tratamento superficial que evite a oxidação e revestido em aço inoxidável na região onde será fixa a maca e a base junto ao piso, que também deve ser calafetado com adesivo selador de poliuretano monocomponente.

~~A entrada da maca deverá ser automatizada, desde a entrada da maca na plataforma, seu acoplamento, até que a maca esteja fixa dentro do veículo,~~

~~sendo necessário somente posicionar a maca na entrada da base e conexão da maca ao sistema, não sendo necessário que o profissional de saúde empurre a maca para dentro do veículo.~~

~~Este sistema tem como função evitar o esforço do profissional de saúde em colocar a maca no veículo.~~

ITEM:

3.18 Cadeira de Rodas

Cadeira de rodas, dobrável; para pacientes adultos; estrutura confeccionada em alumínio; com estrutura reforçada; assento e encosto destacáveis para limpeza, confeccionados em material resistente e impermeável; rodas com pneus de borracha.

Deverá ser alojada no compartimento traseiro **ou no armário para destinados às pranchas de coluna**, por um sistema de fixação seguro e que permita a fácil colocação e remoção.

Medidas aproximadas quando fechada: 105 x 45 x 15 cm.

A posição da cadeira de rodas acima sugerida poderá ser modificada pelo fornecedor, desde que atenda os princípios de fácil acessibilidade, não interfira com a movimentação das pessoas dentro da ambulância, e não seja ponto de riscos para acidentes.

<p>ITEM:</p> <p>4.1.3. Paredes: As paredes internas deverão ser revestidas em placas de PRFV (Poliéster Reforçado com Fibras de Vidro), de alto impacto, completamente lisa, sem porosidade, uniforme e na cor branca lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares, com a proteção antimicrobiana, tornando sua superfície bacteriostática, ou seja, as superfícies devem ter tecnologia na inibição de microrganismos. O licitante deverá apresentar catálogo e material antimicrobiano na apresentação da proposta;</p>	<p>NÃO ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>4.1.3.b. Deverá ser evitado o uso de massa siliconizadas ou outras para os acabamentos internos somente será permitido o uso de adesivo selador de poliuretano mono componente;</p>	<p>ACATADO</p>
<p>ITEM:</p> <p>4.1.4.1. Deverá ter dois pega-mãos no teto do salão de atendimento. Um posicionado no centro do teto e outro sobre o banco baú, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, sendo o central com 3 pontos de fixação</p>	<p>ACATADO</p>

<p>no teto e o lateral com dois pontos de fixação, não devendo se prolongar além do início da porta lateral, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com dois sistemas de suporte de soro deslizável, devendo possuir dois ganchos cada para frascos de soro. Todos os pega-mãos, deverão possuir acabamento na cor amarela.</p>	
<p>ITEM: 4.1.7.10. Todas as gavetas e portas devem ser dotadas de trinco ou dispositivo similar para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os dispositivos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ser equipadas com corrediças metálicas e possuírem limitações de abertura, para impedir que sejam retiradas acidentalmente, durante sua utilização. Estas gavetas não devem ter puxadores, sendo seu destravamento para abertura feita apenas pressionando a gaveta.</p>	<p>NÃO ACATADO</p>

5. **AUTOMARCAS INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS EIRELI**, sugestões recebidas por e-mail:

SUGESTÃO	ACATADO NÃO ACATADO ACATADO PARCIALMENTE
Propomos que sejam no máximo de 50 ambulâncias por lote não importando se o MS empenhe mais de 01 lote por vez.	NÃO ACATADO.
REFERNETE AO ITEM 6.1: Propomos o prazo de 180 dias neste item	Acatado, mínimo de 210 dias.
3.1.1. Comprimento total mínimo = 6.200mm Sugestão: 5.710 mm 3.1.2. Distância mínima entre eixos = 4.000 mm; Sugestão: 3.700 mm	Acatado, Comprimento mínimo 5.700 mm e Distância mínima entre eixos: 3.700mm
Item: 3.6.3: Tração: Traseira 4x2, 4x4 com 4x4 reduzida ou 4x4 permanente com 4x4 reduzida com acionamento no interior do veículo. Sugestão: ACIONAMENTO "MANUAL" DO 4X2, 4X4 com 4x4 reduzida e permanente 4x4 para não incorrer no risco de não funcionar por pane elétrica por estar operando dentro da água.	NÃO ACATADO: O texto será alterado para: "Tração: Traseira 4x2, 4x4 com 4x4 reduzida ou 4x4 permanente com 4x4 reduzida com acionamento interno e/ou externo."
ITEM 3.7.1 Bateria original do chassi: mínimo de 75 Ah; 3.7.1. Bateria original do chassi: mínimo de 75 Ah; O veículo Marruá opera normalmente com 01 bateria de 70 AH = 70 AH na parte frontal . Será instalado mais 03 baterias iguais a original de 70 AH = 210 AH para manter o balanço energético do regulador de tensão do alternador.	ACATADO PARCIALMENTE, o fabricante solicitou, mínimo de 70Ah. O descritivo técnico, manterá: A alimentação deverá ser feita por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e outra, independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ser do tipo CICLO PROFUNDO sem manutenção, ter no mínimo 150 Ah, 12 V, instalada em local de fácil acesso, devendo possuir uma proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma;

<p>3.7.2. Alternador compatível com a implementação, devendo suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 160 A, ou maior se necessário. No caso de substituição do original por outro de maior potência, ou a colocação de um segundo alternador, este novo alternador, seus suportes, correia de acionamento e toda a instalação deverão ser devidamente testados e aprovados pela montadora fabricante do veículo base para que não haja qualquer impacto no funcionamento do veículo e na garantia do mesmo (ver 3.11.5).</p> <p>Declaramos que a ambulância Agrale Marruá o alternador de 120ª é suficiente para atender todas as necessidades energéticas , tanto do veiculo quanto da Ambulância</p>	<p>Acatado Parcialmente, o veículo deverá ser fornecido com alternador componente original do fabricante do veículo base ou de outro veículo de sua linha de produtos, ou seja, peça original, capaz de suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 150 A, ou maior se necessário.</p>
<p>3.9.4. Vidros e travas com acionamento elétrico;</p> <p>Propomos para esta operação que poderá trafegar em regiões alagadas a utilização de acionamentos mecânicos para evirar panes elétricas ou mesmo travamento dos vidros</p>	<p>NÃO ACATADO, o sistema de acionamento dos vidros ficará a critério do fabricante, devendo manter a garantia de fábrica.</p>
<p>3.9.12. Snorkel para captação do ar de admissão do motor e elevação dos respiros se necessário, permitindo a passagem em regiões alagadas;</p> <p>Este Snorkel deverá ser garantido pelo fabricante da Ambulância para no caso de passagem em regiões alagadas até 800 mm e se houver um calço hidráulico no motor ou entrada de agua na transmissão este será de responsabilidade do fabricante do veiculo.</p>	<p>NÃO ACATADO, pois é previsto no descritivo SNORKEL que será detalhado quanto a elevação de todos os respiros para 1,0 metro de altura. Como: diferenciais, caixas de câmbio e transferência além do canister.</p>
<p>3.9.20. Para-choque de impulsão (quebra-mato) com proteção para os faróis, na parte frontal do veículo, na cor preta semi brilhante;</p> <p>O Para-choque de impulsão deverá ter a garantia conjunta veiculo e (para-choque de impulsão) pelo fabricante do veiculo que em caso de acidente este não danificara o chassi ,</p> <p>Propomos a utilização de Guincho elétrico de no mínimo 15.000 libras para desatolar a ambulância nas possíveis situações diárias que serão convidadas por seus operadores e principalmente por estar transpondo pacientes que talvez não tenham tempo a esperar por apoio para o desenralhe, bem como material de SAPA , <u>cabo de ancoragem em tecido para não agredir o meio ambiente em caso de ancoragem em arvore, Patesca de redução, pá , machado, luvas e óculos de proteção, 02 manilhas extras</u></p> <p>Observando que o Guincho deverá ter garantia conjunta com o veiculo que este não danificará o chassi e se isso acontecer será de responsabilidade do fabricante do veiculo.</p>	<p>Todos os itens do veículo e adaptação são de responsabilidade do fabricante.</p> <p>NÃO ACATADO, à sugestão de inclusão do guincho. Tal equipamento não é usual pelo serviço do SAMU 192, porém, deverá vim preparado para que o serviço que tenha a necessidade, poderão adquirir e instalar.</p>

<p>3.10.3.3. Sobre chassi (quadro auxiliar) em aço carbono; Propomos que o quadro <u>auxiliar seja em viga C de alumínio estruturalmente compatível, soldada a estrutura a fim de evitar trincas ou mesmo quebra por se tratar de materiais de diferentes dilatações e torções , e por ter este sistema já caído em desuso mundialmente.</u></p>	<p>ACATADO PARCIALMENTE, Sobre chassi (quadro auxiliar) em aço carbono ou em alumínio reforçado.</p>
<p>3.10.3.5. Piso em compensado naval com no mínimo 15 mm de espessura devidamente impermeabilizado e calafetado na sua parte inferior;</p> <p><u>Sugerimos por se tratar de uma ambulância que transitará por região de alto índice pluviométricos, alagados, estradas de terra grandes torções que o assoalho seja totalmente em ALUMINIO REFORÇADO E SOLDADO para evitar a entrada de água, não haver apodrecimento da madeira bem como o absorção de germes e bactérias pela madeira umedecida.</u></p>	<p>NÃO ACATADO.</p>
<p>3.10.3.9. Janelas corredeiras nas portas traseiras com vidros temperado serigrafado com 3 faixas translúcidas, em cada uma das portas traseiras;</p> <p><u>Propomos que os vidros sejam fixos nas janelas das portas traseiras para evitar a entrada de poeira por se tratar de veículo que operarão em estradas de terra.</u></p>	<p>NÃO ACATADO.</p>
<p><u>3.10.3.16. Na carroceria baú, o revestimento interno entre as chapas (alumínio - externo e laminado - interna) será em poliuretano ou em material com características termo, acústicas e de flamabilidade iguais ou superiores, com espessura mínima de 4 cm, com finalidade de isolamento termo-acústico, não devendo ser utilizado para este fim fibra de vidro ou isopor;</u> <u>REQUER DOCUMENTAÇÃO QUE PROVE QUA O PRODUTO É INFLAMAVEL E NÃO PRODUZ GASES TOXICOS DURANTE A QUEIMA</u></p>	<p>Tal exigência já é prevista na habilitação técnica da proposta.</p>
<p>3.11.2. A alimentação deverá ser feita por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e outra, independente, para o compartimento de</p> <p><small>Ézio Pucci 3001, Distrito Industrial, Franca-SP, CEP: 14406078 – Fone: (16) 3712-5200 e-mail: diretoria@automarcas.com.br</small></p> <hr/> <p> atendimento. Essa segunda bateria deverá ser do tipo ciclo profundo sem manutenção, ter no mínimo 150 Ah, 12 V, instalada em local de fácil acesso, devendo possuir uma proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma;</p> <p><u>Para haver um balanceamento energético compatível o veículo originalmente já vem dotado de 01 baterias de 70a = 70a instalaremos mais 03 baterias idênticas a do veículo de 70ª =210ª perfazendo um total de 280ª disponível.</u></p>	<p>NÃO ACATADO.</p>

<p>3.11.5. O veículo deverá ser fornecido com alternador componente original do fabricante do veículo base ou de outro veículo de sua linha de produtos, ou seja, peça original, capaz de suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 160 A, ou maior se necessário. No caso de substituição do original por outro de maior potência, ou a colocação de um segundo alternador, peça original da montadora fabricante do veículo base ou não, este novo alternador, seus suportes, correia de acionamento e toda a instalação deverão ser devidamente testados e aprovados pela montadora fabricante do veículo base para que não haja qualquer impacto no funcionamento do veículo e na garantia do mesmo (ver 3.7.2.);</p> <p>Declaramos que o alternador de 120ª é suficiente para atender todas as necessidades energéticas , tanto do veiculo quanto da Ambulância</p>	<p>NÃO ACATADO, o veículo deverá ser fornecido com alternador componente original do fabricante do veículo base ou de outro veículo de sua linha de produtos, ou seja, peça original, capaz de suprir toda a demanda do veículo original e dos equipamentos elétricos da ambulância, de no mínimo 150 A, ou maior se necessário.</p>
<p>3.11.20. Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110 Vca) com capacidade de 500 W de potência;</p> <p>Propomos para esta ambulância em específico que operará em regiões remotas semelhantes as que operarão as do Exército Brasileiro e Marinha Brasileira , que poderá transportar unidades Neonatais antigas e até resistivas , a utilização de inversores de 2000W podendo assim garantir melhor a vida transportada.</p>	<p>NÃO ACATADO, será previsto: Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110 Vca) com capacidade de 1.000 W de potência máxima contínua, com onda senoidal pura;</p>
	<p>NÃO ACATADO, será mantido a norma brasileira NBR, com a inclusão de calefação.</p>

<p>3.15.4. Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido nos termos do item 5.12 da NBR 14.561:</p> <p>a. Um sistema de ar condicionado somente frio com no mínimo 50.000 BTUs, só para o compartimento traseiro (não considerando a caixa da cabine), instalado no teto/frontal em local devidamente isolado termicamente, com aberturas adequadas para o sistema sugar o ar do compartimento traseiro (retorno), resfriá-lo e soprá-lo de volta de maneira que os ocupantes do compartimento de atendimento possam trabalhar em uma temperatura agradável;</p> <p>Propomos como foi feito nas ambulâncias fornecidas ao Exército Brasileiro e Marinha Brasileira que operarão em condições semelhantes, que o</p> <p>Ézio Pucci 3001, Distrito Industrial, Franca-SP, CEP: 14406078 – Fone: (16) 3712-5200 e-mail: diretoria@automarcas.com.br</p> <hr/>  <p>equipamento de ar condicionado garanta as condições exigidas pela norma KKK que atende nesta situação onde o sistema tem de manter temperatura interna de 17 a 22 graus com temperatura externa de -5° Ca + 50 °C e que seu controle seja digital para garantir a qualidade do atendimento em uma constante , facilitando ao médico escolher o que melhor lhe convier para o atendimento.</p>	
<p>3.16.2. No salão de atendimento, paralelamente à maca, no lado direito, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em courvin, que permita o transporte de no mínimo três pessoas assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança e que possibilite a fixação da vítima na prancha longa ao banco. A prancha longa deve ser acondicionada com segurança sobre este banco com sistemas de fixação que impeçam sua movimentação. O encosto do banco baú deverá ter no máximo 70 mm de espessura. Este banco tipo baú deve conter um orifício com tampa, na base inferior, que permita escoamento de água quando da lavagem de seu interior;</p> <p>Propomos que este banco Baú seja confeccionado em alumínio liso pintado com pintura eletrostática, por se tratar de uma Ambulância que transitara por regiões onde as estradas são de terra e de péssimas condições aumentando assim a segurança dos pacientes a durabilidade assepsia do mesmo</p>	<p>NÃO ACATADO, será mantido a padronização utilizado nas unidades moveis do SAMU 192.</p>
<p>3.16.3. No interior deste banco baú, deverá ter uma lixeira de fácil acesso para uso e remoção, para colocação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros e um compartimento para um recipiente para materiais perfuro-cortante, com orifício na parte superior do banco próximo ao assento central;</p> <p>Propomos que o descarte do material desta lixeira seja feito pelo lado externo da ambulância.</p>	<p>NÃO ACATADO, será mantido a padronização utilizado nas unidades moveis do SAMU 192.</p>

Propomos a utilização de plataforma de elevação hidráulica acionada pela tomada PTO do cambio da Ambulância com sistema auxiliar elétrico hidráulico que poderá atender em uma emergência sem o funcionamento do motor da ambulância,

Esta plataforma é um produto de mercado com vários fabricantes nacionais renomados de valor relativamente baixo que pode ser dimensionada a atender:

Ézio Pucci 3001, Distrito Industrial, Franca-SP, CEP: 14406078 – Fone: (16) 3712-5200
e-mail: diretoria@automarcas.com.br



- 01-Elevar a Maca com o peso que o SAMU dimensionar e obesos .
- 02-Elevar a maca juntamente com o assistente que também pode ser obeso.
- 03-Elevar a cadeira de rodas com pacientes normais obesos juntamente com o assistente que também pode ser obeso.
- 04- Plataforma que possa ser retirada do veículo com facilidade caso haja um acidente e danifique a plataforma através da retirada de 06 pinos de forma manual sem ferramentas e sem especialistas.

NÃO ACATADO, será mantido a padronização utilizado nas unidades moveis do SAMU 192.

4.1.3. Paredes: As paredes internas deverão ser revestidas em placas de PRFV (Poliéster Reforçado com Fibras de Vidro), de alto impacto, completamente lisa, sem porosidade, uniforme e na cor branca lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares;

Ézio Pucci 3001, Distrito Industrial, Franca-SP, CEP: 14406078 – Fone: (16) 3712-5200
e-mail: diretoria@automarcas.com.br



Gostaríamos de fornecer as paredes em alumínio liso de 1.5 mm pintado eletrostático branco , a fim de evitar absorção de bactérias , germes , e sujidades, por ser mais fácil de limpeza , em caso de acidente não piorar mais a situação dos transportados

ACATADO PARCIALMENTE,
Paredes: As paredes internas deverão ser revestidas em placas de PRFV (Poliéster Reforçado com Fibras de Vidro), ou construídas em placas de alumínio com espessura mínima de 1,5 mm, de alto impacto, completamente lisa, sem porosidade, uniforme e na cor branca lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares, com a proteção antimicrobiana, tornando sua superfície bacteriostática, ou seja, as superfícies devem ter tecnologia na inibição de microrganismos. O licitante deverá apresentar catálogo e material antimicrobiano na apresentação da proposta;

<p>4.1.7.2. Todos os armários deverão ser confeccionados em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar).</p> <p>Por se tratar de uma ambulância que operará em região Úmida e em operações em estradas de terra com buracos e torções e podendo operar até em situação fora de estrada ou alagados , por uma questão de durabilidade , limpeza , propomos que os armário, gavetas etc. sejam fabricados em alumínio liso, pintados de branco em pintura eletrostática ,</p>	<p>ACATADO, Todos os armários deverão ser confeccionados em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar) <u>ou em alumínio liso.</u></p>
<p>4.1.7.4. Armário tipo torre na parte anterior direita, com prateleiras para quatro bolsas de atendimento de emergência com sistema de retenção das bolsas por tela tipo aranha ou prateleiras inclinadas com batentes;</p> <p>Podemos fornecer em alumínio pelo mesmo motivo do item 4.1.7.2</p> <p>4.1.7.5. Armário para guarda dos cilindros de oxigênio, na parte anterior inferior esquerda do compartimento do paciente (com acesso externo), deverá ter internamente uma janela para visualização e acesso às válvulas redutoras;</p> <p>4.1.7.6. Dois armários superiores na lateral esquerda, com 2 portas corredeças em policarbonato em cada armário;</p> <p>Podemos fornecer em alumínio pelo mesmo motivo do item 4.1.7.2</p> <p>E DEMAIS ITENS QUE SUGEREM ALUMUNIO LISO.</p>	<p>ACATADO, Todos os armários deverão ser confeccionados em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar) <u>ou em alumínio liso.</u></p>
<p>4.1.7.13.11. 01 armário com acesso externo, na traseira direita, para os cones e outros equipamentos;</p> <p>Por se tratar de um veículo que operará em estradas de terra e possivelmente até intransitáveis para automóveis propomos que o Pneu de Estepe e ferramentas do veículo seja alojado em compartimento externo do lado direito na lateral da ambulância a fim de facilitar a troca do mesmo</p>	<p>A sugestão está prevista na proposta do compartimento.</p>
<p>É importante ao SAMU e ao bem do Patrimônio Público que o fornecedor do conjunto total "AMBULANCIA" atenda a a garantia "TOTAL" (Motor, Transmissão, freios , eletrica) de um veículo que operará em situação em estradas NÃO PAVIMENTADAS , FORA DE ESTRADA , TRANSPOSIÇÃO DE ALAGADOS, TERRENOS ARENOSOS E MANGUES.</p>	<p>A sugestão está prevista na garantia do veículo.</p>