



TERMINAL PORTUÁRIO

Acreditar e Inovar

www.btp.com.br

USO OBRIGATORIO
DE EPI

20'

40'

06

06

07

BTP





A close-up photograph of two hands shaking in a firm grip, symbolizing agreement or partnership. The background is bright and slightly blurred, showing a person's face and a window.

 Lifting Global Trade.
APM TERMINALS



TIL
Terminal Investment Limited

- Matriz
Head Of fice
- Terminais em operação
Operational terminals
- Terminais em crescimento ou projeto de expansão
Terminals with upgrade or expansion projects
- Novos projetos de terminais
New terminal projects
- Escritórios
Office
- BTP - Brasil Terminal Portuário
BTP - Brasil Terminal Portuário



- Terminais em operação
operating terminals
- Terminais em desenvolvimento
Greenfield terminals
- BTP - Brasil Terminal Portuário
BTP - Brasil Terminal Portuário



**INAUGURAÇÃO OFICIAL DO
TERMINAL - NOVEMBRO 2013**



BTP

Infraestrutura



8 STS
30 RTG
57 TT
15m depth

CAIS

PRÉDIO ADMINISTRATIVO

ÁREA PRESERVADA

SCANNER

CASA DO VISITANTE

GATE IN

PÁTIO

ÁREA REEFER

PRE PARKING AREA

PRE GATE

SCANNER

ÁREA DE INSPEÇÃO

GATE OUT

BTP

Serviços



Longo curso:

NWCI – Norte da Europa

NEO BOSSA
Mediterrâneo

WMED – Mediterrâneo

CSW/IPANEMA/ASA
S Extremo Oriente

USA STRING –
Costa Leste dos EUA

UCLA – Golfo e Caribe

CABOTAGEM/FEEDER

A BTP POSSUI ROTAS PARA
OS QUATRO CANTOS DO

MUNDO

A world map with various regions highlighted in different colors: North America (orange), South America (purple), Europe (yellow), Africa (green), Asia (brown), and Australia (dark brown). Dashed lines represent shipping routes connecting these regions. A solid purple line connects the Gulf of Mexico/Caribbean region to the East Coast of the USA. A solid green line connects the Mediterranean region to the East Coast of the USA. A solid orange line connects the Mediterranean region to the East Coast of the USA. A solid brown line connects the East Coast of the USA to the East Coast of the USA. A solid dark brown line connects the East Coast of the USA to the East Coast of the USA.

CERTIFICAÇÕES

ISO 9001



ISO 14001



ISO 18001



ISPS Code



AEO
Authorized Economic Operator
Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado

Brasil
TERMINAL PORTUÁRIO
Acreditar e Inovar

BTP

Segurança Patrimonial





Avaliação de Riscos
ARESP e INTERISK



Operações do terminal
Acompanhamento das
atividades/ reuniões



CFTV
monitoramento de cargas, acessos
de pessoas e veículos, perímetro
operações de pátio e navio.
Integração com sistemas de alarmes
Perímetro e Radar



Processo de Escaneamento
Treinamento e aplicação de testes



28 estações de serviço
gerenciados pela segurança
patrimonial (recepção, controle
de tráfego, vigilância, serviço de
escaneamento e análise de
imagens)



**Central de Controle e
Segurança (CCOS)**
Área Marítima
Quadras
Perímetro e Operações



Gerenciamento de Riscos

Carga de Alto Valor/ Especiais
Estatística de Ocorrência
Mapeamento de áreas de ocorrência
Modus Operandi



Relatório de Ocorrência/ ROIP/ Comunicação de Incidentes OEA

Realizados em sistemas
informatizados com capacidade de
gerar relatórios



Acessos

De acordo com perfil e motivação
cadastro e consulta



Visitas, Fóruns, Reuniões e Auditorias Acionistas/ Órgãos de segurança

Acesso a Tecnologias
Boas Práticas
Troca de informações



Cultura de Segurança

Orientações e Trabalho de
Conscientização – Motoristas /
Estivadores



Inteligência

Mapeamento do ambiente
Interno/Externo
Comunidade de Segurança Terminais
Órgãos de Segurança





UNIDADE DE SEGURANÇA





TECNOLOGIA

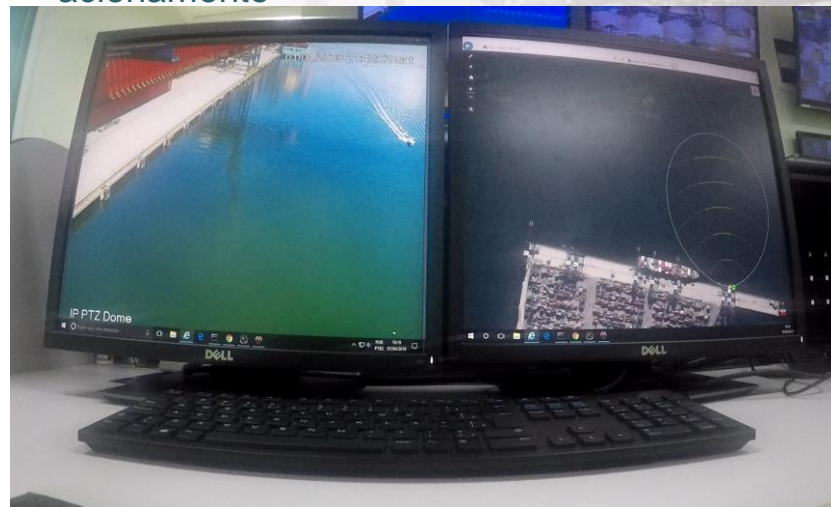
Passado

1. Somente era possível a detecção a 20 metros de distância do navio;
2. Necessidade de um operador focado na operação do navio;
3. Perda de tempo na identificação e acionamento dos órgãos de segurança



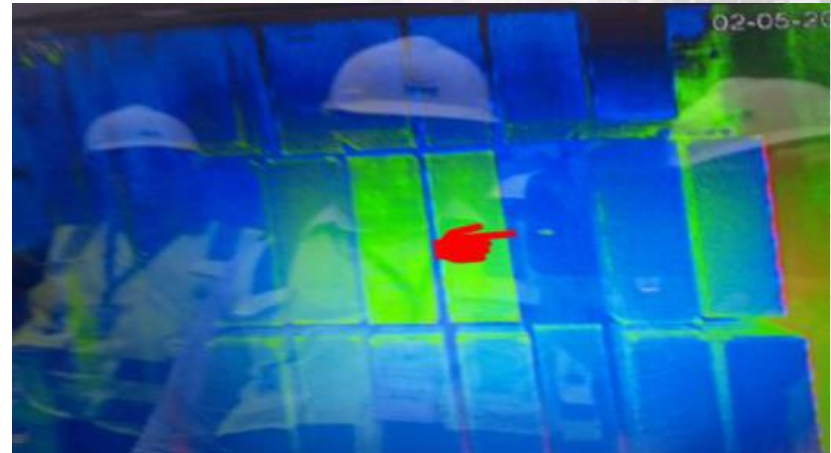
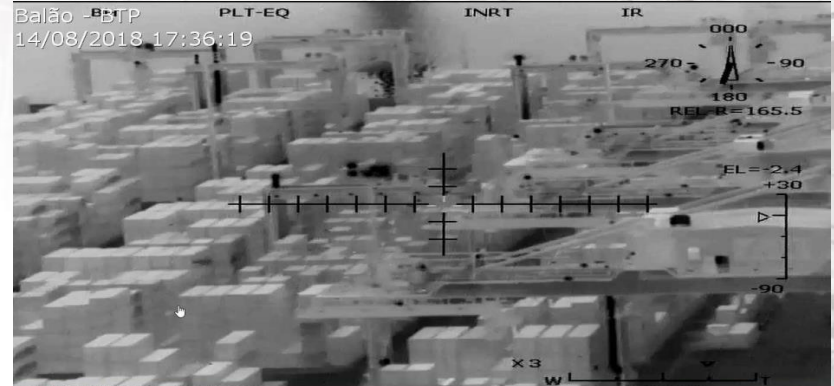
Presente

1. Possibilidade de detecção a 400 metros do navio;
2. A câmera virá automaticamente quando a embarcação entra na zona de alarmes;
3. Redução de tempo para identificação e acionamento



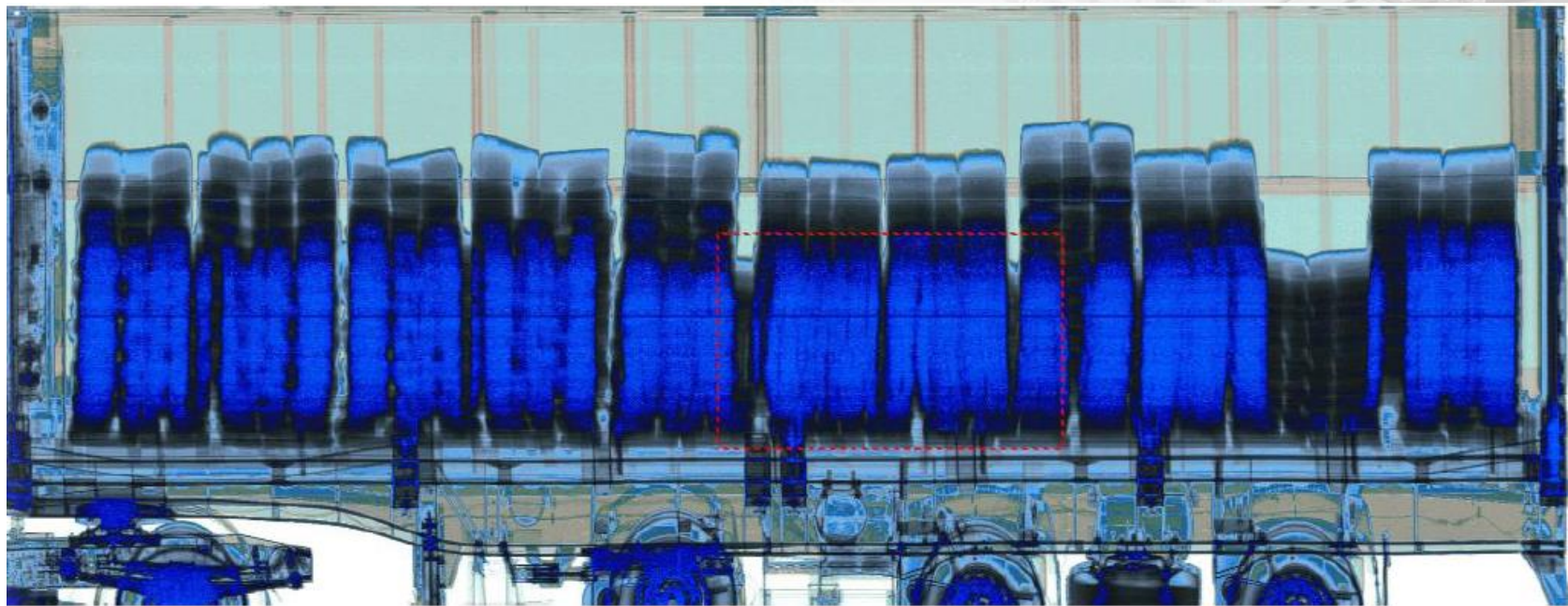


TECNOLOGIA





TECNOLOGIA





COMUNICAÇÃO OEA



MINISTÉRIO DA FAZENDA
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL
EQUIPE DE GESTÃO DE OPERADORES ECONÔMICOS AUTORIZADOS



OPERADOR ECONÔMICO AUTORIZADO

CNPJ

FUNÇÃO

MODALIDADE

COMUNICAÇÃO DE INCIDENTE

Data do Incidente:

Local do Incidente:

Breve descrição:

Identificação da cadeta logística

Nº Unidade de Carga:

Modal:

País de Destino:

DU-E:

**Conhecimento de
Carga:**



TERMINAL PORTUÁRIO

Acreditar e Inovar

www.btp.com.br

USO OBRIGATORIO
DE EPI

20'

40'

06

06

07