



Brasil

TERMINAL PORTUÁRIO

Acreditar e Inovar

www.btp.com.br

BTP





Brasil
TERMINAL PORTUÁRIO
Acreditar e Inovar



- Matriz
Head Of fice
- Terminais em operação
Operational terminals
- Terminais em crescimento ou projeto de expansão
Terminals with upgrade or expansion projects
- Novos projetos de terminais
New terminal projects
- Escritórios
Office
- BTP - Brasil Terminal Portuário
BTP - Brasil Terminal Portuário



- Terminais em operação
operating terminals
- Terminais em desenvolvimento
Greenfield terminals
- BTP - Brasil Terminal Portuário
BTP - Brasil Terminal Portuário

INAUGURAÇÃO OFICIAL DO TERMINAL - NOVEMBRO 2013



BTP

Infraestrutura



8 STS
30 RTG
57 TT
15m depth



BTP

Serviços



Longo curso:

NWCI – Norte da Europa

NEO BOSSA
Mediterrâneo

WMED – Mediterrâneo

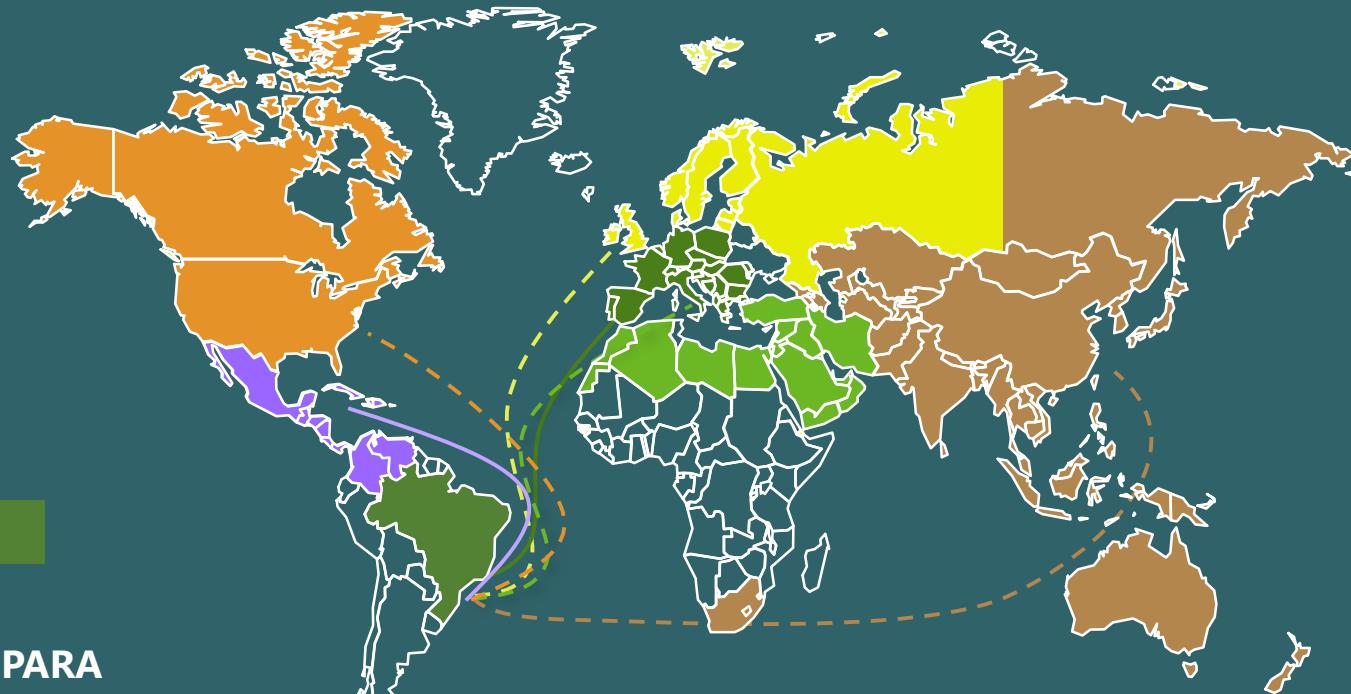
CSW/IPANEMA/ASA
S Extremo Oriente

USA STRING –
Costa Leste dos EUA

UCLA – Golfo e Caribe

CABOTAGEM/FEEDER

A BTP POSSUI ROTAS PARA
OS QUATRO CANTOS DO
MUNDO



CERTIFICAÇÕES

ISO 9001



ISO 14001



ISO 18001



ISPS Code



AEO
Authorized Economic Operator
Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado

Brasil
TERMINAL PORTUÁRIO
Acreditar e Inovar

BTP

Segurança Patrimonial





Avaliação de Riscos ARESP e INTERISK



Operações do terminal Acompanhamento das atividades/ reuniões



CFTV

monitoramento de cargas, acessos de pessoas e veículos, perímetro operações de pátio e navio.
Integração com sistemas de alarmes
Perímetro e Radar



Processo de Escaneamento Treinamento e aplicação de testes



28 estações de serviço

gerenciados pela segurança patrimonial (recepção, controle de tráfego, vigilância, serviço de escaneamento e análise de imagens)



Central de Controle e Segurança (CCOS) Área Marítima Quadras Perímetro e Operações



Gerenciamento de Riscos

Carga de Alto Valor/ Especiais
Estatística de Ocorrência
Mapeamento de áreas de ocorrência
Modus Operandi



Visitas, Fóruns, Reuniões e Auditorias Acionistas/ Órgãos de segurança
Acesso a Tecnologias
Boas Práticas
Troca de informações



Relatório de Ocorrência/ ROIP/ Comunicação de Incidentes OEA

Realizados em sistemas informatizados com capacidade de gerar relatórios



Cultura de Segurança

Orientações e Trabalho de Conscientização – Motoristas / Estivadores



Acessos

De acordo com perfil e motivação
cadastro e consulta



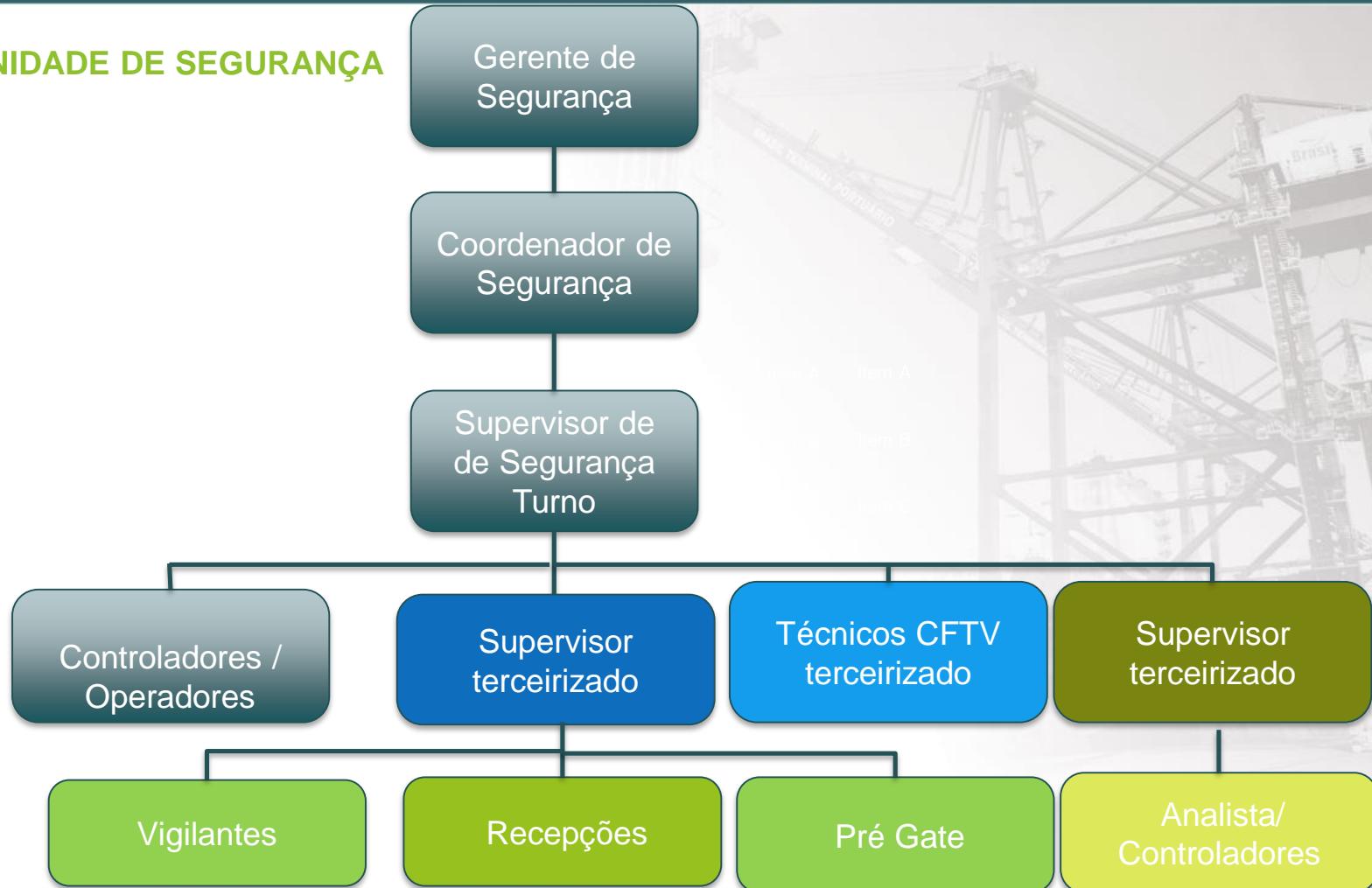
Inteligência

Mapeamento do ambiente Interno/Externo
Comunidade de Segurança Terminais
Órgãos de Segurança





UNIDADE DE SEGURANÇA





TECNOLÓGIA

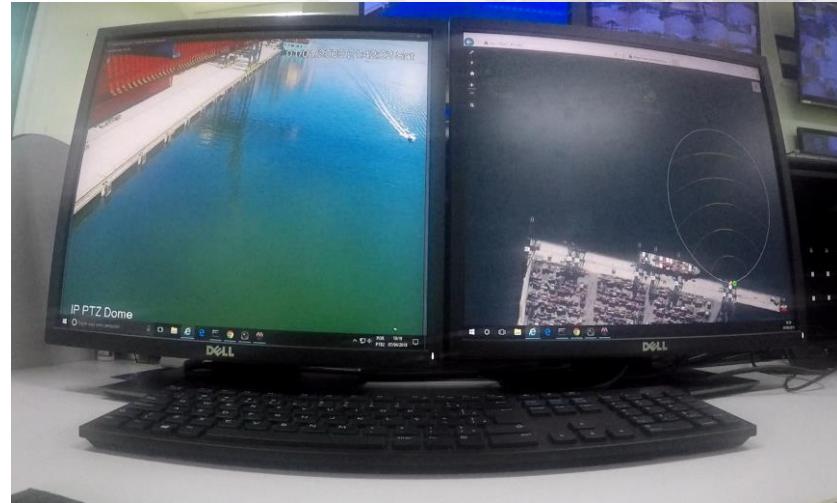
Passado

1. Somente era possível a detecção a 20 metros de distância do navio;
2. Necessidade de um operador focado na operação do navio;
3. Perda de tempo na identificação e acionamento dos órgãos de segurança



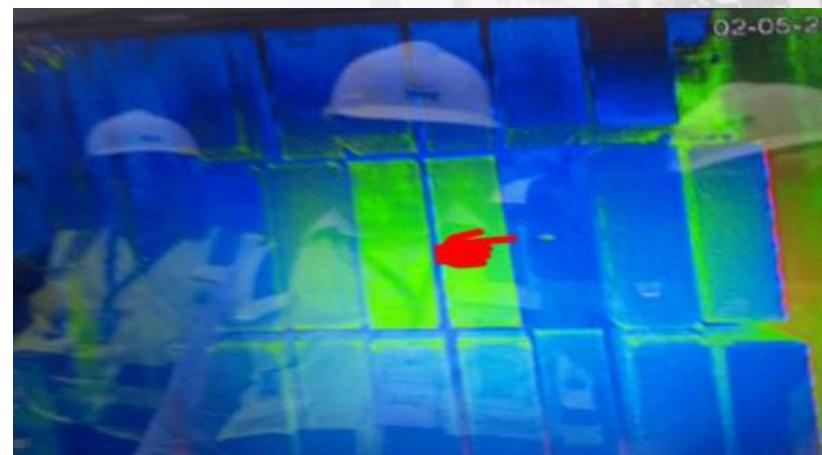
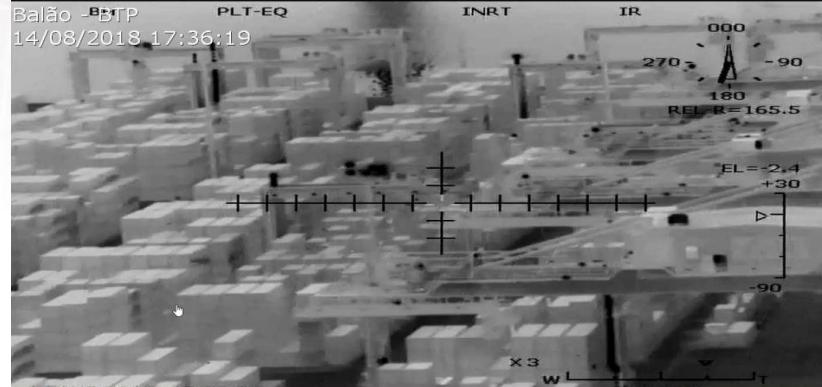
Presente

1. Possibilidade de detecção á 400 metros do navio;
2. A câmera virá automaticamente quando a embarcação entra na zona de alarmes;
3. Redução de tempo para identificação e acionamento



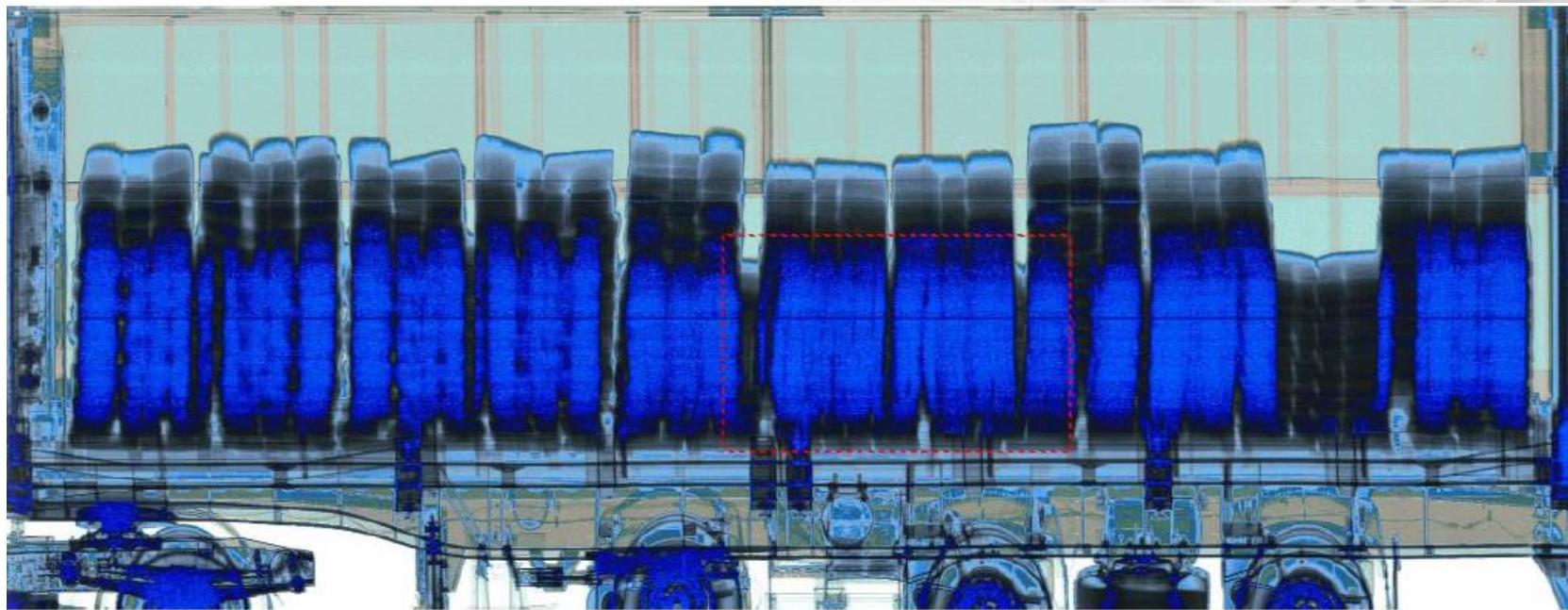


TECNOLOGIA





TECNOLÓGIA





COMUNICAÇÃO OEA



MINISTÉRIO DA FAZENDA
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL
EQUIPE DE GESTÃO DE OPERADORES ECONÔMICOS AUTORIZADOS



OPERADOR ECONÔMICO AUTORIZADO	CNPJ
<input type="text"/>	<input type="text"/>
FUNÇÃO	MODALIDADE
<input type="text"/>	<input type="text"/>

COMUNICAÇÃO DE INCIDENTE

Data do Incidente:

Lota do Indicente:

Breve descrição:

Identificação da cadeia logística

Nº Unidade de Carga:	<input type="text"/>
Modal:	<input type="text"/>
País de Destino:	<input type="text"/>
DU-E:	<input type="text"/>
Conhecimento de Carga:	<input type="text"/>



Brasil

TERMINAL PORTUÁRIO

Acreditar e Inovar

www.btp.com.br