

Nome	Empresa	Onde é a sua área de atuação ?	Na sua visão quais pontos / critérios do programa OEA (segurança) devem ser atendidos?	Espaço livre para você expressar sua opinião, fazer recomendação, criticar...
Laísza Leite	Whirlpool	Comércio Exterior	N/A	
Aline Sousa	Ericsson	Importação		
Iennon Marques	basf	comércio exterior, customs	marques	uma gestão mais direta do programa, é melhor comunicação
Eriel H. Mineli	Hyundai Motor Brasil	Comercio Exterior	Novos requisitos de pragas e terrorismo.	Nada a comentar.
Fernanda Fukano	Robert Bosch LTDA	Importação e Exportação	Portos 10.3, 11.28	
Juliana Cavallari	Boehringer Ingelheim	Importação		Acredito que falta um fórum específico com as principais mudanças a partir da nova IN trazendo esse "De/ Para" efetivo.
Juliana Marinhe Gomes	Baker Hughes	Comercio Exterior		
Marcelo Salles	Lider Aviação	Logística Importação e Exportação	N/A	N/A
Angela Zanqueta	Siemens Healthiners	Governança das atividades de Comércio exterior		
Glauce Regina Lampert	STIH, Ferramentas, Motorizadas Ltda.	Qualidade	Gerenciamento de riscos	
Yoshihiko Fernandes	Eaton Ltda	Importação e Exportação	Parceiros logísticos não contratados pela empresa	
Clemerson Fernandes Gomes	Bourbon Specialty Coffees SA	Gestão de Projetos		
Clarice Avanzi	Hyundai Motor Brasil	Comercio Exterior	Verificação cargas pré embarque (pragas / fumigação)	
Marina Berezini	ZF Automotivo Brasil	Especialista de comércio exterior		
Thailla Tomazini	Copacol Cooperativa Agroindustrial Consolata	Planejamento Tributário		
Renata Camargo	Azul Linhas Aéreas	Comercio Exterior		Excelente mantemos este canal.
Anderson Cruz	BRF S/A	Coordenador de Importação	Sobre não ser possível registrar a DI sobre águas, quando houve a descarga num porto no Brasil, antes da atração do porto final de destino m	Dificuldade de acompanhamento dos colaboradores no sentido de segurança, a RFB não sugere claramente qual a melhor forma.
Sabrina Suplicy	Villares Metalls	Comercio Exterior e Trade Compliance	Critério de RH	Não
Rafael Lima dos Santos	Bioclin	Comercio exterior	Parte de documentação fiscal	
Carlos Barreto	BMW Motorrad	Comercio Exterior e Trade Compliance		
Líria Rodrigues	Nissan	Comercio Exterior em Indústria Metalúrgica	Inspeção de pragas	
Helôisa Bordan	Villares Metalls		Inspeção de pragas	
Edna Grandchamps	Audi do Brasil Ltda	Comercio Exterior / Trade Compliance	Inspeção de pragas	
Isana Colli	Motorola	Trade Compliance	Monitoramento de parceiros, exportacao EXW, controle de pragas	Importante manter esse canal de interação
Tailton	Bourbon Specialty Coffees	Exportação	Ainda passamos por cenários onde temos retenção no porto e o processo para liberação ainda é muito moroso	
Patrícia Gallão	Jni	Comercio Exterior	A inspeção de 17 pontos de carente contempla alguns pontos que conflitam com regras de EHS, por exemplo, inspeção do motor	
Wagner Riva	Tramontina TEEC S/A	Qualidade e sistema de gestão		
Caroline Matsuda	Astrazeca	Importação e exportação	Os novos requisitos, principalmente de segurança pelos investimentos necessários.	Somente entender o tempo de implementação real, pois podem ter alterações que devemos tratar como projeto e aprovação de budget na empresa.
Carla Bianca Sagguto	Seg Automotive	Comercio Exterior	Check-lists de cargas soltas (LCL)	Recomendo manter os forums periodicamente
Denis Carnavati	ZEN S.A	Exportação	Ainda não conseguiu analisar todos os pontos para fazer as criticas.	
Wagner Ferreira Moreira Klein	AVON	Comercio Exterior	Acelerar participação das agências reguladoras (ex Anvisa), janela única de pagamento de tributos.	
Jamille Regis	Hamilton Bios	Comex	Reciclagem Trimestrais para manutenção da certificação OEA	
Jaqueline Ferraz de Camargo	Hyundai	Comercio Exterior	Considerando as novas atualizações. As formas de vistoria e controles de cargas deverão ser analisadas de acordo com sistemas brasileiros e não americanos.	Quais são os pontos de mudanças que devemos fixar mais atentos agora no OEA Segurança?
Giovani Sabedotti Breda	G8B Consult	Logística Internacional	N/A	N/A
Tiago Espindola	Embraer	Importação e Exportação	Controle de pragas visíveis	
Juago Bolognani	AER	Associação das empresas usuarias de recof e OEA	Monitoramento de parceiros e cargas sensíveis	Nos da aer temos um material consolidado de todos os pontos, acho valido uma interação do forum consultivo conosco, para uma parceria mais fortalecida
Arclebio Ferreira	Ericsson	Trade Compliance	Ainda não analisei.	Estou iniciando agora com o aprendizado no programa OEA. Desta forma minha contribuição ainda não será relaxante.
Daniela Konrad	Basf	Customs & Foreign Trade	Limpeza de pallet, alertado terrorista	Obrigado pela oportunidade.
Adriene Izate	3M	Trade compliance	Parceiros comerciais	
Rodrigo Forster	GE Celma	Comercio Exterior - Regimes Especiais	Os pontos que envolvam a checagem de antecedentes criminais, com relação a LGPD, o que a RFB espera receber, qual a documentação, entre outros	Precisamos observar que a Portaria ainda não foi alterada e portanto, temos divergência entre o guia e a portaria.
Leandro Garrido	Volkswagen	Trade Compliance	Alguns pontos que sao solicitados pelo OEA Segurança, sao colocados em maioria ao solicitante OEA...mas deveria ser melhorado em conjunto com os prazos publicos...	Alguns pontos precisariam de melhoras nos detalhes do que vem sendo solicitado pela RF. Há referencias mas nao detalhadamente do que é realmente necessario para atender os pontos OEA.
Renata Franco	Stellantis	Operações de Aduana e Comércio Exterior	Monitorar todos os parceiros, inclusive subcontratados... ponto muito amplo que merece ser aprofundado	Parabéns pela iniciativa. Importante entender as dores da maioria para melhoria e avanço do Programa
Cassio Antonio Lopes	American Airlines	Aduaneira COMEX	em análise	interessante esse Fórum para dividir experiências e dúvidas da implementação da Portaria 133
Mônica Castanheira	GOL Linhas Aéreas S.A	Comercio Exterior		
Katlin Fernanda Moara	Rome SA	Auditoria	10.12	
Thais Pulcinelli	Ford Motor Company Brasil LTDA	Importação	N/A	
Alirio Bosatto	Spinner Indústria e Comercio Ltda	Auditoria Interna	Segurança física das instalações	Acho que deveria ter alguns modelos de formulários.
Matheus Gerin	Hewlett-Packard Enterprise	Customs - Importação e Exportação		
Mariana Conde Costa	Yamaha Motor da Amazônia	Importação e Exportação		
Matheus S Abbranches	Safiran Helicopter Engines do Brasil	Revisão e Manut Motores de Helicóptero - Analista de Op	Definição clara de cargas sensíveis / Operações diretas / verificação de histórico para contratação	N/A
Elias Ventura	Ericsson	Importação e Exportação	Deteção de pragas visíveis	
Gustavo Luiz Reis Oliveira	Stellantis	Customs Compliance		
Waleska Consoline Cestiro	Lear do Brasil Ind. e Com. de Interiores Automotivos Ltda	Comercio Exterior	Especificar melhor o que se espera em alguns critérios	Otima a ideia de juntar as empresas no fórum
Celia Maria Maia	Três Imãos SA	Segurança do trabalho, meio ambiente e OEA	Vericar todos	Otima apresentação desta nossa primeira reunião
Kemily	Intralox Brasil	Comex	Como está sendo visto a aplicabilidade dos benefícios do certificado frente as mudanças que acontece no comércio exterior: CCT por exemplo 11.28 - Fornecer acesso a aduana aos sistemas de monitoramento de segurança (não é possível fornecer acesso aos sistemas, mas sim compartilhar os dados)	
Amanda Fungaro	Robert Bosch Limitada	Governança Aduaneira		
Tawer Lattanaz	Honda	Controladoria - Comercio Exterior	Controle de pragas, monitorar todos os parceiros comerciais	Revisão dos prazos de adequação por complexidade do atendimento do item, ou seja, não precisa prorrogação para todos os tópicos apenas os mais críticos
Laizara Lima	Novo Nordisk	Farmacêutica	13.7 / 9.19	
Cleide David	Foconcom Brasil Industria Comercio Ltda	OEA	Foram muitas mudanças, mas os critérios que exigem o controle da carga no território estrangeiro por parte do importador / exportador é o mais complicado de atender.	Muitos critérios baseando-se em realidade que não é a nossa, do Brasil. Acredito que muitas empresas irão pedir para sair do programa, pois ficou caro e burocrático e os benefícios não estão valendo a pena.
Rafael Modesto	Sumitomo Rubber do Brasil	Comercio Exterior	Critérios de RH	Criterios de Recursos Humanos pois existe conflito entre a visão que a RFB nos transmitiu em auditoria e a segurança legal das empresas, com relação a metodologia utilizada de contratação
Nathalia Vicente	CNH	Trade Compliance	Gestão de Crise e Recuperação de Incidentes	Preocupação com o tempo para implementação dos novos requisitos.
Gabriela Rodrigues	Latam Airlines	Importação e Exportação		Seria interessante se tivéssemos treinamentos mais detalhados sobre cada critério e requisito.
Monize Nascimento	Boehringer Ingelheim Animal Health	Importação e exportação	Ter mais detalhes quanto ao que é esperado de cada critério, com exemplos práticos de como aplicar no dia a dia	Agradeço pela criação do fórum, é sem dúvida uma grande oportunidade para trazeremos os temas entre as empresas. Gostaria de saber quanto a implementação da nova IN, uma vez que teremos que ajustar processos e até mesmo trazer investimentos, qual a visão da receita quanto ao tempo das empresas para se adequarem? Instalações de câmeras de segurança por exemplo, podemos colocar no orçamento e plano de implementação mas dificilmente teremos a instalação até agosto....
Wilson Alves de Oliveira	Helicóptero do Brasil S/A - HELIBRAS	Administração de Contratos		Vejo com bons o programa OEA
Mayara Andrade Defendi	Fresenius Kabi Brasil Ltda	Analista de importação e exportação	Treinamentos de conscientização ter a necessidade de ser todo ano ao invés de ser realizado quando houve mudança da equipe.	
Zeic Sullivan	Huawei	Customs Compliance	Em avaliação	
Janaina Longas	Dow Brasil	OEA e Compliance - LAA	A iniciativa de revisão dos novos critérios e como implementá-los é ótima.	Pensar em novos benefícios para estimular interesse no Programa / Incentivar a adesão de órgãos anuentes no OEA-Integrado, além de estar alinhado a gestão de riscos, facilitação de comércio e também incentivará novas empresas
Ariana Scarelli	Thyssenkrupp Metalúrgica Campo Limpo	Metalúrgica	Estamos analisando os novos requerimentos, mas por enquanto vejo que o tema de controle de pragas pode ter um desafio maior	Acho muito interessante esse grupo com mais afinho, para colocarmos nossas principais dúvidas ou questionamentos para atendimento ao programa
Cintia Yamashita	Toyota	Importação e Exportação	Histórico de conformidade com a legislação durante 5 anos, e pela IN 1985/2020 dia "o requerente incorreu nos últimos três anos..."	
Maria Helena Santos Silva Ferreira	heco Group	Trade Compliance	Relacionados ao nível de controle da segurança da cadeia logística fora da atuação da empresa.	
Carla Navarro	Flextronics	Logística	Critérios 9.19, 9.20, 9.21 e 10.12	Os novos critérios estão mais claros , porém os critérios mencionados acima dificultarão a implementação
Adriana Iwasaki	Scania Latin America Ltda	Comercio exterior	Monitoramento de Parceiros Comerciais incluindo fornecedores, vendas eiv.	Incluir guia de implementação para os requisitos 8.7, 8.8 e 8.9.
Anselmo Félix Riso	P - Centro das Indústrias do Estado de São Paulo Regional Cam	Director de Comercio Exterior	Estamos avaliando todos os pontos e avaliando as dúvidas de nossos associados informarei no link do canal de comunicação	Para entender, nossa Regional é uma apoiadora permanente do Programa OEA à única a oferecer ajuda e orientação aos seus associados e permanente promove palestras com as Equipes OEA da RFB nosso objetivo é ajudar e apoiar o trabalho dos Fóruns Consultivos contém comego.
Alexandre Ferreira	Adient do Brasil Bancos Automotivos Ltda.	Comercio Exterior Importação e Exportação	Cargas sensíveis	Acredito que o OAE poderia conectar com as limitações legais que temos para desempenhar o programa
Alex Massia Canal	NIDEC	Segurança corporativa	Importante a revisão considerando a comparação CTPAY	Entendo oportuno conhecer e avaliar outros programas OEA pelo mundo para aumentar a sinergia e a segurança na cadeia logística.
Jovani Mersoni	Tramontina Cutelaria	Sistema de Gestão (Qualidade, Meio Ambiente, SSO e Seg)	Por enquanto, entendemos não haver necessidade.	Seria interessante criar um glossário para definição de termos. Ex.: proximidades de fronteiras.
Silviane de Araújo Trevisan	Adient do Brasil Bancos Automotivos Ltda	Comercio Exterior - Importação e Exportação	Cargo Sensível	O OEA poderia vincular os temas relativos as limitações legais para maior funcionalidade nas respostas do programa.
Eiso Ferreira	Flex	Logística	9.19	
Ricardo Almeida	Lenovo	Supply Chain Security	Deixar mais claro a forma de atendimento do item 6.2, relacionado ao background check de novos funcionários. Atualmente devido a LGPD muitos departamentos jurídicos têm tido interpretações diferentes do que pode ou não pode ser feito.	
Beatriz Gregório Lima	Ambev SA	Importação e Exportação		Modelos e orientação para construção da Matriz de Risco.