

## **Requerimento da Certificação OEA-S por Depositário e Redex**

A certificação OEA é voluntária e depositários em recintos alfandegados e Redex poderão solicitar a modalidade OEA-Segurança, por estabelecimento.

O requerimento consiste na autoavaliação pelo operador quanto ao seu cumprimento dos requisitos e critérios exigidos pelo Programa e no envio de evidências à Receita Federal para comprovar a implementação de processos de trabalho que minimizem os riscos associados à certificação desejada.

A autoavaliação e o envio de informações são feitos diretamente pelo Internet, por meio do Sistema OEA, na página do Portal Único do Comércio Exterior, no endereço: <https://portalunico.siscomex.gov.br>

**MINISTÉRIO DA FAZENDA**  
Secretaria da Receita Federal do Brasil  
Subsecretaria de Administração Aduaneira  
Coordenação-Geral de Administração Aduaneira

**PORTAL AEO**  
[idg.receita.fazenda.gov.br/orientacao/aduaneira/  
importacao-e-exportacao/oea](http://idg.receita.fazenda.gov.br/orientacao/aduaneira/importacao-e-exportacao/oea)

**oea.df@rfb.gov.br**

Junho/2018



## **Despacho sobre Águas OEA**

**Saiba o que muda  
aos depositários  
de mercadorias**



**Receita Federal**

## DESPACHO SOBRE ÁGUAS OEA

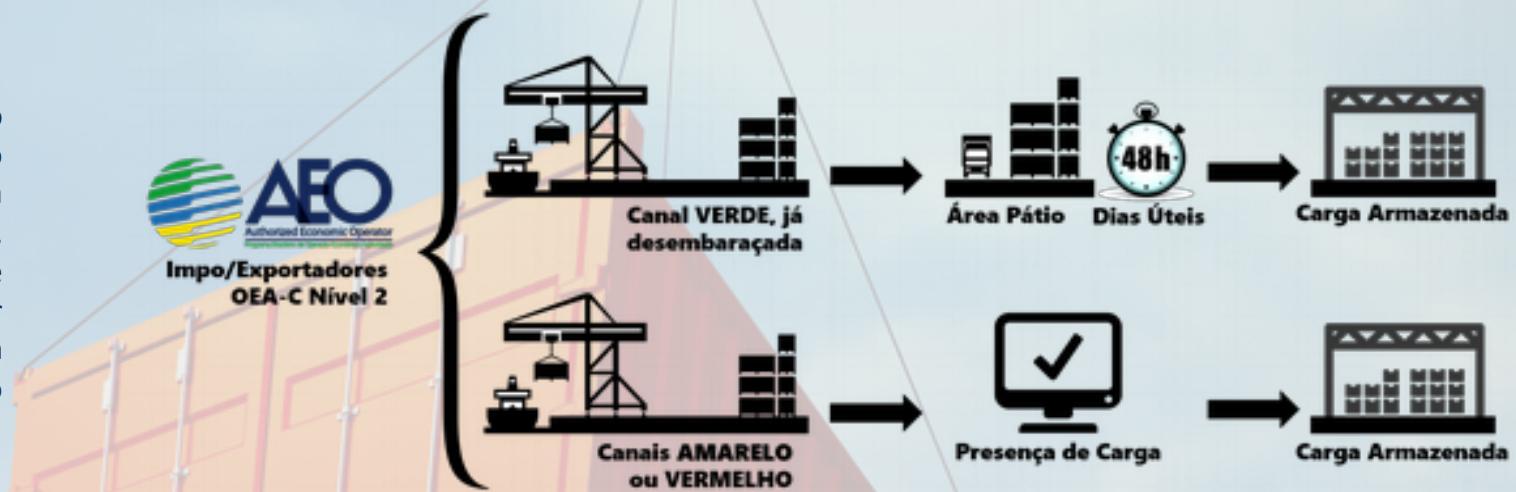
Modalidade de despacho de importação destinada a importadores certificados como Operadores Econômicos Autorizados na modalidade Conformidade Nível 2 (OEA C-2), que permite que o registro de declarações de importação de mercadorias transportadas por modal aquaviário seja realizado antes da chegada da carga e seu descarregamento no porto de destino final.

### Presença de carga e Armazenamento de mercadorias

Com a atracação da embarcação no porto de destino final do manifesto, o depositário deverá, mediante consulta ao Siscomex Carga, verificar quais as cargas já se encontram vinculadas à DI na modalidade sobre águas OEA e o seu respectivo status, e adotar as seguintes providências:

Cargas vinculadas à DI sobre águas OEA selecionadas para o **canal verde, já desembaraçadas**: o depositário deverá manter essas cargas em área pátio pelo prazo de 48 (quarenta e oito) horas, considerado somente o tempo decorrido em dias úteis, disponíveis para entrega ao importador. Findo o prazo sem a sua retirada, deverá ser armazenada, conforme procedimento ordinário.

Cargas vinculadas à DI sobre águas OEA selecionadas para **canais amarelo e vermelho** de conferência aduaneira: o depositário deverá registrar a presença das cargas e recolhê-las sob sua armazenagem.



### Como verificar as informações da Declaração de Importação (DI)

No SISCOMEX CARGA, através da consulta “Funções – Consulta – CE Mercante – Extrair CE para Intervenientes” é possível ver quais CEs de determinada embarcação já possuem DIs vinculadas, informando-se o Período, o Porto de Atracação e o Código IMO da Embarcação.

No mesmo sistema, através da consulta “Funções – Consulta – CE Mercante – Consultar dados básicos” é possível verificar o número da DI vinculada.

De posse desse número, na consulta “Funções – Entregar carga – Entregar por DI/DSI eletrônica” é possível verificar se a mercadoria pode ser entregue.

Se o sistema indicar que a mercadoria pode ser entregue, isso significa que ela ou já passou pelo canal verde ou pelo amarelo (e a documentação já analisada). Caso não esteja disponível para entrega, é porque a DI foi selecionada para conferência.

Normalmente, o depositário registra a presença de carga quando recebe a mercadoria. No despacho sobre águas deve-se agir da mesma forma. Esse registro não altera as informações automaticamente já inseridas nas DIs que passaram pelo canal verde. No SICOMEX CARGA, após o registro da presença de carga, a situação é alterada para “carga armazenada no respectivo recinto”.

### Inspeção das embalagens de madeira pelo MAPA

Caberá ao importador informar ao depositário para que este, em consonância com a legislação específica do MAPA, insira a informação no sistema Vigiagro.

### Inspeção das mercadorias pelos Órgãos Anuentes

Não poderão ser submetidas ao despacho sobre águas OEA, ainda que pertencentes a operadores certificados como OEA-C2.