



PROJETO-PILOTO DE INTEGRAÇÃO AO PROGRAMA DE OPERADOR ECONÔMICO AUTORIZADO

**Segurança e Facilitação no Transporte Aéreo
Internacional de Cargas - Exportação**

Lançamento do Piloto do Projeto OEA-Integrado ANAC

11 de maio de 2021

Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA
Gerência de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita – GSAC
Gerência de Normas, Análise de Autos de Infração e Demandas Externas – GNAD

- Contexto de Ameaça e Risco no Transporte Aéreo
- Situação Atual da Segurança da Carga Aérea
- Proposta no âmbito do Projeto OEA-Integrado
- Requisitos complementares
- Benefícios planejados
- Execução do Piloto



Air Lanka L 1011 - Sri Lanka - 03/03/1986



Pam Am 103 - Lockerbie - 21/12/1988



World Trade Center - EUA - 11/09/2001



Aeroporto Zaventem - Bélgica - 22/03/2016

➤ Exemplos de cenários de ameaça

- Sequestro de aeronave
- Sabotagem de aeronave
- Sabotagem de instalações aeroportuárias
- Ataque armado em aeroportos
- Ataque cibernético

- **Bombas em mala postal – 15/11/1979**

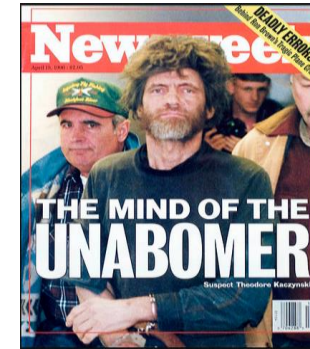
aeronave de passageiros nos EUA, voo domésticos, série de ações criminosas perpetradas por um ex-professor universitário

- **Sequestro de aeronave cargueira em voo – 07/04/1994**

voo doméstico nos EUA, tentativa de funcionário em simular acidente

- **Bomba em volumes de carga - 29/10/2010**

aeronave de passageiros e cargueira, Al-Qaeda, origem no Iêmen, voos internacionais com destino aos EUA, DEI camuflado em equipamento de impressora



Réplica feita pelo FBI





Doc 10108 — Restricted

Aviation Security
Global Risk Context Statement

First Edition, 2018



Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

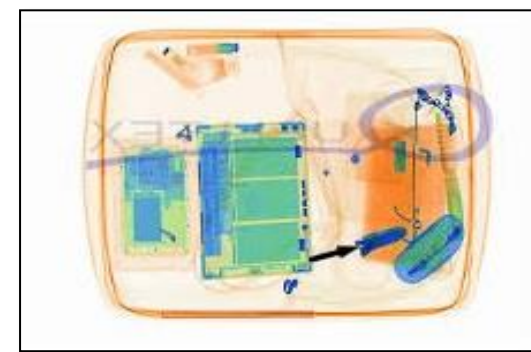
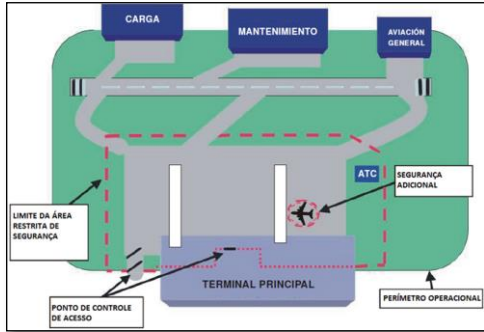
THREAT TYPE	Likelihood	Consequence	Vulnerability	RISK
PERSON-DELIVERED IED on the body or in cabin baggage	High	High	Medium-High to High	HIGH
LANDSIDE ATTACKS	High	Medium-Low to Medium	Medium-High	MEDIUM-HIGH
MANPADS in conflict or proliferation zone	Medium-High	High	Medium-High	MEDIUM-HIGH
IED IN CARGO	Medium-High	Medium High to High	Medium-High	MEDIUM-HIGH
IED IN HOLD BAGGAGE	Medium-Low	High	Medium to Medium-High	MEDIUM
VEHICLE-BORNE IED	Medium	Medium-High	Medium-High	MEDIUM
AIRCRAFT USED AS A WEAPON	Medium	High	Medium	MEDIUM
CONVENTIONAL HI-JACK	High	Medium-Low	Medium-Low	MEDIUM
IED IN SERVICES (catering, in-flight supplies, etc.)	Medium-Low	High	Medium	MEDIUM-LOW
ATTACK USING RPAS	Medium-Low	Medium-High	Medium-High	MEDIUM-LOW
MANPADS (non-conflict or proliferation zone)	Medium-Low	High	Medium-High	MEDIUM-LOW
CHEMICAL, BIOLOGICAL, AND RADIOLOGICAL THREATS ¹	Low	Medium	Medium	LOW
CYBER ATTACKS	Low	High	Medium-Low	LOW

AVIATION SECURITY - AVSEC

SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL CONTRA ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA



Combinação de medidas, de recursos humanos e de materiais destinados a proteger a aviação civil contra atos de interferência ilícita



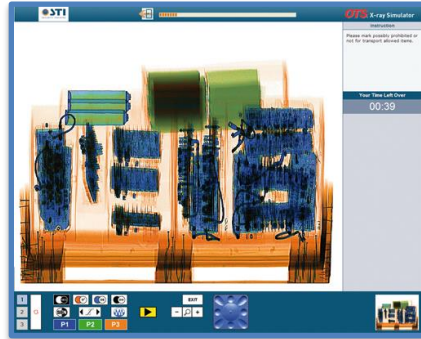
INSPEÇÃO DE SEGURANÇA (INSPEÇÃO AVSEC)

- Trata-se da aplicação de meios técnicos ou de outro tipo, com a finalidade de identificar e detectar armas, explosivos ou outros artigos perigosos que possam ser utilizados para cometer um ato de interferência ilícita
- *Para o contexto da carga, refere-se, basicamente, à aplicação de métodos para detecção de dispositivos explosivos improvisados (DEI)*
- *O método de inspeção deve ser selecionado levando em consideração a natureza da carga*

INSPEÇÃO DE SEGURANÇA (INSPEÇÃO AVSEC)



Equipamentos de Raios-X
Convencional



Cães Farejadores (K9)

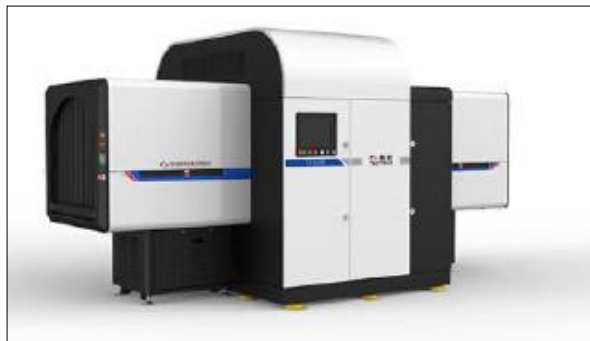


Detectores de Traços Explosivos
(ETD)



Inspeção
Física/Manual

INSPEÇÃO DE SEGURANÇA (INSPEÇÃO AVSEC)



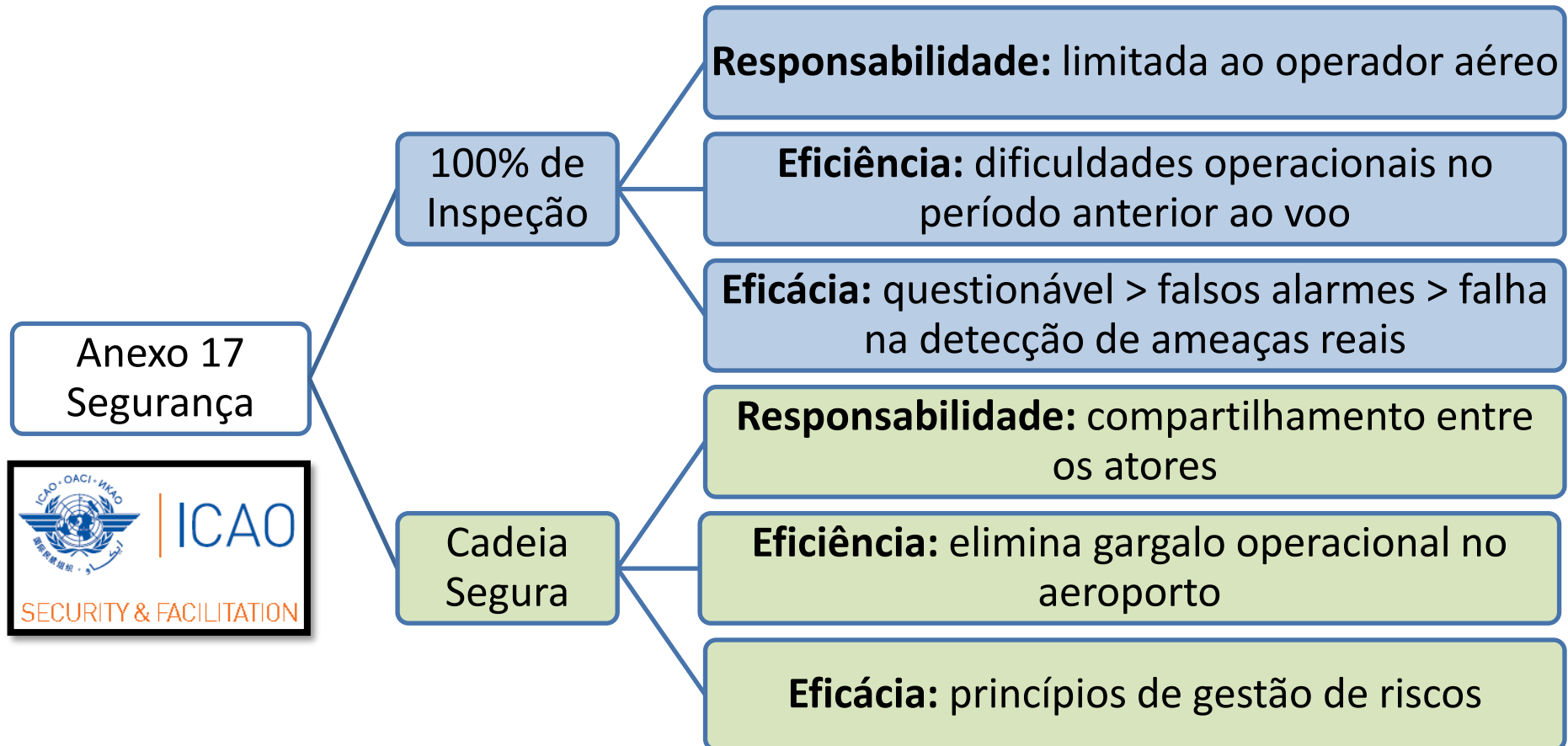
Sistema de Detecção Automática de Explosivos (EDS)

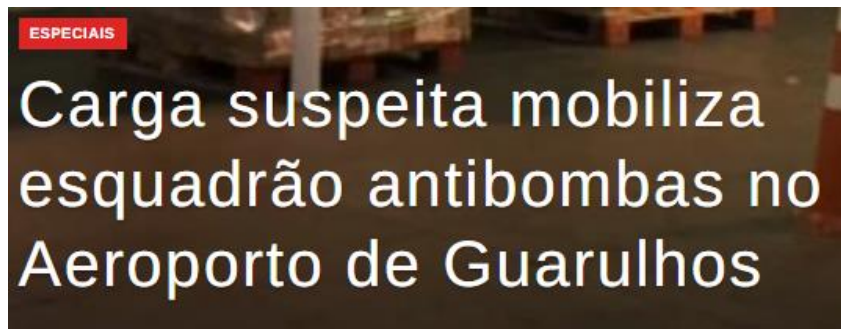


Equipamento Detectores de Metais



Equipamentos de Raios-x e Nêutrons não convencionais



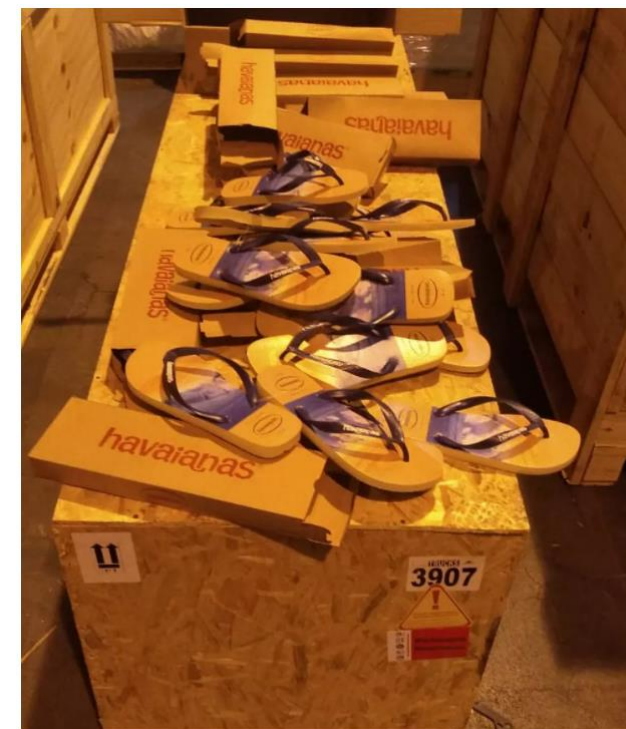


Abril de 2021

“(...) durante o processo de inspeção de cargas, a empresa aérea encontrou um item suspeito. Como estabelece o protocolo para estes casos, a Concessionária acionou as autoridades competentes e após intensa investigação nenhum risco foi detectado (...)”



Impacto: evacuação de funcionários e interrupção de aproximadamente 1 hora da operação do TECA



Tech evolution for speedier screening



Sobre taxas de falso alarme...

Diversity is intrinsic to air cargo. From critical medical supplies, food and wines, to fresh produce, various high-value and time-sensitive goods can be found packed into pallets and containers.

*“Because of this, screening images are usually hard to interpret and inevitably **lead to high false alarm rates**, further causing time-consuming re-checks and operational delays,” says Prof. Chen, CEO of NUTECH.*

<http://www.airport-business.com/2021/04/bolstering-air-freight-transportation-safe-secure-speedy-cargo-screening/>



Dez Passos para Implementação

1. Conhecimento técnico e decisão estratégica
2. Assinatura de Portaria Conjunta com a RFB
3. Definição do processo a ser integrado e dos benefícios a serem concedidos
4. Definição dos critérios, subcritérios e requisitos
5. Elaboração do Questionário de Autoavaliação (QAA) e dos materiais de apoio
6. Mapeamento dos processos de certificação e de monitoramento
7. Elaboração dos roteiros e manuais de certificação e de monitoramento
8. Seleção e treinamento da equipe operacional
9. Realização de projeto-piloto
10. Elaboração de ato normativo interno disciplinando o OEA e Assinatura de Portaria Conjunta com a RFB para dar início ao funcionamento.



Qual o conceito de segurança física da carga??



Não é
Segurança
Patrimonial

**Para o Programa OEA,
segurança física da carga visa inibir:**

- Contaminação das cargas lícitas dos OEA por qualquer tipo de substância, produto ou mercadoria, inclusive **drogas** e **armas**
- Contrabando, Descaminho, Violação a direitos de propriedade industrial ou intelectual



Projeto OEA-Integrado ANAC

Projeto-piloto: definição dos requisitos



+ 100 requisitos

CRITÉRIOS	SUBCRITÉRIOS
C1 Histórico de Cumprimento da Legislação Aduaneira	SC1 Histórico de Cumprimento da Legislação Aduaneira
C2 Gestão da Informação	SC2 Registro das Operações
	SC3 Segurança da Informação
C3 Solvência Financeira	SC4 Qualidade Documental
	SC5 Informações Declaradas
C4 Política de Recursos Humanos	SC6 Licença de Operação Judicial/Extrajudicial ou Medida Cautelar Fiscal
	SC7 Situação Financeira Sócio
C5 Gerenciamento de Riscos Aduaneiros	SC8 Licitação de Cargos Sensíveis
	SC9 Seleção de Pessoal para Cargos Sensíveis
C6 Segurança da Carga	SC10 Acompanhamento de Ocupantes de Cargos Sensíveis
	SC11 Desligamento de Pessoal
C7 Controle de Acesso Físico	SC12 Gerenciamento de Riscos
	SC13 Inspeção das Unidades de Carga e Veículos
C8 Treinamento e Conscientização de Aduaneira	SC14 Emprego de Dispositivos de Segurança
	SC15 Transporte de Carga
C9 Segurança Física das Instalações	SC16 Armazenamento de Unidades de Carga
	SC17 Controle de Acesso de Pessoas
C10 Gestão de Parceiros Comerciais	SC18 Identificação Visual de Pessoas
	SC19 Detecção e Remoção de Pessoas Não Autorizadas
	SC20 Controle de Acesso de Veículos
	SC21 Controle de Chaves e Dispositivos de Acesso
	SC22 Consolidação de Informações e Identificação de Vulnerabilidades
	SC23 Treinamento em Segurança da Cadeia Logística
	SC24 Incentivo à participação em treinamentos
	SC25 Segurança Perimetral e Estruturas de Separação
	SC26 Monitoramento das instalações
	SC27 Estacionamentos internos
	SC28 Iluminação das instalações
	SC29 Estrutura das instalações e dispositivos de travamento
	SC30 Seleção de parceiros comerciais
	SC31 Monitoramento de parceiros comerciais
	SC32 Gestão das cadeias logísticas

ELEGIBILIDADE

SEGURANÇA



+ 500 requisitos

➤ **Segurança da Carga**
+ 100 requisitos

DIMENSÕES	SISTEMAS (CRITÉRIOS)	EIXOS TEMÁTICOS (SUBCRITÉRIOS)
D1 Risco	S1 Gerenciamento de Risco	E1 Processo de Gestão de Risco
	S2 Planejamento de Segurança	E2 Planos e Programas de Segurança E3 Estudos, Projetos, Obras e Serviços
D2 Organização	S3 Sistema de Coordenação e Comunicação	E4 Coordenação da Segurança E5 Comunicações de Segurança
	S4 Contratação e Instrução de Profissionais	E6 Seleção de Profissionais E7 Designação de Profissionais E8 Capacitação, Certificação e Proficiência de Profissionais
D3 Pessoal	S5 Equipamentos de Segurança	E9 Aquisição de Equipamentos de Segurança E10 Calibração de Equipamentos de Segurança E11 Operação e Manutenção de Equipamentos de Segurança
	S6 Sistema de Proteção Aplicado às Áreas e Instalações	E12 Zoneamento e Barreira de Segurança E13 Vigilância e Supervisão E14 Credenciamento e Autorização E15 Controle de Acesso
	S7 Sistema de Proteção Aplicado a Pessoas e Objetos	E16 Pessoal e Pertences de Mão E17 Passageiros e Pertences de Mão E18 Bagagem de Porão E19 Carga, Mala Postal e Outros Itens E20 Provisões de Bordo e de Serviço de Bordo E21 Suprimentos para Aeroportos
	S8 Sistema de Proteção Aplicado às Aeronaves	E22 Segurança da Aeronave em Solo E23 Segurança da Aeronave em Voo
	S9 Sistema de Resposta às Ameaças Intencionais	E24 Estrutura e Ações de Contingência E25 Medidas Adicionais de Segurança E26 Comunicação Social
D4 Prevenção	S10 Sistema de Controle de Qualidade Interno	E27 Reportes de Eventos de Segurança E28 Verificação de Conformidade E29 Verificação de Desempenho
D5 Resposta		
D6 Qualidade		



OEA-ANAC

19 requisitos

CRITÉRIOS
Política de Recursos Humanos
Segurança da Carga
Controle de Acesso Físico
Treinamento e Conscientização de Ameaças
Resposta à Incidentes de Segurança
Sistema de Gestão da Qualidade da Segurança

SUBCRITÉRIOS
Seleção de Pessoal para Cargos Sensíveis
Transferência de unidades de carga
Acesso às áreas de processamento e armazenamento de carga
Treinamento em proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita
Falha na aplicação de medidas preventivas de segurança
Controle de Qualidade AVSEC

→ Benefícios de caráter geral (OEA-ANAC)

- Divulgação da entidade no sítio eletrônico da ANAC
- Utilização da logomarca “OEA/ANAC”
- Ponto de contato para comunicação na ANAC
- Benefícios concedidos pelas Autoridades de segurança da aviação civil estrangeiras (decorrentes de ARM)



PÁTIO DE AERONAVES

PALETIZAÇÃO / EXPEDIÇÃO

ARMAZENAGEM

ACEITAÇÃO / RECEBIMENTO

ESTACIONAMENTO / ESPERA



VIA PÚBLICA

5

Isenção quanto à aplicação de inspeção AVSEC nos volumes de carga

4

Segregação e Priorização no Manuseio da Carga pela Empresa Aérea

3

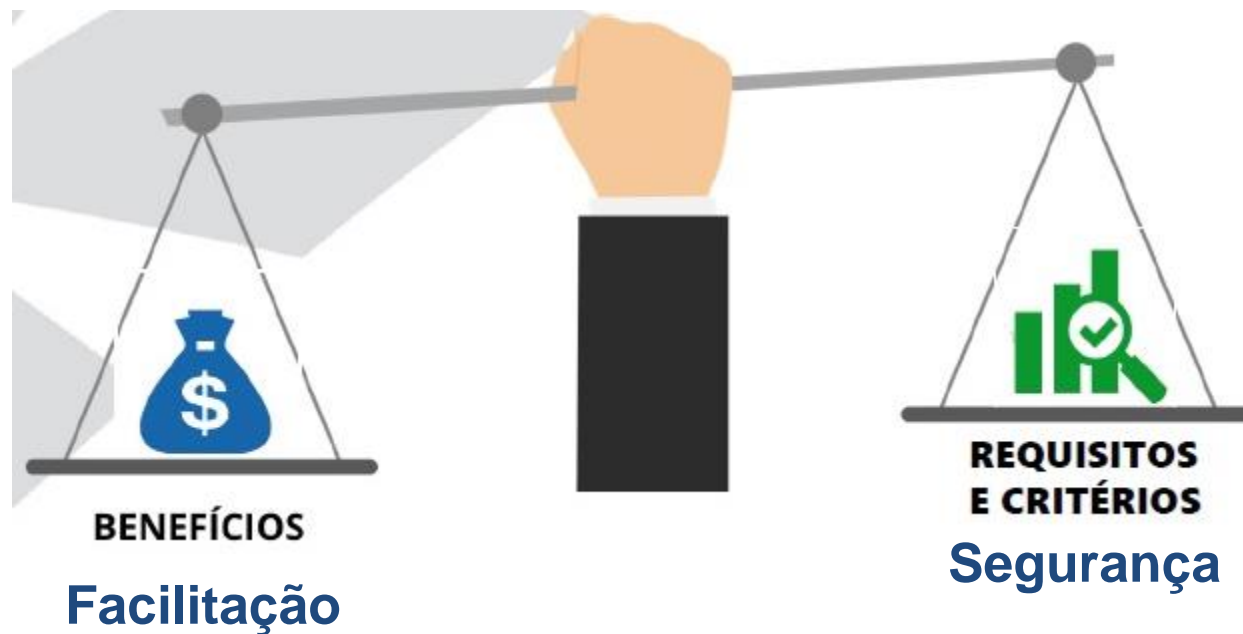
Segregação e Priorização no Manuseio da Carga pelo Aeroporto

2

Autorização de Acesso ao TECA por Representante do Exportador

1

Agendamento Prioritário para o Transportador Terrestre do Exp.



- Alinhamento com as políticas regulatórias internacionais ;
- Otimização da atividade regulatória exercida pelos órgãos envolvidos;
- Aumento do nível de segurança no transporte aéreo de carga;
- Disponibilização de “canal único” (*single window*) de atendimento à indústria;
- Diminuição no tempo de processamento da carga em aeroportos brasileiros; e
- Diminuição no tempo de processamento de carga em aeroportos no exterior.



Projeto OEA-Integrado ANAC

Como será a execução do piloto?

Até 21/05

rafael.pereira@anac.gov
vagner.neto@anac.gov.br
elaine.c.costa@rfb.gov.br

Entre 25/05 e 30/07

- Empresas Exportadoras
- Entendimento e esforço
de implementação interna

Até 06/08

- Empresas Exportadoras

Declaração
de Interesse

Envio dos
Documentos
de Trabalho

Avaliação
Interna

Reuniões de
Orientação

Recebimento
do QAA
Preenchido

Análise
Documental

Validação
Física

24/05

- Lista de Requisitos
- QAA e Notas
Explicativas

Entre 25/05 e 30/07

- Reuniões entre
Empresas e ANAC

Até 10/09
- ANAC

Entre 13/09 e 30/10
- ANAC e RFB



Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária - SIA
Gerência de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - GSAC

**PROJETO-PILOTO DE INTEGRAÇÃO ANAC E RFB
“OEA-INTEGRADO”**

*Segurança e Facilitação no Transporte Aéreo
Internacional de Cargas*

Obrigado!