



Ameaças à segurança da cadeia logística internacional

Carlos Samways

Auditor-Fiscal - Supervisor Equipe Regional de Repressão Portuária RF09



EFEITOS ADVERSOS DO TRÁFICO DE DROGAS NOS PORTOS PARA O BRASIL

1 - DANO À IMAGEM DO PAÍS E DOS EXPORTADORES PERANTE A COMUNIDADE INTERNACIONAL.

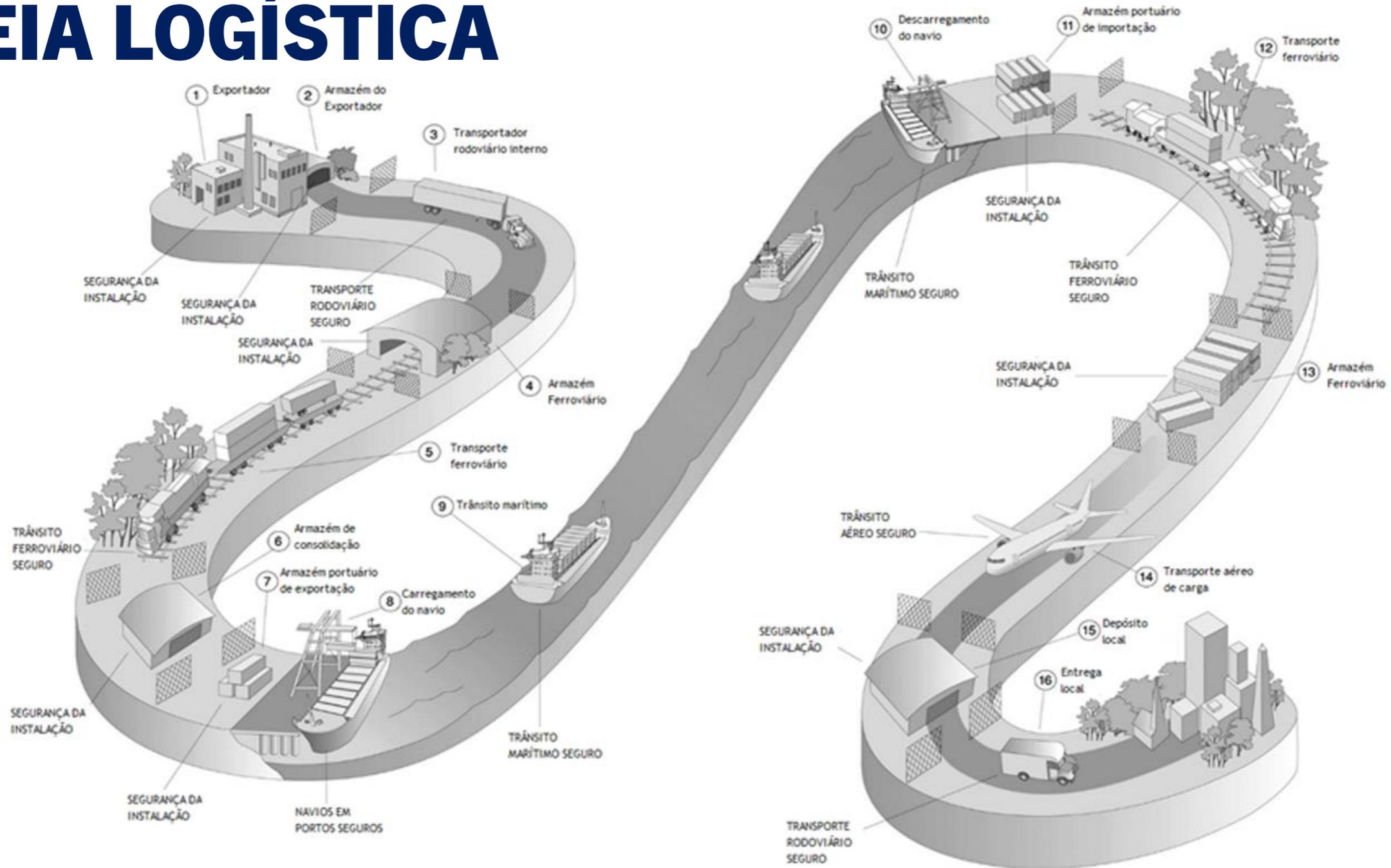
2 - PREJUÍZO PARA EXPORTADORES BRASILEIROS – CANAL VERMELHO NO EXTERIOR, CARGAS AVARIADAS E PERDA DE COMPETITIVIDADE.

3 - AUMENTO DA VIOLÊNCIA E CRIMINALIDADE, EM ESPECIAL, NAS REGIÕES PORTUÁRIAS.

4 - AUMENTO DE CRIMES “PRECURSORES” - ROUBOS DE VEÍCULOS, CORRUPÇÃO, ETC.

5 - LUCRO OBTIDO PELOS CRIMINOSOS BRASILEIROS PERMANECE NO BRASIL GERANDO E FINANCIANDO OUTROS CRIMES.

CADEIA LOGÍSTICA



CONTAMINAÇÃO DE CARGAS NA EXPORTAÇÃO - COCAÍNA

PRINCIPAIS MÉTODOS DE
CONTAMINAÇÃO:

- ✓ RIP ON
- ✓ OCULTAÇÃO



ESTUDOS DE CASOS

- ✓ CONTAMINAÇÃO UTILIZANDO LACRE ORIGINAL
- ✓ ABERTURA DE PORTA SEM ROMPIMENTO DE LACRE
- ✓ - ARMAZÉNS DE RETAGUARDA DE REPUTAÇÃO DUVIDOSA.
- ✓ FRAGILIDADES NOS TERMINAIS
- ✓ FRAGILIDADES EM CONTÊINERES



**APREENSÃO – CONTÊNER
COM LACRE ORIGINAL**



EXEMPLOS DE LACRES CLONADOS



SUGESTÕES DE SEGURANÇA

- ✓ CONTROLE DE LACRES (ARMADOR)
- ✓ FOTOGRAFIAS NO MOMENTO DA ESTUFAGEM (EM ESPECIAL PORTA E LACRE) – (EXPORTADOR)
- ✓ GPS NO CAMINHÃO DO TRANSPORTADOR (TRANSPORTADOR)
- ✓ REGISTRO DE MOTORISTAS, PLACAS, DATA E HORA DE CHEGADA E SAÍDA DE CAMINHÕES (EXPORTADOR)
- ✓ ALERTA OEA NO CASO DE IDENTIFICAÇÃO DE LACRE CLONADO



APREENSÃO – CONTÊNER C/ LACRE ORIGINAL



ABERTURA DE PORTA SEM ROMPER LACRE



EXPORTADOR



CHEIO



DROGA INSERIDA



TERMINAL

SUGESTÕES DE SEGURANÇA

- ✓ VERIFICAÇÃO DE PORTA NA CHEGADA AO TERMINAL
- ✓ FOTOGRAFIAS NO MOMENTO DA ESTUFAGEM (EM ESPECIAL PORTA E LACRE)
- ✓ GPS NO CAMINHÃO DO TRANSPORTADOR
- ✓ REGISTRO DE MOTORISTAS, PLACAS, DATA E HORA DE CHEGADA E SAÍDA DE CAMINHÕES
- ✓ ALERTA OEA NO CASO DE IDENTIFICAÇÃO DE PORTA VIOLADA



CONTAMINAÇÃO NO ARMAZÉM DE ESTUFAGEM

ARMAZÉM
DE ESTUFAGEM



EXPORTADOR



DROGA INSERIDA



TERMINAL

SUGESTÕES DE SEGURANÇA

ESCOLHA DE ARMAZÉNS QUE EFETUEM A ESTUFAGEM COM O MÍNIMO DE SEGURANÇA:

- ✓ CÂMERAS DE SEGURANÇA.
- ✓ FOTOGRAFIAS DA ESTUFAGEM
- ✓ CONTROLE/REGISTRO DE CAMINHÕES E MOTORISTAS





FRAGILIDADES NOS TERMINAIS

CONTAMINAÇÃO NO PATIO

- ✓ DESTINO DO CONTÊINER
- ✓ NAVIO DE EMBARQUE
- ✓ NÚMERO DO LACRE
- ✓ POSIÇÃO DE PATIO
- ✓ ESPAÇO INTERNO

FRAGILIDADES NOS TERMINAIS

SOFTWARE DE CONTROLE DE PATIO:

- ✓ ACESSO BÁSICO COM INFORMAÇÕES IMPORTANTES ABERTAS
- ✓ SEM LOG/REGISTRO DE CONSULTAS



A night-time photograph of a container yard. In the foreground, a red truck with 'EMELBO' and 'SUD' logos is driving away from the camera. The yard is filled with stacks of colorful shipping containers, including several white ones with the 'MAERSK' logo. The ground is paved and has some yellow and white markings. The scene is illuminated by artificial lights, creating a dark but visible environment.

FRAGILIDADES NOS TERMINAIS

ILUMINAÇÃO DE PATIO:

- ✓ FATOR INIBIDOR
- ✓ MELHORIA NA QUALIDADE DE GRAVAÇÃO CFTV



FRAGILIDADES NOS TERMINAIS

ILUMINAÇÃO DE PATIO:

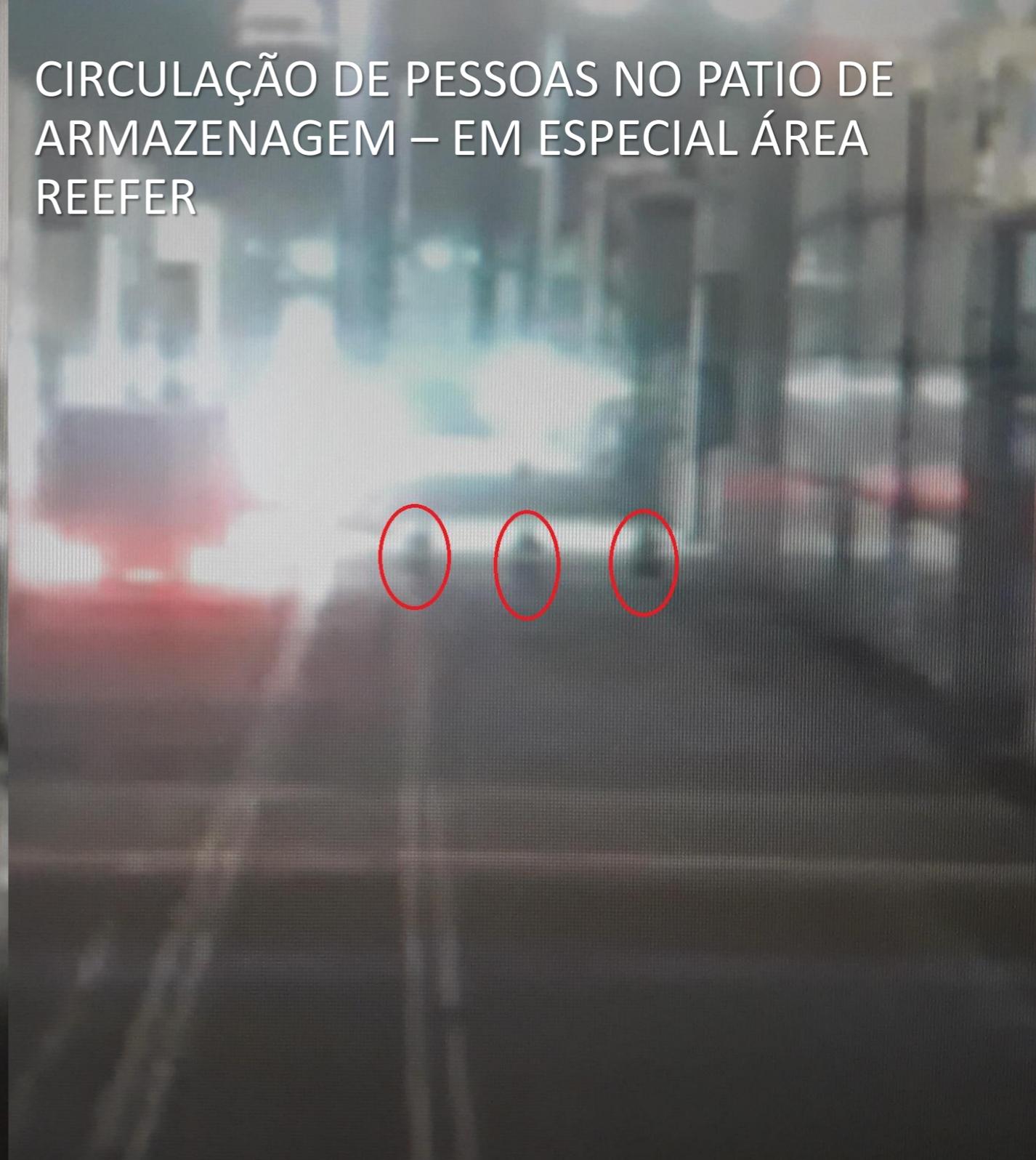
- ✓ FATOR INIBIDOR
- ✓ MELHORIA NA QUALIDADE DE GRAVAÇÃO CFTV

FRAGILIDADES NOS TERMINAIS



ILUMINAÇÃO DE PATIO:
FATOR INIBIDOR

CIRCULAÇÃO DE PESSOAS NO PATIO DE
ARMAZENAGEM – EM ESPECIAL ÁREA
REEFER



FRAGILIDADES NOS TERMINAIS

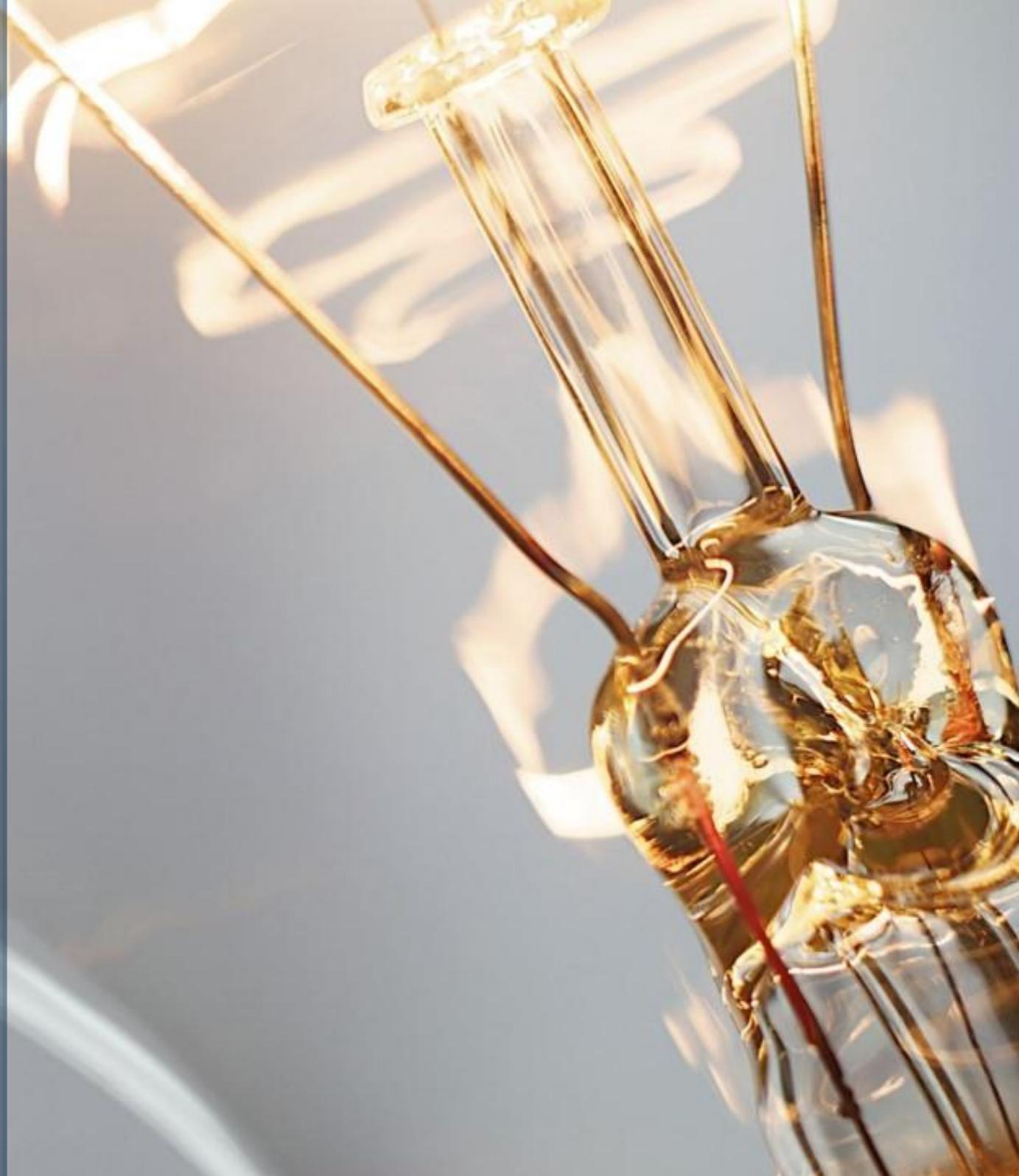
PLATAFORMAS DE REEFER:

✓ ACESSO A 5 PISOS



SUGESTÕES DE SEGURANÇA

- ✓ ILUMINAÇÃO ADEQUADA NO PATIO DE CONTÊINERES E ARMAZÉNS
- ✓ CRITÉRIOS DE HABILITAÇÃO DE USUÁRIOS PARA SISTEMAS INTERNOS (VÁLIDO PARA TERMINAIS E EXPORTADORES)
- ✓ REGISTRO DE LOGS DE CONSULTAS NOS SISTEMAS (VÁLIDO PARA TERMINAIS E EXPORTADORES)



FRAGILIDADES EM CONTÊINERES

CONTÊINERES REFRIGERADOS

- ✓ COMPARTIMENTO MOTOR
- ✓ AUSÊNCIA DE LACRES
- ✓ ALGUNS CASOS COM ACESSO À CARGA



FRAGILIDADES EM CONTÊINERES REFRIGERADOS



A photograph showing several workers in blue hard hats and safety vests inspecting the interior of a container. They are looking at a large, damaged section of the ceiling, which is made of corrugated metal. The ceiling is sagging and has a large hole, revealing the wooden structure underneath. The workers are pointing at the damage. The scene is dimly lit, with light coming from the workers' flashlights and the container's interior lights.

FRAGILIDADES EM CONTÊINERES

✓ FUNDO FALSO TETO

FRAGILIDADES EM CONTÊINERES

✓ FUNDO FALSO TETO





FRAGILIDADES EM CONTÊNERES

✓ FUNDO FALSO REEFER

FRAGILIDADES EM CONTÊINERES

✓ FUNDO FALSO
FLATRACK

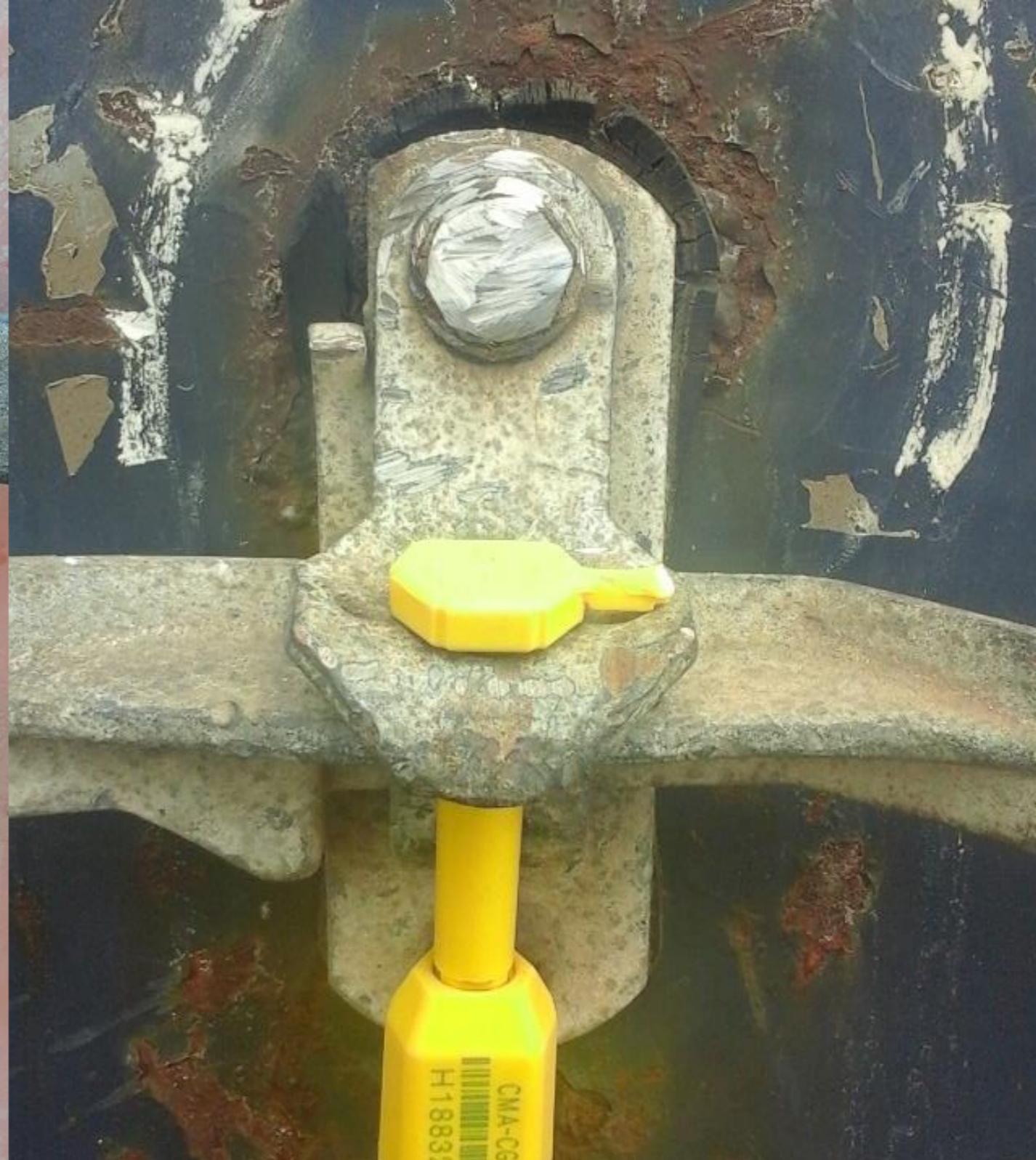




FRAGILIDADES EM CONTÊINERES

TRAVAS COM PARAFUSOS SEXTAVADOS

- ✓ POSSIBILITA A ABERTURA SEM ROMPIMENTO DE LACRE





Receita Federal do Brasil

Subsecretaria de Administração Aduaneira
Coordenação-Geral de Administração Aduaneira
Centro Nacional de Operador Econômico Autorizado

Obrigada!

Carlos Samways

**Auditor-Fiscal - Supervisor Equipe
Regional de Repressão Portuária RF09**



**Juntos, somos
mais fortes!**

**Viu algo suspeito? Avise
imediatamente a RFB**



Receita Federal