



TERMINAL PORTUÁRIO

**Acreditar e Inovar**

[www.btp.com.br](http://www.btp.com.br)

USO OBRIGATORIO  
DE EPI

20'

40'

06

06

07

# BTP







  
Lifting Global Trade.  
**APM TERMINALS**



- Matriz  
Head Of fice
- Terminais em operação  
Operational terminals
- Terminais em crescimento ou projeto de expansão  
Terminals with upgrade or expansion projects
- Novos projetos de terminais  
New terminal projects
- Escritórios  
Office
- BTP - Brasil Terminal Portuário  
BTP - Brasil Terminal Portuário



- Terminais em operação  
operating terminals
- Terminais em desenvolvimento  
Greenfield terminals
- BTP - Brasil Terminal Portuário  
BTP - Brasil Terminal Portuário

Lifting Global Trade

**APM**  
**TERMINALS**



**INAUGURAÇÃO OFICIAL DO  
TERMINAL - NOVEMBRO 2013**



# BTP

## Infraestrutura



8 STS  
30 RTG  
57 TT  
15m depth

CAIS

PRÉDIO ADMINISTRATIVO

ÁREA PRESERVADA

SCANNER

CASA DO VISITANTE

GATE IN

PÁTIO

ÁREA REEFER

PRE PARKING AREA

PRE GATE

ÁREA DE INSPEÇÃO

SCANNER

GATE OUT



# BTP

## Serviços



## Longo curso:

**NWCI** – Norte da Europa

**NEO BOSSA**  
Mediterrâneo

**WMED** – Mediterrâneo

**CSW/IPANEMA/ASA**  
S Extremo Oriente

**USA STRING** –  
Costa Leste dos EUA

**UCLA** – Golfo e Caribe

**CABOTAGEM/FEEDER**

A BTP POSSUI ROTAS PARA  
OS QUATRO CANTOS DO

# MUNDO

A world map with various regions highlighted in different colors: North America (orange), South America (green), Europe (yellow), Africa (green), Asia (brown), and Australia (brown). Dashed lines represent shipping routes: a purple line from the Gulf of Mexico/Caribbean to South America; a green line from the Mediterranean to the East Coast of the US; a yellow line from the Mediterranean to Europe; and a brown line from the Mediterranean to the East Coast of the US. A large dashed orange line encircles the globe, representing a global route.

# CERTIFICAÇÕES

## ISO 9001



## ISO 14001



## ISO 18001



ISPS Code



**AEO**  
Authorized Economic Operator  
Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado

**Brasil**  
TERMINAL PORTUÁRIO  
Acreditar e Inovar

# BTP

## Segurança Patrimonial





**Avaliação de Riscos**  
ARESP e INTERISK



**Operações do terminal**  
Acompanhamento das  
atividades/ reuniões



**CFTV**  
monitoramento de cargas, acessos  
de pessoas e veículos, perímetro  
operações de pátio e navio.  
Integração com sistemas de alarmes  
Perímetro e Radar



**Processo de Escaneamento**  
Treinamento e aplicação de testes



**28 estações de serviço**  
gerenciados pela segurança  
patrimonial (recepção, controle  
de tráfego, vigilância, serviço de  
escaneamento e análise de  
imagens)



**Central de Controle e  
Segurança (CCOS)**  
Área Marítima  
Quadras  
Perímetro e Operações



## Gerenciamento de Riscos

Carga de Alto Valor/ Especiais  
Estatística de Ocorrência  
Mapeamento de áreas de ocorrência  
Modus Operandi



## Relatório de Ocorrência/ ROIP/ Comunicação de Incidentes OEA

Realizados em sistemas  
informatizados com capacidade de  
gerar relatórios



## Acessos

De acordo com perfil e motivação  
cadastro e consulta



## Visitas, Fóruns, Reuniões e Auditorias Acionistas/ Órgãos de segurança

Acesso a Tecnologias  
Boas Práticas  
Troca de informações



## Cultura de Segurança

Orientações e Trabalho de  
Conscientização – Motoristas /  
Estivadores



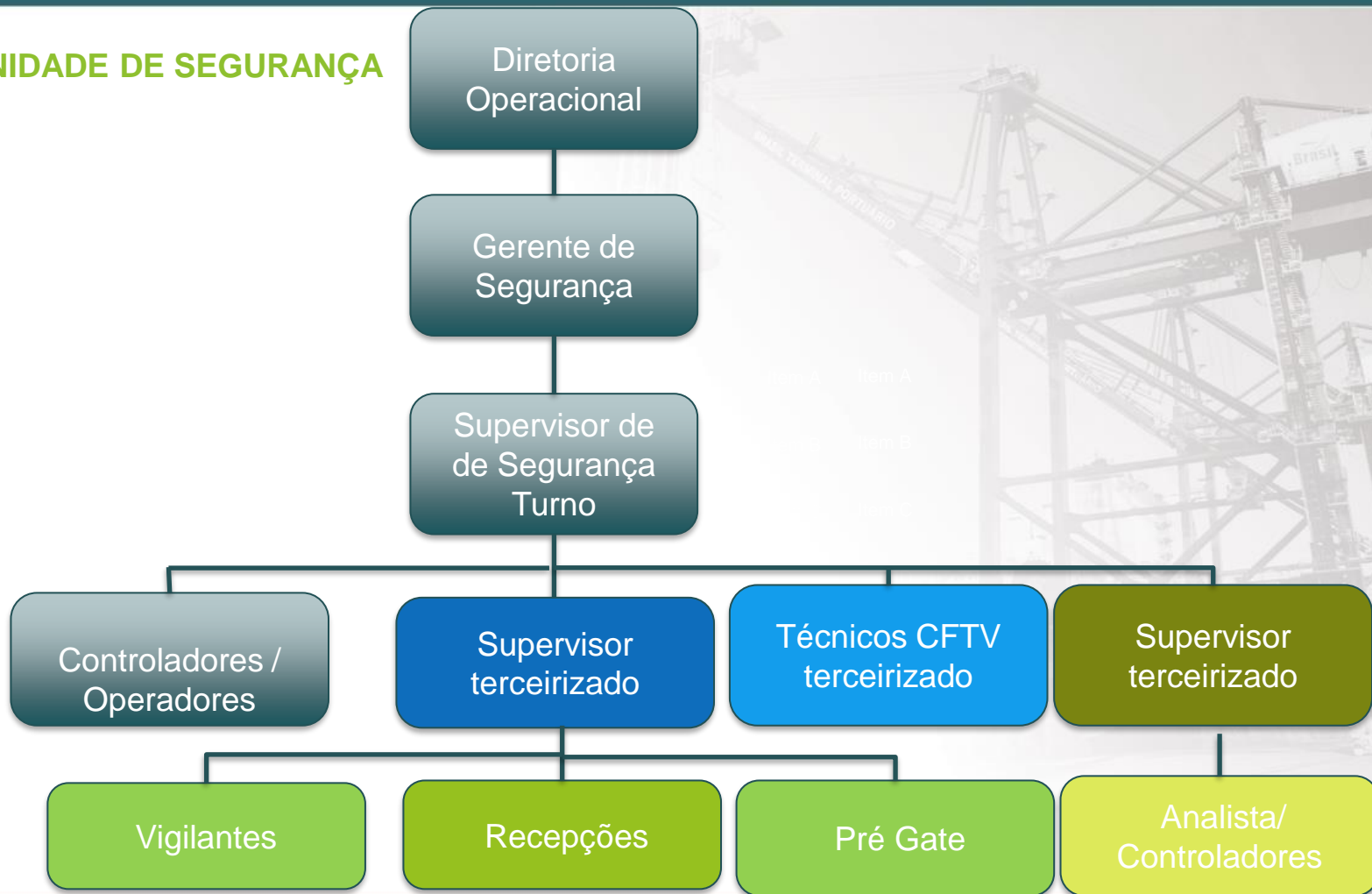
## Inteligência

Mapeamento do ambiente  
Interno/Externo  
Comunidade de Segurança Terminais  
Órgãos de Segurança





## UNIDADE DE SEGURANÇA





## União de Forças em Simulados e Treinamentos

❖ 25 de Agosto de 2020 - Simulado com a equipe Tática da Polícia Federal e CESPORTOS



❖ 25 de Novembro de 2019 - 1º Exercício de Segurança Física Nuclear no Porto de Santos

1. Agência Brasileira de Inteligência ( ABIN);
2. Agencia Nacional de transporte Aquaviarios ( ANTAQ);
3. Aeronautica;
4. Exército;
5. Marinha;
6. Polícia Militar, Civil e Federal;
7. GSI/PR
8. IBAMA
9. Polícia Rodoviária Federal;
10. Receita Federal;
11. SENAD
12. SEOPI
13. Eletrobras Eletronuclear;
14. Bombeiros;
15. CODESP.







## TECNOLOGIA

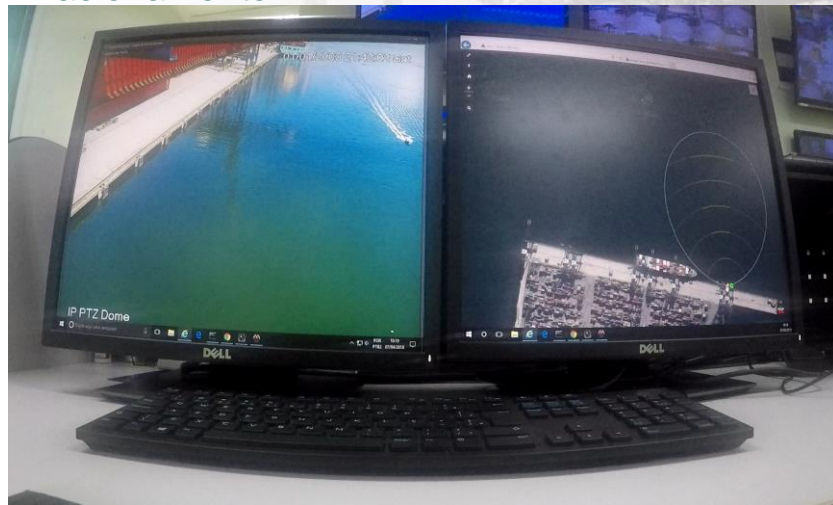
### Passado

1. Somente era possível a detecção a 20 metros de distância do navio;
2. Necessidade de um operador focado na operação do navio;
3. Perda de tempo na identificação e acionamento dos órgãos de segurança



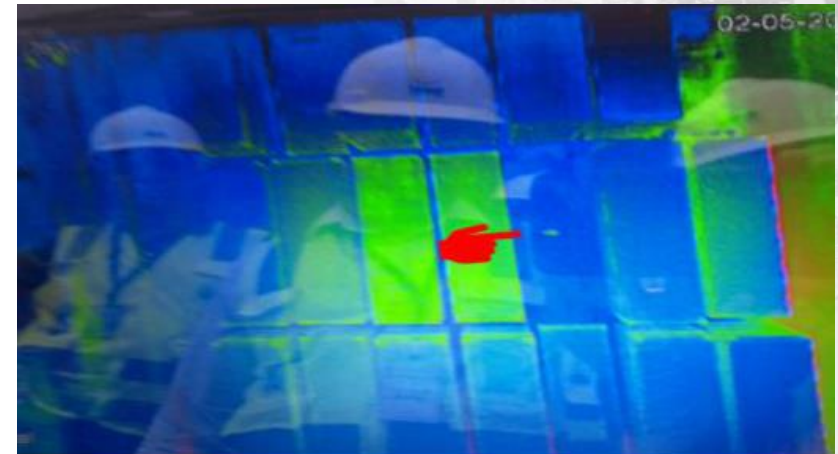
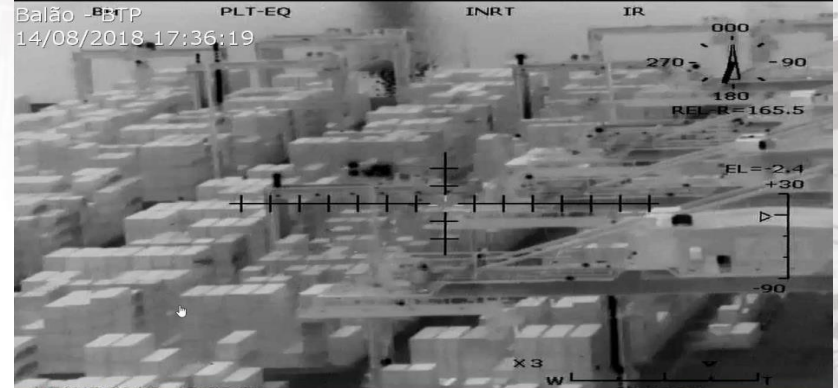
### Presente

1. Possibilidade de detecção a 400 metros do navio;
2. A câmera virá automaticamente quando a embarcação entra na zona de alarmes;
3. Redução de tempo para identificação e acionamento

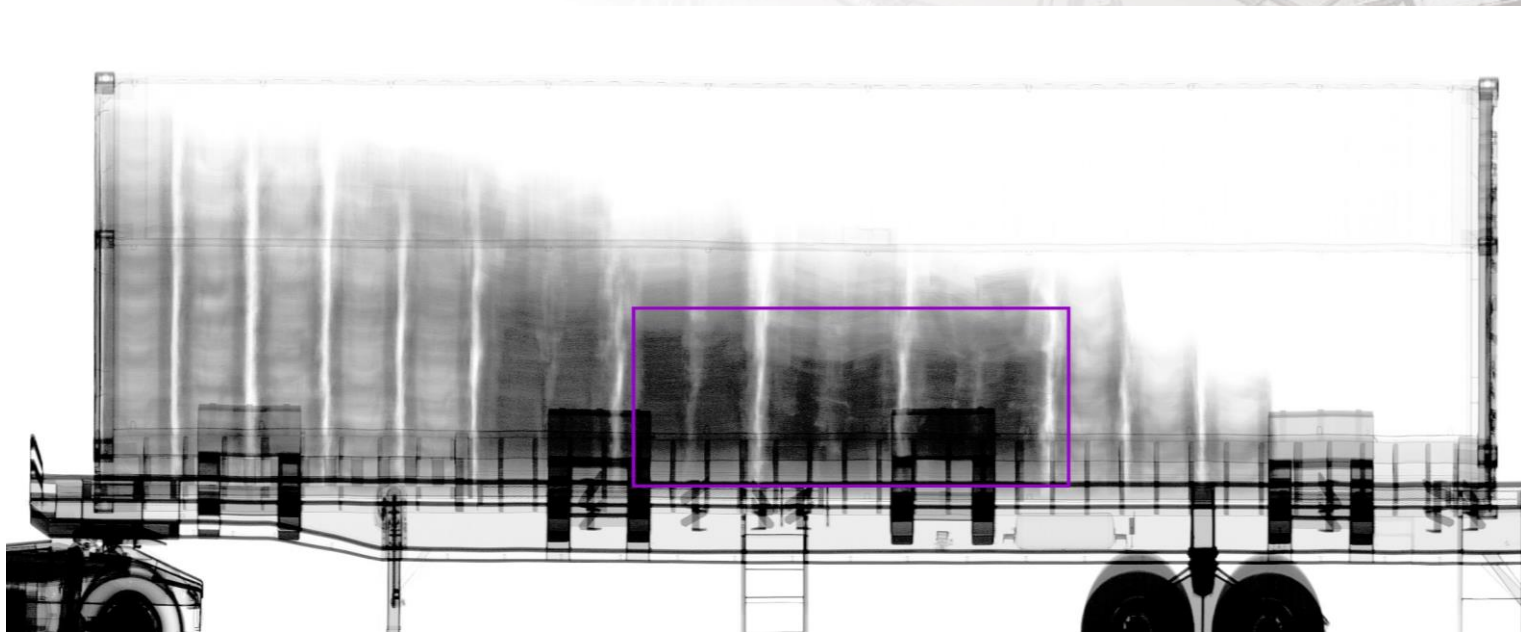




# TECNOLOGIA



## 02 scanners Cheios e Vazios



- ✓ Todos os containers vazios são escaneados
- ✓ Todos os containers destino Europa e Africa;
- ✓ Todos de importação

# Inspeção de carga

ALERTA 1 - EXPORTAÇÃO - CONTEINER: MEDU1780795 (Brasil Terminal Portuário)

S

Scanner

Para

20210511002630002MS\_screen.jpg  
311 KB

Bom dia,

Segue comunicado de contêiner em Alerta identificado pela BTP (Brasil Terminal Portuário).

Número do Contêiner: MEDU1780795

Tipo: Cheio

Categoria: Exportação

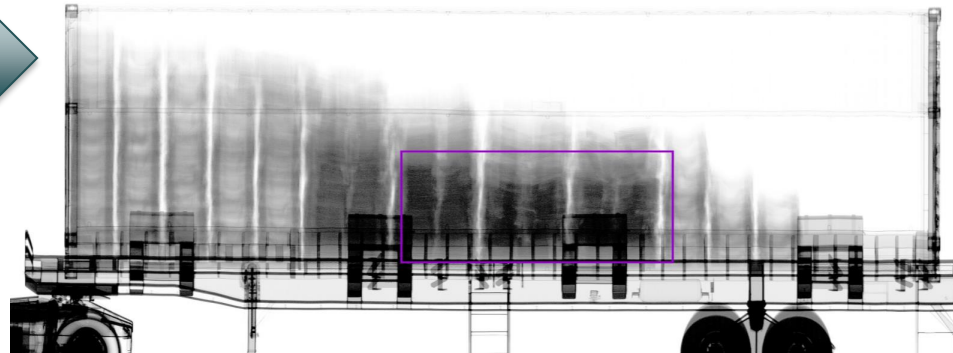
Id imagem: 20210511002630002M

**Inconsistência na carga**

Atenciosamente,



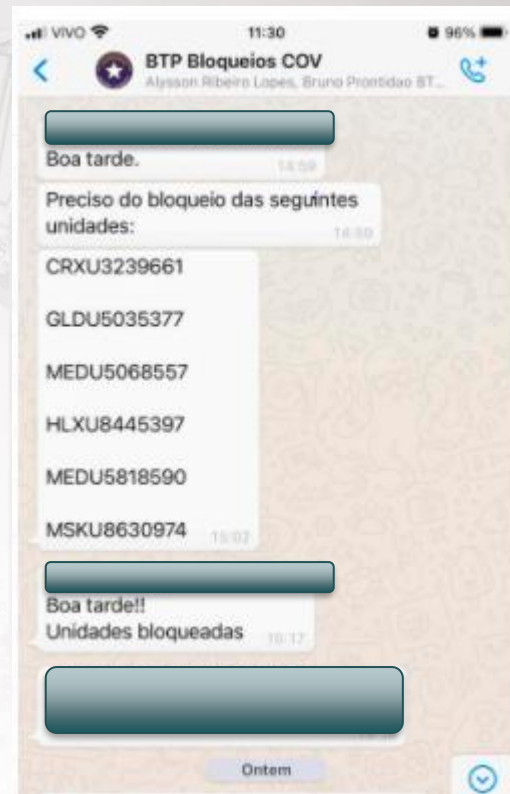
- ✓ Alerta 1 – carga desorganizada/ movimentada
- ✓ Alerta 2 – Notado uma diferença de padrão na carga
- ✓ Alerta 3 – Possibilidade alta de situação suspeita



## ALERTAS PARA DIREP



## DETERMINAÇÃO DE BLOQUEIO E INSPEÇÃO PELA RECEITA FEDERAL



1. Bloqueio pela DIREP
2. Bloqueio interno
3. Corte do embarque
4. Comunicação armador que a unidade será inspecionada
5. Confirmação de quebra de lote pelo exportador
6. Solicitação de novo lacre armador
7. Cliente informa se deseja conferir a carga após inspeção;
8. Necessidade de relacrar pelo SIF – MAPA após conferência da Receita Federal



## APREENSÃO




1. Posicionamento no armazém;
2. Inspeção Direp
3. Acionamento PF
4. Separação do ilícito da carga
5. Pesagem
6. Remoção do ilícito para a PF
7. Fechamento do container
8. Preenchimento do OVR pela Receita Federal;
9. Comunicação para CESPOTOS e OEA
10. Determinado pela Polícia Federal do sigilo de informações sobre a apreensão maiores detalhes procurar própria PF.



# Comunicação CESPOTOS – ROIP e OEA

## REGISTRO DE OCORRÊNCIA DE INCIDENTES DE PROTEÇÃO - ROIP

ANEXO I  
(RESOLUÇÃO nº 52/2018 - COMPORTOS)

		ROIP nº	0009/021
<b>A - IDENTIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA/CESPORTOS:</b>			
RAZÃO SOCIAL:		CNPJ:	
BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A.		04.887.625/0001-78	
LOCALIZAÇÃO:		MUNICÍPIO:	UF:
NO PORTO		SANTOS	SP
<b>B - IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO</b>			
NOME	BANDEIRA	Nº DA IMO	TIPO
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA	NÃO SE A	NÃO SE APLICA
ÚLTIMO PORTO	PAIS	PRÓXIMO PORTO	PAIS
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
OFICIAL DE SEGURANÇA DO NAVIO	COMANDANTE		
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA		
<b>C - OCORRÊNCIA</b>			
MOTIVO DA INSTALAÇÃO/CONTINUAÇÃO/TERMINAÇÃO: <input checked="" type="checkbox"/> PATIO <input type="checkbox"/> CAIS/ATRAÇÃO <input type="checkbox"/> ÁREA DE FUNDEIO			
ROUBO	FURTO	ESTROFANEJO	ESTERCA LEGAL
			INVASÃO
			OUTROS
DROGAS		ARMAS	
PESSOAS			
TRÁFICO	<input checked="" type="checkbox"/> USO	TRÁFICO	<input checked="" type="checkbox"/> PORTE ILEGAL
		TRÁFICO	IDENTIFICAÇÃO INAPTA
<b>D - CLANDESTINO</b>			
NOME			
NÃO SE APLICA			
PORTO EMBARQUE	PAIS	TENTATIVA DE DESEMBARQUE EM PORTO ANTERIOR	
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA	
NOME			
NÃO SE APLICA			
PORTO EMBARQUE	PAIS	TENTATIVA DE DESEMBARQUE EM PORTO ANTERIOR	
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA	
<b>E - NARRATIVA DA OCORRÊNCIA</b>			
INICIADA UMA OPERAÇÃO CONJUNTA COM AS EQUIPES DA POLÍCIA FEDERAL E RECEITA FEDERAL NO CONTÊINER DE EXPORTAÇÃO HLBUR290600, ESTANDO COM LAJOTE DE ORIGEM HLD11783788, COM PREVISÃO DE EMBARQUE NO NAVIO MSC MICHELA COM DESTINO AO PORTO DE HAMBURGO, ALEMANHA, NO ATO DA ABERTURA DO CONTÊINER FORAM ENCONTRADOS 88 (OISSENTA E OITO) QUILOS DE PRODUTOS ILCITOS, OS PRODUTOS FORAM ENCAMINHADOS AO DEPARTAMENTO DA POLÍCIA FEDERAL.			
<b>F - IMAGENS DA OCORRÊNCIA</b>			
FORAM ANEXADAS <input checked="" type="checkbox"/> SIM			
			



MINISTÉRIO DA FAZENDA  
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL  
EQUIPE DE GESTÃO DE OPERADORES ECONÔMICOS AUTORIZADOS



### OPERADOR ECONÔMICO AUTORIZADO

CNPJ

BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A.

04887625000178

### FUNÇÃO

MODALIDADE

DEPOSITÁRIO/OPERADOR PORTUÁRIO

SEGURANÇA

### COMUNICAÇÃO DE INCIDENTE

Data do incidente:

29/03/2021

Local do indiciante:

BTP

Breve descrição:

No dia 29/03/2021, por ocasião da atracação Navio MSC BRUNELLA, a empresa OCEAN DRIVER de mergulhadores contratada pelo Armador MSC compareceu ao terminal lado mar e iniciou uma inspeção no casco da embarcação, onde detectou a presença de uma bolsa de mergulho dentro SEACHEST (casco) do referido navio, sendo comunicado imediatamente às autoridades.

No dia seguinte, por volta das 10:15h, compareceram à BTP, na área de atracação do Navio MSC BRUNELLA (lado mar) mergulhadores da MARINHA e embarcações de apoio da MARINHA, PF e RFB, onde constataram a presença e apreenderam a bolsa com 58,5kg de material ilícito. O material foi removido pela Polícia Federal.

O paradeiro anterior deste Navio foi o Porto de Paranaguá.

### Identificação da cadeia logística

Nº Unidade de Carga:

Navio MSC BRUNELLA

Modal:

RODOVIÁRIO/MARÍTIMO

País de Destino:

DU-E:

Conhecimento de

Carga:



TERMINAL PORTUÁRIO

**Acreditar e Inovar**

[www.btp.com.br](http://www.btp.com.br)

USO OBRIGATORIO  
DE EPI

20'

40'

06

06

07