

# Fórum Consultivo OEA



*REUNIÃO GERAL*

NOV / 2017

---

# Agenda

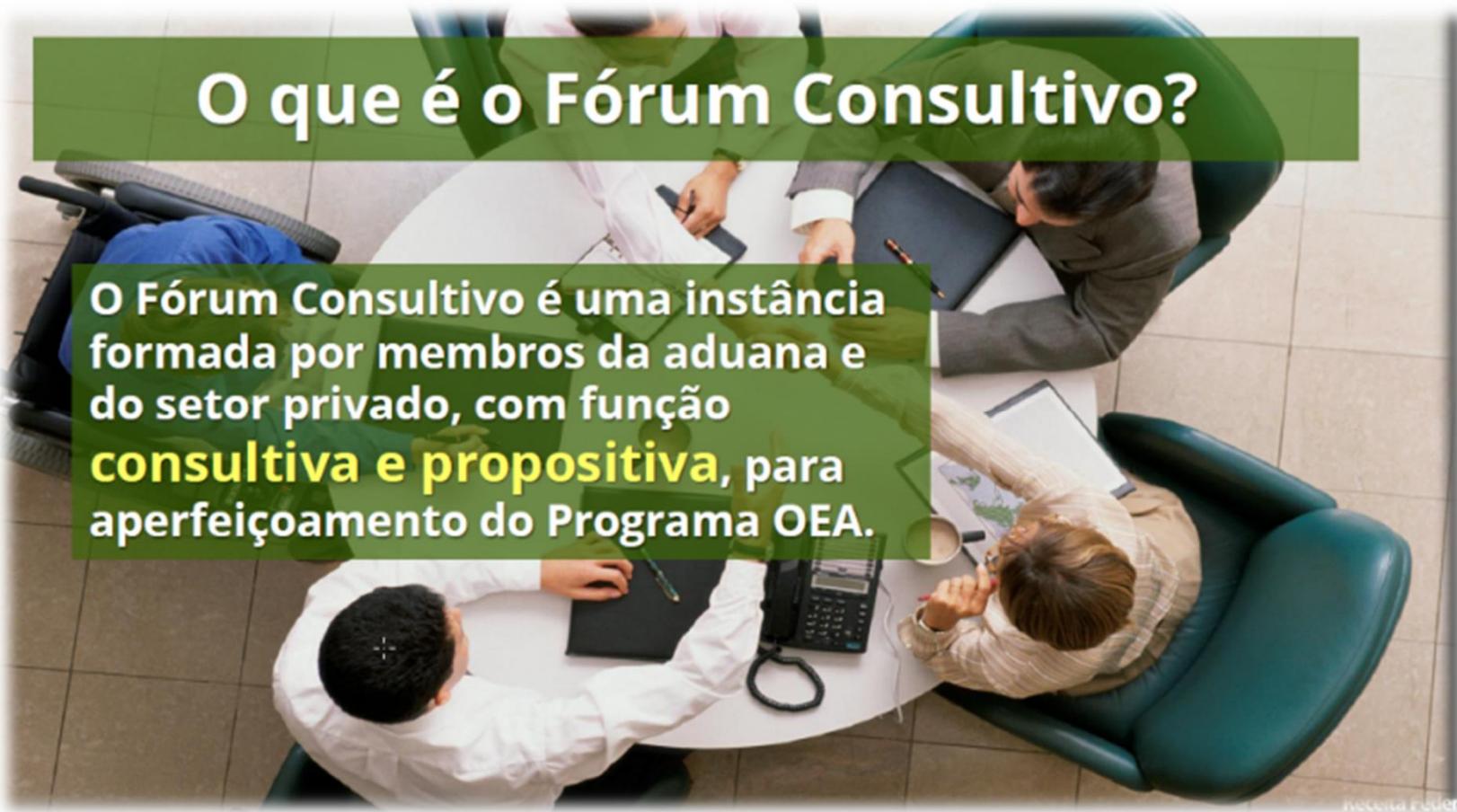
- Fórum Consultivo
- Formação Atual
- Atividades Realizadas 2017
- Reunião de Hoje (Propostas e Ações)
- Informações Gerais / Novidades do Programa
- Coffee Break
- Dúvidas
- Próximos Passos

# Fórum Consultivo

---

## O que é o Fórum Consultivo?

O Fórum Consultivo é uma instância formada por membros da aduana e do setor privado, com função **consultiva e propositiva**, para aperfeiçoamento do Programa OEA.



Receita Federal

# Fórum Consultivo - Estrutura

---



**Estrutura do Fórum Consultivo**

- **6 membros com direito a voto**
  - Coordenador do Centro OEA (presidente - voto de qualidade)
  - 2 representantes da RFB
  - 3 representantes escolhidos pelos OEA

**Coordenador  
Centro OEA**

**RFB**

**RFB**

**Setor Privado**

**Setor Privado**

**Setor Privado**

# Fórum Consultivo – Eleitos Setor Privado 2016

**ATA DO FÓRUM CONSULTIVO OEA**  
REUNIÃO DE CONSULTA PÚBLICA HISTÓRICO NESTA INDÚSTRIA  
ELEIÇÃO DOS SEUS MÉMORIAS

Em 21 de setembro de 2016, às 14 horas, na sede da Confederação Nacional das Indústrias - CNI, em São Paulo - SP, sob a condução de Fabiano Queiroz Dílio, coordenador do Conselho OEA, fomos realizadas as reuniões de constituição do Fórum Consultivo OEA.

A reunião foi aberta pelo coordenador da área econômica, Fabio Melo, que coube a presença dos participantes devidamente autorizados ao consenso firmado entre a Receita Federal e o Fórum OEA para que fossem realizados os comitês técnicos locais. Subseguiram a apresentação das propostas de reuniões, abertura e nome e identificação de um ponto para a questão trabalhista. Em seguida passou a palavra ao Subsecretário de Relações Internacionais e Adm. (SLARI) - Renaldo Lacerda Medeiros.

Sendo este uma breve reunião destinada a esclarecer questões e estabelecer procedimentos para o processo de votação. Seja econômico ou não econômico. Em seguida realizou-se uma apresentação sobre os processos portais do Programa Brasil do OEA, contando a importância desse programa para o desenvolvimento da economia do país. De posse, imediatamente, de palestra, John Marin encerrou a participação da Embraer, com a profunda parabenização para a Comissão consultiva instalada no Adm. SLARI, quando finalizou o primeiro programa de OEA no mundo. Na inauguração do OEA, o diretor-geral, o consultor da RFB, consultor especializado em programação de OEA.

A apresentação de um tema fez com que a importância do Programa OEA no desenvolvimento das Áreas de Inovação das empresas participantes do Programa Brasil do OEA. Na sequência, foi debatido palestra do Diretor do Centro América do Sul da General Motor. Esse encontro, que duraria em benefício do Programa OEA, foi interrompido devido à chegada de reuniões das pessoas de importação por questões de procedimento de trânsito rodoviário, que durou de 17h30 a 18h30.

No final, foi realizada a fala da Embraer sobre o seu compromisso com o controle de confusão e identificação de OEA. Foi apresentado como serão objetivos a exploração do projeto de monitoramento de Ativos Consultivos de OEA, sua estrutura, procedimentos e abrangência dos participantes da programação nos setores público e privado. Nesse encontro, não só o diretor executivo da Embraer, constatou por seus representantes dos setores público e privado, nesta forma, foi explicado que os operadores confundem tanto os representantes, os quais sejam qualificados por engajamento entre todos os membros da associação e associados associados, para os agentes das agências:

- Representante OEA-Importadora ou OEA-Frente - Importador/Exportador
- Representante OEA-Exportadora - Prestador de Serviços Logísticos
- Representante OEA-Confidencial ou OEA-Frente - Importador/Exportador

Após o anúncio das vencedoras, fizeram um intervalo e voltaram-se que os interessados se registraram.

Páginas Consultivas OEA - Rio de Janeiro, 21 de setembro de 2016

Página 3 de 9



## Mandato de 2 Anos

### Resultado da Eleição:

- **OEA-S ou OEA-P – Importador/Exportador:** eleita a Embraer S.A.  
Dos 44 (quarenta e quatro) votos válidos, a votação obteve o seguinte resultado:
  - ⇒ Embraer S.A. com 22 (vinte e dois) votos;
  - ⇒ Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda. com 16 (dezesseis) votos; e
  - ⇒ Dow Brasil Ind. e Com. Produtos Químicos Ltda. com 6 (seis) votos.
- **OEA-S – Prestador de Serviços Logísticos:** eleita a DHL Global Forward (Brazil) Logistics Ltda.  
Dos 44 (quarenta e quatro) votos válidos, a votação obteve o seguinte resultado:
  - ⇒ DHL Global Forward (Brazil) Logistics Ltda. com 36 (trinta e seis) votos;
  - ⇒ Portonave S.A. Terminais Portuários Navegantes com 7 (sete) votos; e
  - ⇒ 1 (um) voto em branco.
- **OEA-C ou OEA-P – Importador/Exportador:** eleita a General Motor do Brasil Ltda.  
Dos 44 (quarenta e quatro) votos válidos, a votação obteve o seguinte resultado:
  - ⇒ General Motor do Brasil Ltda. com 12 (doze) votos
  - ⇒ Robert Bosch Ltda. com 10 (dez) votos
  - ⇒ Caterpillar Brasil Ltda. com 9 (nove) votos
  - ⇒ Empatadas Basf S.A. e TAM Linhas Aéreas S.A. com 6 (seis) votos cada; e
  - ⇒ 1 (um) voto em branco.



# Fórum Consultivo - Funções

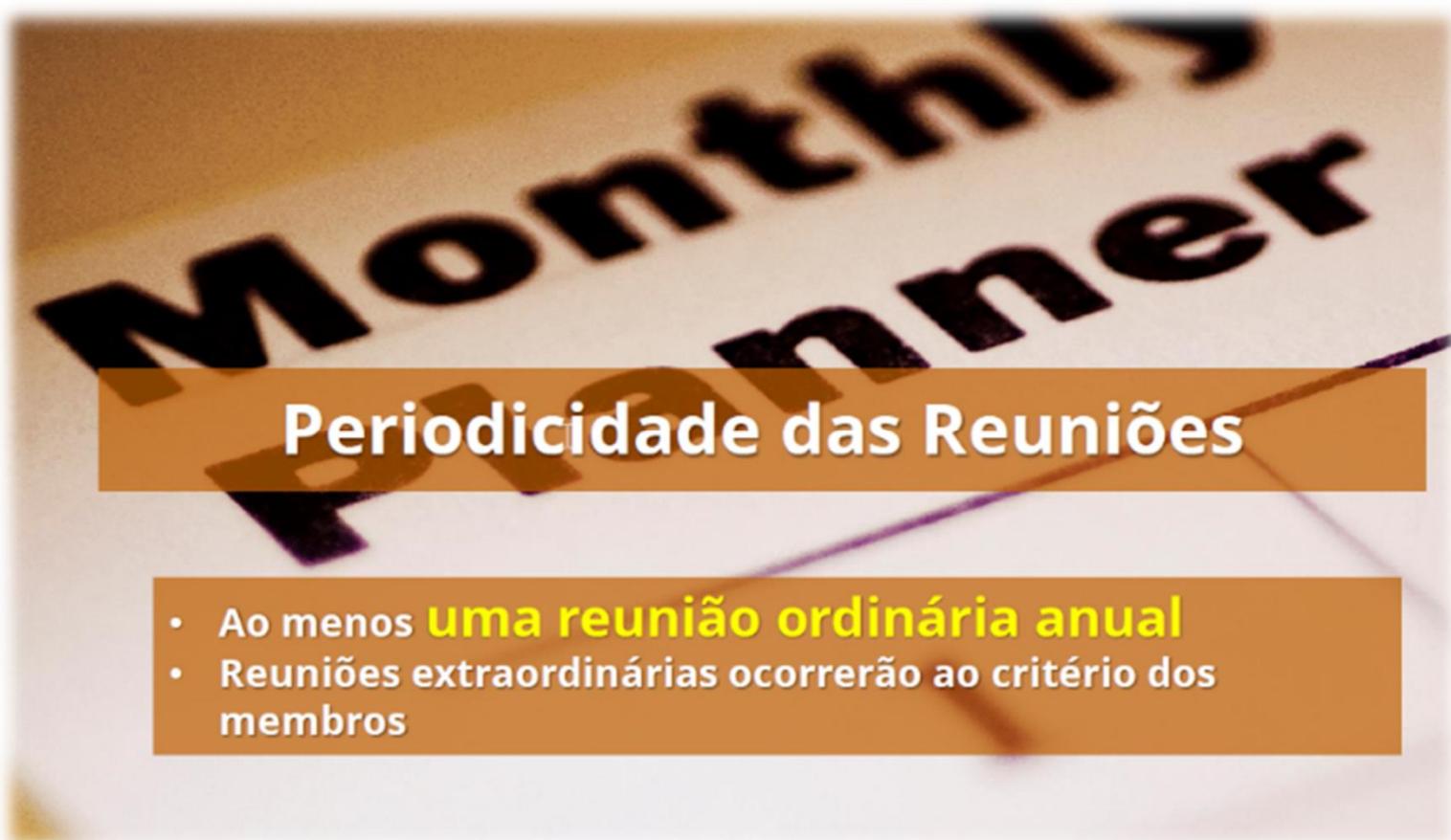
---

**Principais Funções**

- Fomentar discussões técnicas para aprimoramento do Programa OEA;
- Consolidar propostas para avaliação de seus membros;
- Encaminhar propostas aprovadas ao Coordenador Geral da COANA:
  - ✓ Requisitos
  - ✓ Critérios
  - ✓ Benefícios
  - ✓ Fórum Consultivo

# Fórum Consultivo - Reuniões

---



# Reuniões nas Plenárias

---

## Participação nas Plenárias



- **Todos os operadores econômicos autorizados**
- Representantes de órgãos públicos e demais interessados no Programa OEA, como ouvintes, a convite

# Atividades 2017

ü Reuniões de Planejamento  
( 3 reuniões )

ü Reuniões de Avaliação das Propostas  
( 3 reuniões )



**Proposta**

- Fórum Consultivo Setor Privado (ponto R&I)
- Promover Câmaras Técnicas para identificar:
  - 10 Iniciativas
  - Capturar Propostas Melhorias

**PROPOSTA DE TRABALHO**

FÓRUM CONSULTIVO OEA ABCI

- Realizar 1 Plenária com as empresas OEA
- Realizar Câmaras Técnicas

# Atividades

---



# Formulário de Contribuições

 **AEO**  
Authorized Economic Operator  
Programa Operador Econômico Autorizado

Câmara Técnica - OEA Conformidade  
Sugestão de Temas

Identificação da Empresa  
Contato/ Responsável  
Tipo de Certificação  
Tipo de Operador

**1) Manutenção da Certificação (critérios de Segurança)**  
Nesse tópico a empresa deverá apresentar problemas e/ou sugestões referentes à manutenção da Certificação como Operador Econômico Autorizado no que diz respeito aos critérios de segurança 'Descrição de que todos os critérios foram extraídos do QAA'

Selecione o Número do Critério:  Descrição do Problema  Sugestão de melhoria

**2) Aspecto Regulatório (sugestões de alteração na legislação)**  
A sugestão/ problema deve ser específica a uma parte do texto normativo.

Selecione o instrumento regulatório mencionado  Descrição do Problema  Sugestão de melhoria

**3) Aspecto Operacional (prática dos operadores certificados)**  
Benefícios Listados de acordo com a descrição na Instrução Normativa.

Selecione o benefício abaixo:  Descrição do Problema  Sugestão de melhoria

**4) Benefícios Futuros - Sugestões**  
Sugestão de benefícios de acordo com as necessidades das empresas

Categorias de benefícios futuros  Descrição do Problema  Sugestão de melhoria

**AVALIADAS PELO FÓRUM**



**Respostas individualizadas**

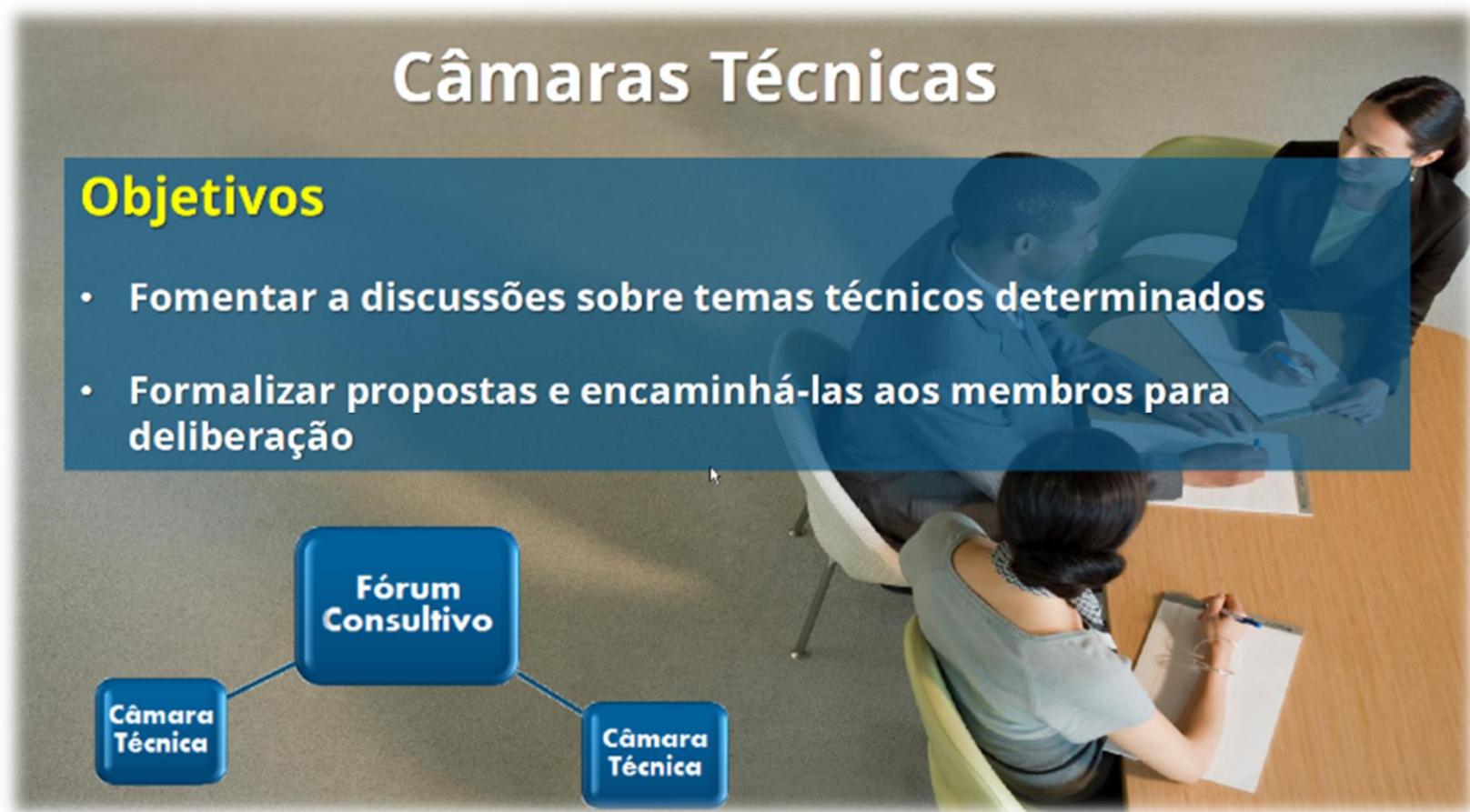
**Esclarecimentos Gerais**

**Apresentadas na Reunião Plenária**

**Criação das Câmaras Técnicas**

# Câmaras Técnicas

---



**Câmaras Técnicas**

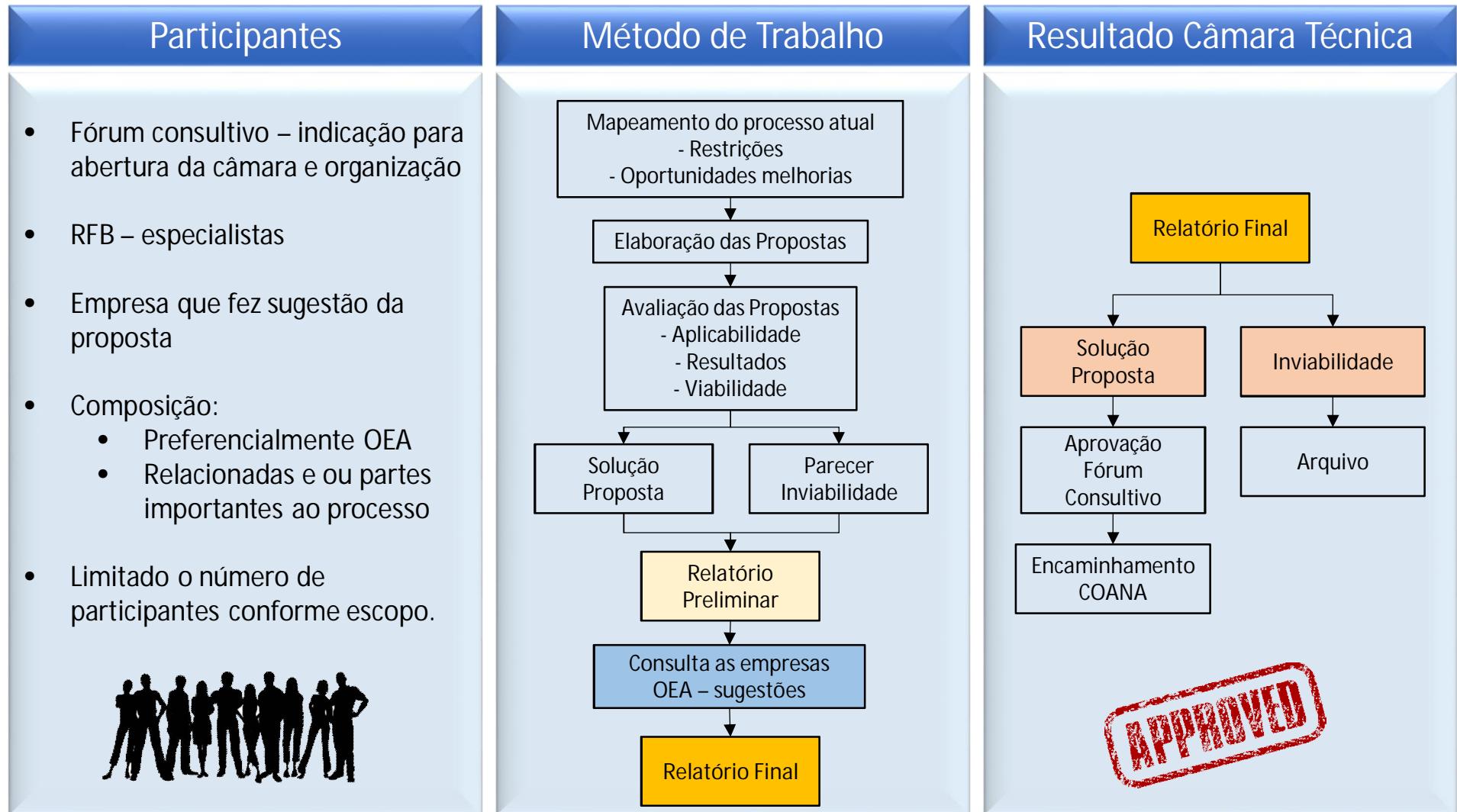
**Objetivos**

- Fomentar a discussões sobre temas técnicos determinados
- Formalizar propostas e encaminhá-las aos membros para deliberação

**Fórum Consultivo**

```
graph LR; A[Câmara Técnica] --- B[Fórum Consultivo]; B --- C[Câmara Técnica]
```

# Câmaras Técnicas



# Câmaras Técnicas - Inscrições



Fórum Consultivo OEA – 16/Nov/2017

OEA Segurança - Câmara Técnica – Sugestão 01 - Inscrições

## Sugestões OEA Segurança

SUGESTÃO : 1

## PROBLEMA

Atualmente os caminhões que transportam nossos veículos exportados para países que possuem fronteira rodoviária com o Brasil são obrigados a entrarem em fila de acesso aos EADs (portos secos) para terem acesso à aduana e consequente liberação. Em especial na fronteira de Foz do Iguaçu o tempo de espera nessa fila pode chegar a mais de uma semana.

SUGESTÃO

Oficialização de fila específica e separada para transportadores que estejam transportando cargas de empresas OEA. A carga OEA por motivo de segurança da cadeia logística NÃO pode ficar exposta e concorrer em filas de acesso quilométricas com caminhões Graneleiros e de carga geral.

**RESPOSTA**

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapeamento da rotina dos depositários para definir e garantir procedimentos de atendimento prioritário aos transportadores com abertura para discussão com transportadores e depositários.
  - Como parte dos resultados dessa Câmara, será verificado pela RFB a melhor forma de regularizar o acesso prioritário dos transportadores certificados aos recentes alfanegados.
  - Esclareceremos que o benefício para acesso prioritário é concedido exclusivamente ao transportador certificado.

FORUM CONSULTIVO OSA



## FÓRUM CONSULTIVO OEA



# Sugestões OEA Segurança

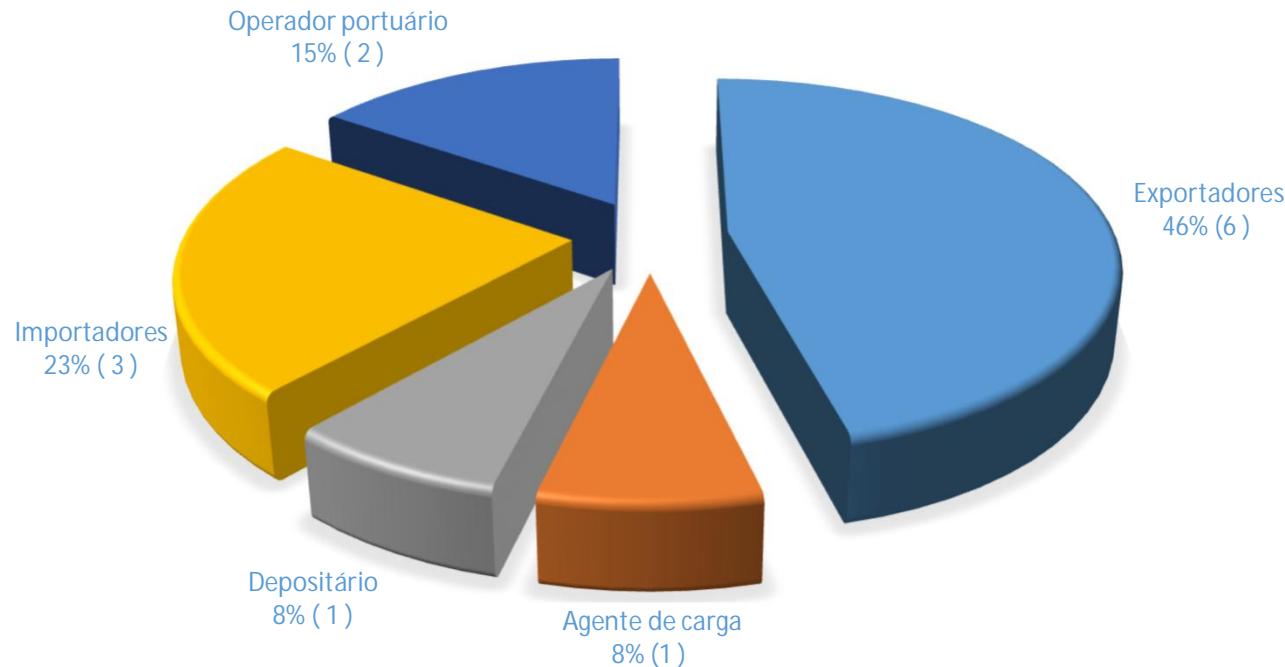
---

28 Sugestões Recebidas



13 Empresas

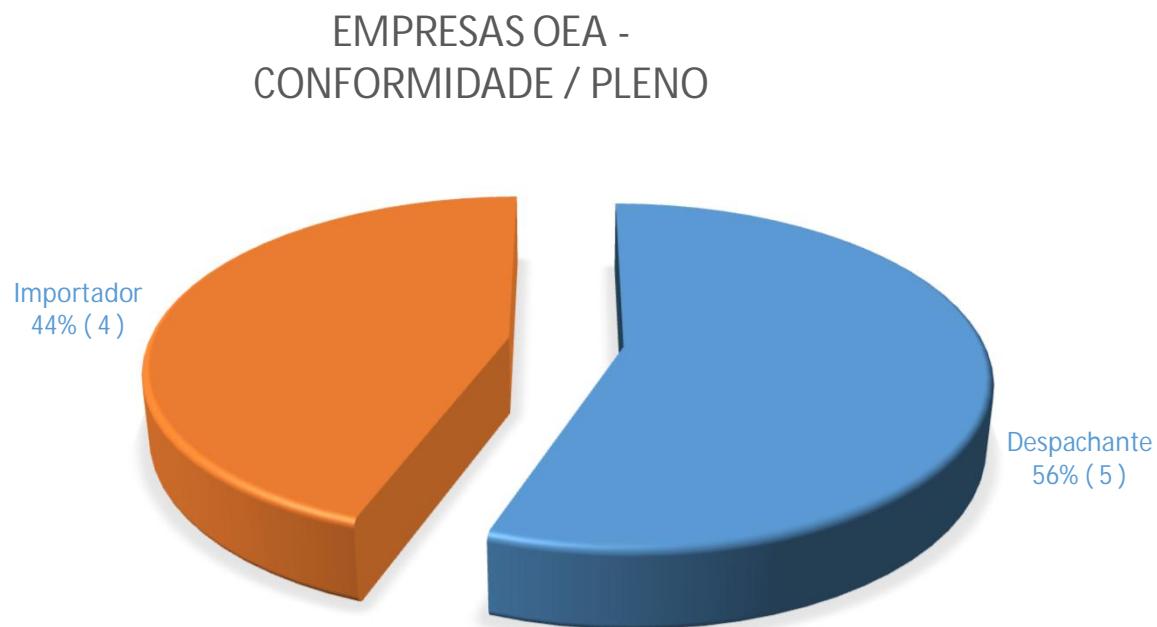
EMPRESAS OEA SEGURANÇA



# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

---

33 Sugestões Recebidas → 9 Empresas



---

# Sugestões OEA Segurança

# Sugestões OEA Segurança

## SUGESTÃO : 1

### PROBLEMA

Atualmente, os caminhões que transportam nossos veículos exportados para países que possuem fronteira rodoviária com o Brasil são obrigados a entrarem em fila de acesso aos EADIs (portos secos) para terem acesso á aduana e consequente liberação. Em especial na fronteira de Foz do Iguaçu o tempo de espera nessa fila pode chegar a mais de uma semana.

### SUGESTÃO

Oficialização de fila específica e separada para transportadores que estejam transportando cargas de empresas OEA. A carga OEA por motivo de segurança da cadeia logística NÃO pode ficar exposta e concorrer em filas de acesso quilométricas com caminhões Graneleiros e de carga geral.

### RESPOSTA

- Esclarecemos que o benefício para acesso prioritário é concedido exclusivamente ao transportador certificado.
- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapeamento da rotina dos depositários para definir e garantir procedimentos de atendimento prioritário aos transportadores com abertura para discussão com transportadores e depositários.
- Como parte dos resultados desta Câmara, será verificado pela RFB a melhor forma de regulamentar o acesso prioritário dos transportadores certificados aos recintos alfandegados.

# Sugestões OEA Segurança

---

SUGESTÃO : 2

## PROBLEMA

Tratamento igualitário entre agentes OEA e não certificados

## SUGESTÃO

Criar benefício para os Agentes de Carga certificados OEA, como Mantra Visado com maior agilidade, prioridade para resolução de pendências de Mantra e Siscarga, etc.

## RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapeamento do processo de recepção de carga, para definição de papéis e responsabilidades e posteriormente será possível identificar os benefícios aplicáveis. Será estudada uma forma de aplicação dos benefícios de acordo com os procedimentos adotados pelo agente / transportador aéreo e marítimo.

# Sugestões OEA Segurança

---

SUGESTÃO : 3

## PROBLEMA

Treinamentos em segurança e conscientização de ameaças.

Não é muito claro esse tema nas empresas

## SUGESTÃO

Palestras sobre o assunto nos Estados

## RESPOSTA

- Será desenvolvido um material em conjunto com as empresas certificadas OEA. O material terá foco em conceitos de treinamento de segurança / ameaças hoje presentes nos critérios do Programa.

# Sugestões OEA Segurança

---

SUGESTÃO : 4

## PROBLEMA

Muitos processos de exportação temporária são parametrizados em canal vermelho

## SUGESTÃO

Possibilidade de parametrização em canal verde, uma vez que as empresas certificadas demonstraram processos confiáveis e robustos. Ademais, toda a documentação tais como laudos técnicos quando exigidos ficariam à disposição da fiscalização.

## RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapear o processo de exportação temporária para definir procedimentos que possam garantir o controle na saída e no retorno dos bem objeto de declaração parametrizada em canal verde.

# Sugestões OEA Segurança

## SUGESTÃO : 5

### PROBLEMA

Ponto Positivo. É ponto positivo do programa OEA, pois os atendimentos dos pontos de contato são excelentes.

Problema é a falta de conhecimento do programa OEA de grande maioria dos auditores que estão atuando principalmente nos Portos e fronteiras

### SUGESTÃO

Solicitação a comissão OEA da Receita Federal:  
Verificar a possibilidade de definir Código para as empresas certificadas a serem mencionados no RE e DI, DA. ( fundamentação legal). Divulgação do programa aos auditores fiscais ( nível nacional ) que atuam nos Portos aeroportos ou fronteiras, informando as vantagens aos importadores e exportadores principalmente quando os processos são selecionados no canal vermelho, amarelo e durante a greve dos auditores fiscais.

### RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada.
- Será analisada a construção de um grupo de trabalho incluindo chefes das equipes de despacho, equipe OEA - RFB e representantes do setor privado para analisar oportunidades de melhoria relacionadas aos benefícios de Prioridade no curso do despacho.
- Será estudado inclusive um Plano de Contingência que contemple os casos de desastres naturais "força maior/greves."

---

# Sugestões OEA Conformidade

# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

---

SUGESTÃO : 1

## PROBLEMA

Retirada de restrição do mantra/presença de carga

## SUGESTÃO

Que as empresas certificadas tenham também prioridade também na retirada de bloqueio da presença de carga, em qualquer modal.

## RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada.
- Será mapeado o processo de recepção de carga, para definir os papéis e responsabilidades, posteriormente será possível identificar os benefícios aplicáveis a essa etapa do processo.
- Será analisada a forma de aplicação dos benefícios de acordo com os procedimentos adotados pelo agente / transportador aéreo e marítimo."

# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

---

## SUGESTÃO : 2

### PROBLEMA

Resposta à Consulta de Classificação Fiscal em até 40 dias.

Atualmente as solicitações de consulta são analisadas e definidas somente por funcionários da Receita Federal. Ideal seria ter também um representante do solicitante para que o mesmo possa sustentar a defesa e colocar os argumentos técnicos no debate para definição da NCM correta.

### SUGESTÃO

Que a empresa fosse acionada à estar presente na reunião final da Turma / Comissão de Análise de NCM Cosit / Ceclam, para a prestação de esclarecimentos que possam ser necessários no momento da discussão para definição da classificação fiscal final.

### RESPOSTA

- Será direcionada consulta ao Ceclam / Cosit, sobre a viabilidade de implementação do benefício.

# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

SUGESTÃO : 3 – 4 empresas

## PROBLEMA

Reportado por quatro empresas, problemas relativos ao benefício de prioridade para cargas parametrizadas em canal de conferência. Hoje não está sendo dado prioridade para cargas em canal vermelho e amarelo.

## SUGESTÃO

Reforçar com a fiscalização para dar prioridade a essas cargas. Verificar a possibilidade de publicação de ato Coana para prioridade de liberação de certificados OEA.

## RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada.
- Será analisada a construção de um grupo de trabalho incluindo chefes das equipes de despacho, equipe OEA - RFB e representantes do setor privado para analisar oportunidades de melhoria relacionadas aos benefícios de Prioridade no curso do despacho.

# Informações Gerais / Novidades

---

## Informações Gerais



## Novidades Programa OEA

# Dúvidas

---



# Próximos Passos

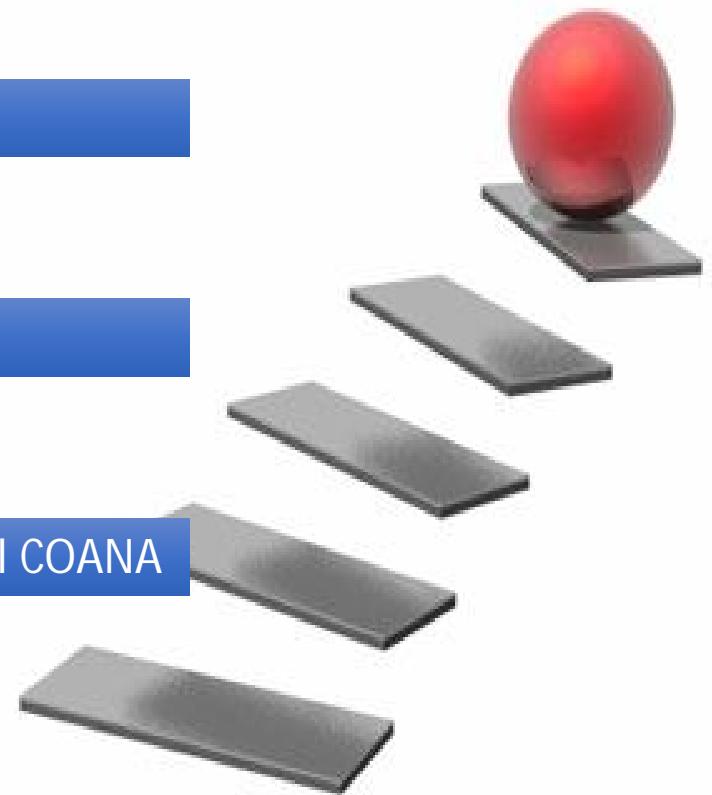
---

- Preparação das câmaras técnicas

- Elaborar Cronograma Reuniões

- Próxima Plenária

- Encaminhamento das Sugestões Coordenação Geral COANA



---

**OBRIGADO !!**