

# Fórum Consultivo OEA



## *REUNIÃO GERAL*

NOV / 2017

---

# Agenda

- Fórum Consultivo
- Formação Atual
- Atividades Realizadas 2017
- Reunião de Hoje (Propostas e Ações)
- Informações Gerais / Novidades do Programa
- Coffee Break
- Dúvidas
- Próximos Passos



# Fórum Consultivo

---



## O que é o Fórum Consultivo?

O Fórum Consultivo é uma instância formada por membros da aduana e do setor privado, com função **consultiva e propositiva**, para aperfeiçoamento do Programa OEA.

# Fórum Consultivo - Estrutura

---

## Estrutura do Fórum Consultivo

- **6 membros com direito a voto**
  - Coordenador do Centro OEA (presidente - voto de qualidade)
  - 2 representantes da RFB
  - 3 representantes escolhidos pelos OEA

**Coordenador  
Centro OEA**

**RFB**

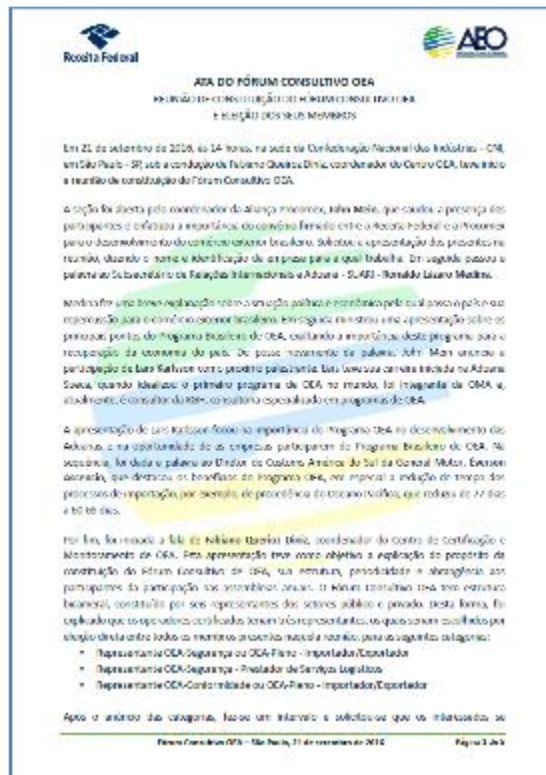
**RFB**

**Setor Privado**

**Setor Privado**

**Setor Privado**

# Fórum Consultivo – Eleitos Setor Privado 2016



## Mandato de 2 Anos

### Resultado da Eleição:

- **OEA-S ou OEA-P – Importador/Exportador:** eleita a **Embraer S.A.**  
Dos 44 (quarenta e quatro) votos válidos, a votação obteve o seguinte resultado:
  - Embraer S.A. com 22 (vinte e dois) votos;
  - Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda. com 16 (dezesseis) votos; e
  - Dow Brasil Ind. e Com. Produtos Químicos Ltda. com 6 (seis) votos.
- **OEA-S – Prestador de Serviços Logísticos:** eleita a **DHL Global Forward (Brazil) Logistics Ltda.**  
Dos 44 (quarenta e quatro) votos válidos, a votação obteve o seguinte resultado:
  - DHL Global Forward (Brazil) Logistics Ltda. com 36 (trinta e seis) votos;
  - Portonave S.A. Terminais Portuários Navegantes com 7 (sete) votos; e
  - 1 (um) voto em branco.
- **OEA-C ou OEA-P – Importador/Exportador:** eleita a **General Motor do Brasil Ltda.**  
Dos 44 (quarenta e quatro) votos válidos, a votação obteve o seguinte resultado:
  - General Motor do Brasil Ltda. com 12 (doze) votos
  - Robert Bosch Ltda. com 10 (dez) votos
  - Caterpillar Brasil Ltda. com 9 (nove) votos
  - Empatadas Basf S.A. e TAM Linhas Aéreas S.A. com 6 (seis) votos cada; e
  - 1 (um) voto em branco.



# Fórum Consultivo - Funções

---



## Principais Funções

- Fomentar discussões técnicas para aprimoramento do Programa OEA;
- Consolidar propostas para avaliação de seus membros;
- Encaminhar propostas aprovadas ao Coordenador Geral da COANA:
  - ✓ Requisitos
  - ✓ Critérios
  - ✓ Benefícios
  - ✓ Fórum Consultivo

# Fórum Consultivo - Reuniões

---



## Periodicidade das Reuniões

- Ao menos **uma reunião ordinária anual**
- Reuniões extraordinárias ocorrerão ao critério dos membros

# Reuniões nas Plenárias

---



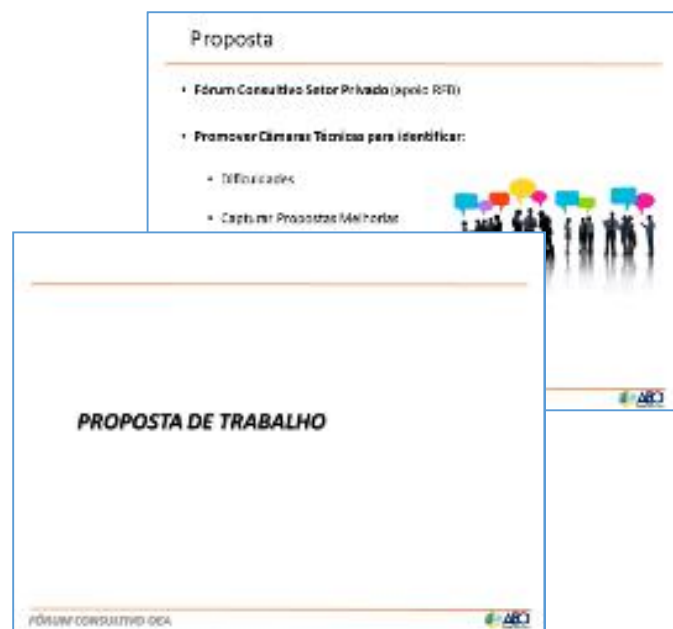
## Participação nas Plenárias

- **Todos os operadores econômicos autorizados**
- Representantes de órgãos públicos e demais interessados no Programa OEA, como ouvintes, a convite



# Atividades 2017

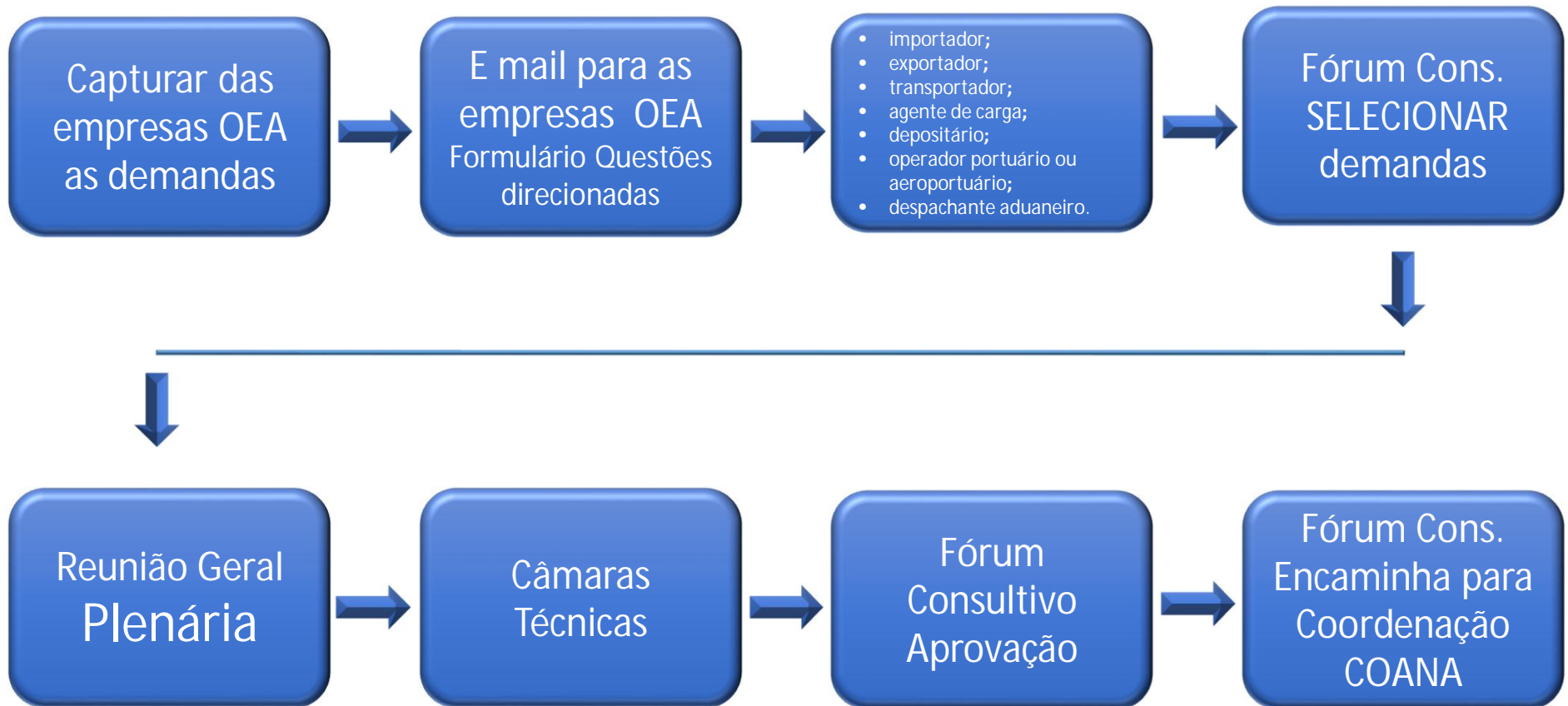
- ü Reuniões de Planejamento  
( 3 reuniões )
- ü Reuniões de Avaliação das Propostas  
( 3 reuniões )




- Realizar 1 Plenária com as empresas OEA
- Realizar Câmaras Técnicas

# Atividades

---



# Formulário de Contribuições

 Fórum Consultivo  
Programa Operador Econômico Autorizado

Câmara Técnica - OEA Conformidade  
Sugestão de Temas

Identificação da Empresa  
Contato/ Responsável  
Tipo de Certificação  
Tipo de Operador

**1) Manutenção da Certificação (critérios de Segurança)**  
*Nesse tópico a empresa deverá apresentar problemas e/ou sugestões referentes à manutenção da Certificação como Operador Econômico Autorizado no que diz respeito aos critérios de segurança 'Descrição de que todos os critérios foram extraídos do QAA*

Selecione o Número do Critério:      Descrição do Problema      Sugestão de melhoria +

**2) Aspecto Regulatório (sugestões de alteração na legislação)**  
*A sugestão/ problema deve ser específica a uma parte do texto normativo.*

Selecione o instrumento regulatório mencionado      Descrição do Problema      Sugestão de melhoria +

**3) Aspecto Operacional (prática dos operadores certificados)**  
*Benefícios Listados de acordo com a descrição na Instrução Normativa.*

Selecione o benefício abaixo:      Descrição do Problema      Sugestão de melhoria +

**4) Benefícios Futuros - Sugestões**  
*Sugestão de benefícios de acordo com as necessidades das empresas*

Categorias de benefícios futuros      Descrição do Problema      Sugestão de melhoria +

AVALIADAS PELO FÓRUM



Respostas individualizadas

Esclarecimentos Gerais

Apresentadas na Reunião Plenária

Criação das Câmaras Técnicas

# Câmaras Técnicas

---

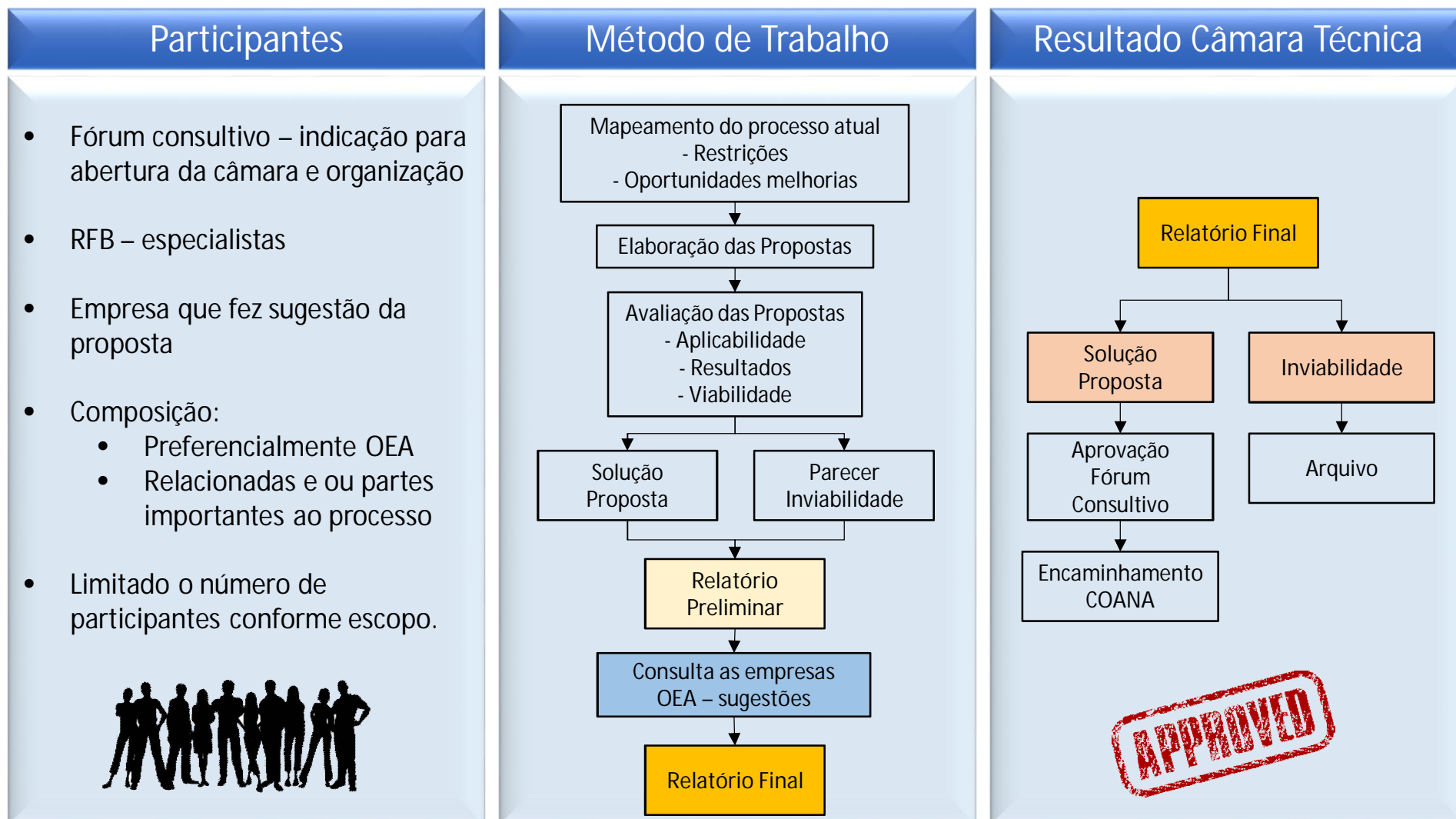
## Câmaras Técnicas

### Objetivos

- Fomentar a discussões sobre temas técnicos determinados
- Formalizar propostas e encaminhá-las aos membros para deliberação



# Câmaras Técnicas



# Câmaras Técnicas - Inscrições



Fórum Consultivo OEA – 16/Nov/2017

OEA Segurança - Câmara Técnica – Sugestão 01 - Inscrições

## Sugestões OEA Segurança

### SUGESTÃO : 1

#### PROBLEMA

Atualmente os caminhões que transportam nossos veículos exportados para países que possuem fronteira rodoviária com o Brasil são obrigados a entrarem em fila de acesso aos EADs (portos secos) para terem acesso à aduana e consequente liberação. Em especial na fronteira de Foz do Iguaçu o tempo de espera nessa fila pode chegar a mais de uma semana.

#### SUGESTÃO

Oficialização de fila específica e separada para transportadores que estejam transportando cargas de empresas OEA. A carga OEA por motivo de segurança da cadeia logística NÃO pode ficar exposta e concorrer em filas de acesso quilométricas com caminhões Graneleiros e de carga geral.

#### RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapeamento da rotina dos depositários para definir e garantir procedimentos de atendimento prioritário aos transportadores com abertura para discussão com transportadores e depositários.
- Como parte dos resultados desta Câmara, será verificado pela RFB a melhor forma de regulamentar o acesso prioritário dos transportadores certificados aos recintos alfandegados.
- Esclarecemos que o benefício para acesso prioritário é concedido exclusivamente ao transportador certificado.

FÓRUM CONSULTIVO OEA

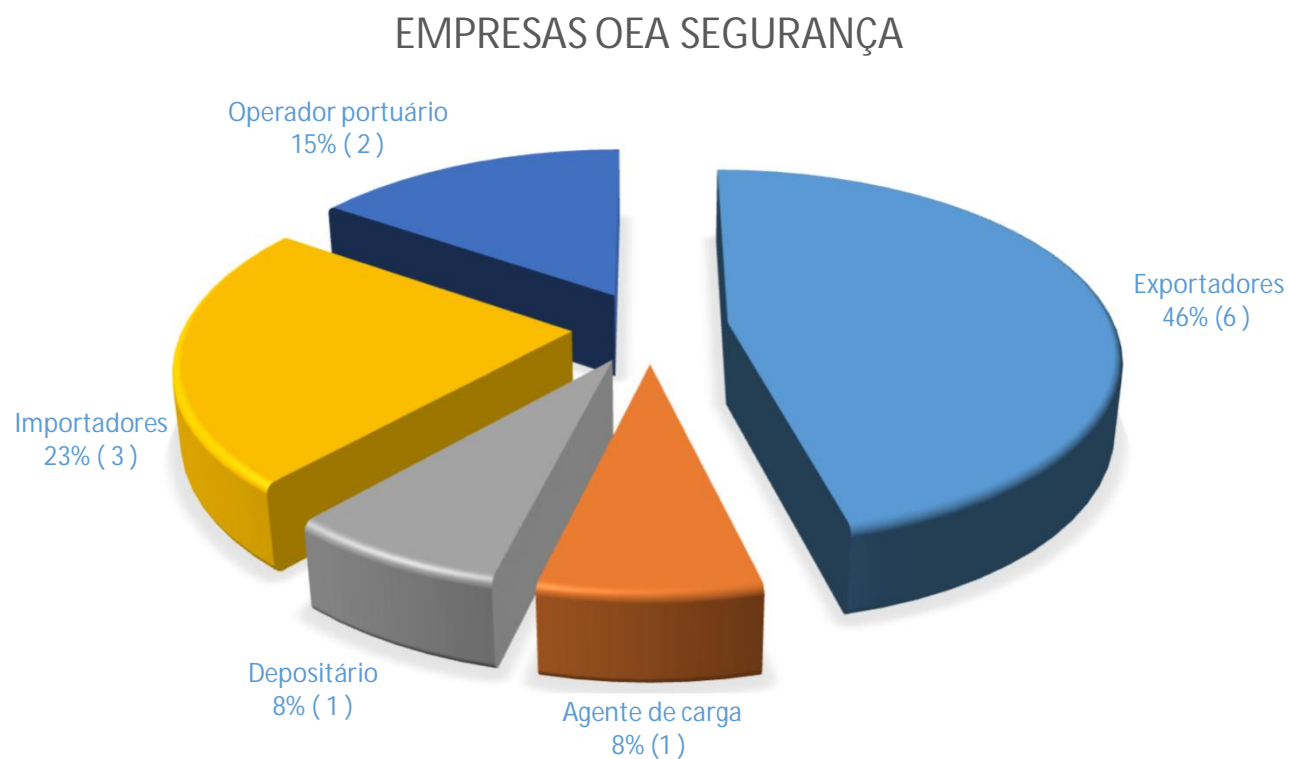


Empresa	Nome	E-mail	Telefone

# Sugestões OEA Segurança

---

28 Sugestões Recebidas → 13 Empresas

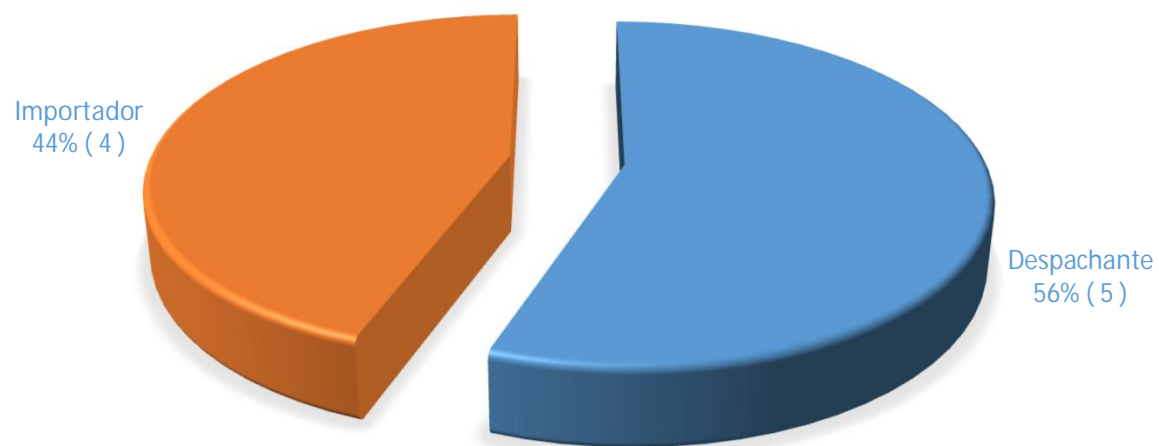


# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

---

33 Sugestões Recebidas → 9 Empresas

EMPRESAS OEA -  
CONFORMIDADE / PLENO





---

# Sugestões OEA Segurança

# Sugestões OEA Segurança

---

## SUGESTÃO : 1

### PROBLEMA

Atualmente, os caminhões que transportam nossos veículos exportados para países que possuem fronteira rodoviária com o Brasil são obrigados a entrarem em fila de acesso aos EADIs (portos secos) para terem acesso á aduana e consequente liberação. Em especial na fronteira de Foz do Iguaçu o tempo de espera nessa fila pode chegar a mais de uma semana.

### SUGESTÃO

Oficialização de fila específica e separada para transportadores que estejam transportando cargas de empresas OEA. A carga OEA por motivo de segurança da cadeia logística NÃO pode ficar exposta e concorrer em filas de acesso quilométricas com caminhões Graneleiros e de carga geral.

### RESPOSTA

- Esclarecemos que o benefício para acesso prioritário é concedido exclusivamente ao transportador certificado.
- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapeamento da rotina dos depositários para definir e garantir procedimentos de atendimento prioritário aos transportadores com abertura para discussão com transportadores e depositários.
- Como parte dos resultados desta Câmara, será verificado pela RFB a melhor forma de regulamentar o acesso prioritário dos transportadores certificados aos recintos alfandegados.

# Sugestões OEA Segurança

---

## SUGESTÃO : 2

### PROBLEMA

Tratamento igualitário entre agentes OEA e não certificados

### SUGESTÃO

Criar benefício para os Agentes de Carga certificados OEA, como Mantra Visado com maior agilidade, prioridade para resolução de pendências de Mantra e Siscarga, etc.

### RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapeamento do processo de recepção de carga, para definição de papéis e responsabilidades e posteriormente será possível identificar os benefícios aplicáveis. Será estudada uma forma de aplicação dos benefícios de acordo com os procedimentos adotados pelo agente / transportador aéreo e marítimo.

# Sugestões OEA Segurança

---

## SUGESTÃO : 3

### PROBLEMA

Treinamentos em segurança e conscientização de ameaças.  
Não é muito claro esse tema nas empresas

### SUGESTÃO

Palestras sobre o assunto nos Estados

### RESPOSTA

- Será desenvolvido um material em conjunto com as empresas certificadas OEA. O material terá foco em conceitos de treinamento de segurança / ameaças hoje presentes nos critérios do Programa.

# Sugestões OEA Segurança

---

## SUGESTÃO : 4

### PROBLEMA

Muitos processos de exportação temporária são parametrizados em canal vermelho

### SUGESTÃO

Possibilidade de parametrização em canal verde, uma vez que as empresas certificadas demonstraram processos confiáveis e robustos. Ademais, toda a documentação tais como laudos técnicos quando exigidos ficariam à disposição da fiscalização.

### RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada para mapear o processo de exportação temporária para definir procedimentos que possam garantir o controle na saída e no retorno dos bem objeto de declaração parametrizada em canal verde.

# Sugestões OEA Segurança

---

## SUGESTÃO : 5

### PROBLEMA

Ponto Positivo. É ponto positivo do programa OEA, pois os atendimentos dos pontos de contato são excelentes.

Problema é a falta de conhecimento do programa OEA de grande maioria dos auditores que estão atuando principalmente nos Portos e fronteiras

### SUGESTÃO

Solicitação a comissão OEA da Receita Federal: Verificar a possibilidade de definir Código para as empresas certificadas a serem mencionados no RE e DI, DA. ( fundamentação legal). Divulgação do programa aos auditores fiscais ( nível nacional ) que atuam nos Portos aeroportos ou fronteiras, informando as vantagens aos importadores e exportadores principalmente quando os processos são selecionados no canal vermelho, amarelo e durante a greve dos auditores fiscais.

### RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada.
- Será analisada a construção de um grupo de trabalho incluindo chefes das equipes de despacho, equipe OEA - RFB e representantes do setor privado para analisar oportunidades de melhoria relacionadas aos benefícios de Prioridade no curso do despacho.
- Será estudado inclusive um Plano de Contingência que contemple os casos de desastres naturais "força maior/greves."

---

# Sugestões OEA Conformidade

# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

---

## SUGESTÃO : 1

### PROBLEMA

Retirada de restrição do mantra/presença de carga

### SUGESTÃO

Que as empresas certificadas tenham também prioridade também na retirada de bloqueio da presença de carga, em qualquer modal.

### RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada.
- Será mapeado o processo de recepção de carga, para definir os papéis e responsabilidades, posteriormente será possível identificar os benefícios aplicáveis a essa etapa do processo.
- Será analisada a forma de aplicação dos benefícios de acordo com os procedimentos adotados pelo agente / transportador aéreo e marítimo."



# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

---

## SUGESTÃO : 2

### PROBLEMA

Resposta à Consulta de Classificação Fiscal em até 40 dias.

Atualmente as solicitações de consulta são analisadas e definidas somente por funcionários da Receita Federal. Ideal seria ter também um representante do solicitante para que o mesmo possa sustentar a defesa e colocar os argumentos técnicos no debate para definição da NCM correta.

### SUGESTÃO

Que a empresa fosse acionada à estar presente na reunião final da Turma / Comissão de Análise de NCM Cosit / Ceclam, para a prestação de esclarecimentos que possam ser necessários no momento da discussão para definição da classificação fiscal final.

### RESPOSTA

- Será direcionada consulta ao Ceclam / Cosit, sobre a viabilidade de implementação do benefício.

# Sugestões OEA Conformidade - Pleno

---

SUGESTÃO : 3 – 4 empresas

## PROBLEMA

Reportado por quatro empresas, problemas relativos ao benefício de prioridade para cargas parametrizadas em canal de conferência. Hoje não está sendo dado prioridade para cargas em canal vermelho e amarelo.

## SUGESTÃO

Reforçar com a fiscalização para dar prioridade a essas cargas.  
Verificar a possibilidade de publicação de ato Coana para prioridade de liberação de certificados OEA.

## RESPOSTA

- O tema será discutido em uma Câmara Técnica a ser criada.
- Será analisada a construção de um grupo de trabalho incluindo chefes das equipes de despacho, equipe OEA - RFB e representantes do setor privado para analisar oportunidades de melhoria relacionadas aos benefícios de Prioridade no curso do despacho.

# Informações Gerais / Novidades

---

## Informações Gerais



## Novidades Programa OEA

# Dúvidas

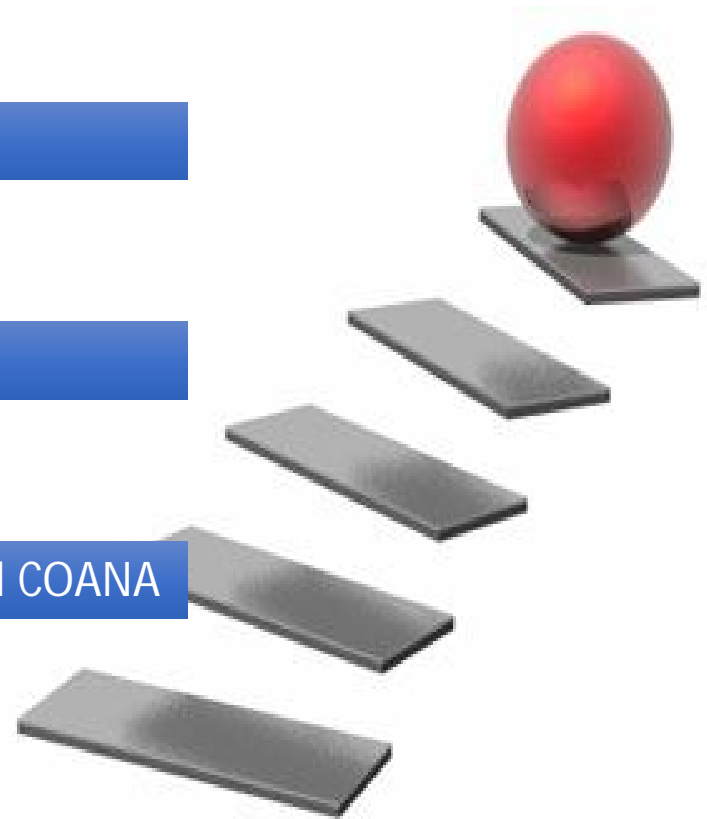
---



# Próximos Passos

---

- Preparação das câmaras técnicas
- Elaborar Cronograma Reuniões
- Próxima Plenária
- Encaminhamento das Sugestões Coordenação Geral COANA



---

**OBRIGADO !!**