ATA DA 42ª REUNIÃO DA COLFAC DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC

Data: 10/09/2025
Horário: 09h00
Local: ACISFS – Associação Comercial e Empresarial de São Francisco do Sul, Rua Dr. Luís Gualberto, nº 51 – Centro Histórico.

1. Abertura

O Delegado da Alfândega da Receita Federal do Brasil no Porto de São Francisco do Sul (SC), Sr. **Claiton Meyer**, deu início à 42ª Reunião da COLFAC, dando as boas-vindas aos presentes e realizando a apresentação dos participantes:

- Sr. Ricardo Becker Ostaszevski (RFB)
- Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala (RFB)
- Sr. Flavio Almeida (ANVISA)
- Representantes da Receita Federal e Anvisa.

O Delegado destacou que a última reunião ocorreu em setembro de 2024, ressaltando a importância da retomada dos encontros da COLFAC.

2. Transição de Funções na Receita Federal

Em seguida, contextualizou alterações na composição da equipe da Receita Federal, comunicando a substituição do Delegado Adjunto, Sr. Roberto Estrugala, e a posse do novo Delegado -Adjunto, Sr. Ricardo Becker Ostaszevski.

O Sr. Roberto Estrugala agradeceu o período de convivência institucional e pelas trocas de experiências, na sequência o novo Delegado -Adjunto apresentou seu histórico de atuação na Receita Federal, colocando-se à disposição.

O Sr. Roberto Estrugala oficializou sua saída do cargo de Delegado Adjunto, informando que retornará ao porto em decorrência de remanejamento. Em seu lugar, assumiu o Sr. Ricardo Ostaszevski, que relatou sua trajetória na Receita Federal, com seis anos de experiência na área de análise de risco de cargas, ressaltando a importância da atuação operacional.

3. Reforço da Equipe de Verificação Física

Foram informadas alterações na equipe de verificação física, com a saída de Egon e Fabian e a entrada de Aníbal, Jaime (retorno) e Diego (recém-concursado).

Equipe atual: **Aníbal, Diego, Jaime, Freitas, Letícia e Eraldo**.

Foi enfatizada a relevância da área e os esforços da Receita em manter agilidade nos procedimentos, em parceria com os recintos alfandegados.

4. Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)

O Sr. **Flavio Almeida** relatou a situação da equipe da Anvisa, composta atualmente por apenas dois fiscais para atender aos portos de Itapoá, TESC e Porto Público, quando o ideal seria ao menos seis fiscais.
Destacou investimentos em tecnologia e inteligência artificial para inspeções remotas como alternativa para suprir a limitação de pessoal.

Senhor Flávio, também orienta o pessoal a buscar informações no fale conosco da Anvisa.

5. Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA)

Não houve a participação de representante do MAPA nesta reunião devido a circunstâncias imprevistas.

6. Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil (RFB)

Foram apresentadas atualizações sobre operações e procedimentos aduaneiros e de comércio exterior, abrangendo movimentações portuárias, fiscalização, sistemas de controle e gestão de cargas.

Principais pontos abordados:

1. **Movimentação Portuária e Dados de Importação/Exportação**: crescimento de 12% no 1º semestre/2024, com destaque para cargas conteinerizadas, petróleo, soja e siderúrgicos.
2. **Procedimentos de Entrega de Carga**: esclarecimentos sobre entregas com canal verde e

a necessidade de verificações complementares.

3. **Gestão e Controle de Cargas**: registros antecipados de atracação, perícias e laudos técnicos.
4. **Questões Administrativas e Normativas**: validade de licenças, cancelamentos de certificados e alinhamento com órgãos reguladores.
5. **Situações de Emergência**: medidas para mau tempo e atrasos de atracação.
6. **Fiscalização e Controle de Qualidade**: maior rigor na classificação de produtos como aço.
7. **Parcerias Institucionais**: reconhecimento à cooperação entre Receita Federal, Anvisa e demais órgãos.

7. Assuntos Gerais

a. CLIF

1. O diretor Eduardo Daniel contextualizou sobre a redução de dias de vistoria pelo MAPA no recinto: “O Dr. Paulo informou a redução da escala semanal dos agentes responsáveis pelo MAPA Vegetal e Vegetal/Embalagem, passando de três dias (segunda, quarta e sexta) para dois (terça e quinta)”. Essa mudança de um dia desfavorece a equipe, aumentando o acúmulo de processos dos importadores. Os clientes interpretam que o recinto está retendo cargas devido ao intervalo maior entre as vistorias.
2. Em um segundo ponto, colocou que o Porto Itapoá realizou uma alteração inesperada nas regras do sistema de agendamento para retirada das DTCs, causando impactos significativos nas operações. Antes, conforme os contêineres eram descarregados dos navios, nossa equipe realizava as liberações junto ao porto e, posteriormente, o time de transporte agendava as retiradas. Com a nova implementação, sem alinhamento prévio, o porto passou a priorizar a regra inversa: os contêineres que são baixados primeiro permanecem no nível chão da pilha, e o sistema só permite agendar/retirar unidades que estão por cima, ou seja, favorecendo as últimas unidades descarregadas em detrimento às já descarregadas anteriormente. Além dessa mudança, o terminal tem enfrentado problemas sistêmicos frequentes, incluindo dificuldades no gate e fluxo interno, o que tem gerado atrasos constantes nas DTCs, falta de janelas de retirada e postergações nos prazos, devido à incapacidade operacional de liberar as unidades no tempo adequado. Essas mudanças e problemas têm impactado negativamente a eficiência operacional e a pontualidade das retiradas de containers.

b. Porto Itapoá

Foram relatados problemas de bloqueios de contêineres e ruídos de comunicação entre os controles da Receita Federal e do terminal. Foi ressaltada a necessidade de os bloqueios de carga estarem registrados oficialmente no sistema carga da RFB e não apenas comunicados por e-mail, a fim de garantir a segurança e a padronização dos procedimentos e evitar insinuações descabidas de que o Porto de Itapoá retem carga para ganhar com a armazenagem.

c. MSC – Mansur Said Junior

Relatou episódio de redirecionamento de navio para o Porto de Navegantes devido ao fechamento de outro porto, com bloqueio de escala gerado após expediente. Manifestou preocupação sobre canais oficiais de suporte em casos emergenciais. O Delegado orientou que todas as solicitações devem ser encaminhadas via canal de atendimento institucional.

d. Elizabeth Lazala

Apresentou preocupação com a redução do prazo de validade das licenças de importação (de 180 para 90 dias com o LPCO), considerado insuficiente frente aos prazos de produção, transporte internacional e desembaraço.

8. Encerramento

O Delegado **Claiton Meyer** registrou agradecimento especial ao Sr. **Roberto Estrugala** pela contribuição prestada como Delegado Adjunto da Receita Federal.

Sem mais assuntos, a próxima reunião da COLFAC foi agendada para o dia **03/12/2025**.

Membros da COLFAC

- **Sr. Claiton Meyer** – Delegado da Alfândega da Receita Federal do Brasil no Porto de São Francisco do Sul (SC)
- **Sr. Ricardo Becker Ostaszevski** – Delegado Adjunto da Alfândega da Receita Federal do Brasil no Porto de São Francisco do Sul (SC)
- **Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala** – Alfândega da Receita Federal do Brasil no Porto de São Francisco do Sul (SC)
- **Sr. Horst Terhaag** –SDA/MAPA
- **Sr. Flavio Almeida** – ANVISA






CCT Carga Aquaviária
Receita Federal



LISTA DE PRESENÇA

Reunião do CLIF 10/09/2025.

NOME	EMPRESA	ASSINATURA
GUILHERME W.G. DE ANDRADE	LACHMANN AGENCIA MARITIMA	
Jessica Maciel Tonta	Lasala	
Wanda Rosado	CLIF	
EDUARDO DANIEL	ANVISA	
Marcelo Caetano dos Santos	CLIF	
Susan Lehm	FullPort	
MANSUR SAID JR	Full Port	
Elisabeth Lasala	MSC	
Sandra Amélia de Carvalho	Lasala A. Aduaneira	
Nathalia Dantas	Bunge Alimentos S/A	
Douglas Domingos Santana	Ascension Trading	
Juliana Bianek	TESC	
Jessica C. Macial	TESC	
ALVARO SERGIO do NASCIMENTO	TESC	
Ariane Silva Schetz	ZPORT OPER.	
EDNO DE ALMEIDA	Nahar Trade	
ROBSON S. ROSA	LITORAL	
Dotival Maia Jr	~~SEALINE~~	
Antonio Marcelo	Sea Lite	
CLAYTON HUGO CIPRIANO	TESC	
CARLOS A. DE BORBA	PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL	
Ricardo Becker	SCPAR PORTO DE S. F. S.	
Gabriel Garcia Lima	RFB	
Gilson dos Santos Fernandes	RFB	
OLDENEI COELHO VAZ	Porto Itapoá	
MARIO CESAR DE BORBA	Porto Itapoá	
	SOYSON SAFETY	
ROBERTO H. ESTRUGALA	RFB	