



CENTRAL DE OPERAÇÕES E
ALFÂNDEGA DO PORTO

BRASIL

*Time
Release
Study*



Receita Federal

Junho 2020

Realização do Estudo

Órgãos Participantes:



MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA, PECUÁRIA
E ABASTECIMENTO



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Apoio:



UK Government



WORLD BANK GROUP



World Customs
Organization



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA





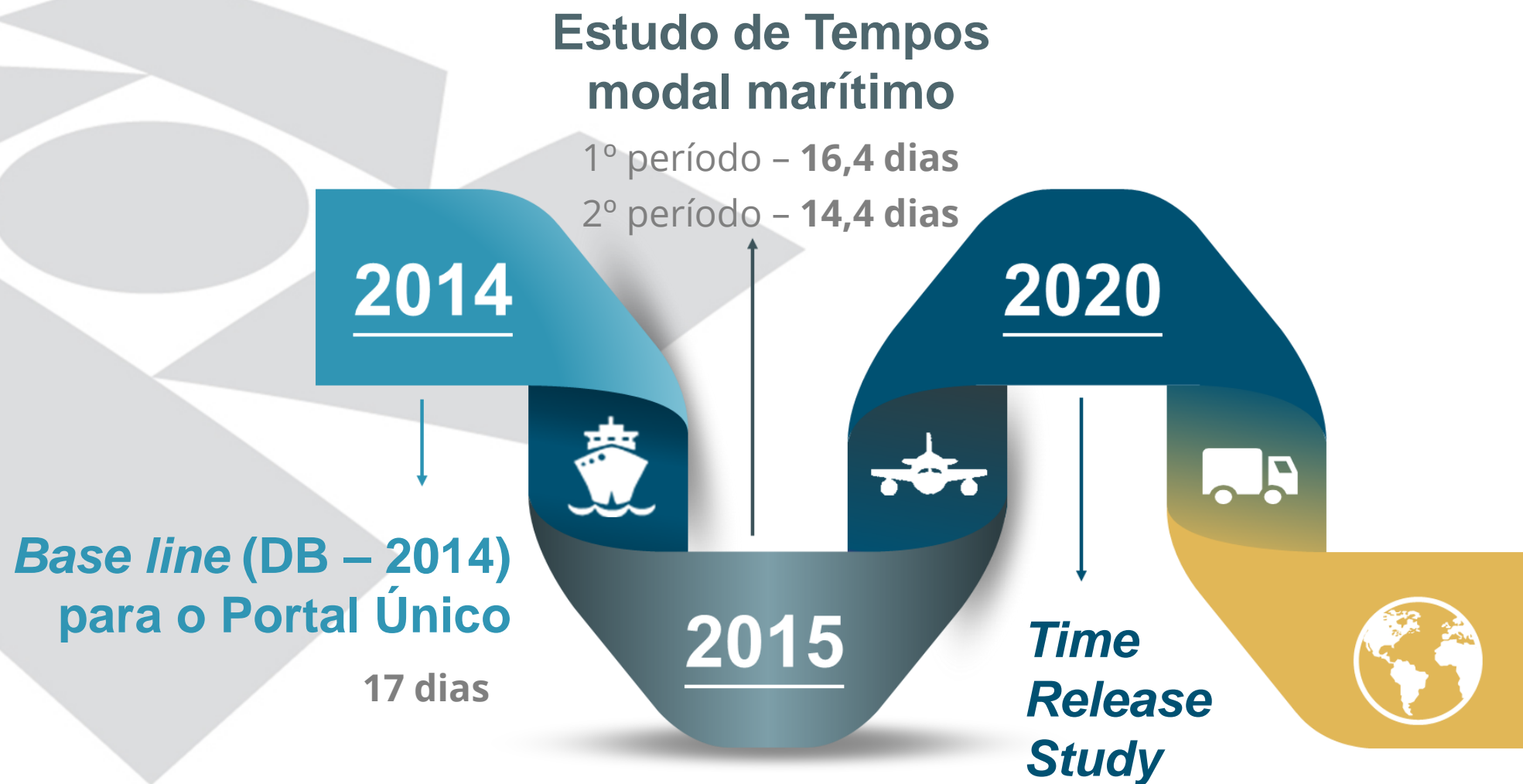
Contexto do Estudo

Por que medir os tempos no comércio internacional?

Por que o tempo de todo o processo e não somente os tempos da RFB?

Quais as iniciativas anteriores no Brasil?

Experiências Anteriores



Time Release Study da OMA

01 O que é o TRS?

02 Relação com o Acordo de Facilitação de Comércio

03 A metodologia da OMA



Estudo de tempos

Aferição dos tempos de liberação de cargas



Disposição expressa no AFC

Artigo 7.6.1



Fases para realização do estudo

Envolvimento de outros órgãos e setor privado

Definições sobre o TRS - Brasil

Escopo
Importação



Coleta de informações
em **sistemas**

Período relativo aos dados:
junho e julho/2019



Nos três modais: Aéreo,
Marítimo e Rodoviário

Definições sobre o TRS - Brasil

Total de declarações,
objeto do estudo:
262.787



Fluxos e Etapas Estudados

Fluxo 1: ----->

Fluxo 2: ----->

Fluxo 3: ----->

Fluxo 4: ----->



Fluxos e Etapas Estudados

Fluxo 1 – Canal Verde sem Licenciamento



Representa 87,25% do total de declarações



Fluxos e Etapas Estudados

Fluxo 2 – Canal Verde com Licenciamento



Representa **10,42%**
do total de declarações



Fluxos e Etapas Estudados

Fluxo 3 – Canais Amarelo e Vermelho sem Licenciamento



Representa 2,09%
do total de declarações



Fluxos e Etapas Estudados

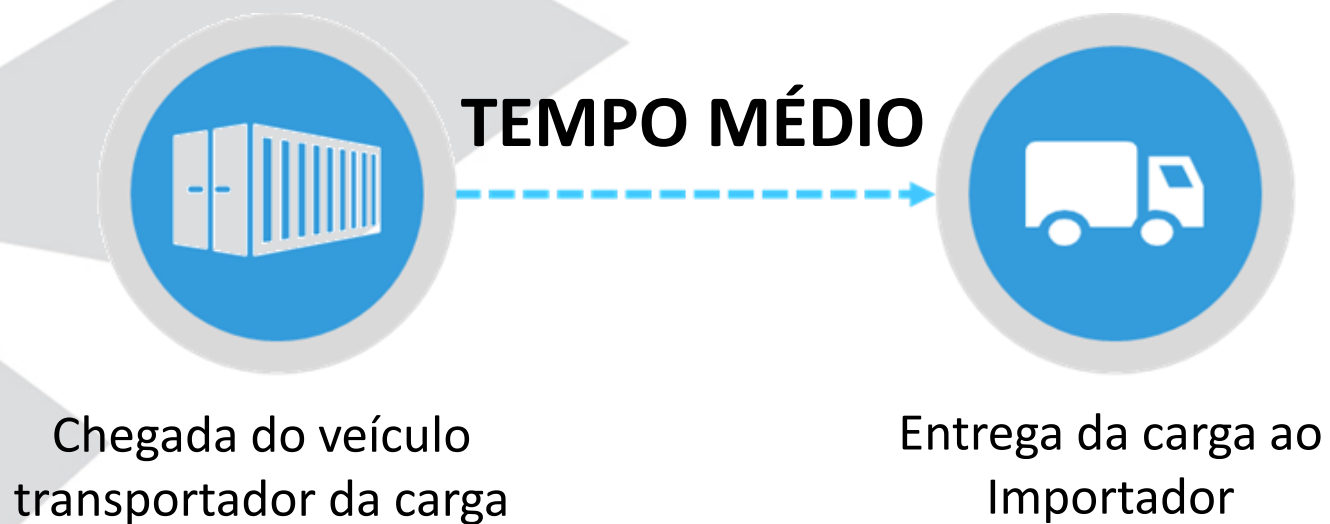
Fluxo 4 – Canais Amarelo e Vermelho com Licenciamento



Representa **0,24%**
do total de declarações



Tempos Médios Nacional – por modal



Tempos Médios obtidos



5,8 dias



9,7 dias

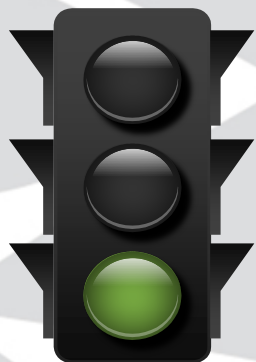


2,3 dias



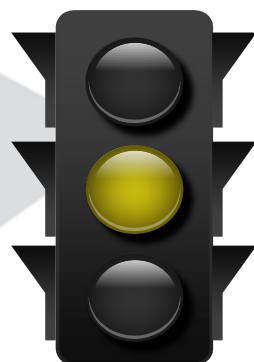
7,4 dias

Tempo Médio Nacional - por canal



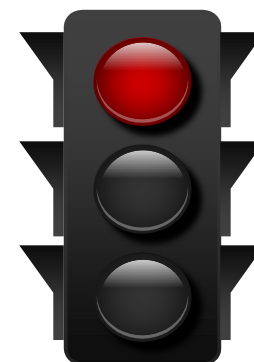
7,06 dias

97,68%*



27,24 dias

0,51%*

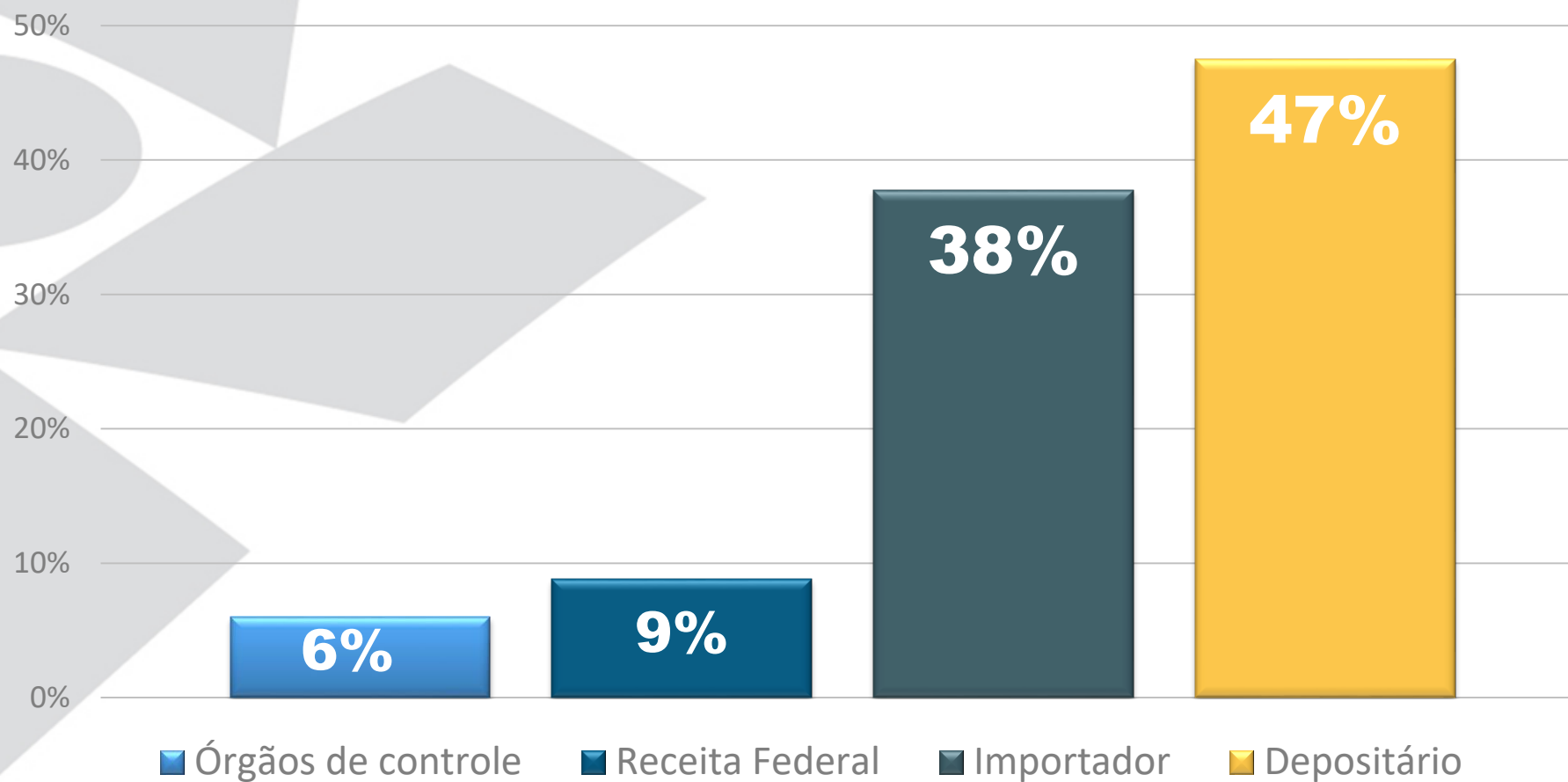


20,91 dias

1,82%*

* Percentual sobre o total das declarações de importação do estudo.

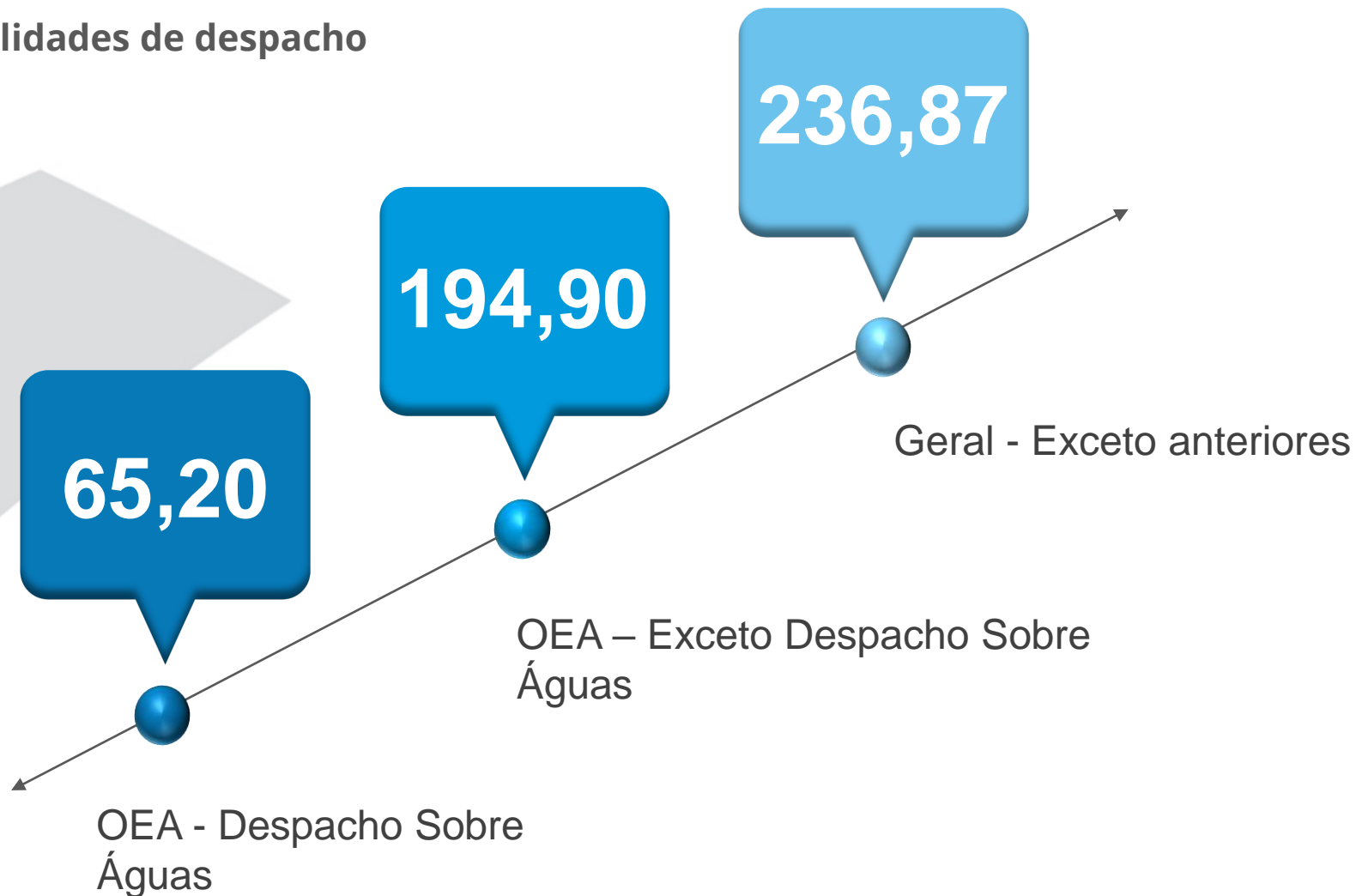
Percentual de tempo por responsável - nacional



Operador Econômico Autorizado

Marítimo - Comparação entre modalidades de despacho

Tempo médio (em horas)



Licenciamento – Momentos de Ocorrência



Após o
Registro da DI



Antes da chegada
da carga



Após a chegada
da carga e antes
do Registro da DI



Licenciamento Após a Chegada da Carga

- ✓ Tempo médio para todos os órgãos:

Modal	TM entre o Registro e o Deferimento da LI
Marítimo	108,44
Aéreo	99,71
Terrestre	34,19

- ✓ São desconhecidas as etapas do processo de Licenciamento



64% do tempo no marítimo é consumido para pagamento de taxas e compensação



Fiscalização de embalagens de madeira

Eventos	Tempo (horas)	Part. %
Tempo total entre a chegada da carga e liberação pela Vigiagro	163,34	100%
Tempo entre a chegada da carga e o posicionamento realizado pelo Recinto	111,33	68%
Tempo entre o posicionamento do contêiner e análise da Vigiagro	52,01	32%

Embalagem de madeira:
68% do tempo é utilizado para o posicionamento da carga pelo recinto alfandegado

Principais Constatações

01

Gerenciamento de riscos intensivo no controle aduaneiro

02

Atuação da RFB representa menos de 10% do tempo

03

87% das cargas sofrem intervenção estatal mínima

04

Importador pode responder por quase 80% do tempo

05

Tempos médios superiores às medianas

06

OEA é 32% mais ágil, Despacho sobre Águas é 72% mais veloz

07

Sequencialismo dos controles dobra o tempo

08

Baixa harmonização de procedimentos e grande dispersão dos tempos

09

Meios diversos para pagamento de tributos

Soluções em Desenvolvimento

1 Novo controle de cargas aéreo

2 Registro antecipado da Duimp

3 Gerenciamento de riscos antecipado e coordenado entre agentes públicos

4 Paralelismo entre os controles administrativos e aduaneiros, com janela única de inspeção



5 Pagamento Centralizado de tributos do comércio exterior

6 Equalização da força de trabalho

7 OEA Integrado

8 Simplificação do marco regulatório

9 Antecipação da análise da inspeção de embalagem de madeira pelo Mapa

Recomendações do Estudo



Apoiar a conclusão das soluções em desenvolvimento



Encaminhar proposta para revisão da política de cobrança de armazenagem por períodos



Harmonizar procedimentos e compartilhar boas práticas, como a inspeção física de maneira remota



Simplificar processos de restituição de tributos, desvincular pagamento do momento de registro da DI



Aprofundar a análise de intervalos que possuem atores diversos



Obrigatoriedade da anexação dos documentos instrutivos para registro da DI



Ampliar horários e dias de atuação das equipes de GR para fins de análise e liberação de DI



Ampliação do escopo para TRS futuros



Elaboração de ranking para despachantes e recintos alfandegados



EM BREVE

WEBINAR

Conheçam em detalhes o
Estudo de Tempos na Importação
Time Release Study *Brasil*

AGUARDEM!



Apoio / Support



Orgãos Participantes / Participating Agencies



MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA, PECUÁRIA
E ABASTECIMENTO



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

