

Assunto: Audiência pública PRF

De: Amauri Basilio <abasilio@agrale.com.br>

Data: 14/09/2017 09:33

Para: licitacao.dicon@prf.gov.br

Prezados ,

Com intuito colaborativo segue algumas modificações a serem avaliadas.

Anexo H.

Item 1.3.4 sistema retenção suplementar (Air bag)

Base a resolução do Contran 311 onde veículos de categoria especial , caminhão e ou fora de estrada fica dispensada essa necessidade.

Art. 4º Estão dispensados do atendimento aos requisitos desta Resolução os veículos fora-de-estrada, os veículos especiais, definidos pela norma NBR 13776 da Associação Brasileira de Normas Técnicas e os de uso bélico.(anexo resolução)

Item 1.1.1 veículo tipo ...

Assim a categoria do referido veículo alterado de camionete para caminhão cabine dupla original de fábrica fora de estrada.

Item 1.3.3 cintos segurança

Sugerimos que o sistema de cintos de segurança dianteiros e traseiros tenham seus pontos de fixação (ancoragem) na cabine original de fábrica visando alterações que possam estar fora da homologação automotiva exigida para veículos originais de fábrica para manter integridade e segurança de ocupantes e ou passageiros no veículo.

Itens 1.5

Sugerimos alterar e ou incluir para condição de cabine dupla original de fábrica afim de manter a segurança e integridade de originalidade de fabricante sendo concomitante com item 1.3.3.

Item 1.5.8 suspensão original

Sugerimos alterar e ou incluir suspensão dianteira por molas helicoidais e traseira por feixe de molas com rodagem simples ,afim de assegurar o uso em terrenos fora de estrada e severo

RESOLUCAO_CONTRAN_311_09 - AIR BAG.pdf

Cordialmente,

Amauri Basilio

Agrale S/A | Utilitários MARRUÁ | +55 54 99622 0801 | www.agrale.com.br

A Agrale tem gestão socioambiental. Antes de imprimir este e-mail, reflita sobre sua responsabilidade com o meio ambiente. Esta mensagem tem conteúdo informativo, de responsabilidade do remetente e não constitui necessariamente obrigação/juízo das empresas integrantes do Grupo Agrale S.A.. As informações nela contidas são confidenciais e dirigidas

exclusivamente ao destinatário. O sigilo desta correspondência eletrônica e seus anexos é protegido por lei. Se V. Sa. recebeu esta mensagem por engano, avise imediatamente o remetente, e em seguida, apague-a. Comunicações pela Internet não podem ser garantidas quanto à segurança ou inexistência de erros ou de vírus. O remetente, por esta razão, não aceita responsabilidade por qualquer erro ou omissão no contexto da mensagem decorrente da transmissão via Internet.

— Anexos: _____

RESOLUCAO_CONTRAN_311_09 - AIR BAG.pdf

25,9KB

RESOLUÇÃO Nº 311, DE 03 DE ABRIL DE 2009

Dispõe sobre a obrigatoriedade do uso do equipamento suplementar de segurança passiva - Air Bag, na parte frontal dos veículos novos saídos de fábrica, nacionais e importados.

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 12, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, e conforme o disposto no Decreto nº 4.711, de 29 de maio de 2003, que trata da coordenação do Sistema Nacional de Trânsito – SNT;

Considerando a necessidade de aperfeiçoar e atualizar os requisitos de segurança para os veículos automotores nacionais e importados conforme determina a Lei 11.910 de 18 de março de 2009;

Considerando a necessidade de garantir a segurança dos condutores e passageiros dos veículos;

Considerando que a instalação deste equipamento nos veículos automotores, reduz de maneira expressiva os danos causados ao condutor e passageiro do banco dianteiro direito, nos casos de colisão frontal e

Considerando também que trata de um equipamento suplementar de segurança passiva que deve ser usado concomitantemente com o cinto de segurança;

RESOLVE:

Art. 1º Estabelecer como obrigatório, o equipamento suplementar de segurança passiva – AIR BAG, instalados na posição frontal para o condutor e o passageiro do assento dianteiro, para os veículos novos produzidos, saídos de fábrica e os veículos originários de novos projetos, das categorias M1e N1, nacionais e importados.

Parágrafo único. Conforme norma NBR 13776 da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT fica caracterizado:

- a) – veículos da categoria M1 são aqueles projetados e construídos para o transporte de passageiros, que não tenham mais que oito assentos, além do assento do motorista.
- b) – veículos da categoria N1 são aqueles projetados e construídos para o transporte de cargas e que tenham uma massa máxima não superior a 3,5 toneladas que abrange também os veículos classificados como caminhonetes no CTB.

Art. 2º Para efeito desta Resolução, define-se Air Bag, como equipamento suplementar de retenção que objetiva amenizar o contato de uma ou mais partes do corpo do ocupante com o interior do veículo, composto por um conjunto de sensores colocados em lugares estratégicos da estrutura do veículo, central de controle eletrônica, dispositivo gerador de gás propulsor para inflar a bolsa de tecido resistente.

Art. 3º O disposto na presente Resolução se aplica aos veículos das categorias M1 e N1, conforme o cronograma de implantação definido abaixo:

I – Novos projetos de automóveis e veículos deles derivados, nacionais ou importados.

DATA DE IMPLANTAÇÃO	PERCENTUAL DA PRODUÇÃO
01 de janeiro de 2011	10%
01 de janeiro de 2012	30%
01 de janeiro de 2013	100%

II – Automóveis e veículos deles derivados em produção, nacionais ou importados.

DATA DE IMPLANTAÇÃO	PERCENTUAL DA PRODUÇÃO
01 de janeiro de 2010	8%
01 de janeiro de 2011	15%
01 de janeiro de 2012	30%
01 de janeiro de 2013	60%
01 de janeiro de 2014	100%

§ 1º Independente dos percentuais definidos no inciso I, a partir de 2012, todos os veículos originários de novos projetos, nacionais ou importados, ficam condicionados ao atendimento da Resolução CONTRAN 221/2007, que estabelece requisitos de proteção aos ocupantes e integridade do sistema de combustível decorrente de impacto nos veículos.

§ 2º Considera-se novo projeto o modelo de veículo que nunca obteve o Código de Marca/Modelo/Versão junto ao DENATRAN, e veículos derivados de automóveis, os veículos em que a parte dianteira da carroceria, delimitada a partir da coluna “ A” em diante, tenha semelhança estrutural e de forma ao do automóvel do qual o projeto deriva (anexo).

§ 3º Não se considera como novo projeto a derivação de um mesmo modelo básico de veículo que já possua Código de Marca/Modelo/Versão concedido pelo DENATRAN.

§ 4º Na hipótese de novo projeto, o fabricante ou importador deverá indicar essa condição no requerimento dirigido ao DENATRAN para concessão de código de Marca/Modelo/Versão.

Art. 4º Estão dispensados do atendimento aos requisitos desta Resolução os veículos fora-de-estrada, os veículos especiais, definidos pela norma NBR 13776 da Associação Brasileira de Normas Técnicas e os de uso bélico.

Art. 5º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Alfredo Peres da Silva
Presidente

Marcelo Paiva dos Santos
Ministério da Justiça

Rui César da Silveira Barbosa
Ministério da Defesa

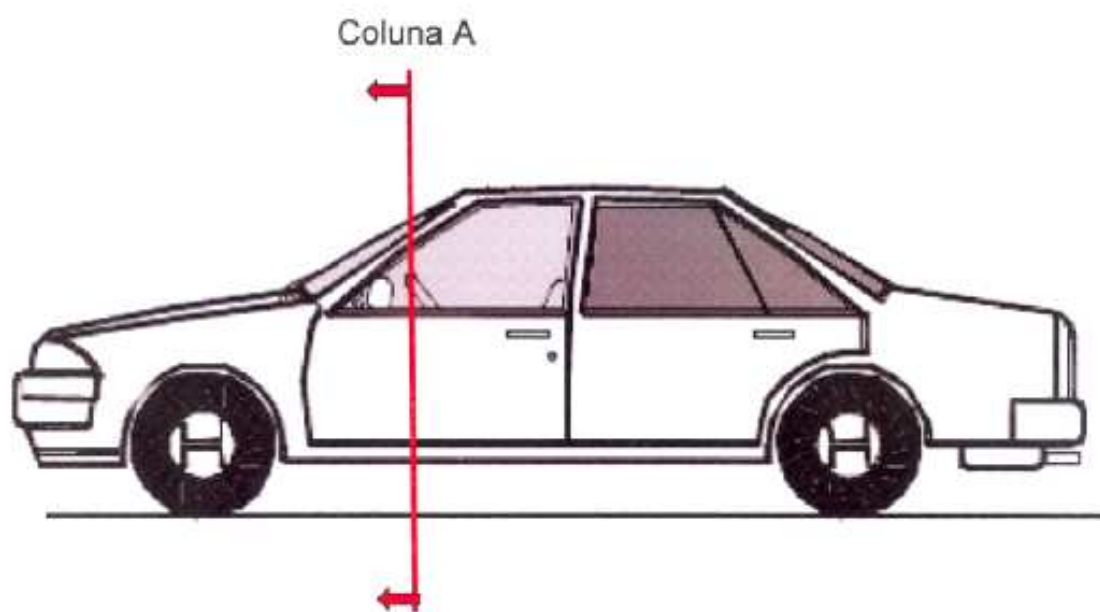
Edson Dias Gonçalves
Ministério dos Transportes

Valter Chaves Costa
Ministério da Saúde

José Antonio Silvério
Ministério da Ciência e Tecnologia

Carlos Alberto Ferreira dos Santos
Ministério do Meio Ambiente

Elcione Diniz Macedo
Ministério das Cidades





MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL
COORDENAÇÃO-GERAL DE ADMINISTRAÇÃO
DIVISÃO DE CONTRATAÇÕES

Audiência Pública nº 01/2017

Aquisição de veículos caracterizados e descaracterizados

FICHA DE CONTRIBUIÇÃO

Nome: Amauri Basilio

Empresa / Entidade: AGRALE S/A

CONTRIBUIÇÃO 1:

ANEXO 4 item 2.5 BARRAS de Proteção anticapotação
(sem submão).
ESSE ITEM NÃO É UM SISTEMA D/ SUP. CAPOTAMENTO
ORIGINAL OU NÃO DO FABRICANTE.
SUGIRO MUDAR PARA BARRAS COMPORTAMENTO ASSS

CONTRIBUIÇÃO 2:

CONTRIBUIÇÃO 3:

CONTRIBUIÇÃO 4:

Assunto: Re: Fwd: Interpretação de sua contribuição à AP 1/2017

De: Amauri Basilio <abasilio@agrale.com.br>

Data: 29/09/2017 15:57

Para: "licitacao.dicon" <licitacao.dicon@prf.gov.br>

Ok..rrss

Anexo H item 25 Barra de proteção anti capotamento (santo Antônio).

Esse item não é um sistema para anti capotamento, original ou não do fabricante.
Sugiro mudar para barra do compartimento de carga.

Qualquer necessidade estou a disposição.

Cordialmente,

Amauri Basilio

Agrale S/A | Utilitários MARRUÁ | +55 54 99622 0801 | www.agrale.com.br

A Agrale tem gestão socioambiental. Antes de imprimir este e-mail, reflita sobre sua responsabilidade com o meio ambiente. Esta mensagem tem conteúdo informativo, de responsabilidade do remetente e não constitui necessariamente obrigação/juízo das empresas integrantes do Grupo Agrale S.A.. As informações nela contidas são confidenciais e dirigidas exclusivamente ao destinatário. O sigilo desta correspondência eletrônica e seus anexos é protegido por lei. Se V. Sa. recebeu esta mensagem por engano, avise imediatamente o remetente, e em seguida, apague-a. Comunicações pela Internet não podem ser garantidas quanto à segurança ou inexistência de erros ou de vírus. O remetente, por esta razão, não aceita responsabilidade por qualquer erro ou omissão no contexto da mensagem decorrente da transmissão via Internet.