

Ministério da Justiça
Polícia Rodoviária Federal
Comissão Nacional de Direitos Humanos/PRF



preservando
vidas.

PROJETO MAPEAR

**MAPEAMENTO DOS PONTOS VULNERÁVEIS À
EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES**

Capilaridade

9.194
policiais

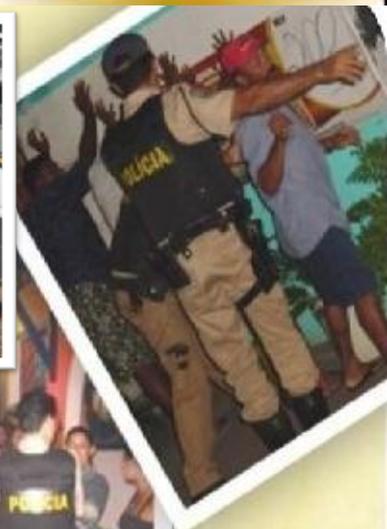
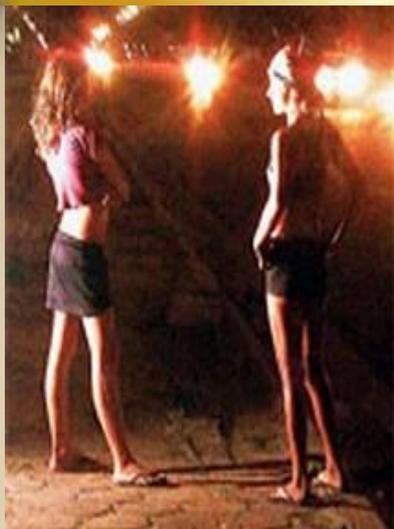
1500 policiais/dia

- 21 Superintendências Regionais
- 05 Distritos Regionais
- 151 Delegacias
- 422 postos de fiscalização
- +70.000 km BR





PRF prioriza ações de defesa e garantia dos Direitos Humanos





O que é e por que existe o Projeto

- * O Projeto consiste no levantamento de todos os **PONTOS VULNERÁVEIS** a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes – ambientes que possuem características específicas (de iluminação, vigilância, circulação de pessoas, prostituição de adultos, consumo de bebidas, etc), que tornam o local **SUSCETÍVEL** a futuras ocorrências;
- * O Projeto tem como uma das premissas dotar as atividades da PRF de um caráter eminentemente preventivo, a partir da inserção de todos os pontos apontados como vulneráveis nas fiscalizações de rotina da PRF;
- * O Projeto visa ainda subsidiar a implementação de Políticas Públicas e auxiliar nas ações organizadas pela Sociedade e outros entes e associações.



Histórico do Mapeamento

- * 2003: Enfrentamento à exploração sexual de crianças e adolescentes torna-se prioridade de governo;
- * **Polícia Rodoviária Federal:** atividades de capacitação, prevenção, inteligência e repressão;
- * Iniciativa de destaque: Projeto Mapear



Histórico do Mapeamento

- * Utilização inicial do Projeto: auxílio no planejamento das operações de repressão ao delito em questão;
- * Entrega do relatório ao Ministro da Justiça: ampliação do foco, para subsídio ao planejamento de ações por diversos atores sociais e governamentais;
- * Em 2005, apresentada atualização dos dados ao Ministério da Justiça e à Secretaria de Direitos Humanos da Presidência da República;



Histórico do Mapeamento

* Consequência:

- 2007: Grande repercussão e utilização da informação gerada pela **Polícia Rodoviária Federal**, com apoio da **Organização Internacional do Trabalho** e da **Secretaria dos Direitos Humanos**;
- Confeccionada a primeira publicação georeferenciada para a divulgação dos 1.819 pontos vulneráveis à exploração sexual.

* Essa primeira publicação ofereceu os pontos indicados no mapa do país, com a qualificação do km e do tipo de estabelecimento (bar, restaurante, posto de gasolina, hotel, etc.), apenas um estado, o Amapá, não indicou pontos vulneráveis.



Importantes passos na para o Projeto

PRF – OIT – SDH - CHILDHOOD

- Em 2009: Parcerias multissetoriais estabelecidas pela **Polícia Rodoviária Federal** – fortalecimento das ações de enfrentamento à ESCA;
- Nova metodologia: critérios para o mapeamento
- diagnóstico preciso;
- Adequação do relatório do Mapeamento à matriz da **Secretaria de Direitos Humanos da Presidência da República**



METODOLOGIA

PRF – OIT – SDH - CHILDHOOD

- União de esforços com a Childhood (Programa Na Mão Certa), OIT e SDH: qualificação dos critérios de vulnerabilidade a partir de indicadores e novos dados agregados para o diagnóstico;
- Participação de transportadoras e da gerenciadora de risco (Pamcary);
- Método replicável com dados específicos e objetivos;



DEFINIÇÃO DOS CRITÉRIOS E QUESTIONAMENTOS

- * Comparação dos resultados de duas pesquisas:
 - levantamento de pontos de exploração sexual de crianças e adolescentes realizada com caminhoneiros; e
 - validação dos dez pontos mais críticos da pesquisa com os caminhoneiros.



DEFINIÇÃO DOS CRITÉRIOS E QUESTIONAMENTOS

- * Identificação dos 10 pontos mais citados como vulneráveis (TOP 10);
- * Mapeamento dos locais (TOP 10) e confirmação das características pela Polícia Rodoviária Federal;
- * Definição do questionário a ser respondido pelos policiais;



DEFINIÇÃO DOS CRITÉRIOS E QUESTIONAMENTOS

- * Definição dos indicadores de vulnerabilidade pelo Grupo de Trabalho intersetorial;
- * Elaboração de questionário objetivo;
- * Cálculo da pontuação;
- * Estabelecimento dos níveis de risco (crítico, alto, médio e baixo);

MAPEAMENTO DOS PONTOS VULNERÁVEIS A EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES / 2009

PERÍODO DA PESQUISA
DATA DA PESQUISA: ____/____/____
TURNO DA PESQUISA: DIURNO NOTURNO DIA DA SEMANA: _____

IDENTIFICAÇÃO DO PONTO
NOME DO ESTABELECIMENTO LOCAL: _____
UF: _____ BR: _____ KM: _____ CDD. MUNICÍPIO: _____
ÁREA: RURAL URBANA

CARACTERÍSTICA DO PONTO

<input type="checkbox"/> Posto de combustível	<input type="checkbox"/> Residência
<input type="checkbox"/> Posto Fiscal	<input type="checkbox"/> Outras comércio formais (Barracadas/lojas/mecânicas/boates...)
<input type="checkbox"/> Pontos de alimentação (restaurantes/funções/feir...)	<input type="checkbox"/> Comércio informal (ambulante/loque/barracas...)
<input type="checkbox"/> Pontos de hospedagem (hotéis/pensões/outras/hotéis...)	<input type="checkbox"/> Obras de arte (frescos/quadros/pesagens de pedestres/porte...)
<input type="checkbox"/> Pontos de carga e descarga de mercadorias (terminais de carga/porto...)	<input type="checkbox"/> Área não edificada (acostamentos/rua viária...)

QUESTIONÁRIO SOBRE POSSÍVEL PONTO DE EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES

	SIM	NÃO
Responda as 3 primeiras questões tendo como base os últimos 24 meses:		
• Neste ponto já houve casos de exploração sexual de crianças e adolescentes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Existe registro de ocorrência de exploração sexual de crianças e adolescentes neste ponto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tem conhecimento da situação do conselho tutelar no ponto em análise?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Responda o que pode ser observado no local:		
• Existe prostituição de adultos neste ambiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Há constante presença de crianças e/ou adolescentes no local?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Presença de cartazes/letras no local?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• É um ponto de consumo de bebidas alcoólicas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Aglomeração/estacionamento de veículos em trânsito?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Algum tipo de vigilância privada neste ambiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Existe iluminação na área?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



NÍVEIS DE RISCO

- * É feita a subdivisão dos locais diagnosticados em níveis de risco:
 - Crítico – alto - médio - baixo
- * Nível de risco estabelecido de acordo com a análise de indicadores apontados nos formulários de mapeamento preenchidos pelos PRFs.
- * Estratégia que permite o direcionamento das ações preventivas, repressivas e das políticas públicas específicas.



Pontos Vulneráveis

PONTOS VULNERÁVEIS são ambientes ou estabelecimentos nos quais os agentes da **Polícia Rodoviária Federal** identificam características que apresentam um cenário suscetível ou propenso à ESCA, ou seja, de **VULNERABILIDADE**.

PONTOS COM INDÍCIOS são aqueles nos quais o agente identificou indícios, recebeu informações, dados denúncias ou ocorrências passadas, mas não conseguiu confirmar a situação apontada.

PONTOS CONFIRMADOS são aqueles nos quais um agente confirmou a presença de crianças e adolescentes em situação comprovada de exploração sexual, realizou a repressão do ilícito e encaminhou as vítimas ao Conselho Tutelar.



AÇÕES DESENVOLVIDAS

- Coordenação de Inteligência – tipos de ações a serem adotadas
- Criação das Comissões Regionais e Nacional de Direitos Humanos para dedicação ao tema;
- Comissão Nacional de Direitos Humanos – estabelecimento de parcerias e desenvolvimento de ações preventivas;
- Coordenação Geral de Operações – Cartão Programa: fiscalizações de rotina e Operações Temáticas;
- Subsídio a Políticas Públicas – utilização de dados pelo MDJ, MEC, IBGE – visando conter o ciclo de exploração;
- Aproximação com a sociedade civil organizada (ONGs, Empresas) para juntos combatermos os crimes contra a ESCA.



A PRF e o Programa na Mão Certa

A união de esforços com a Childhood Brasil deu ao Projeto Mapear um grande suporte.

- Interlocução com grandes empresas;
- Programa educativo e de conscientização;
- Utilização dos dados do Mapear nas empresas;
- Aproximação de governo e sociedade no combate à ESC,



Na mão
certa

Iniciativa

CHILDHOOD

pela proteção da infância



ESTABILIZAÇÃO DE PONTOS E REDUÇÃO DA CRITICIDADE

Neste Mapeamento 2011/2012 constatou-se positivamente a redução de 233 pontos críticos, o que se acredita refletir a conjuntura de ações preventivas, políticas públicas e engajamento da sociedade civil e rede garantidora dos direitos das crianças e adolescentes.

2009/2010					
Região	Crítico	Alto risco	Médio risco	Baixo risco	Total
CENTRO-OESTE	111	75	70	25	281
NORDESTE	334	118	75	18	545
NORTE	85	77	42	20	224
SUDESTE	178	105	61	27	371
SUL	216	103	68	12	399
Total	924	478	316	102	1820
Porcentagem em relação ao total de pontos	50,8%	26,3%	17,4%	5,6%	100%

2011/2012					
Região	Crítico	Alto risco	Médio risco	Baixo risco	Total
CENTRO-OESTE	165	132	62	39	398
NORDESTE	195	88	65	23	371
NORTE	134	70	49	80	333
SUDESTE	88	95	94	81	358
SUL	109	95	79	33	316
Total	691	480	349	256	1776
Porcentagem em relação ao total de pontos	38,9%	27,0%	19,7%	14,4%	100%

Dados Históricos



Biênio	Pontos vulneráveis
2003/2004	844
2005/2006	1222
2007/2008	1819
2009/2010	1820
2011/2012	1550

Ano	Total de menores vítimas retirados de situação de risco pela PRF
2003	*
2004	*
2005	121
2006	322
2007	469
2008	663
2009	502
2010	511
2011	543
2012	193
Total	3324

DESAFIOS



- Transferência da Metodologia para as Polícias Estaduais e Países de Fronteiras;
- Fortalecimento de Políticas Públicas;
- Direcionamento de Políticas relacionadas com a rede garantidora de direitos – ex. Conselhos Tutelares;
- Aproximação com Empresas e Parceiras (promoção de debates, palestras, campanhas, e seminários).

2011/2012

Ministério da Justiça
Polícia Rodoviária Federal
Comissão Nacional de Direitos Humanos/PRF



preservando
vidas.

PROJETO MAPEAR
direitoshumanos@dprf.gov.br