

AGENDA DE SUSTENTABILIDADE 2026–2027 — CONSOLIDADA

Descrição sintética	Pilar e eixo da Política de Sustentabilidade	Prazo estimado de execução	Unidade responsável	Observações adicionais
Implantação de salas multissensoriais nos aeroportos brasileiros. Capacitação e sensibilização de pessoal	Responsabilidade Social	dez/26	DPSAC	20 salas multissensoriais já em operação até dezembro de 2025
Programa de conscientização e combate ao assédio e ao feminicídio no setor aeroportuário	Responsabilidade Social	dez/26	DPSAC	Distribuição de guia de combate ao assédio, campanha de mídia junto aos aeroportos e parceiros do setor (ABR, ABEAR, Asas para Todos)
Parceria com SEST SENAT para disponibilização de 74 bolsas para o curso de formação em MMA, na modalidade presencial em Brasília-DF	Responsabilidade Social	dez/27	DPSAC	Critérios de priorização dos alunos bolsistas, consideram: baixa renda, egressos da rede pública de ensino, moradores do entorno aeroportuário ou com familiar já atuante no setor
Inclusão da dimensão da Sustentabilidade no PAN 2026, para repetir o que foi feito no PAN 2024 (Ref. 2022-2052).	Planejamento e Governança	31/12/2026	DPSAC/SAC	Cf. Portaria 58, de 2025, MPor, art. 10, III, e art. 11, IV.
Iniciativas de Integração Urbana de Aeroportos (IUA) do PAN 2024 (Ref. 2022-2052), Capítulo 16. Iniciativas que se referem ao cumprimento dos planos aeroportuários territoriais de segurança operacional e ruído aeronáutico.	Planejamento e Governança	Permanente, com possibilidade de estabelecimento de metas anuais	DPSAC/SAC	Cf. Portaria 58, de 2025, MPor, art. 10, IV.
A CGRA é o fórum de cada aeroporto para o gerenciamento do ruído aeronáutico a ele associado. Tem a participação dos interessados, inclusive associações de moradores do entorno do aeroporto.	Planejamento e Governança	Permanente	DPSAC/SAC	Cf. Portaria 58, de 2025, MPor, art. 10, V, e art. 12, III, V e VII.
O GT de Governança do Ruído Aeronáutico (GT GovRA) tem objetivo definido em seu nome e compõe-se da SAC, ANAC e DECEA. (DECEA - Depart. de Controle do Espaço Aéreo, do COMAER.)	Planejamento e Governança	Permanente	DPSAC/SAC	Cf. Portaria 58, de 2025, MPor, art. 10, V, e art. 12, III, V e VII.
Coordenação da implementação do Plano Clima Adaptação (PCA) da Aviação Civil, conforme consta no PCA do Setor de Transportes, Parte 4.2. A ANAC poderá colaborar.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	31/12/2035 (Horizonte do PCA)	DPSAC/SAC	Cf. Portaria 58, de 2025, MPor, art. 11, II e VII.
Criar programa para fomentar a navegação por hidrovias	Planejamento e Governança	dez/26	SNHN/DNAF/CGPNI	Embora possa não ser possível a publicação de um decreto criando o programa, entendemos que muitas de suas ações poderão ser executadas por meio de ações da Conahidro.
Investimentos no modo aquaviário, viabilizando maior competitividade perante o modo rodoviário, atrairá maior volume de carga para este modo menos poluentes.	Planejamento e Governança	dez/26	SNHN/DNAF/CGPNI	Publicação de um PNL com foco nos modos de maior capacidade e elaboração do Política Pública: Plano Setorial Hidroviário - PSH
Conceder as hidrovias para a iniciativa privada com o objetivo de realização de investimentos em infraestrutura, segurança e melhoria da navegabilidade.	Planejamento e Governança	dez/27	SNHN/DNAF/CGPNI	Embora o programa de concessões seja uma política do Ministério é a ANTAQ o Poder Concedente de hidrovias.
Disciplina os critérios e diretrizes para o enquadramento de embarcações sustentáveis para a cabotagem brasileira, na forma dos arts. 2º, VI, 15, 18 e 23 do Decreto nº 12.555, de 16 de julho de 2025	Planejamento e Governança	Julho/2026	CGNM/DNAF/SNHN	

No âmbito da Conexão SAF, no grupo de trabalho Infraestrutura e Distribuição, coordenado pela SAC em parceria com o IBP, está em tratativa um projeto piloto para disponibilização de SAF em São José dos Campos (SIK). O objetivo do projeto é testar todo o arcabouço regulatório, legal e tributário que está sendo definido pelo Poder Público, de modo a identificar riscos e oportunidades no modelo logístico proposto. O projeto será implementado ao longo de 2026 e contará com recursos do Fundo Nacional de Aviação Civil (Fnac).	Meio Ambiente e Mudança do Clima	nov/26	DOPR/SAC	
Apoiar e monitorar os impactos da implementação do Decreto nº 13.094, de 12 de agosto de 2026, que "Regulamenta o Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação, de que trata a Lei nº 14.993, de 8 de outubro de 2024	Meio Ambiente e Mudança do Clima	contínuo	DOPR/SAC	
Investimento no Centro de Pesquisas e Análises Tecnológicas (CPT/ANP), de modo a ampliar a capacidade laboratorial da Agência para análise de combustíveis de aviação, tanto de origem fóssil, como sustentáveis. A parceria teve início em 2022 e prevê a aquisição de 19 equipamentos, além do treinamento teórico e prático para os especialistas do quadro do CPT. Os investimentos totalizarão R\$ 11.468.961,83. Até o momento, foram adquiridos 15 equipamentos científicos, por meio de pregão eletrônico, com desembolso total de R\$ 8.528.315,30. Está prevista para 2026 a aquisição dos últimos equipamentos necessários para qualificação completa do laboratório.	Planejamento e Governança	dez/26	DOPR/SAC	
Entregas parciais das linhas de pesquisa no âmbito da RPSAF.	Planejamento e Governança	dez/26	DOPR/SAC	Em 2024, a RPSAF foi instituída a partir de parceria entre o MPor e o Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), no âmbito do Programa "Política com Ciência", do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI). A iniciativa tem o objetivo de apoiar a formulação de políticas públicas e contempla o mapeamento de matérias-primas, rotas tecnológicas promissoras, barreiras regulatórias, lacunas de infraestrutura e possíveis impactos econômicos e ambientais da introdução de SAF em larga escala. O projeto foi contemplado com R\$ 12 milhões em recursos do FNDCT e os trabalhos da rede se iniciaram em 2025.
O PATA representa a busca pela excelência nos padrões adotados para o transporte aéreo de animais em território nacional, ao propor diretrizes e referências para a instituição de práticas seguras, atuais e alinhadas às necessidades de todos os envolvidos. Visa, ainda, à garantia da saúde e bem-estar dos passageiros e animais durante a prestação do serviço de transporte, por meio de apoio e valorização de condutas colaborativas, integradas aos processos e gestão de segurança operacional das operações aéreas.	Responsabilidade Social	Não se aplica	CGGAC-DINV-SAC	O PATA foi efetivado por meio da Portaria Ministerial nº 525, de 30 de outubro de 2024. O Programa tem caráter permanente e deverá ser implementado em ciclos contínuos e incrementais.
Análise da adesão e efetividade de operadores aéreos e aeroportuários nas práticas de acessibilidade na aviação civil.	Responsabilidade Social	2º semestre/2027	CGGAC-DINV-SAC	TED UFSCAR nº 02/2023
Consiste na elaboração de estudos afetos ao gerenciamento de risco de fauna em aeródromos brasileiros, consolidando-se em diversos produtos e ações: ● Identificação de espécies por DNA; ● Guia de Espécies para Gerenciamento do Risco de Fauna; ● Base de Informações de Medidas de Mitigação do Risco de Fauna; ● Materiais pedagógicos de educação em gerenciamento do risco de fauna e campanhas educativas; ● Guia de Diretrizes para Implementação do Decreto que regulamenta a lei nº 12.725/2012; ● Relatórios de monitoramento e conjuntura do risco de fauna.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	abril/2026	CGGAC-DINV-SAC	O projeto é realizado por meio do TED nº 928642-SAC-2022, em parceria com o LabTrans/UFSC. Alguns produtos elencados já foram entregues. O prazo estimado de execução se refere à finalização de todas as entregas previstas no Termo.

Análise da infraestrutura dos TECAs quanto aos aspectos de sustentabilidade, no âmbito da legislação nacional e internacional e benchmarking. O produto esperado se consolida em um Guia de práticas de sustentabilidade que visam fomentar e desenvolver o conceito de TECA sustentável nos aeroportos brasileiros.	Planejamento e Governança	1º semestre/2026	CGGAC-DINV-SAC	O projeto é realizado por meio do TED nº 11525720230002-002177/2023, em parceria com o LabTrans/UFSC. O termo contempla outras entregas previstas, das quais destacamos aqui apenas a meta que se relaciona com a Política de Sustentabilidade.
Prevenção ao escarpelamento, com foco na população ribeirinha; Iniciativas de prevenção à violência e ao abuso contra crianças e adolescentes; proteção à mulher; aprimoramento da comunicação com as populações potencialmente impactadas; mecanismos de promoção da participação social, com incentivos ao diálogo permanente	Responsabilidade Social	12 meses	CGPS/DGH/SNHN	As ações serão executadas por meio de parceria do DGH/SNHN com a Marinha do Brasil.
Ampliar o acesso à capacitação profissional e para segurança da navegação nas comunidades ribeirinha	Responsabilidade Social	60 meses	CGPS/DGH/SNHN	As ações serão executadas por meio de parceria do DGH/SNHN com a Marinha do Brasil.
Padronizar conceitos, procedimentos e fluxos institucionais diante da nova Lei Geral de Licenciamento Ambiental	Planejamento e Governança	4 meses	CGPS/DGH/SNHN	Elaboração CGPS/DGH/SNHN. Necessária articulação com ANTAQ, DNIT e MMA/Ibama para participação e legitimidade
Objetivo sistematizar e dar transparência a situação das licenças ambientais; cumprimento de condicionantes; prazos de vigência e renovações	Meio Ambiente e Mudança do Clima	8 meses	CGPS/DGH/SNHN	Elaboração CGPS/DGH/SNHN
Diretrizes para Descarbonização da Frota da Navegação Interior	Meio Ambiente e Mudança do Clima	18 meses	CGPS/DGH/SNHN	A ação será executada por meio de participação da CGPS/DGH/SNHN no Grupo de Trabalho da PIANC Internacional.
Diretrizes para Otimizar Dragagens de Manutenção em Hidrovias	Meio Ambiente e Mudança do Clima	18 meses	DGH/SNHN	A ação será executada por meio de participação do DGH/SNHN no Grupo de Trabalho da PIANC Internacional.
Portaria Níveis de Segurança da Navegação	Planejamento e Governança	12 meses	CGPS/DGH/SNHN	A ação visa padronizar conceitos, metodologia e fluxos institucionais para a execução de dragagens de manutenção em hidrovias nacionais não concedidas.
Avaliação da qualidade da infraestrutura, do desempenho operacional e da conformidade técnica dos Terminais IP4	Planejamento e Governança	18 meses	CGPS/DGH/SNHN	A ação será executada por meio de parceria do DGH/SNHN com a UFPA
Apoio técnico para estruturação de Corredores Verdes entre o Brasil e Países parceiros, pactuados pelo MPOR.	Planejamento e Governança	Contínuo	SNP/SNHN	Países parceiros até o momento: Singapura, Turquia, Arábia Saudita e Noruega.
Estruturação do Programa Nacional de Descarbonização de Portos (PND-Portos) e Programa Nacional de Descarbonização de Navegação (PND-Navegação) com definição de diretrizes, metas e agendas para a descarbonização do setor portuário brasileiro, com base em diagnóstico e benchmarking nacional e internacional.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	1º semestre de 2027	SNP/SNHN - MPOR	Em parceria com o LabTrans (TED). Previsão de publicação em março/2027, conforme observação registrada pela SNP na ação substituída.
Realização de diagnóstico e elaboração de guia de fontes de financiamento para projetos de infraestrutura sustentável nos setores portuário e de navegação, contemplando benchmarking nacional e internacional, análise das condições de financiamento e avaliação comparativa das fontes de crédito quanto às vantagens, desvantagens e acessibilidade.	Planejamento e Governança	nov/2026-nov/2027	SNP/SNHN - MPOR	Em parceria com o LabTrans (TED)
Desenvolvimento de estudos para estabelecimento de referencial de custos ambientais para EVTEAs de terminais portuários e de infraestruturas hidroviárias, visando maior previsibilidade e assertividade na estimativa dos custos de serviços e intervenções ambientais.	Planejamento e Governança	início dezembro/2026	SNP/SNHN - MPOR	Em parceria com o LabTrans (TED)
Estruturação de solução de registro, monitoramento e divulgação dos aspectos climáticos, incluindo os relacionados à adaptação e mitigação, nos setores portuário e de navegação brasileiros	Planejamento e Governança	06/2025- 11/2028	SNP/SNHN - MPOR	Em parceria com o LabTrans (TED). Relatórios da Conjuntura dos Aspectos Climáticos no Setor Portuário e de Navegação Brasileiro (adaptação e mitigação) (periodicidade anual) com previsão da primeira publicação em outubro/2026 e Relatórios do Monitor dos Aspectos Climáticos no Setor Portuário e de Navegação Brasileiro (adaptação e mitigação) (periodicidade trimestral)

Realização de estudos afetos às mudanças climáticas – adaptação climática – relacionadas às infraestruturas portuárias e hidroviárias brasileira. O objetivo é estruturar metodologias de fomento à resiliência climática – adaptação climática – relacionadas às infraestruturas portuária e hidroviária brasileira, a saber: avaliação do estágio de maturidade dos planos de adaptação climática identificados; avaliação do risco climático (ameaça climática, vulnerabilidade e exposição); priorização de ativos para o estabelecimento de planos de adaptação climática; e o estabelecimento de Plano de Adaptação Climática. Como resultado final da meta serão concebidos dois guias de diretrizes para o estabelecimento de estratégias de adaptação climática – plano de adaptação climática de infraestruturas portuárias e hidroviárias brasileiras.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	05/2027 - 11/2028	SNP/SNHN - MPOR	Em parceria com o LabTrans (TED)
Desenvolvimento de base de dados de resultados de monitoramentos ambientais – licenciamento ambiental – realizados por portos, hidrovias federais, IP4s, eclusas, Terminais Arrendados (TA) e TUPs	Planejamento e Governança	10/2026-09/2028	SNP/SNHN - MPOR	Em parceria com o LabTrans (TED)
Desenvolvimento de Plataforma de informações Portuárias - módulo sustentabilidade	Planejamento e Governança	05/2027 - 11/2028	SNP - MPOR	Em parceria com o LabTrans (TED)
Grupo de Trabalho (GT) de natureza consultiva destinado a discutir, diagnosticar e propor recomendações para o aperfeiçoamento regulatório e legal relacionado aos seguros de catástrofe no Brasil. O GT integra a agenda do Plano de Regulação 2025, que prioriza temas como cobertura de alagamentos e inundações.	Planejamento e Governança	Contínuo	DECON-MPOR	
Regulamentar o Programa Nacional de Combustível Sustentável da Aviação (ProBioQAV) nos limites outorgados à ANAC pela Lei nº 14.993/2024.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	ago/26	Superintendência de Governança e Meio Ambiente da ANAC	
Prêmio que reconhece operadores aéreos brasileiros com as melhores práticas de sustentabilidade.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	jun/26	Superintendência de Governança e Meio Ambiente da ANAC	
Prêmio que reconhece operadores de aeródromos brasileiros com as melhores práticas de sustentabilidade.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	jun-27	Superintendência de Governança e Meio Ambiente da ANAC	
“Prêmio de Acessibilidade e Inovação”: iniciativa destinada a incentivar, reconhecer e disseminar práticas inovadoras de operadores aéreos e aeroportuários voltadas à promoção da acessibilidade no transporte aéreo.	Responsabilidade Social	2026 e 2027, conforme cronograma de realização das edições do Prêmio	Superintendência de Serviços Aéreos (SSA/ANAC), em parceria com o MPor e o MDHC	A edição de 2026 contemplou três categorias: operadores aéreos nacionais, operadores aéreos estrangeiros e operadores aeroportuários. Está prevista nova edição do Prêmio em 2027
A Resolução 280, que estabelece os procedimentos de acessibilidade para Passageiros com Necessidade de Assistência Especial (PNAE), será revisada objetivando a efetiva implementação das atuais políticas públicas para acessibilidade no contexto do setor de transporte aéreo.	Responsabilidade Social	dez/26	Superintendência de Serviços Aéreos da ANAC	
Publicar uma Política de Atuação Social na ANAC, visando estabelecer os princípios e diretrizes e os compromissos formais e abrangentes para que a ANAC tenha sua atuação orientada pela valorização da diversidade, equidade e inclusão de todas as pessoas no desenvolvimento de suas atividades, nos ambientes de trabalho e no relacionamento com os públicos de interesse da Agência, bem como pelo fomento ao crescimento sustentável do setor da aviação civil, de forma socialmente responsável e inclusiva.	Responsabilidade Social	abr/26	Superintendência de Governança e Meio Ambiente da ANAC	

Publicar o Planejamento Estratégico da Agência referente ao período de 2027 a 2030, com objetivos que visam refletir diversas questões relevantes, como novas tecnologias, transição energética, programa de gestão por desempenho, entre outros.	Planejamento e Governança	dez/26	Superintendência de Governança e Meio Ambiente da ANAC	
Desenvolvimento do treinamento "Atendimento Inclusivo e Antidiscriminatório no Transporte Aéreo" em parceria com a Escola Nacional de Administração Pública (ENAP).	Responsabilidade Social	Início da oferta regular do curso em 17/11/2026	Superintendência de Serviços Aéreos (SSA/ANAC) por intermédio do Programa Asas para Todos da ANAC	Parceria ANAC-ENAP conforme processo SEI ANAC nº 00058.041994/2023-53
Prática Recomendada com diretrizes para a elaboração de Inventários de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) do setor portuário e da navegação. A Prática Recomendada (PR) constitui um guia técnico de elevada relevância, a ser elaborado no âmbito da ABNT (Comissão Especial de Estudos - ABNT/CEE-262 - Transportes Aquaviários), que contribuirá de forma significativa para a padronização dos inventários de GEE no setor aquaviário, promovendo o alinhamento às melhores práticas nacionais e internacionais da OMC. O objetivo é elaborar uma cartilha sobre a aplicação de SbN no setor portuário, visando promover a resiliência climática, a descarbonização e a proteção da biodiversidade. Abrange a realização de um workshop, o mapeamento de iniciativas já existentes e adoção de medidas de incentivo.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	Final de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com a ABNT
Revisão e atualização da metodologia de aferição do Índice de Desempenho Ambiental (IDA).	Meio Ambiente e Mudança do Clima	1º trimestre 2027	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com a GIZ GmbH
Avaliação econômica no contexto da resiliência climática. Desenvolver modelo que permita estimar os custos da inação vs. custos associados à adoção de medidas de adaptação. Além de subsidiar a tomada de decisão dos gestores portuários, o modelo poderá apoiar entes públicos competentes na definição de estratégias para internalização de riscos e condução voltada à promoção da resiliência climática em ativos portuários brasileiros.	Planejamento e Governança	Final de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com a UFF e UFMA
Elaborar guia voltado para a proteção e defesa das vítimas de crimes em portos e aeroportos, disponibilizando conteúdos e campanhas de conscientização.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	Final de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com a GIZ GmbH
Projeto "Riscos Globais Portuários". Aprovado pelo Acórdão nº 365-2026-ANTAQ, de 30/06/2026.	Responsabilidade Social	1º semestre de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com o MPOR e MJSP
Item 3.9. da Agenda Regulatória 2025-2028 da Antaq: "Coleta de dados para inventário de emissão de gases do efeito estufa (GEE) no sistema portuário". O objetivo é disciplinar o fornecimento de informações periódicas, consistentes e padronizadas pelos terminais portuários sobre consumo energético e emissões de gases de efeito estufa (GEE), para subsidiar inventários nacionais, decisões regulatórias e políticas públicas voltadas à sustentabilidade.	Planejamento e Governança	2º semestre de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com a Universidade Federal do Maranhão (UFMA). Em fase de diagramação e ajustes em função do período do defeso eleitoral.
Inventário de Emissões do Setor Aquaviário: Navegação. Revisar o modelo aplicado para a cabotagem e navegação interior para os anos de 2021 a 2023 e estimar os valores para 2024 e 2025.	Planejamento e Governança	2º semestre de 2027	Superintendência de Regulação - SRG/ANTAQ	
Inventário de Emissões do Setor Aquaviário: Portos. Desenvolver o modelo a ser aplicado para um inventário setorial nacional para portos. No futuro, com a adoção da Prática Recomendada da ABNT como referência e a regulamentação da coleta de dados, o inventário setorial nacional poderá ser consolidado.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	2º semestre de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com o Conselho Internacional de Transporte Limpo (icct - International Council on Clean Transportation)
Estruturação de painel com os dados sobre operações de retirada de resíduos de embarcações nos portos e instalações portuárias brasileiras.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	2º semestre de 2028	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com o Conselho Internacional de Transporte Limpo (icct - International Council on Clean Transportation)
	Meio Ambiente e Mudança do Clima	2º semestre de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	

Guia de Incentivo à Liderança Feminina, com boas práticas de liderança alinhadas aos pilares ESG, promovendo diversidade e inclusão.	Responsabilidade Social	2º semestre de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	https://www.gov.br/antag/pt-br/assuntos/sustentabilidade/GuiaDeLideranaFemininaANTAQ_FINALversodigital.pdf
Energy Book: Guia do Mercado Livre de Energia para Portos Sustentáveis.	Meio Ambiente e Mudança do Clima	2º semestre de 2026	Superintendência de ESG e Inovação - SESGI/ANTAQ	Em parceria com a Axia Energia (ex-Eletrobrás).
Guia para difundir modelos de contratos de energia renovável (ACL) e certificados I-RFC.				
Análise dos procedimentos de tratamento de água de lastro	Meio Ambiente e Mudança do Clima	dez-27	Transversal	Conforme articulação institucional e legislação aplicável
Análise dos procedimentos para gestão da Bioincrustação	Meio Ambiente e Mudança do Clima	dez-27	Transversal	Conforme articulação institucional e legislação aplicável
Avaliação das medidas de controle de emissões atmosféricas e qualidade do ar em portos e aeroportos	Meio Ambiente e Mudança do Clima	jul-27	Transversal	Objetivo de avaliar a eficiência e a gestão de emissões nos setores aquaviário e aéreo
Realizar estudos sobre a gestão sustentável de recursos hídricos nos setores aquaviário e aéreo	Meio Ambiente e Mudança do Clima	dez-27	Transversal	Objetivo de subsidiar a integração da gestão sustentável dos recursos hídricos nas políticas, planos, programas e instrumentos de planejamento dos setores portuário, aeroportuário e hidroviário