

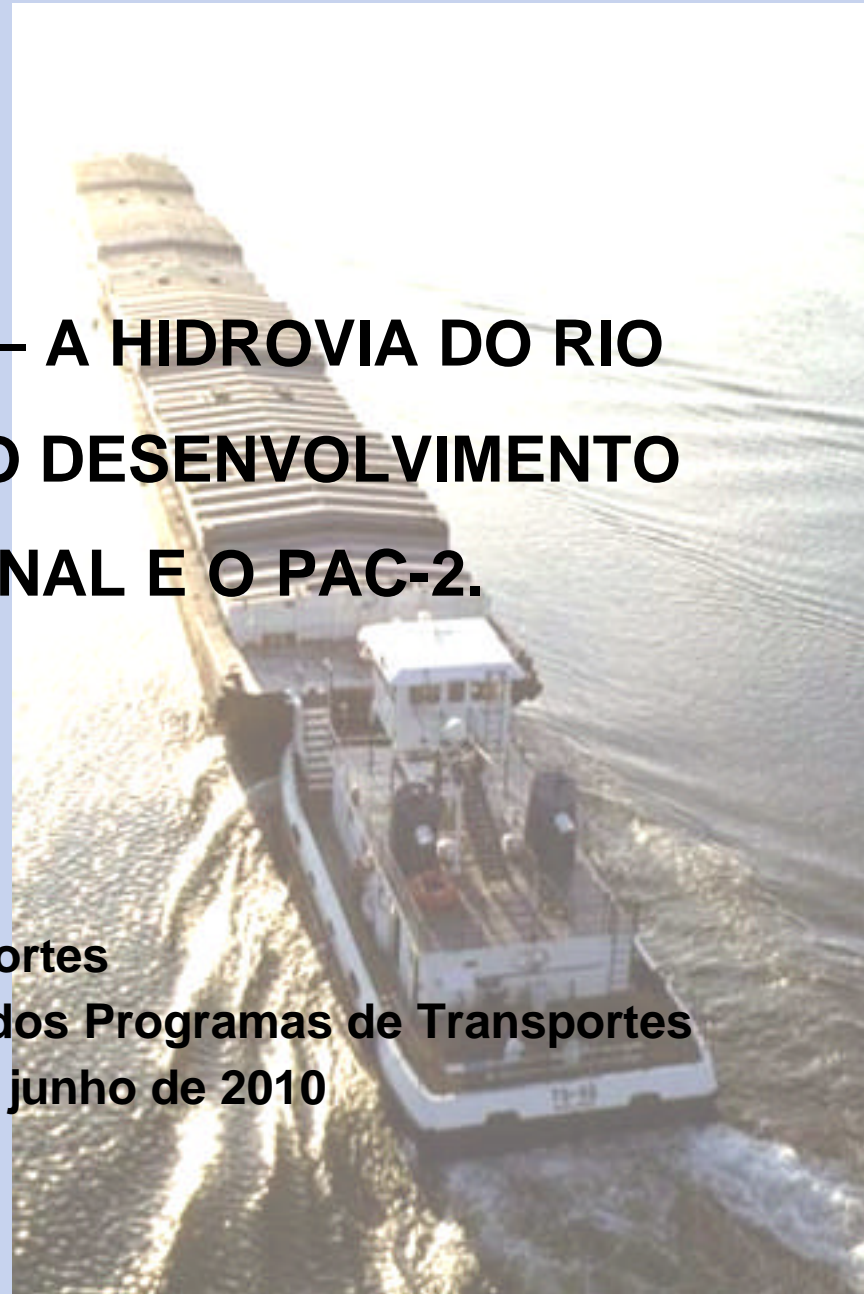
# **SEMINÁRIO – A HIDROVIA DO RIO PARAGUAI, O DESENVOLVIMENTO REGIONAL E O PAC-2.**

## **Realização**

**Ministério dos Transportes**

**Secretaria de Gestão dos Programas de Transportes**

**Corumbá – MS / 29 de junho de 2010**



# **PALESTRA – INTEGRAÇÃO DA REGIÃO SUL DE MS À HIDROVIA DO RIO PARAGUAI, VIA CONCEPCIÓN.**

**Palestrante: empresário Waldir Guerra**



## **Associação Comercial e Empresarial de Dourados - ACED**

### **PROPOSIÇÃO**

**Em nome dos municípios do sul do Estado, mais Maracaju, grandes produtores de soja, milho e cana-de-açúcar e outras commodities, a Associação Comercial e Empresarial de Dourados defende a conexão intermodal da região com o Porto de Concepción, no rio Paraguai, através de Ponta Porã.**



## ACESSO A CONCEPCIÓN - PY.



# INTEGRAÇÃO DO SUL DO ESTADO À HIDROVIA DO RIO PARAGUAI É MAIS VIÁVEL EM CONCEPCIÓN.

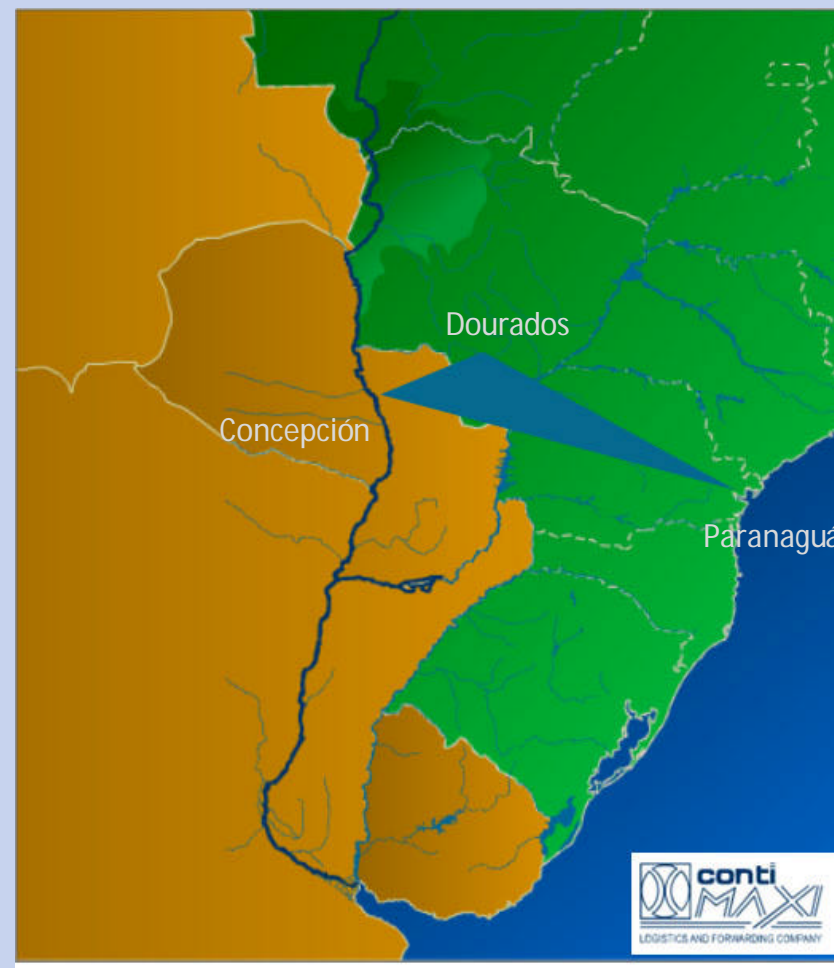


## Distâncias Rodoviárias:

Ponta Porã – Concepción (PY) –  
**220 km**

Dourados ( Concepción (PY) – **340  
km**

Dourados > Paranaguá (PR) – **1.200  
km**



## DEMANDA - EXPORTAÇÃO DE SOJA E MILHO

**Incluindo a MR-08, Bodoquena, juntamente com as microrregiões de Dourados, Nova Andradina e Iguatemi, o quadro da produção de milho e soja é o seguinte (IBGE, safras 2009/2010):**

<b>Produção 2010</b>	<b>Soja</b>	<b>Milho *</b>
Bodoquena	46.200 t	38.135 t
Dourados	2.944.000 t	991.261 t
Nova Andradina	85.000 t	33.858 t
Iguatemi	419.354 t	186.204 t
<b>Total – região</b>	<b>3.494.554 t</b>	<b>1.249.458 t</b>
Total – Estado	5.100.000 t	2.073.934 t
* MILHO de 1ª e 2ª Safras 2008/2009 – Fonte: IBGE – com e sem zoneamento		



## DEMANDA – EXPORTAÇÃO DE AÇÚCAR E ÁLCOOL

**Produção de açúcar e etanol Real (em ano prejudicado pelo clima) X Estimativa para a atual safra.**

NOTA: Perspectivas do setor são de expansão de 50%, sem afetar áreas de soja e milho.

Produção	2009-2010	2010-2011 *
Açúcar-região	562.500 t	1.200.000 t
Açúcar – MS	750.000 t	1.800.000 t
Etanol – região	900 milhões l	1,45 bilhão l
Etanol – MS	1,2 bilhão l	1,9 bilhão l
Área plantada/MS	413.000 há	
Colheita	23.000.000 t	38.000.000 t
* Estimativas Biosul.		

## EXPORTAÇÕES

**POTENCIAL DE CARGA ORIGINADA NA REGIÃO SUL DO ESTADO, QUE PODE SE VIABILIZAR EM CURTO ESPAÇO DE TEMPO, A PARTIR DE INVESTIMENTOS NA INFRAESTRUTURA JÁ INSTALADA E NEGOCIAÇÕES BILATERAIS ADIANTADAS.**

Produção	Toneladas ano	Litros /ano
Grãos	4.746.085	
Açúcar	1.200.000	
Etanol – região		1,5 bilhão



## Corredor MS - Concepción (PY) – Vantagens Agregadas

Alternativa de escoamento da produção para cerca de 40 municípios, em épocas de gargalo em Paranaguá e Santos.

Encurtamento de distância de transporte = redução de custos e aumento de competitividade no mercado externo.

Ganho de competitividade do açúcar de Mato Grosso do Sul, na Argentina, Chile, Paraguai e Uruguai.

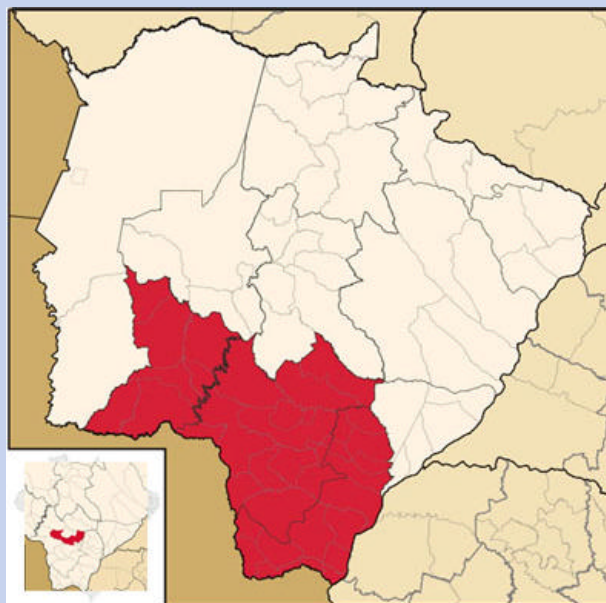
Importações de trigo mais ágil e barata para as indústrias do sul do Estado.

Drawback – soja por farelo de soja – alcance de Rosário, que é um grande centro de processamento de grãos.

## ACED no Contexto Regional

A ACED tem atuado como Agência de Desenvolvimento de Dourados, agregando também a área de influência do município.

Desde 2007, coordena a Aliança pelo Desenvolvimento Regional, cuja principal meta é o estabelecimento do Corredor de Exportação



## ACED no Contexto Regional

ACED estabelece relações com a Prefeitura da cidade de Concepción e empresas paraguaias há vários anos.

Objetivo: Efetivar o intercâmbio firmado e ratificado em vários Convênios Binacionais, entre Brasil e Paraguai para uso franco dos portos de Paranaguá, Santos, Encarnación e Concepción.

1942 – DL 4.739

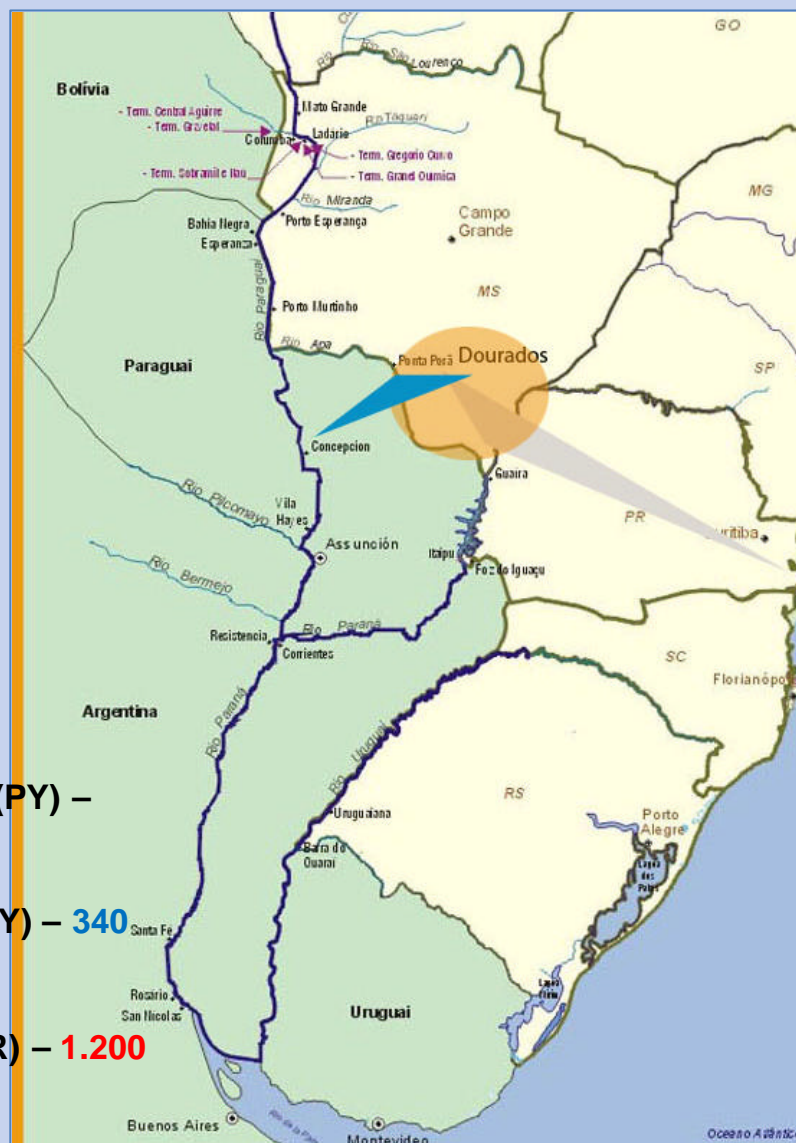
1957 – Decreto 42.920

1961 – Decreto 50.259 (regulamenta o Decreto 42.920)

Resumo dos acordos: A criação de armazéns francos em Santos e Paranaguá tem como contrapartidas:

- Licença para construção de armazéns em Concepción
- Licença para construção a estrada de ferro Pedro Juan Caballero-Concepción, (continuação do ramal Campo Grande Ponta Porã).

## Dourados e a Hidrovia do Rio Paraguai



### Distâncias Rodoviárias:

Ponta Porã – Concepción (PY) –  
**220 km**

Dourados (Concepción (PY) – **340**  
**km**

Dourados > Paranaguá (PR) – **1.200**  
**km**

## Dourados e o PAC -2









## Conclusão

Reavaliando os convênios existentes entre Brasil e Paraguai, e face ao compromisso que o Brasil tem de ajudar economicamente esse vizinho, a ACED considera que a alternativa de Corredor de Exportação, através da hidrovia do Rio Paraguai é a mais benéfica para a região sul de MS, a mais viável e mais prática, sendo também a mais econômica, devido ao aproveitamento de uma estrutura já instalada no Porto de Concepción.

Sugerimos como medidas para concretização deste projeto:

- 1) melhoria das rodovias existentes na região,
- 2) implementar melhorias no sistema alfandegário na divisa Brasil-Paraguai, em Ponta Porã.
- 3) em Concepción, reproduzir o modelo de armazenamento e despacho de mercadorias
- 4) inserir recursos do PAC para duplicação da rodovia BR-163
- 5) indicação para duplicação da rodovia paraguaia com recursos do BNDES



## **AGRADECIMENTOS**

A Associação Comercial e Empresarial de Dourados (ACED) agradece ao ministro dos Transportes, na pessoa do senhor Edison de Oliveira Vianna Jr, o convite e a oportunidade se fazer presente no Seminário "A Hidrovia do Rio Paraguai, o Desenvolvimento Regional e o PAC-2".

