



# CONJUNTURA DO SETOR AÉREO

# SUMÁRIO

RESUMO EXECUTIVO

3

MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS

5

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

12

COMPANHIAS AÉREAS

15

INDICADORES DE ATIVIDADE  
ECONÔMICA PARA O SETOR AÉREO

17

FATOS RELEVANTES

20



# RESUMO EXECUTIVO

*Ainda não impactada pela pandemia do novo coronavírus, a movimentação de passageiros processados<sup>1</sup> em fevereiro de 2020 foi de 17,5 milhões de passageiros, apresentando aumento de 2,4% em relação ao mesmo mês de 2019.*



## MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS

No mês de fevereiro de 2020 foram movimentados 17,5 milhões de passageiros processados, aumento de 2,4% em relação ao valor apurado em fevereiro de 2020. O resultado foi provocado pela movimentação de natureza doméstica, que apresentou crescimento de 3,1% no período, enquanto a de natureza internacional registrou queda de 2,9%. Vale ressaltar que o mercado doméstico representou 89,0% do total da movimentação registrada no mês de análise. No período acumulado dos meses de janeiro e fevereiro de 2020, foi apurado transporte de 38,7 milhões de passageiros processados, alta de 2,4% em comparação ao mesmo período em 2019. Salienta-se que o primeiro caso do novo coronavírus (Covid-19) no Brasil foi registrado em 26 de fevereiro de 2020 (G1, 2020), e os primeiros cortes de oferta de voos no mercado doméstico ocorreram na semana do dia 26 de março de 2020 (BOUÇAS, 2020). No mercado internacional, segundo nota divulgada pela Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR, 2020b), associação que representa a Gol, a Latam, a VoePass e a TwoFlex, os cancelamentos em contrapartida aos fechamentos de fronteiras de diversos países tiveram início em meados de março de 2020. Logo, os dados de fevereiro do setor aéreo brasileiro não foram impactados. Os efeitos da pandemia poderão ser avaliados a partir dos dados completos do mês de março.



## MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

Foram movimentadas 95,1 mil toneladas de carga paga em fevereiro de 2020, queda de 1,4% em relação a fevereiro de 2019. O transporte de cargas de natureza internacional manteve-se estável no período, variando 0,1%, ao passo que o de natureza doméstica registrou queda de 4,7%, impulsionando o resultado geral obtido no mês. Dessa maneira, o transporte internacional se mantém com a maior representatividade, com 69,0%, e o doméstico detém 31,0%.



## COMPANHIAS AÉREAS

Em virtude do carnaval que ocorreu no final de fevereiro de 2020, as três principais companhias do setor ampliaram a oferta de voos extras, a fim de atender à demanda do feriado. A Gol divulgou que ofertaria pouco mais de 390 voos extras entre 20 de fevereiro e 2 de março, representando alta de 10% em relação ao total de voos extras oferecidos no carnaval de 2019. A Azul, por sua vez, informou que ofertaria 740 voos extras entre os dias 21 e 26 de fevereiro de 2020, mais que o dobro que ela havia ofertado no carnaval de 2019. Por fim, a Latam divulgou oferta de 40 voos extras para atender à demanda doméstica do carnaval. Já no carnaval de 2019, esta havia ofertado 73 (BOUÇAS, 2020). Assim, a Azul, a Gol e a Latam apresentaram aumento na movimentação de passageiros pagos<sup>2</sup> no mercado doméstico em 13,5%, 8,1% e 26,0%, respectivamente. Vale destacar que em 2019 o carnaval, sendo uma data móvel, aconteceu no início de março.



## INDICADORES DE ATIVIDADE ECONÔMICA

No mês de fevereiro de 2020 foi registrada uma Taxa de Câmbio de R\$ 4,34, alta de 16,6% em relação ao valor apurado em fevereiro de 2019. No acumulado de janeiro e fevereiro, a Taxa de Câmbio média foi de R\$ 4,24, maior média registrada no período para os últimos cinco anos. Em relação a igual período em 2019, o valor é 13,7% maior. O preço do galão do combustível, por sua vez, apresentou queda de 21,2% em fevereiro de 2020 em relação ao mesmo período em 2019, com cotação a US\$1,51. Segundo nota divulgada pelo Ministério da Economia no dia 30 de março de 2020, os dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED), referentes aos meses de janeiro e fevereiro de 2020, tiveram divulgação suspensa até completa atualização das informações por parte das empresas. Assim, nesta conjuntura não serão abordados os dados referentes ao CAGED.

<sup>1</sup> Passageiros processados: refere-se à soma de passageiros embarcados, desembarcados e em conexão (ANAC, [201-]).

<sup>2</sup> Passageiros pagantes: refere-se aos passageiros presentes em assentos que, ao serem comercializados, geram receita para a companhia aérea (ANAC, 2016). Estão incluídos assentos de promoções, com descontos, planos de fidelidade e de agência de viagem (ANAC, 2016b).



## PROJEÇÃO DE DEMANDA

A projeção de passageiros para o ano de 2020, atualizada no final do mês de fevereiro, é de 227,0 milhões de passageiros processados nos aeroportos brasileiros, alta de 3,8% em relação ao valor observado no ano de 2019. Para projeção, são levados em conta voos regulares e não regulares, de natureza doméstica e internacional em operações de embarque e desembarque. Ressalta-se que a projeção apresentada condiz com a previsão da Secretaria Nacional de Aviação Civil/Ministério da Infraestrutura (SAC/MInfra) (BRASIL, 2019a), porém atualizada mensalmente conforme são divulgados os dados mensais. Assim, essa projeção não incorpora, ainda, os impactos do novo coronavírus no setor aéreo.



## FATOS RELEVANTES

No dia 6 de março de 2020, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) concedeu à empresa Ata Aerotáxi Abaeté concessão para realizar operações de transporte aéreo público regular e não regular de passageiros, carga e mala postal, doméstico e internacional. Ainda no dia 6 de março de 2020, a ANAC também concedeu autorização à empresa Sideral Linhas Aéreas para realização de operações de serviço de transporte aéreo público regular de cargas e mala postal e serviço de transporte aéreo público não regular de passageiros (ANAC, 2020b). No que diz respeito aos impactos do novo coronavírus no setor aéreo, durante o mês de março, além do cancelamento de voos internacionais, houve expressiva redução na demanda em voos domésticos, ambos provocados pelas restrições de viagens aéreas em todo mundo devido à pandemia.



## SÉRIE HISTÓRICA DE MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS

A movimentação de passageiros pagantes no mês de fevereiro de 2020 foi de 7,6 milhões de viajantes, maior valor para a série histórica do mês. Em relação a fevereiro de 2019, foi registrado aumento de 3,1% no indicador. No acumulado dos dois primeiros meses de 2020, foi registrado transporte de 16,9 milhões de passageiros pagantes, expansão de 3,5% em relação a igual período em 2019. Além disso, a taxa de ocupação das aeronaves em fevereiro de 2020 foi de 81,9%, queda de 0,5 pontos percentuais em relação ao valor registrado em fevereiro de 2019. No Gráfico 1 é evidenciada a movimentação mensal de passageiros pagantes em voos domésticos e suas respectivas taxas de aproveitamento das aeronaves, ao longo dos últimos 13 meses.

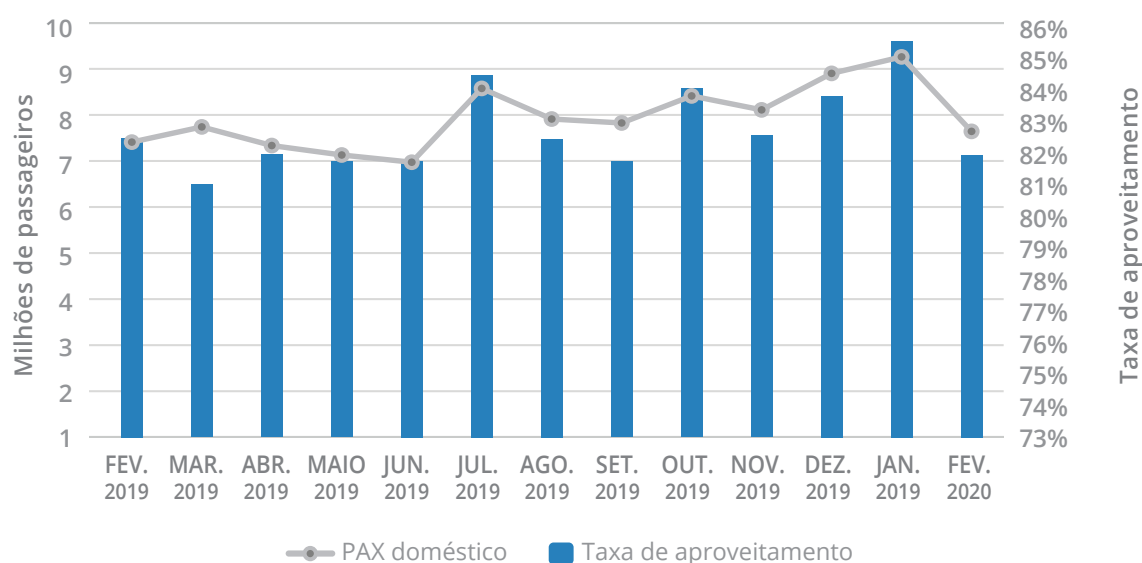


Gráfico 1 – Movimentação de passageiros pagantes vs. taxa de aproveitamento em voos domésticos (fev. de 2019 a fev. de 2020)

Fonte: ANAC (2016a). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

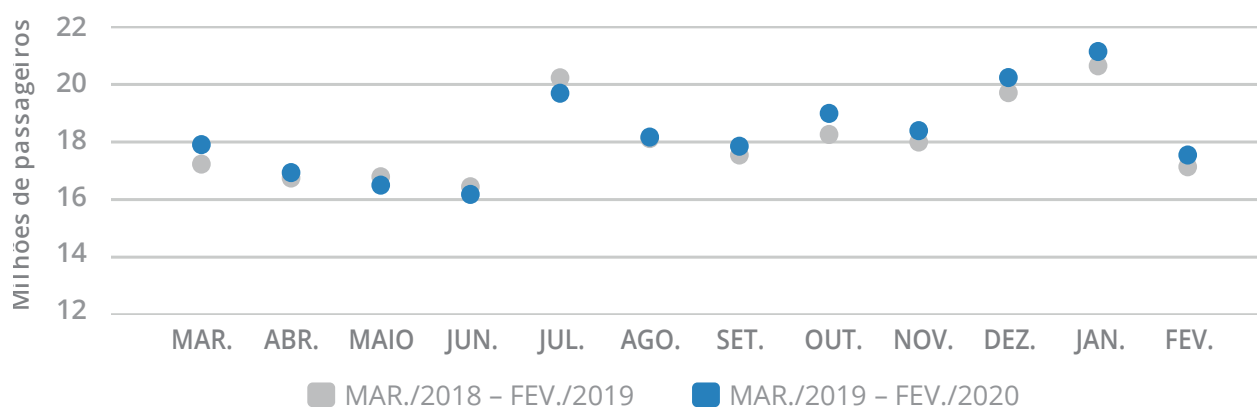


## MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS

No mês de fevereiro de 2020 foram movimentados 17,5 milhões de passageiros processados, aumento de 2,4% em relação ao valor apurado em fevereiro de 2020. O resultado foi provocado pela movimentação de natureza doméstica, que apresentou crescimento de 3,1% no período, enquanto a de natureza internacional registrou queda de 2,9%. Vale ressaltar que o mercado doméstico representou 89,0% do total da movimentação registrada no mês de análise. No período acumulado dos meses de janeiro e fevereiro de 2020, foi apurado transporte de 38,7 milhões de passageiros processados, alta de 2,4% em comparação ao mesmo período em 2019.

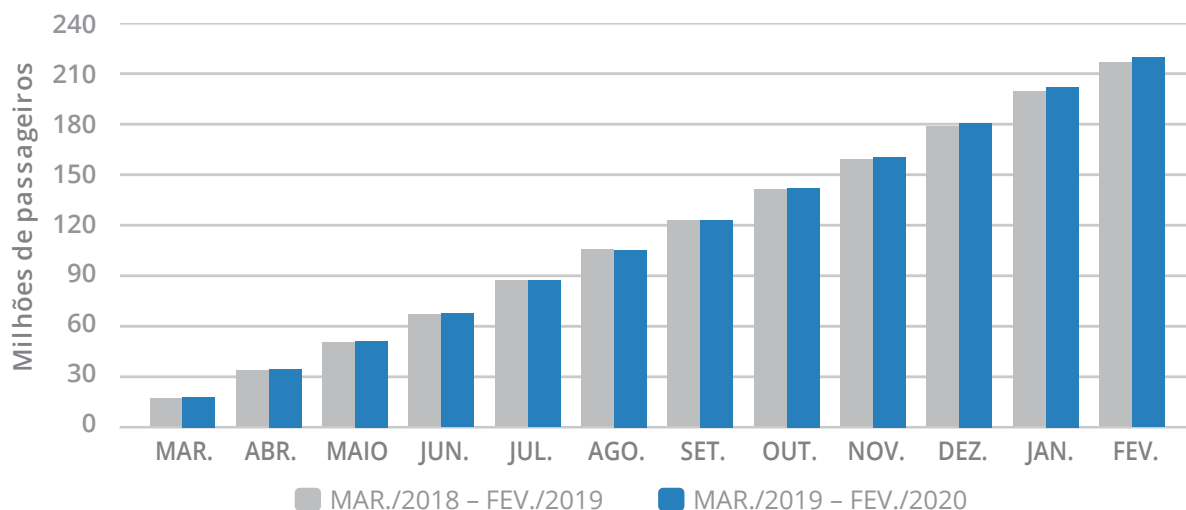
Vale-se salientar que, em decorrência do carnaval ocorrido no final de fevereiro de 2020, as três principais companhias aéreas do setor ampliaram a oferta de voos extras, a fim de atender à demanda do feriado. O anúncio foi realizado ainda no mês de janeiro de 2020. A Gol divulgou a oferta de pouco mais de 390 voos extras entre 20 de fevereiro e 2 de março, representando alta de 10% em relação ao total de voos extras oferecidos no carnaval de 2019. A Azul, por sua vez, informou 740 voos extras entre os dias 21 e 26 de fevereiro de 2020, mais que o dobro em relação ao ofertado no carnaval de 2019. Por fim, a Latam divulgou oferta de 40 voos extras para atender à demanda doméstica do carnaval, já no carnaval de 2019, essa oferta foi de 73 (BOUÇAS, 2020a). Além disso, em 2019, o carnaval, sendo uma data móvel, aconteceu no início de março.

O Gráfico 2 apresenta a movimentação mensal de passageiros processados nos aeroportos brasileiros nos últimos 12 meses em comparação ao mesmo período do ano anterior. Já o Gráfico 3 demonstra a movimentação acumulada de passageiros processados nos aeroportos brasileiros.



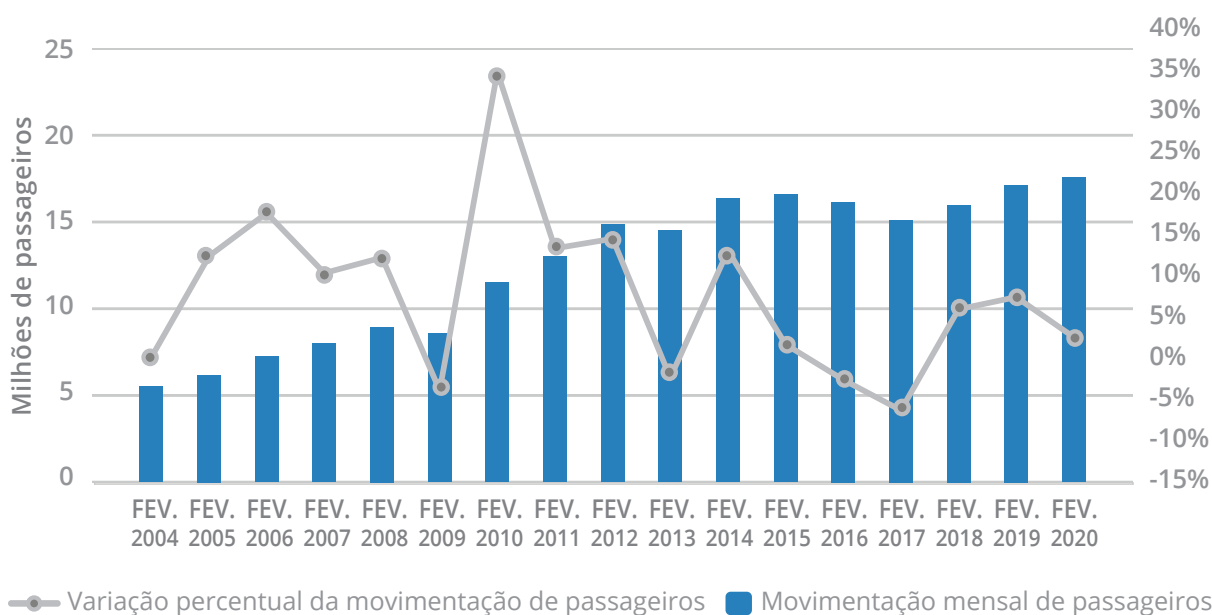
**Gráfico 2** – Movimentação mensal de passageiros processados nos aeroportos brasileiros (mar. de 2018 a fev. de 2020)

**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)



**Gráfico 3** – Movimentação acumulada de passageiros processados nos aeroportos brasileiros (mar. de 2018 a fev. de 2020)  
**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)

Em fevereiro de 2020 foi apurado o maior valor para movimentação de passageiros processados na série histórica disponível para o mês. Em relação a fevereiro de 2019, foram processados 408,4 mil passageiros a mais. O Gráfico 4 ilustra a evolução anual da movimentação de passageiros nos meses de fevereiro e suas respectivas variações em relação ao mesmo período no ano anterior (2004-2020).



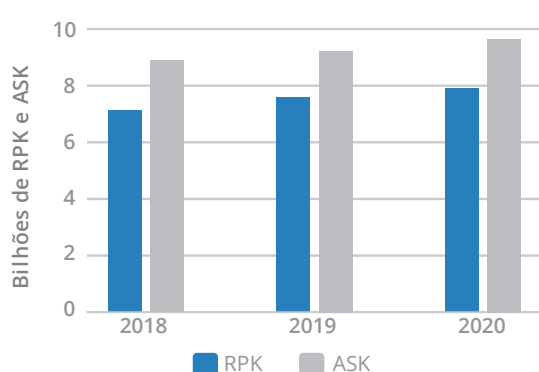
**Gráfico 4** – Evolução e variação anual de movimentação de passageiros processados nos aeroportos brasileiros em fevereiro (2004-2020)  
**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)

No mercado doméstico, em fevereiro de 2020, foi registrado aumento de 4,6% em ASK (do inglês – *Available Seat Kilometers*) em relação a fevereiro de 2019. O resultado caracteriza-se como o segundo maior nível de oferta para o mês de fevereiro, ficando atrás apenas do valor registrado no ano de 2012. Já o nível de RPK (do inglês – *Revenue Passenger Kilometers*) registrado no mês de análise foi o maior para a série histórica disponível. Em relação a fevereiro de 2019, foi registrada alta de 3,9% no indicador. No período, a taxa de aproveitamento das aeronaves apresentou queda de 0,5 p.p., alcançando 81,9%.

Ainda para o mercado doméstico, no período acumulado de janeiro a fevereiro de 2020, em relação a igual período em 2019, foi registrado aumento de oferta em 2,3% e de demanda em 2,9%. Assim, a taxa de ocupação das aeronaves foi de 83,8%, aumento de 0,5 p.p.

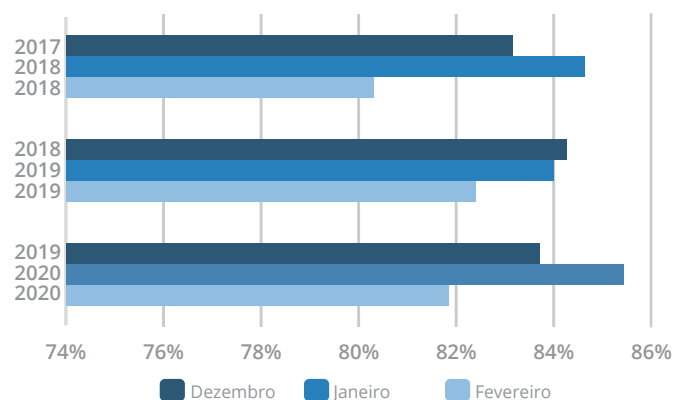
Quanto ao mercado internacional, houve queda de 2,3% em ASK e 1,2% em RPK em relação a fevereiro de 2019. Dessa maneira, a taxa de aproveitamento das aeronaves registrou aumento de 0,9 p.p., chegando a 80,2%. Para o período acumulado de 2020, em relação ao mesmo período em 2019, os indicadores seguiram comportamentos análogos, com queda de 4,2% em oferta e 3,1% em demanda, elevando a taxa de ocupação em 0,9 p.p., alcançando 82,9%.

No Gráfico 5 são apresentados os níveis de ASK e RPK no mercado doméstico nos meses de fevereiro nos últimos três anos, e no Gráfico 6 é ilustrada a taxa de aproveitamento das aeronaves dos últimos três meses disponíveis no mesmo intervalo de tempo.



**Gráfico 5** – Comparativo dos meses de fevereiro (2018-2020) de RPK e ASK no mercado doméstico

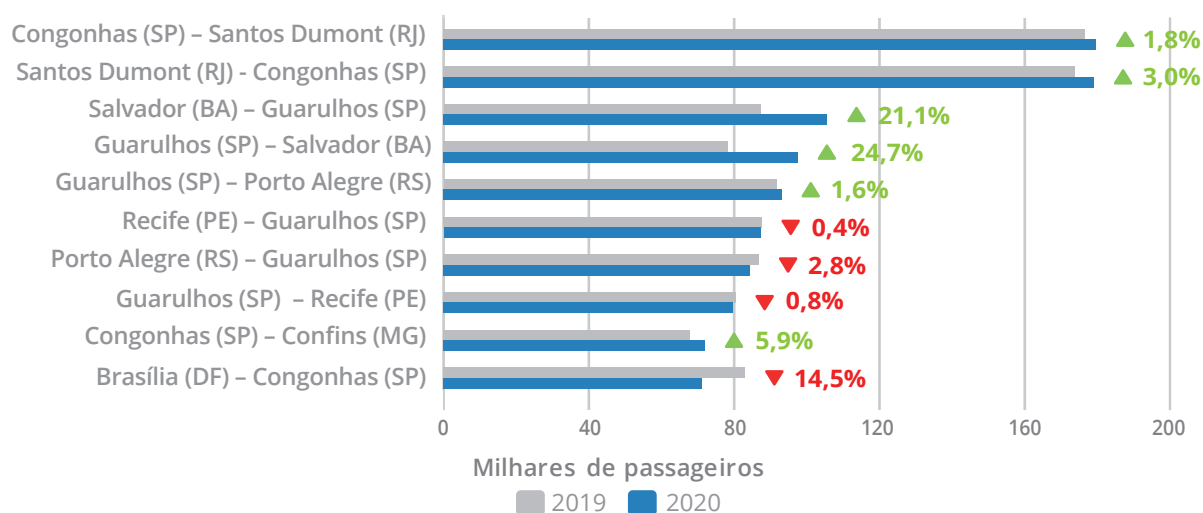
Fonte: ANAC (2016a). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)



**Gráfico 6** – Comparativo da taxa de aproveitamento nos voos domésticos dos últimos três meses disponíveis

Fonte: ANAC (2020). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

Considerando as dez principais rotas na movimentação de passageiros pagos no mês de fevereiro de 2020 em relação a fevereiro de 2019, foi registrada expansão no indicador das rotas Guarulhos (SP) – Salvador (BA), Salvador (BA) – Guarulhos (SP), Congonhas (SP) – Confins (MG), Santos Dumont (RJ) – Congonhas (SP), Congonhas (SP) – Santos Dumont (RJ) e Guarulhos (SP) – Porto Alegre (RS), com variações de 24,7%, 21,1%, 5,9%, 3,0%, 1,8% e 1,6%, respectivamente. Por outro lado, as rotas Brasília (DF) – Congonhas (SP), Porto Alegre (RS) – Guarulhos (SP), Guarulhos (SP) – Recife (PE) e Recife (PE) – Guarulhos (SP) registraram quedas de 14,5%, 2,8%, 0,8% e 0,4%, respectivamente. Juntas, as dez rotas movimentaram um total de 1 milhão de passageiros pagantes em fevereiro de 2020, aumento de 3,6% em relação ao valor observado em fevereiro de 2019. No Gráfico 7 é ilustrada de maneira comparativa a movimentação de passageiros pagantes nas principais rotas domésticas em fevereiro de 2019 e fevereiro de 2020.

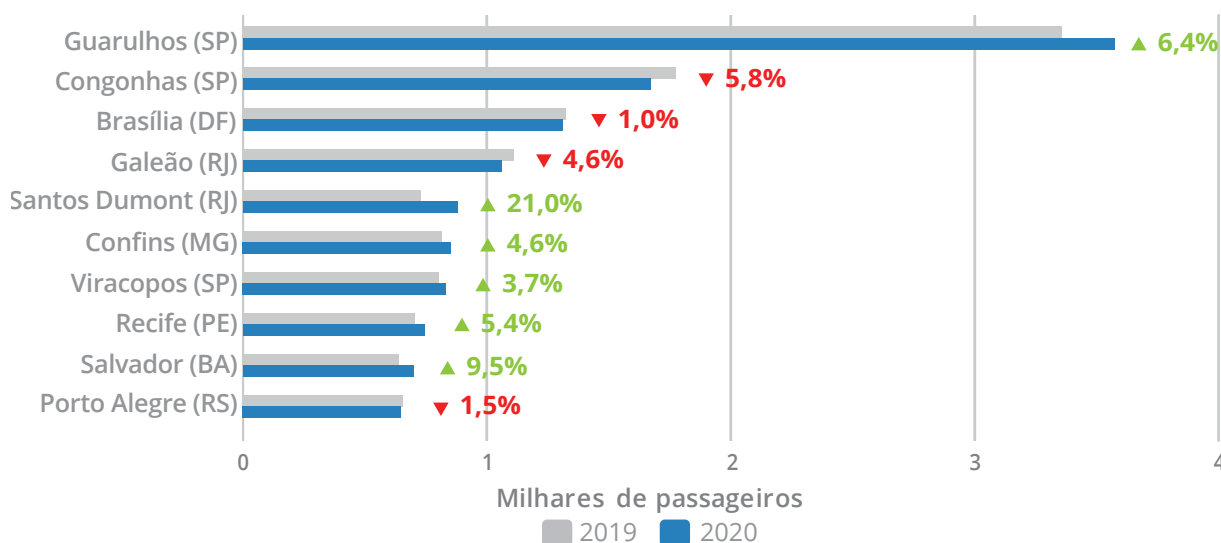


**Gráfico 7** – Movimentação de passageiros pagantes nas principais rotas nacionais em fevereiro: 2019 vs. 2020

Fonte: ANAC (2016a). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

Na análise dos dez principais aeroportos em movimentação de passageiros processados no mês de fevereiro de 2020 em relação a fevereiro de 2019, foi observado aumento do indicador nos aeroportos de Santos Dumont (RJ), Salvador (BA), Guarulhos (SP), Recife (PE), Confins (MG) e Viracopos (SP), com variações de 21,0%, 9,5%, 6,4%, 5,4%, 4,6% e 3,7%, respectivamente. No período, apenas os aeroportos de Congonhas (SP), Galeão (RJ), Porto Alegre (RS) e Brasília (DF) registraram quedas no indicador, de 5,8%, 4,6%, 1,5% e 1,0%, respectivamente. No total, os dez aeroportos registraram movimentação de 12,3 milhões de passageiros processados no mês de fevereiro de 2020, aumento de 3,0% em comparação ao mesmo período em 2019. No Gráfico 8 é ilustrada a movimentação de passageiros processados nos dez principais aeroportos no mês de fevereiro de 2020 em relação a fevereiro de 2019.





**Gráfico 8** – Dez maiores movimentações nos aeroportos brasileiros e sua variação em fevereiro: 2019 vs. 2020

**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)

Quando comparada a movimentação de passageiros processados nos aeroportos no mês de fevereiro de 2020 em relação a janeiro de 2020, os aeroportos de São Félix do Araguaia (MT), Guarapuava (PR), Nova Mutum (MT), São Gabriel da Cachoeira (AM), Campo dos Goytacazes (RJ), Breves (PA), Tangará da Serra (MT), Rio verde (GO), Araxá (MG) e Parnaíba (PI) registraram altas de 650,0%, 308,9%, 255,6%, 167,9%, 99,3%, 88,1%, 72,0%, 65,7%, 63,3% e 56,6%, respectivamente. O aeroporto de Nova Mutum (MT) passou a receber voos regulares operados pela companhia Asta Linhas Aéreas, no dia 27 de janeiro de 2020, explicando, assim, a expressiva alta no indicador no período (NOGUEIRA; WEBER, 2020). Já o aumento de movimentação no Aeroporto de Rio Verde (GO) ocorreu em contrapartida à parceria de voos das companhias Gol e VoePass, ligando ao Aeroporto Internacional de Guarulhos, e este, no interior de Goiás, com operações de seis voos por semana, inaugurados em 3 de fevereiro de 2020 (DIÁRIO DO TURISMO, 2019). Em Araxá (MG), a alta no indicador se deve à expansão de mais um voo semanal operado pela Companhia Azul no aeroporto, inaugurado em 7 de fevereiro de 2020 (MG2, 2020).

Ainda comparando a movimentação de passageiros processados nos aeroportos em fevereiro de 2020 em relação a janeiro de 2020, os aeroportos de Cianorte (PR), Paranaguá (PR), Telêmaco Borba (PR), Guaíra (PR), Coari (AM), Cornélio Procopio (PR), Bonito (MS) e Campo Mourão (PR) apresentaram maiores percentuais de quedas, respectivamente: -67,9%, -63,9%, -52,2%, -51,4%, -43,8%, -43,8%, -43,7% e -43,7%. Ainda, os aeroportos de Una - Comandatuba (BA) e Juara (MT), que haviam registrado movimentações em janeiro de 2020, não apresentaram movimentações em fevereiro de mesmo ano.

Na Tabela 1 são apresentadas as maiores variações percentuais negativas na movimentação de passageiros processados nos aeroportos no mês de fevereiro de 2020 em relação a janeiro de 2020 e na Tabela 2 são ilustradas as maiores variações positivas do indicador no período.

Aeródromo	Movimentação		Variação
	Janeiro	Fevereiro	
Juara (MT)	30	0	-100,0%
Una - Comandatuba (BA)	129	0	-100,0%
Cianorte (PR)	140	45	-67,9%
Paranaguá (PR)	72	26	-63,9%
Telêmaco Borba (PR)	159	76	-52,2%
Guaíra (PR)	146	71	-51,4%
Cornélio Procópio (PR)	16	9	-43,8%
Coari (AM)	160	90	-43,8%
Bonito (MS)	2533	1426	-43,7%
Campo Mourão (PR)	174	98	-43,7%

**Tabela 1** - Maiores variações percentuais negativas da movimentação de passageiros processados em voos regulares nos aeroportos brasileiros em fevereiro de 2020 vs. janeiro de 2020

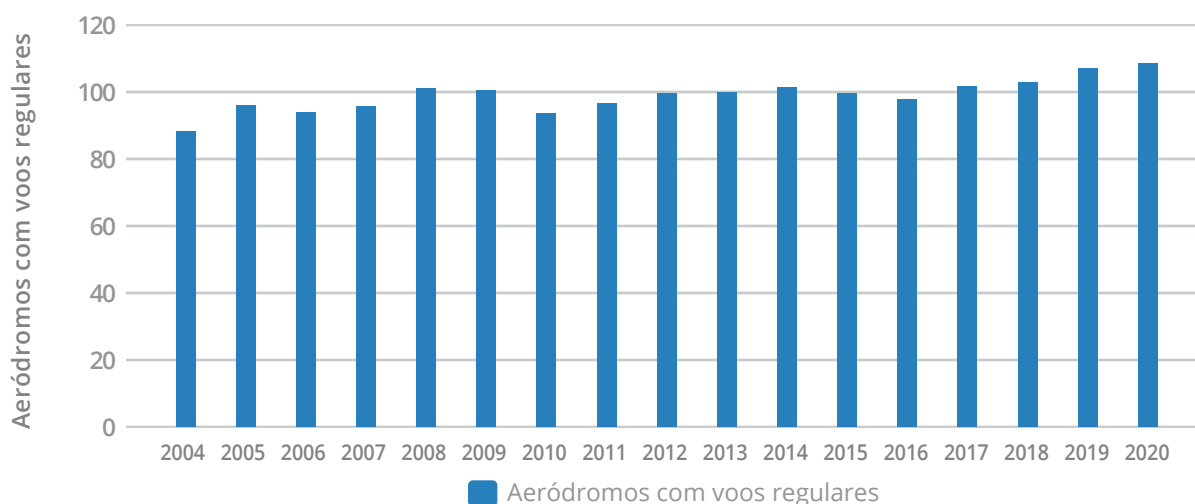
**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)

Aeródromo	Movimentação		Variação
	Janeiro	Fevereiro	
São Félix do Araguaia (MT)	2	15	650,0%
Guarapuava (PR)	123	503	308,9%
Nova Mutum (MT)	9	32	255,6%
São Gabriel da Cachoeira (AM)	140	375	167,9%
Campo dos Goytacazes (RJ)	724	1.443	99,3%
Breves (PA)	67	126	88,1%
Tangará da Serra (MT)	107	184	72,0%
Rio Verde (GO)	2.415	4.002	65,7%
Araxá (MG)	158	258	63,3%
Parnaíba (PI)	541	847	56,6%

**Tabela 2** - Maiores variações percentuais positivas da movimentação de passageiros processados em voos regulares nos aeroportos brasileiros em fevereiro de 2020 vs. janeiro em 2020

Fonte: Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

A média anual de aeródromos com voos regulares em 2020 foi de 109, considerando uma movimentação mínima de 500 passageiros processados. O resultado é 1,4% maior do que a média registrada em todo ano de 2019. No mês de fevereiro de 2020 foram registrados 108 aeródromos com voos regulares, ante 107 apurados em mesmo período em 2019. No Gráfico 9 é apresentada a média anual de aeródromos com voos regulares com movimentação mínima de 500 passageiros processados.



**Gráfico 9** - Número médio de aeroportos recebendo voos regulares (evolução anual média)

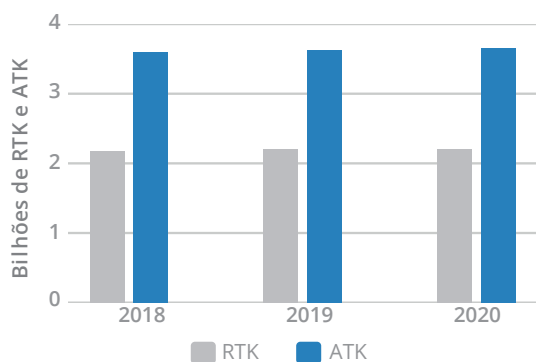
Fonte: Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)



Foram movimentadas 95,1 mil toneladas de carga paga em fevereiro de 2020, queda de 1,4% em relação a fevereiro de 2019. O transporte de cargas de natureza internacional manteve-se estável no período, variando 0,1%, ao passo que o de natureza doméstica registrou queda de 4,7%, impulsionando o resultado geral obtido no mês. Dessa maneira, o transporte internacional se mantém com a maior representatividade, de 69,0%, e o doméstico detém 31,0%.

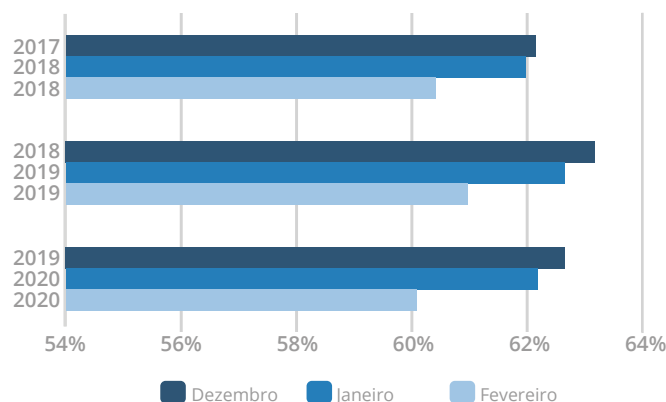
No período acumulado dos dois primeiros meses do ano em relação ao mesmo período em 2019, foi registrada queda de 1,9% no indicador, com transporte total de 186,1 mil toneladas de carga paga. Enquanto o transporte de natureza doméstica manteve-se no mesmo patamar, com variação de -0,02%, o transporte de natureza internacional apresentou redução de 2,7%.

No Gráfico 10 e no Gráfico 11 é possível observar, para os meses de fevereiro dos últimos três anos, o comportamento da quantidade de toneladas paga por quilômetro (RTK, do inglês – *Revenue Tonne Kilometers*) e da oferta por quilômetros (ATK, do inglês – *Available Tonne Kilometers*), além da taxa de aproveitamento das aeronaves nos últimos três meses disponíveis.



**Gráfico 10** – Comparativo dos meses de fevereiro (2018-2020) de RTK e ATK no mercado geral

Fonte: ANAC (2016a). Dados obtidos em: Março/2020.  
Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)



**Gráfico 11** – Comparativo da taxa de aproveitamento dos voos domésticos e internacionais dos três últimos meses disponíveis

Fonte: ANAC (2016a). Dados obtidos em: Março/2020.  
Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

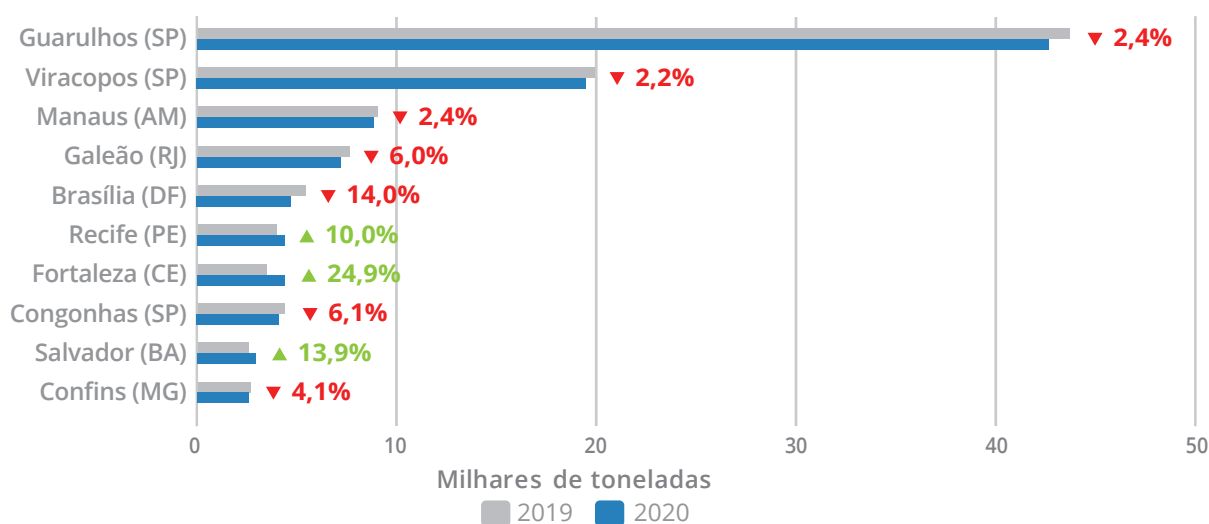
Para o mercado doméstico, no mês de fevereiro de 2020 em relação a fevereiro de 2019, foi registrado aumento de ATK, em 4,0%, e queda de RTK, em 0,4%. Com isso, a taxa de aproveitamento das aeronaves registrou diminuição de 2,3 p.p., chegando a 64,7%. Já para o período acumulado de 2020, em relação ao mesmo período em 2019, os indicadores seguiram comportamentos similares, com aumento de 1,9% em ATK e queda de 0,5% em RTK.



No mercado internacional, ambos os indicadores registraram queda no mês de fevereiro de 2020 em relação a fevereiro de 2019, com variações de 0,2% em ATK e 0,8% em RTK. Assim, a taxa de ocupação das aeronaves foi de 58,2%, diminuição de 0,4 p.p. No acumulado do ano (janeiro a fevereiro de 2020), foi observada retração de 2,6% em ATK e 3,2% em RTK, em relação ao mesmo período em 2019.

Portanto, no mercado geral em fevereiro de 2020 em comparação a fevereiro de 2019, foi registrado aumento de 0,1% em oferta e queda de 0,4% em demanda. Dessa maneira, a taxa de aproveitamento das aeronaves apresentou retração de 0,9 p.p., alcançando 60,1%.

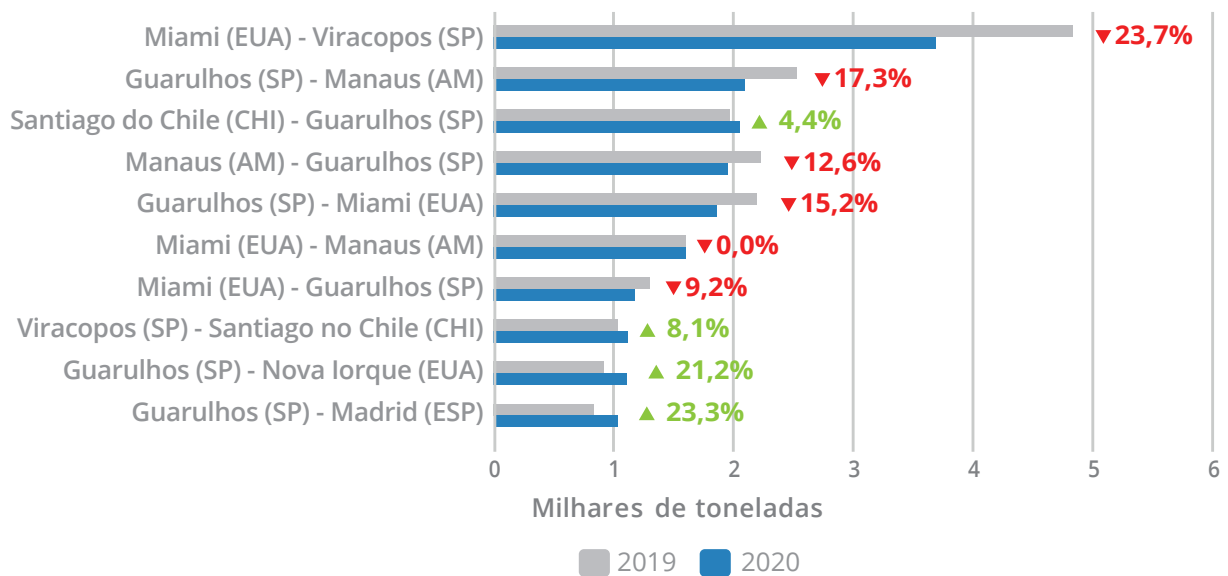
Os dez maiores aeroportos em movimentação de carga paga registraram, juntos, transporte de 101,3 mil toneladas de carga paga em fevereiro de 2020, queda de 1,6% em relação a fevereiro de 2019, quando foram transportadas 1,7 mil toneladas a mais. No período, os aeroportos de Brasília (DF), Congonhas (SP), Galeão (RJ), Confins (MG), Guarulhos (SP), Manaus (AM) e Viracopos (SP) apresentaram quedas no indicador de 14,0%, 6,1%, 6,0%, 4,1%, 2,4%, 2,4% e 2,5%, respectivamente. Apenas os aeroportos de Fortaleza (CE), Salvador (BA) e Recife (PE) registraram alta no indicador, de 24,9%, 13,9% e 10,0%, respectivamente. O Gráfico 12 evidencia a movimentação de carga, em toneladas, nos dez principais aeroportos no mês de fevereiro de 2019 e 2020.



**Gráfico 12** – Movimentação de cargas (em t) nos principais aeroportos brasileiros no mês de fevereiro: 2019 vs. 2020

**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** v

Juntas, as dez principais rotas em movimentação de carga paga registraram transporte de 17,7 mil toneladas de carga paga em fevereiro de 2020, queda de 9,0% em relação a fevereiro de 2019. No período, as rotas Miami (EUA) – Viracopos (SP), Guarulhos (SP) – Manaus (AM), Guarulhos (SP) – Miami (EUA), Manaus (AM) – Guarulhos (SP), Miami (EUA) – Guarulhos (SP) e Miami (EUA) – Manaus (AM) apresentaram retrações de 23,7%, 17,3%, 15,2%, 12,6%, 9,2% e 0,04%, respectivamente. Por outro lado, as rotas Guarulhos (SP) – Madrid (ESP), Guarulhos (SP) – Nova Iorque (EUA), Viracopos (SP) – Santiago do Chile (CHI), e Santiago do Chile (CHI) – Guarulhos (SP) apresentaram expansões de 23,3%, 21,2%, 8,1% e 4,4%, respectivamente. No Gráfico 13 é evidenciada a movimentação de carga paga nas dez principais rotas no mês de fevereiro de 2020 e sua variação em relação a fevereiro de 2019.



**Gráfico 13** – Movimentação de cargas (em t) por rota no mês de fevereiro: 2019 vs. 2020

**Fonte:** ANAC (2016a). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)

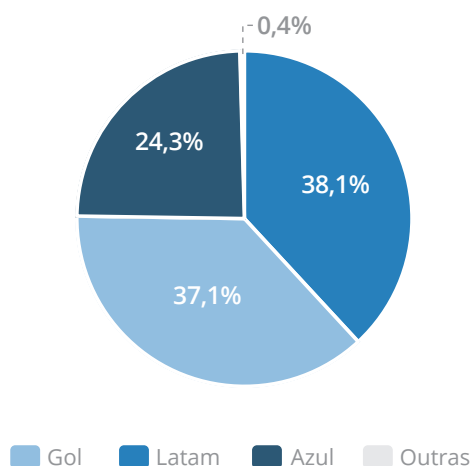


## COMPANHIAS AÉREAS

No mês de fevereiro de 2020 foram movimentados 1,9 milhão de passageiros pagos no mercado internacional, queda de 3,7% em relação ao valor observado em fevereiro de 2019. O resultado foi impulsionado, principalmente, pelas companhias brasileiras, que registraram queda de 8,0% no indicador, enquanto as estrangeiras apresentaram retração de 0,8%.

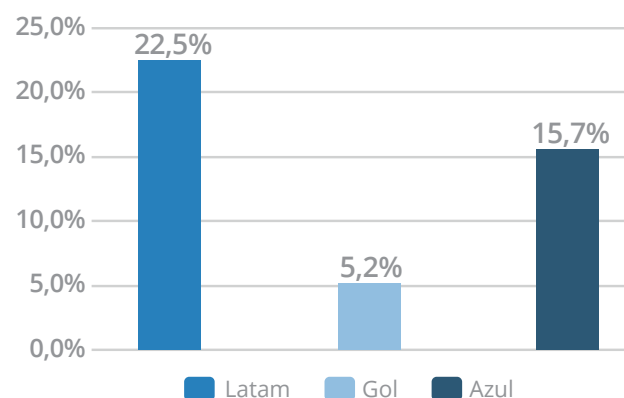
No mercado doméstico, o setor se mantém concentrado nas três principais companhias aéreas atuantes – Azul, Gol e Latam –, que movimentaram, juntas, 7,6 milhões de passageiros pagantes em fevereiro de 2020 (99,2% do total movimentado no mês), alta de 15,7% em relação a fevereiro de 2019.

No Gráfico 14 são apresentados os dados do *market share* das companhias no mercado doméstico, enquanto o Gráfico 15 ilustra suas respectivas variações no mês de fevereiro de 2020.



**Gráfico 14** – Participação das empresas aéreas no mercado brasileiro (em RPK): fevereiro de 2020

Fonte: ANAC (2016a). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)



**Gráfico 15** – Variação percentual da participação de mercado (em RPK): fevereiro 2019 vs. fevereiro 2020

Fonte: ANAC (2016a). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

Considerando apenas as companhias aéreas brasileiras no mercado internacional, apenas a Companhia Azul registrou expansão de operações em fevereiro de 2020 em relação a fevereiro de 2019, com alta de 31,1% em ASK e 36,0% em RPK, que refletiram em expansão de Passageiros Pagos (PAX) em 13,5%. Por outro lado, as companhias Latam e Gol apresentaram queda de 6,8% e 4,4%, respectivamente, em ASK e retrações de RPK em 5,7% e 4,4%, respectivamente. Assim, no mês de análise, a Latam movimentou 456,9 mil passageiros pagos, a Gol 176,5 mil e a Azul 117,3 mil.

No mercado doméstico, as três principais companhias do setor expandiram suas operações no período de análise. A Latam apresentou alta de 26,2% em oferta, 27,3% em demanda e, consequentemente, 26,0% em PAX. A Azul registrou aumento de 20,5% em ASK, 20,2% em RPK e 13,5% em PAX. Já a Gol evidenciou alta de 10,0% em ASK, 9,3% em RPK, e 8,1% em PAX. Vale destacar, também, a expansão da quantidade de passageiros pagos transportados pelas companhias TwoFlex e Passaredo, com altas de 166,3% e 68,8%, respectivamente. No total, a Passaredo transportou 45,3 mil passageiros pagos em fevereiro de 2020, ao passo que TwoFlex transportou 3,1 mil. Assim, ao fim de fevereiro de 2020, Latam, Azul e Gol aumentaram seu *marketshare* em 7,0 p.p., 3,3 p.p. e 1,8 p.p., respectivamente, e, por conseguinte, o mercado ficou dividido em 38,1% para Latam, 37,1% para Gol, 24,3% para Azul e 0,4% dividido entre as outras companhias do setor. Destaca-se que, em fevereiro de 2019, a Companhia Avianca Brasil ainda realizava operações regulares no mercado doméstico, explicando, assim, a alta na participação de mercado da Azul, da Gol e da Latam.

A utilização média diária da frota exprime uma estimativa de quantas horas, em média, as aeronaves de determinada empresa mantêm-se em voo, baseando-se nos registros de horas de voo da ANAC e de frota das companhias do *site* Airflat. Como forma de acompanhar a produtividade da frota, é possível observar na Tabela 3 a taxa de aproveitamento das principais companhias, bem como a utilização média diária das aeronaves.

Companhia	Aproveitamento			Utilização média diária da frota
	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	
Azul	83,3%	85,3%	81,1%	11,53 h/d
Gol	81,8%	83,9%	80,8%	13,15 h/d
Latam	85,5%	86,7%	82,5%	11,52 h/d

**Tabela 3 – Aproveitamento das aeronaves (percentual de ocupação mensal) e utilização média diária da frota acumulada no ano (horas/dia) por companhia: fevereiro 2020**

**Fonte:** ANAC (2016a) e Airflat.net (c2020). **Dados obtidos em:** Março/2020 e Fevereiro/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)

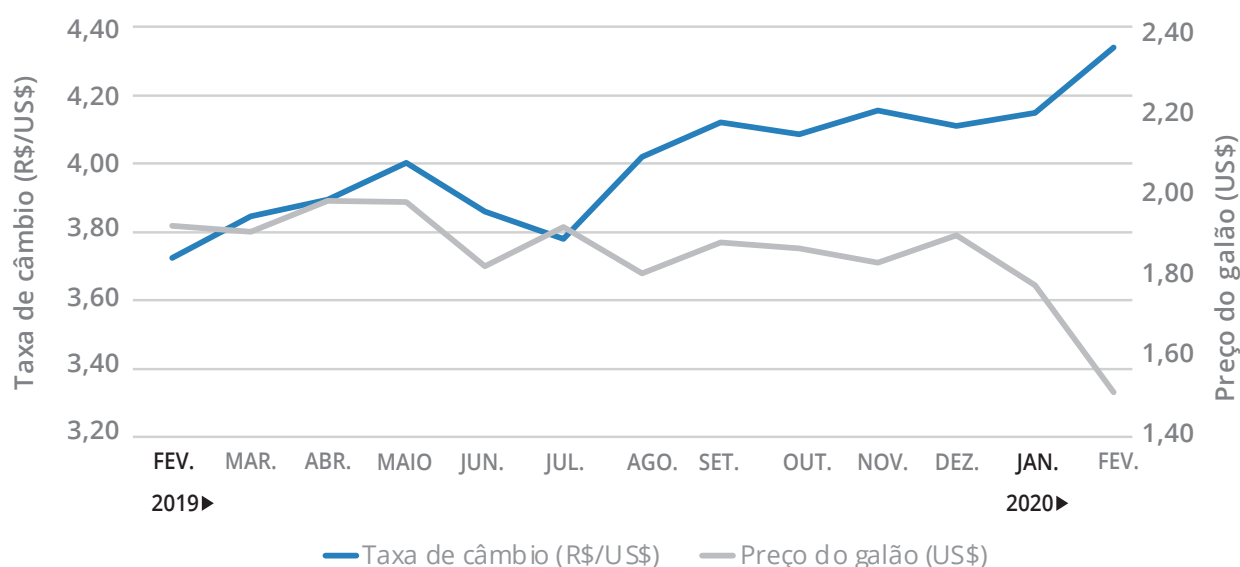


# INDICADORES DE ATIVIDADE ECONÔMICA PARA O SETOR AÉREO

A quantidade de horas voadas, apurada no mês de fevereiro de 2020, se manteve estável em relação ao valor registrado em fevereiro de 2019, com variação de 0,1%. Já a quantidade de combustíveis consumidos no período, apresentou queda de 3,9%. No acumulado de janeiro e fevereiro de 2020, ambos os indicadores registraram quedas, de 1,6% na quantidade de horas voadas e 5,3% na quantidade de combustíveis consumidos.

No mês de fevereiro de 2020 foi registrada uma Taxa de Câmbio de R\$ 4,34, alta de 16,6% em relação ao valor apurado em fevereiro de 2019. No acumulado de janeiro e fevereiro, a Taxa de Câmbio média foi de R\$ 4,24, maior média registrada no período para os últimos cinco anos. Em relação a igual período em 2019, o valor é 13,7% maior. O preço do galão do combustível, por sua vez, apresentou queda de 21,2% em fevereiro de 2020 em relação ao mesmo período em 2019, com cotação a US\$1,51.

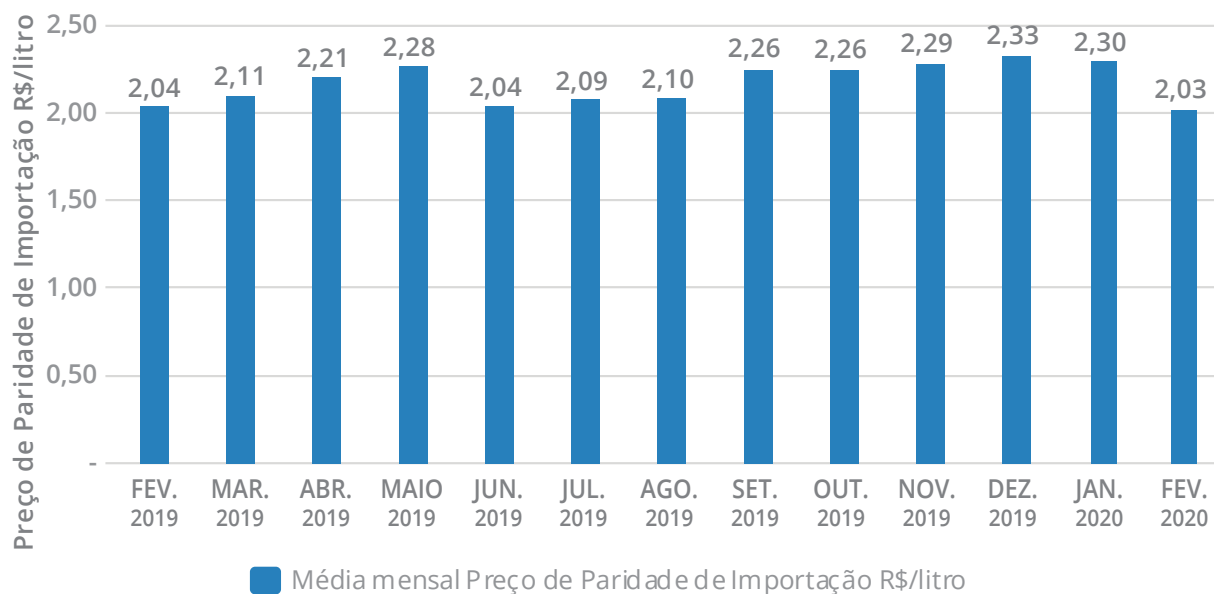
As evoluções da taxa de câmbio e do preço do galão de combustível são evidenciadas no Gráfico 16. No Gráfico 17 é apresentada a média mensal do preço de paridade de importação do querosene de aviação nos portos e nos pontos de entrega.



**Gráfico 16** – Taxa de câmbio (R\$ x US\$) vs. preço do combustível de aviação (US\$ por galão)

Fonte: BCB ([2020]) e EIA (2020). Dados obtidos em: Março/2020 e Fevereiro/2020.

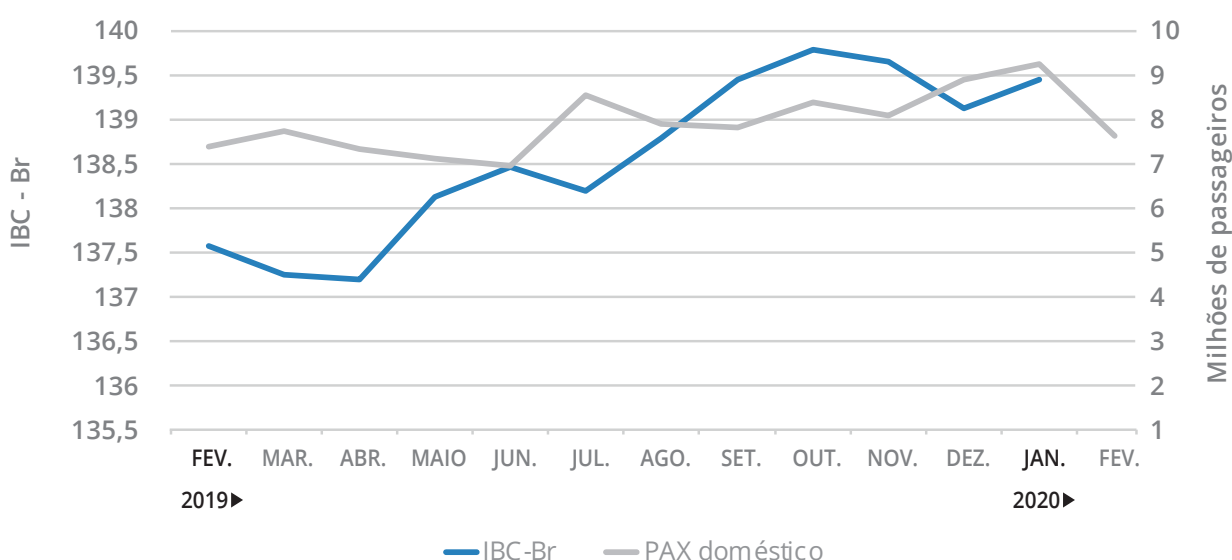
Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)



**Gráfico 17** – Média mensal do preço de paridade de importação R\$/litro do querosene de aviação nos portos e nos postos de entrega (fev. 2019 a fev. 2020)

Fonte: ANP (2019). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

A fim de detectar a tendência de crescimento econômico no Brasil é utilizado o Índice de Atividade Econômica do País (IBC-Br), publicado pelo Banco Central do Brasil (BCB), com defasagem de dois meses. No mês de janeiro de 2020, o índice apresentou crescimento de 0,6% em relação a janeiro de 2019. No período, a movimentação de passageiros pagantes no mercado doméstico evidenciou uma alta de 3,7%. Já na análise da média trimestral entre os meses de novembro de 2019 a janeiro de 2020 em relação a novembro de 2018 a janeiro de 2019, o índice registrou avanço de 0,6%, ao passo que foi apurado expansão do PAX em 3,5%. No Gráfico 18 é exibida a movimentação de passageiros domésticos nos últimos 13 meses e o IBC-Br nos últimos meses disponíveis.

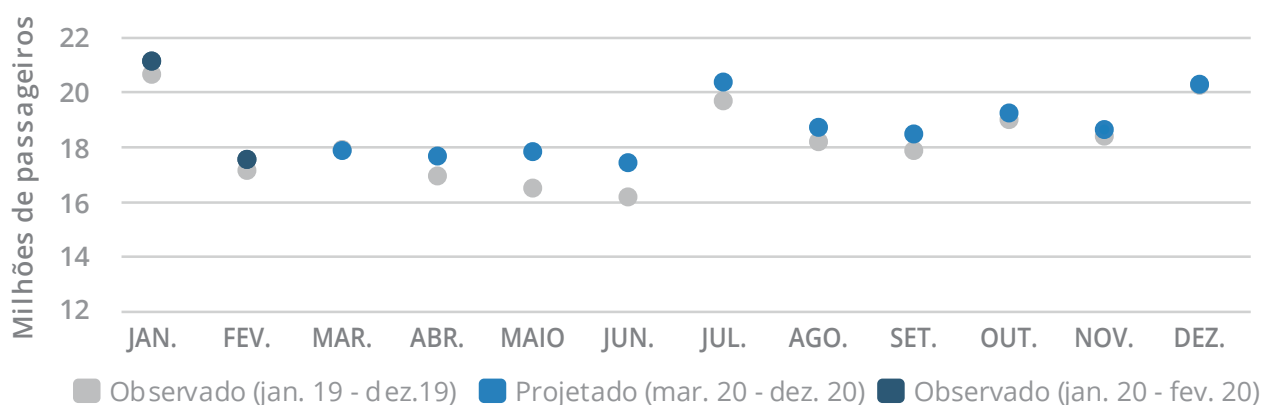


**Gráfico 18** – Movimentação de passageiros em voos domésticos vs. IBC-Br (dessazonalizado)

Fonte: ANAC (2020a) e BCB ([2020]). Dados obtidos em: Março/2020. Elaboração: LabTrans/UFSC (2020)

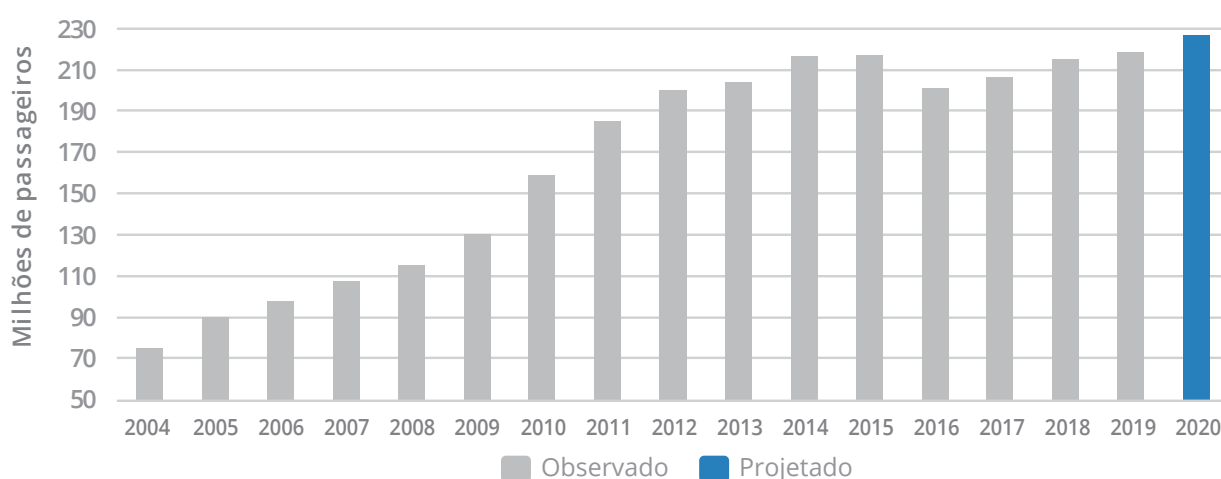
A projeção de passageiros para o ano de 2020, atualizada no final do mês de fevereiro, é de 227,0 milhões de passageiros processados nos aeroportos brasileiros, alta de 3,8% em relação ao valor observado no ano de 2019. Para projeção, são levados em conta voos regulares e não regulares, de natureza doméstica e internacional em operações de embarque e desembarque. Ressalta-se que a projeção apresentada condiz com a previsão da SAC/MInfra (BRASIL, 2019a), porém atualizada mensalmente conforme são divulgados os dados. Assim, essa projeção não incorpora, ainda, os impactos do novo coronavírus no setor aéreo. A sessão seguinte “Fatos relevantes” apresenta a perspectiva do mercado em relação ao tema.

No Gráfico 19 são apresentadas a movimentação e a projeção mensal de passageiros processados, enquanto no Gráfico 20 é ilustrada a movimentação anual e a projeção de passageiros processados.



**Gráfico 19** – Projeção mensal de passageiros processados

**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)



**Gráfico 20** – Projeção anual de passageiros processados

**Fonte:** Sistema Hórus (BRASIL, 2019b). **Dados obtidos em:** Março/2020. **Elaboração:** LabTrans/UFSC (2020)

## FATOS RELEVANTES \*

No dia 6 de março de 2020, a ANAC concedeu à empresa Ata Aerotáxi Abaeté concessão para realizar operações de transporte aéreo público regular e não regular de passageiros, carga e mala postal, doméstico e internacional. Anteriormente ao recebimento da concessão, a empresa era apta a realizar operações apenas de transporte aéreo público não regular. Ainda no dia 6 de março de 2020, a ANAC também concedeu autorização à empresa Sideral Linhas Aéreas para realização de operações de serviço de transporte aéreo público regular de cargas e mala postal e serviço de transporte aéreo público não regular de passageiros. Antes, a empresa atuava no transporte aéreo não regular de cargas. Ambas autorizações têm validade de cinco anos e podem ser renovadas ao fim do prazo (ANAC, 2020).

### *Impactos da pandemia de Covid-19 no setor aéreo*

O primeiro caso do novo coronavírus (Covid-19) no Brasil foi confirmado no dia 26 de fevereiro de 2020 (G1, 2020). Desde então, as agências reguladoras vêm tomando medidas a fim de diminuir o impacto da pandemia no Brasil. Segundo a ABEAR (2020a), em nota divulgada no dia 23 de março de 2020, as companhias haviam registrado naquela semana (22 a 28 de março de 2020), queda de 75% em demanda em voos domésticos e 95% em voos internacionais, em relação a igual período em 2019, que, ainda conforme a ABEAR (2020a), foi provocada pelas restrições de viagens aéreas em todo mundo devido à pandemia.

Segundo estimativa realizada pela Associação Internacional de Transportes Aéreos (IATA), o setor aéreo mundial deve perder US\$ 250 bilhões em receita no ano de 2020, em razão do efeito sobre a demanda gerado pela pandemia do novo coronavírus. Também, foi estimada queda de 44% na demanda em 2020, ocasionando retração de 28% no transporte de passageiros. Segundo o presidente da associação, Alexandre de Juniac, a pandemia pode ocasionar falência de quase metade das companhias aéreas do mundo caso os governos não tomem medidas de apoio financeiro (BOUÇAS, 2020c).

Para o setor aéreo brasileiro, a queda prevista na receita é de 40% em relação a 2019, representando, em valores absolutos, perda de US\$ 7,7 bilhões no ano de 2020. O impacto na economia brasileira deve ser de US\$ 4,65 bilhões, devido à alta importância do setor no transporte de mercadorias de alto valor. Na cadeia que envolve o setor, como aeroportos, manutenção de aeronaves, por exemplo, o prejuízo estimado é de US\$ 1,69 bilhão. Também, é projetada retração de 61,5 mil postos de trabalho no setor neste ano (BOUÇAS, 2020d).

Após reuniões das companhias Azul, Gol e Latam, com representantes do MInfra, da ANAC e do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), houve um entendimento das companhias para manter uma malha de voos mínima durante a crise ocasionada pelo Covid-19. Ademais, em cidades onde apenas uma companhia aérea estiver operando, as concorrentes compartilharão voos entre si. Segundo o presidente da ABEAR, Eduardo Sanovicz, a ANAC solicitou às empresas do setor que enviassem uma proposta de malha aérea considerada essencial, e, após análises, propôs ajustes, possibilitando, assim, operações de, pelo menos, uma companhia aérea nas cidades selecionadas. Ainda, se uma companhia estiver com voos suspensos na cidade, os clientes terão a opção de trocar a passagem para voar com outra companhia que opere a rota. Salienta-se que, segundo Tarcísio Freitas, Ministro da Infraestrutura, boa parte da distribuição de vacinas, remédios, insumos e equipamentos hospitalares é realizada nos porões da aviação comercial (BOUÇAS, 2020b).

\* Contrariamente ao processo de elaboração da análise da conjuntura, que depende de dados temporais, divulgados com defasagem, busca-se, na análise dos fatos relevantes, discorrer sobre os dados mais atuais possíveis até o fechamento da edição.



Segundo publicação feita no *site* da ANAC no dia 27 de março de 2020, a malha aérea essencial deu início no dia 28 de março de 2020, e irá atender às capitais dos 26 estados, ao Distrito Federal e às outras 19 cidades. Serão 723 voos semanais no Sudeste, 153 no Nordeste, 155 no Sul, 135 no Centro – Oeste e 75 na Região Norte. Assim, o número de voos semanais passou de 14,8 mil para 1,2 mil, queda de quase 92%. Desse total, 438 voos serão operados pela Latam, 405 pela Azul e 353 pela Gol. Ainda, vale destacar que o número de localidades atendidas no período passará de 106 para 46. Essa malha essencial está prevista para funcionar até o final de abril (ANAC, 2020e).

No dia 13 de março de 2020, a ANAC adotou medida que abona o cancelamento de *slots* do cálculo do índice de regularidade para obtenção de direitos históricos pelas companhias aéreas em decorrência do impacto gerado pela proliferação do novo coronavírus (Covid-19). A medida (*waiver*) é válida até o fim da temporada de verão de 2020 (24 out. 2020) (ANAC, 2020a).

Em decorrência da pandemia do novo coronavírus, a ANAC divulgou em nota, no dia 17 de março de 2020, prorrogação da validade de habilitações, certificados, autorizações, averbações, credenciamentos, treinamentos e exames operacionais, por 120 dias. Também, foi prorrogado para o dia 31 de outubro de 2020 a data limite para realização de atividades de controle de qualidade de Segurança contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC) e, ainda, os operadores dos aeródromos foram isentos da realização de reuniões obrigatórias do Comitê de Segurança Aeroportuária (CSA), que antes deveriam acontecer no primeiro semestre de 2020 (ANAC, 2020c).

A Companhia VOEPASS Linhas Aéreas informou que irá suspender todas suas operações no País por um período de três meses a partir do dia 23 de março de 2020. A companhia, que antes era Passaredo, e que também detém controle da MAP Linhas Aéreas, esclareceu que a suspensão foi em razão da baixa demanda por voos e o alto número de solicitação de reembolso, gerados pelo coronavírus (ANAC, 2020).

A fim de diminuir os efeitos do coronavírus no setor aéreo brasileiro, o Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, informou no dia 18 de março de 2020 três iniciativas, através de Medida Provisória (MP) e de Decreto, sendo elas: postergação do recolhimento das tarifas de navegação aérea, adiamento do pagamento das outorgas aeroportuárias sem cobrança de multas e prorrogação das obrigações de reembolso das companhias aéreas. Em relação à MP que trata do reembolso das passagens aéreas, foi determinado prazo de até 12 meses para que a companhia aérea o faça, além de isentar o consumidor de penalidades contratuais, na aceitação de crédito para utilização futura (ANAC, 2020d).

---

A análise da conjuntura do setor aéreo brasileiro é um produto mensal de acompanhamento do mercado de aviação. O documento é dividido em: movimentação de passageiros, movimentação de cargas, companhias aéreas, indicadores de atividade econômica para o setor aéreo e fatos relevantes.

A elaboração e a análise são de autoria da equipe do Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina (LabTrans/UFSC) em parceria com a SAC do MInfra. As interpretações dos dados e das análises são de inteira responsabilidade do leitor.

Mais informações sobre as fontes e análises dos dados encontram-se nas notas metodológicas deste documento.

---

## REFERÊNCIAS

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **ANAC altera regra de uso de slots por conta do coronavírus**. Brasília, DF, 13 mar. 2020a. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/noticias/2020/nota-a-imprensa>. Acesso em: 16 mar. 2020.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **ANACpédia: passageiros processados**. Brasília, DF: ANAC, [201-]. Disponível em: [http://www2.anac.gov.br/anacpedia/por\\_por/tr2853.htm](http://www2.anac.gov.br/anacpedia/por_por/tr2853.htm). Acesso em: 26 nov. 2019.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **Dados Estatísticos**. Brasília, DF: ANAC, 19 fev. 2016a. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/dados-estatisticos/dados-estatisticos>. Acesso em: 19 mar. 2020.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **Descrição de Variáveis**. [Brasília, DF], 19 abr. 2016b. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/descricao-de-variaveis>. Acesso em: 26 nov. 2019.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **Empresas Abaeté e Sideral recebem autorização da ANAC para operar voos de passageiros**. Brasília, DF, 6 mar. 2020b. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/noticias/2020/empresas-abaete-e-sideral-recebem-autorizacao-da-anac-para-operar-voos-de-passageiros>. Acesso em: 11 mar. 2020.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **Em razão do coronavírus, ANAC prorroga validade de habilitações e certificados por 120 dias**. Brasília, DF, 17 mar. 2020c. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/noticias/2020/em-razao-do-coronavirus-anac-prorroga-validade-de-habilitacoes-e-certificados-por-120-dias>. Acesso em: 24 mar. 2020.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **Governo federal anuncia medidas para minimizar impactos na aviação civil**. Brasília, DF, 18 mar. 2020d. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/noticias/2020/em-razao-do-coronavirus-anac-prorroga-validade-de-habilitacoes-e-certificados-por-120-dias>. Acesso em: 24 mar. 2020.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **Malha aérea essencial começa no sábado (28)**. Brasília, DF, 27 mar. 2020e. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/noticias/2020/malha-aerea-essencial-comeca-no-sabado-28>. Acesso em: 30 mar. 2020.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **VOEPASS Linhas Aérea suspende suas operações no país temporariamente**. Brasília, DF, 22 mar. 2020f. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/noticias/2020/voepass-linhas-aerea-suspende-suas-operacoes-no-pais-temporariamente>. Acesso em: 24 mar. 2020.

AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS (ANP). **Preços de paridade de importação**. Rio de Janeiro: ANP, 8 out. 2019. Disponível em: <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-paridade-de-importacao>. Acesso em: 20 fev. 2020.

AIRFLEETS.NET. **Search for an airline**. [S. l.], c2020. Disponível em: [https://www.airfleets.net/recherche/search\\_airline.htm](https://www.airfleets.net/recherche/search_airline.htm). Acesso em: 6 jan. 2020.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS EMPRESAS AÉREAS (ABEAR). **ABEAR: Demanda doméstica cai 75% e a internacional 95%**. Brasília, DF, 23 mar. 2020a. Disponível em: <https://www.abear.com.br/imprensa/agencia-abear/noticias/abear-demanda-domestica-cai-75-e-a-internacional-95/>. Acesso em: 24 mar. 2020.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS EMPRESAS AÉREAS (ABEAR). **ABEAR: demanda doméstica recua 50% e a internacional 85%**. Brasília, DF, 18 mar. 2020b. Disponível em: <https://www.abear.com.br/imprensa/agencia-abear/noticias/abear-demanda-domestica-recua-50-e-a-internacional-85/>. Acesso em: 26 mar. 2020.

BANCO CENTRAL DO BRASIL (BCB). **Sistema Gerenciador de Séries Temporais (SGS)**. Brasília, DF: BCB, [2020]. Disponível em: <https://www3.bcb.gov.br/sgspub/localizarseries/localizarSeries.do?method=prepararTelaLocalizarSeries>. Acesso em: 18 fev. 2020.

BOUÇAS, C. Gol, Azul e Latam ampliam oferta de voos extras para o carnaval. **Valor Econômico**, São Paulo, 31 de jan. 2020a. Disponível em: <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2020/01/31/gol-e-azul-ampliam-oferta-de-voos-extras-para-o-carnaval.ghtml>. Acesso em: 24 mar. 2020.

BOUÇAS, C. Gol, Latam e Azul definem escala de voos. **Valor Econômico**, São Paulo, 25 mar. 2020b. Disponível em: <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2020/03/25/gol-latam-e-azul-definem-escala-de-voos.ghtml>. Acesso em: 25 mar. 2020.

BOUÇAS, C. Iata vê perda de US\$ 250 bi para as aéreas e risco de falências em massa. **Valor Econômico**, São Paulo, 24 mar. 2020c. Disponível em: <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2020/03/24/iata-ve-perda-de-us-250-bi-para-as-aereas-e-risco-de-falencia-em-massa.ghtml>. Acesso em: 25 mar. 2020.

BOUÇAS, C. Receita do setor aéreo deve cair 40% no Brasil em 2020. **Valor Econômico**, São Paulo, 27 mar. 2020d. Disponível em: <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2020/03/27/receita-do-setor-aereo-deve-cair-40-no-brasil-em-2020.ghtml>. Acesso em: 30 mar. 2020.

BRASIL. Ministério da Economia. **Esclarecimento sobre a divulgação do Caged**. Brasília, DF, 30 mar. 2020. Disponível em: [https://www.gov.br/economia/pt-br/canais\\_atendimento/imprensa/notas-a-imprensa/2020/marco/esclarecimento-sobre-a-divulgacao-do-caged](https://www.gov.br/economia/pt-br/canais_atendimento/imprensa/notas-a-imprensa/2020/marco/esclarecimento-sobre-a-divulgacao-do-caged). Acesso em: 31 mar. 2020.

BRASIL. Ministério da Infraestrutura (MInfra). **Plano Aeroviário Nacional (PAN)**. Brasília, DF, 14 fev. 2019a. Disponível em: <https://www.infraestrutura.gov.br/pan.html>. Acesso em: 1 abr. 2020.

BRASIL. Ministério da Infraestrutura (MInfra). Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC). **Sobre o Hórus**. Brasília, DF, 2019b. Disponível em: [horus.labtrans.ufsc.br](https://horus.labtrans.ufsc.br). Acesso em: 20 mar. 2020.

DIÁRIO DO TURISMO. **GOL anuncia voo de Rio Verde para Guarulhos**. [São Paulo], 26 dez. 2019. Disponível em: <https://diariodoturismo.com.br/gol-anuncia-voo-de-rio-verde-para-guarulhos/>. Acesso em: 24 mar. 2020.

G1. Bem estar. **Casos de coronavírus no Brasil em 24 de março**. [Rio de Janeiro], 24 mar. 2020. Disponível em: <https://g1.globo.com/bemestar/coronavirus/noticia/2020/03/24/casos-de-coronavirus-no-brasil-em-24-de-marco.ghtml>. Acesso em: 24 mar. 2020.

MG2. Azul anuncia novos voos de Araxá para belo Horizonte a partir de fevereiro. **G1 Triângulo e Alto Paranaíba**, [Rio de Janeiro], 13 de jan. 2020. Disponível em: <https://g1.globo.com/mg/triangulo-mineiro/noticia/2020/01/13/azul-anuncia-novos-voos-de-araxa-para-belo-horizonte-a-partir-de-fevereiro.ghtml>. Acesso em: 24 mar. 2020.

NOGUEIRA, E.; WEBWE, D. Voo inaugural da Asta acontece nesta segunda em Nova Mutum. **MT Agora**, 28 de jan. 2020. Disponível em: <http://www.mtagora.com.br/cidades/voo-inaugural-da-asta-acontece-nesta-segunda-em-nova-mutum/273365296>. Acesso em: 24 jan. 2020.

U.S. ENERGY INFORMATION ADMINISTRATION (EIA). **U.S. Gulf Coast Kerosene-Type Jet Fuel Spot Price FOB**: Dollars per Gallon. Washington, D.C.: EIA, 21 fev. 2020. Disponível em: [https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=PET&s=EER\\_EPJK\\_PF4\\_RGC\\_DPG&f=D](https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=PET&s=EER_EPJK_PF4_RGC_DPG&f=D). Acesso em: 18 fev. 2020.

## LISTA DE SIGLAS

<b>ABEAR</b>	Associação Brasileira das Empresas Aéreas
<b>ANAC</b>	Agência Nacional de Aviação Civil
<b>ASK</b>	Available Seat Kilometers
<b>ATK</b>	Available Tonne Kilometers
<b>AVSEC</b>	Segurança contra Atos de Interferência Ilícita
<b>BCB</b>	Banco Central do Brasil
<b>Cade</b>	Conselho Administrativo de Defesa Econômica
<b>CAGED</b>	Cadastro Geral de Empregados e Desempregados
<b>CSA</b>	Comitê de Segurança Aeroportuária
<b>IATA</b>	Associação Internacional de Transporte Aéreo
<b>IBC-Br</b>	Índice de Atividade Econômica do Brasil
<b>LabTrans</b>	Laboratório de Transportes e Logística
<b>MInfra</b>	Ministério da Infraestrutura
<b>MP</b>	Medida Provisória
<b>PAX</b>	Passageiros Pagos
<b>P.p.</b>	Pontos percentuais
<b>RPK</b>	Revenue Passenger Kilometers
<b>RTK</b>	Revenue Tonne Kilometers
<b>SAC</b>	Secretaria Nacional de Aviação Civil
<b>UFSC</b>	Universidade Federal de Santa Catarina



CONJUNTURA DO SETOR AÉREO

MARÇO 2020

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA