



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

REGISTRO DE REUNIÃO

1. DADOS DA REUNIÃO

- 16ª Reunião Ordinária do Fórum Trabalhadores Portuários (Portaria n.º 479, de 31 de outubro de 2023 - 7725162 e Portaria n.º 562, de 18 de dezembro de 2023 - 7888993).

Data	Horário de Início	Horário de Término	Local
04/02/2026	10h	12h	Sala Plenária da Secretaria Nacional de Portos - SNP, 1º andar do Anexo I do Ministério dos Transportes, Brasília - DF.

2. PARTICIPANTES

2.1. Membros:

Nome	Unidade	E-mail
Ana Carolina de Souza Bomfim	Diretora DGMP/SNP	ana.bomfim@mpor.gov.br
Sérgio Aquino	FENOP	presidencia@fenop.org.br
Cristina Dutra	FENOP	administrativo@fenop.org.br
Sérgio Giannetto	FNP	smgiannetto@terra.com.br
Ticiane Gonçalves	ABEPH	diretoria@abeph.org.br
Ernando Alves Júnior	FECONVIB	jr.correio2009@hotmail.com
Mario Teixeira	FECONVIB	fenccovib@fenccovib.org.br
José Adilson	FNE	joseadilson@estiva-es.com.br

2.2. Convidados:

Nome	Órgão/Instituição/Empresa	Modalidade	E-mail
Edigar Martins	Coordenador - Geral CGGOV/DGMP/SNP	Presencial	edigar.martins@mpor.gov.br
Samuel Ramos Cavalcanti	Coordenador CGGOV/DGMP/SNP	Presencial	samuel.cavalcante@mpor.gov.br
Alexandre Fernandes Vilaça	Servidor	Presencial	alexandre.vilaça@mpor.gov.br
Antônia Bruna	Servidora	Presencial	antonia.derze@mpor.gov.br
Beatriz Gallotti	ABEPH	Presencial	beatriz@gallotti.adv.br
Mauro Costa Cavalcante	MTE	Via Teams	mauro.c.filho@trabalho.gov.br
Alexandre Marin Ragagnin	MPT	Via Teams	alexandre.ragagnin@mpt.mp.br
Sofia Contarato Ramos Pereira	FNE	Presencial	
Angi Biniou	FNP	Presencial	fange.biniou@gmail.com
Claudio Machado	FNP	Presencial	miro@sintraport.org.br
Augusto Salles	FNP	Presencial	fenccovib@fenccovib.org.br
Lorena Cardoso	FENOP	Presencial	administrativo@fenop.org.br

3. PAUTA

Item	Descrição
1	Abertura;
2	Proposta de Plano de Trabalho
3	Encaminhamentos; e
4	Encerramento.

4. RELATO DA REUNIÃO

Item	Descrição
1	O coordenador Geral de Governança Portuária, Edigar Martins, representando o Secretário Alex Ávila, iniciou dando as boas-vindas aos participantes.
2	Em seguida, apresentou as pautas e delimitou os temas que seriam discutidos ao longo do encontro. De forma objetiva, destacou os principais pontos a serem abordados, garantindo que todos os participantes compreendessem o escopo e os objetivos da reunião do Fórum.
3	Em seguida, iniciaram as discussões acerca da proposta do plano de trabalho do Fórum dos Trabalhadores Portuário.
4	Em seguida, destacou que não foi recebida qualquer proposição acerca do tema. Assim, questionou se, por parte das federações, há alguma proposta de plano de trabalho para 2026. Informou que, caso não haja sugestão formalizada, serão mantidos os mesmos procedimentos adotados nos anos anteriores, com a consolidação das pautas discutidas nos grupos de trabalho para posterior apreciação no Fórum. Ressaltou, ainda, que realizou contato preliminar com os coordenadores dos grupos de trabalho, a fim de verificar quais propostas estavam em elaboração e quais temas se encontram atualmente em discussão.
5	Em seguida, passou a palavra à Senhora Cristina Dutra, que iniciou informando que já foi agendada a primeira reunião de instalação do GT de Equidade de Gênero, a qual será realizada de forma presencial. Ressaltou, ainda, que encaminhou a todos os membros do grupo proposta preliminar de plano de trabalho para apreciação. Na sequência apresentou o Plano de Trabalho Anual, alinhado aos objetivos da Resolução nº 60 e organizado em eixos temáticos prioritários. O plano é proposto para um ciclo de 12 meses, com foco em produtos concretos que culminem em uma minuta de resolução ou diretrizes para o FTP e, no limite, sejam de base para inclusão do tema nas diretrizes de política do setor. Objetivo geral é elaborar um diagnóstico setorial e propor um conjunto de ações factíveis e indicadores para promover a equidade de gênero no trabalho portuário brasileiro, a serem submetidos ao Plenário do FTP.

Item	Descrição
6	<p>Na sequência, o Presidente da Federação Nacional dos Operadores Portuários – FENOP, Sr. Sergio Aquino, manifestou-se acerca do tema relativo ao custeio de treinamento, atualmente em tramitação no Congresso Nacional, no âmbito do PL nº 79 e do PL nº 733.</p> <p>Destacou que houve a emissão de parecer pelo Ministério de Portos no PL nº 79, contendo recomendações e contribuições técnicas. Considerando que o referido projeto seguirá em tramitação na Câmara dos Deputados, pontuou, primeiramente, a importância de que o Fórum tenha conhecimento da nota técnica encaminhada àquela Casa Legislativa.</p> <p>Em segundo lugar, ressaltou que, a partir do conhecimento das recomendações constantes na nota técnica, o Fórum delibere no sentido de que o Ministério atue junto à Câmara dos Deputados, no âmbito do PL nº 79 e do PL nº 733, para que as recomendações ministeriais que não foram acolhidas pelo Senado Federal possam ser contempladas na fase de apreciação pela Câmara.</p>
7	<p>A Diretora do Departamento de Gestão e Modernização – DGMP, Sra. Ana Carolina, informou que, recentemente, houve demanda da Assessoria Parlamentar acerca dos projetos de lei de interesse do Ministério, bem como sobre aqueles que já contaram com manifestação do DGMP.</p> <p>Esclareceu que, entre os projetos de lei mapeados, encontra-se o PL nº 79.</p> <p>Na sequência, destacou que o tema da capacitação será debatido no âmbito do Fórum como pauta estruturante, a ser tratada de forma ampla e prioritária.</p>
8	<p>O Presidente da Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas Atividades Portuárias – FENCCOVIB, Sr. Mário Teixeira, destacou a importância de incluir, nas discussões do Fórum, os temas relacionados à automação e à modernização das atividades portuárias, considerando seus impactos sobre a organização do trabalho e a qualificação profissional.</p>
9	<p>O Presidente da Federação Nacional dos Estivadores – FNE, Sr. José Adilson Pereira, ressaltou que, no que se refere às pautas do GT de Trabalho, Previdência e Saúde, concorda com a inclusão do tema treinamento nas discussões.</p> <p>Destacou que já existem, no Brasil, diversas modalidades de capacitação, havendo, inclusive, portos que contam com fundo específico para treinamento. Nesse sentido, considerou oportuno que o Fórum analise e avalie a política de treinamento atualmente adotada, com vistas ao seu aprimoramento.</p>
10	<p>A Diretora Ana Carolina enfatizou que os pontos prioritários no momento são a definição do nome do GT e a escolha dos representantes. O GT contará com membros da SNP, ASPAD, FENOP, FNE, FNP, ABEPH e FENCCOVIB. Sugeriu que cada federação indique pessoas engajadas com o tema.</p>
11	<p>A Diretora, Sra. Ana Carolina, informou que, a seu ver, o GT de Trabalho, Previdência e Saúde deveria concentrar-se em um único tema por vez, estruturando as discussões e submetendo os respectivos encaminhamentos às reuniões do Fórum.</p> <p>Ressaltou, ainda, que o tema “fiscalização” deve ser tratado no âmbito do Fórum dos Trabalhadores Portuários, por se tratar de matéria que demanda debate mais técnico e aprofundado.</p>

Item	Descrição
12	<p>Em seguida, passou a palavra ao representante do Ministério Público do Trabalho – MPT, Sr. Alexandre Marin Ragagnin, que iniciou destacando que, no tocante à capacitação, há exemplos práticos de treinamentos bem-sucedidos realizados por OGMOs. Citou, como referência, o OGMO de Rio Grande, que firmou acordo com o Ministério Público do Trabalho em 2013, por meio do qual foi implementado um centro de treinamento moderno, posteriormente homologado pela Diretoria de Portos e Costas (DPC).</p> <p>No que se refere à automação, mencionou que, em outubro do ano passado, o Supremo Tribunal Federal concluiu o julgamento da Ação Direta de Inconstitucionalidade por Omissão nº 73, estabelecendo o prazo de 24 (vinte e quatro) meses para que o Congresso Nacional supra a omissão legislativa, regulamentando a proteção do trabalhador frente à automação. Ressaltou haver preocupação quanto à eventual ausência de mobilização no âmbito do trabalho portuário sobre o tema.</p> <p>Por fim, consignou que, caso o Fórum entenda pertinente, poderá preparar uma apresentação com questões específicas relativas à atuação do Ministério Público do Trabalho, para exposição na próxima reunião.</p>
14	<p>O representante do Ministério do Trabalho e Emprego – MTE, Sr. Mauro Costa Cavalcante Filho, realizou breve contextualização acerca da atuação do Ministério junto aos portos. Na sequência, informou que fará, na próxima reunião do Fórum, uma apresentação específica sobre a atuação do Ministério do Trabalho e Emprego no âmbito portuário.</p>
15	<p>Na sequência, o Coordenador-Geral, Sr. Edigar Martins, destacou a importância da atualização das indicações de representantes no âmbito do Fórum e dos respectivos Grupos de Trabalho.</p> <p>Em seguida, ratificou que, em 2024, foi encaminhado ofício ao Ministério do Trabalho e Emprego – MTE e ao Ministério da Previdência Social – MPS, solicitando levantamento de estatísticas relativas ao trabalho portuário, contemplando dados quantitativos, classificações e registros previdenciários. Ressaltou que, diante da dificuldade de acesso a essas informações de forma sistematizada, seria relevante que tais dados fossem incluídos na apresentação a ser realizada pelo MTE.</p>
16	<p>O Sr. Mauro Costa Cavalcante Filho ressaltou que os dados em questão são sensíveis e de natureza evolutiva, demandando, portanto, atuação conjunta entre os órgãos envolvidos para que se possa obter informações precisas e atualizadas.</p>
17	<p>O Coordenador-Geral, Sr. Edigar Martins, destacou que, na 14ª reunião do Fórum, restou deliberada a manutenção do GT de Autoridade Portuária, em razão das demandas relacionadas ao Acordo Coletivo de Trabalho.</p>
18	<p>A Diretora da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias – ABEPH, Sra. Gilmara Temóteo, ressaltou que não houve demanda formal por parte das Autoridades Portuárias. Informou, contudo, que o tema dos Acordos Coletivos de Trabalho já vem sendo tratado paralelamente, em diálogo com o Sr. Sérgio Giannetto, com a proposta de que a FNP coordene o grupo, cabendo à ABEPH prestar os subsídios técnicos necessários.</p>
19	<p>O Presidente da Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas Atividades Portuárias – FENCCOVIB, Sr. Mário Teixeira, informou que o Porto de Itajaí tem priorizado a atracação de navios de carga geral e de contêineres. Relatou que já houve situações em que navios de contêineres desatracaram para atracação de navios de passageiros, o que estaria gerando prejuízos às pessoas que dependem do trabalho portuário. Destacou que não tem havido, por parte da Autoridade Portuária, priorização de embarcações que demandem maior utilização de mão de obra, o que vem ocasionando significativo impacto remuneratório e gerando conflitos entre os trabalhadores portuários.</p>

Item	Descrição
20	Por fim, o Coordenador, Sr. Samuel Cavalcanti, destacou que a demanda foi analisada pela Coordenação de Trabalho Portuário, que buscou informações junto à Clia Brasil para subsidiar a resposta. Esclareceu que o Porto de Itajaí possuía píer dedicado ao terminal de passageiros, o qual se tornou obsoleto, passando os navios de cruzeiro a utilizar o cais comercial. Assim, pontuou que o regulamento de exploração do porto possui caráter local, sendo a decisão de competência da Autoridade Portuária. Nesse contexto, entendeu que o fórum institucional mais adequado para tratar da matéria é o Conselho de Autoridade Portuária – CAP.
21	A Diretora, Ana Carolina, encerrou a reunião expressando gratidão pela participação de todos e deixando espaço para eventuais dúvidas sobre os temas discutidos na 16ª Reunião.

5. AÇÕES

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
2	Definir calendário anual de reuniões do Fórum	Edigar Martins	12/03/2026
3	Compartilha Nota Técnica nº 59 e Despacho nº 05	Edigar Martins	04/02/2026

6. AÇÃO

6.1. Segue o presente Registro de Reunião assinado eletronicamente pelos participantes acima identificados.

6.2. No caso de algum participante externo não possuir credenciamento de usuário externo ativo no SEI, para igual assinatura eletrônica, os participantes internos signatários **certificam** que os participantes externos acima identificados participaram da reunião e tomaram conhecimento do teor deste documento.



Documento assinado eletronicamente por **Alex Sandro de Ávila**, **Secretário Nacional de Portos**, em 20/03/2026, às 13:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10842103** e o código CRC **F07A6089**.



Referência: Processo nº 50020.006534/2023-84



SEI nº 10842103

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Ed. Anexo Oeste - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: