

Prêmio Portos +Brasil 2025 – 6ª Edição

Critérios e resultado geral desta edição

O Portos +Brasil 2025 chega à sua 6ª edição consolidado como o maior evento nacional de reconhecimento às boas práticas de gestão, produtividade e inovação no setor portuário. Promovido pela Secretaria Nacional de Portos do Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR), o prêmio valoriza o desempenho de Autoridades Portuárias, Terminais Arrendados e Terminais de Uso Privado (TUPs) em quatro grandes eixos: gestão, evolução, inclusão e movimentação de cargas.

Vencedores 2025

6ª Edição - Prêmio Portos +Brasil 2025			
Ranking IGAP	1	1º	Portos do Paraná
	2	2º	Suape
	3	3º	SCPar PSFS
Avanço IGAP	4	1º	CDC
	5	2º	Docas/PB
	6	3º	EMAP
Categoria Igualdade de Gênero	7	1º TUP	TUP - Terminal de Praia Mole (TPM) - Vale AS
	8	1º Porto Organizado	Porto Organizado - Companhia Docas do Pará
	9	1º Arrendamento	Arrendamento - Companhia Portuária Baía de Sepetiba (CPBS)
Crescimento da Movimentação Total - Variação Absoluta	10	1º TUP	Terminal Marítimo Ponta da Madeira
	11	1º Porto Organizado	Porto de Itaguaí/PortosRio
	12	1º Arrendamento	Santos Brasil/Porto de Santos
Crescimento da Movimentação Total - Variação Percentual	13	1º TUP	Terminal Portuário Novo Remanso
	14	1º Porto Organizado	Porto de São Sebastião
	15	1º Arrendamento	Tecon/SUAPE

Ranking IGAP

Premiação voltada às Autoridades Portuárias com melhor desempenho no Índice de Gestão da Autoridade Portuária (IGAP), composto por 15 indicadores multicritérios que avaliam a eficiência e qualidade da gestão portuária.

As três primeiras colocadas recebem o Troféu Portos +Brasil.

O desempate foi realizado pelo menor IGAP 02 (Eficiência Operacional).

A 1ª colocada recebe também o Troféu Itinerante Portos +Brasil, símbolo de excelência na gestão portuária.

O Quadro a seguir demonstra a classificação das APs no Ranking IGAP:

#	AP	IGAP	IGAP 02	Nota 2024	Avanço IGAP
1	Portos do Paraná	10,0	13,5%	10,0	0,0%
2	Suape	10,0	16,3%	10,0	0,0%
3	SCPar SFS	9,5	26,1%	9,0	5,6%
4	EMAP	9,5	27,6%	8,5	11,8%
5	APS	9,0	5,5%	8,5	5,9%
6	SCPAR Imbituba	9,0	31,8%	9,0	0,0%
7	PortosRS	8,5	7,3%	8,0	6,3%
8	CDC	8,3	34,9%	7,2	15,3%
9	CDP	8,0	13,5%	7,5	6,7%
10	Docas/PB	8,0	35,1%	7,0	14,3%
11	Recife S.A.	8,0	47,8%	7,5	6,7%
12	CDSS	7,8	16,6%	7,8	0,0%
13	CODEBA	7,7	19,0%	8,2	-6,1%
14	CDSA	7,5	56,0%	7,0	7,1%
15	PortosRio	6,8	29,9%	6,7	1,49%
16	CODERN	5,3	26,6%	5,5	-3,6%
17	SOPH	4,7	117,9%	4,5	4,4%

Avanço IGAP

Categoria que reconhece as Autoridades Portuárias que mais evoluíram no IGAP em comparação ao ano anterior.

O avanço é medido pela diferença percentual entre as notas de 2024 e 2025.

O desempate foi realizado pelo menor IGAP 02 (Eficiência Operacional).

As três gestões com maior evolução recebem o Troféu Portos +Brasil.

O Quadro a seguir demonstra a classificação das APs no Avanço IGAP:

#	AP	Ranking Avanço IGAP	IGAP 02
1	CDC	15,28%	34,9%
2	Docas/PB	14,29%	35,1%
3	EMAP	11,76%	27,6%
4	CDSA	7,14%	56,0%
5	CDP	6,6667%	13,5%
6	Recife S.A.	6,6667%	47,8%
7	PortosRS	6,25%	7,3%
8	APS	5,88%	5,5%
9	SOPH	4,44%	117,9%
10	Portos do Paraná	0,00%	13,5%
11	Suape	0,00%	16,3%
12	CDSS	0,00%	16,6%
13	SCPAR Imbituba	0,00%	31,8%
14	CODERN	-3,64%	26,6%
15	SCPar SFS	-5,56%	26,1%
16	PortosRio	-5,97%	29,9%
17	CODEBA	-6,10%	19,0%

Igualdade de Gênero

Inspirada nos Princípios de Empoderamento das Mulheres da ONU (WEPs), a categoria promove a diversidade e inclusão nos portos brasileiros.

Podem concorrer portos públicos, terminais arrendados e TUPs com mais de 100 colaboradores e pelo menos 6 gestores.

A avaliação considera a representatividade feminina no quadro geral e em cargos de liderança.

São premiadas três empresas: uma Autoridade Portuária, um Terminal Arrendado e um TUP, que receberão o Troféu CIG Portos +Brasil.

O Quadro a seguir demonstra a classificação na Igualdade de Gênero:

#	Empresa	Colaboradores			Gestores			CIG 2025
		Total de Colaboradores	Colaboradores Mulheres	Percentual de Colaboradoras	Total de Gestores	Gestores Mulheres	Percentual de Gestoras	
1	Arrendamento - Companhia Portuária Baía de Sepetiba (CPBS)	224	58	25,9%	28	10	35,7%	31,8%
2	Arrendamento - Tecon Rio Grande S.A.	885	107	12,1%	10	2	20,0%	16,8%
1	Porto Organizado - Companhia Docas do Pará	442	118	26,7%	17	9	52,9%	42,4%
2	Porto Organizado - SUAPE - Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros	240	98	40,8%	30	13	43,3%	42,33%
3	Porto Organizado - CODERN	168	40	23,8%	11	6	54,5%	42,25%
4	Porto Organizado - Companhia Docas da Paraíba - Docas PB	110	33	30,0%	18	9	50,0%	42,00%
5	Porto Organizado - Porto do Recife S.A.	115	48	41,7%	19	8	42,1%	41,96%
6	Porto Organizado - Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina	128	81	63,3%	94	19	20,2%	37,4%
7	Porto Organizado - Superintendência do Porto de Itajaí	117	33	28,2%	15	5	33,3%	31,3%
8	Porto Organizado - Portos RS - Autoridade Portuária do Rio Grande do Sul	610	159	26,1%	62	21	33,9%	30,7%
9	Porto Organizado - Vports Autoridade Portuária S.A.	171	66	38,6%	32	8	25,0%	30,4%
10	Porto Organizado - Companhia Docas do Ceará	299	87	29,1%	87	24	27,6%	28,2%
11	Porto Organizado - SCPAR Porto de Imbituba S.A.	257	75	29,2%	15	4	26,7%	27,7%
12	Porto Organizado - PortosRio	703	159	22,6%	19	5	26,3%	24,8%
13	Porto Organizado - Autoridade Portuária de Santos	1027	221	21,5%	57	8	14,0%	17,0%
1	TUP - Terminal de Praia Mole (TPM) - Vale SA	183	38	20,8%	6	3	50,0%	38,3%
2	TUP - Terminal de Grãos Ponta da Montanha SA - TGPM	167	43	25,7%	9	4	44,4%	37,0%
3	TUP - Porto do Açú Operações	430	172	40,0%	61	20	32,8%	35,7%
4	TUP - Complexo Industrial e Portuário do Pecém	374	122	32,6%	37	11	29,7%	30,9%
5	TUP - DP World	2015	383	19,0%	22	7	31,8%	26,7%
6	TUP - Terminal de Tubarão (TU) - Vale SA	1543	344	22,3%	93	26	28,0%	25,7%
7	TUP - Terminal da Ilha Guaíba (TIG) - Vale AS	590	114	19,3%	34	10	29,4%	23,5%
8	TUP - Hidrovias do Brasil	226	48	21,2%	24	6	25,0%	25,4%
9	TUP - Portonave	1037	263	25,4%	49	10	20,4%	22,4%
10	TUP - Terminal Marítimo de Ponta da Madeira (TMPM) - Vale SA	1827	391	21,4%	111	25	22,5%	22,1%
11	TUP - Porto Sudeste do Brasil	739	168	22,7%	83	13	15,7%	18,5%
12	TUP - Terminal Integrador Portuário Luiz Antonio Mesquita (Tiplam)	484	84	17,4%	27	4	14,8%	15,8%
13	TUP - Embraport Empresa Brasileira de Terminais Portuarios SA (DP World Santos)	1897	314	16,6%	32	4	12,5%	14,1%
14	TUP - Porto Itapoá	1768	151	8,5%	351	16	4,6%	6,2%
Não Cumpriram com as regras do Edital								
1	Arrendamento - Pier Maua S.A.	91	42	46,2%	8	5	62,5%	56,0%
2	Porto Organizado - SOPH	76	26	34,2%	15	7	46,7%	41,7%
3	Arrendamento - Armazém de COBRE - Vale S.A.	78	17	21,8%	7	2	28,6%	25,9%
4	Porto Organizado - Companhia Docas de São Sebastião	93	25	26,9%	12	3	25,0%	25,8%

Crescimento da Movimentação Total

Categoria que reconhece os portos e terminais que mais ampliaram sua movimentação de cargas entre 2023 e 2024, nas dimensões: Crescimento Absoluto: aumento real em toneladas movimentadas e Crescimento Percentual: evolução proporcional em relação ao ano anterior.

Os dados das instalações são obtidos do estatístico da Antaq em <https://web3.antaq.gov.br/ea/sense/movport.html#>.

São premiados os portos públicos, terminais arrendados e TUPs que alcançarem os maiores resultados em cada modalidade.

Só concorreram os Portos Públicos Organizados, Terminais Arrendados e TUPs que tenham registrado movimentação de cargas nos anos de 2023 e 2024, com volume superior a 1 milhão de toneladas em cada ano.

O Quadro a seguir demonstra a classificação nos Crescimentos da Movimentação Total:

Crescimento da Movimentação Total - Variação Absoluta	1º TUP	Terminal Marítimo Ponta da Madeira
	1º Porto Organizado	Porto de Itaguaí/PortosRio
	1º Arrendamento	Santos Brasil/Porto de Santos
Crescimento da Movimentação Total - Variação Percentual	1º TUP	Terminal Portuário Novo Remanso
	1º Porto Organizado	Porto de São Sebastião
	1º Arrendamento	Tecon/SUAPE

Com essas iniciativas, o Portos +Brasil 2025 reforça o compromisso do Governo Federal em estimular a eficiência, a competitividade e a responsabilidade social no setor portuário, reconhecendo o esforço das empresas e autoridades que se destacam na busca por um Brasil mais moderno, inclusivo e produtivo.