



Coordenadas (Área em uso pelo aeroporto)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
1	355.150,17	8.375.448,79	94,69	105° 29' 26,70"
2	355.241,42	8.375.423,50	1.602,03	197° 52' 29,99"
3	354.749,69	8.373.898,80	94,42	288° 06' 59,07"
4	354.659,95	8.373.928,16	508,46	17° 54' 05,38"
5	354.816,24	8.374.412,00	368,15	340° 26' 32,59"
6	354.693,00	8.374.758,91	26,08	12° 13' 08,54"
7	354.698,52	8.374.784,40	16,65	18° 07' 48,67"
8	354.703,70	8.374.800,22	23,32	30° 03' 42,72"
9	354.715,38	8.374.820,40	9,31	49° 00' 18,15"
10	354.722,41	8.374.826,51	351,27	55° 59' 09,69"
11	355.013,58	8.375.023,01	447,15	17° 47' 10,37"
Área: 229.828,55 m²			Perímetro: 3.541,53 m	
Coordenadas (Área - matrícula 21.762)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
FR3-P-5681	355.009,57	8.376.165,32	149,57	107° 17' 02,76"
FR3-P-5698	355.152,39	8.376.120,88	328,41	108° 07' 05,78"
FR3-P-6060	355.464,52	8.376.018,75	124,22	108° 07' 06,36"
FR3-P-6061	355.582,58	8.375.980,12	184,90	197° 39' 45,87"
FR3-P-6062	355.526,48	8.375.803,94	76,14	197° 39' 41,52"
FR3-P-6063	355.503,38	8.375.731,39	84,05	197° 48' 42,97"
FR3-P-6064	355.477,67	8.375.651,37	55,04	197° 48' 22,13"
FR3-P-5669	355.460,84	8.375.598,97	204,12	198° 03' 34,54"
FR3-P-5668	355.397,57	8.375.404,90	153,65	155° 54' 03,63"
FR3-P-5667	355.460,31	8.375.264,64	584,68	197° 31' 37,00"
FR3-P-5666	355.284,23	8.374.707,10	379,96	197° 30' 37,01"
BUO-M-0150	355.169,91	8.374.344,75	531,38	197° 29' 31,65"
V1	355.010,19	8.373.837,94	537,25	197° 30' 26,92"
AMR-M-4860	354.848,57	8.373.325,58	195,46	198° 18' 18,63"
V2	354.787,18	8.373.140,01	1248,35	197° 37' 38,05"
FR3-P-6073	354.409,21	8.371.950,26	1.276,68	301° 02' 13,92"
FR3-P-5663	353.315,30	8.372.608,50	14,42	18° 20' 49,25"
FR3-P-5664	353.319,84	8.372.622,19	1.072,98	18° 33' 36,88"
FR3-M-2553	353.661,37	8.373.639,36	294,72	17° 32' 09,98"
FR3-P-5658	353.750,17	8.373.920,38	161,31	18° 01' 50,14"
FR3-M-2554	353.800,10	8.374.073,77	1,21	22° 56' 56,17"
FR3-M-2555	353.800,57	8.374.074,88	262,77	18° 05' 29,64"
FR3-M-2556	353.882,17	8.374.324,66	377,18	17° 58' 01,45"
FR3-M-2557	353.998,52	8.374.683,45	490,95	18° 08' 09,66"
FR3-P-5657	354.151,34	8.375.150,01	360,51	50° 07' 52,85"
FR3-P-5671	354.428,04	8.375.381,11	155,06	39° 47' 45,99"
FR3-P-5670	354.527,29	8.375.500,25	234,70	50° 29' 21,07"
FR3-P-6072	354.708,36	8.375.649,57	182,57	46° 11' 46,38"
FR3-P-5683	354.840,12	8.375.775,94	175,50	32° 00' 36,82"
FR3-P-5652	354.933,15	8.375.924,76	252,41	17° 37' 25,58"
Área: 4.484.732,72 m²			Perímetro: 10.150,15 m	

#### Observações:

- Levantamento topográfico realizado no período de 13 a 17 de fevereiro de 2023 sob supervisão e suporte da equipe aeroportuária de Nova Xavantina. Nos trabalhos foram empregados, para aquisição de coordenadas, equipamento de dupla frequência (L1/L2) com tecnologia RTK do modelo CHCNV - 90.
- Levantamento realizado mediante aprovação de croqui pela SACMPOR e destinado aos estudos de definição de limites da área civil do sítio aeroportuário.
- Levantamento de coordenadas realizado da área delimitada de uso atual do aeroporto.
- Área patrimonial definida a partir matrícula nº 21.762 e da planta georreferenciada do imóvel referente a matrícula nº 19.484 (2021). O objeto de aquisição da matrícula nº 21.762 é a descrição da matrícula nº 19.484, em nome de propriedade da União Federal.
- A área patrimonial definida na planta de 15/12/2021, de autoria do profissional Sebastião Teixeira da Silva, contém divergências de posicionamento e escala em relação ao existente in loco. Foram realizadas ajustes na geometria de acordo com os dados coletados em campo pela equipe LabTrans/UFSC para que o material se tornasse passível de uso.
- As coordenadas georreferenciadas contidas na Lei Municipal nº 1.895 de 09/12/2015 que delimitam o Parque Municipal do Bacaba não possuíam o Datum espacial para espacialização, mas devido à data, foi entendido que estas coordenadas referem-se ao SIRGAS 2000.
- Foi constatado que as coordenadas empregadas na espacialização do parque Municipal do Bacaba estavam deslocadas e foram ajustadas através dos dados levantados em campo pela equipe LabTrans/UFSC para que os dados técnicos contidos na Lei Municipal nº 1.895 de 09/12/2015 se tornassem passíveis de uso e interpretação.
- A área da UNEMAT foi vetorizada a partir do georreferenciamento de informações do Ofício nº 169/2018-DPPF-NX, de 28 de fevereiro de 2018, de autoria do Diretor Político-Pedagógico e Financeiro da UNEMAT do Campus de Nova Xavantina, com destino ao SPUMT. Não existem documentos técnicos para fundamentação de coordenadas que delimitam da instituição.
- As ocupações irregulares tratam-se da existência de edificação com sinais de uso, bem como escavações para implantação de tanque para criação de peixes, segundo o Ofício nº 277/2018-ARRA/SEMA/201, de 17 de julho de 2018. Não houve permissão e disponibilidade de segurança para a equipe técnica da LabTrans/UFSC realizar o mapeamento da área, a qual também foi aconselhada pela equipe aeroportuária a não ter proximidade com os ocupantes do local.
- Proposta de Redimensionamento (2024): Retiradas possíveis sobreposições à UNEMAT. Também foi realizada consulta de largura de Faixa de Domínio em relação à BR-158 e aplicado o valor de 60m a partir do eixo da via de acordo com o Ofício nº 323/2024/SRE-MT emitido pelo DNIT.

#### Anexo:

Memorial Descritivo

Proposta de adequação da área patrimonial (2024)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
P1	354.581,97	8.372.913,37	380	287° 54' 59,95"
P2	354.220,40	8.373.030,27	1.633,78	17° 55' 00,55"
P3	354.723,01	8.374.584,82	133,91	340° 26' 26,09"
P4	354.678,18	8.374.711,00	170,76	19° 43' 15,91"
P5	354.735,80	8.374.871,74	123,41	55° 58' 58,31"
P6	354.838,09	8.374.940,78	729,94	17° 55' 01,76"
P7	355.062,65	8.375.635,32	422,97	137° 38' 23,41"
P8	355.347,64	8.375.322,78	14,19	134° 29' 09,22"
P9	355.357,76	8.375.312,84	2.521,77	197° 55' 00,89"
Área: 1.020.629,20 m²			Perímetro: 6.130,73 m	

Área Proposta desenvolvida a partir de Infraestrutura para Aerovias de categoria 3C de acordo com a solicitação da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC). Aplicado offset lateral de 30m em relação à curva de ruído de E50b e exclusão de área ao norte da BR-158 para delimitação da área de acordo com alinhamentos realizados com equipe DEOUP/SAC.

Painel de Revisões			
Data	Versão	Responsável	Atividade
13/02/2023	-	LabTrans/UFSC	Levantamento de campo
15/06/2023	1.0	LabTrans/UFSC	Disponibilização de planta de perímetro patrimonial
08/12/2023	2.0	LabTrans/UFSC	Disponibilização de planta final
23/01/2024	3.0	LabTrans/UFSC	Redimensionamento para aeronave 3C
22/04/2024	4.0	LabTrans/UFSC	Proposta de adequação da área patrimonial (2024)

<b>Legenda:</b> <div><div>Área Patrimonial do Sítio Aeroportuário</div><div>Área Ocupada do Sítio Aeroportuário</div><div>Proposta de adequação da área patrimonial (2024)</div><div>Área do Parque Municipal do Bacaba</div><div>Massas d'água</div><div>Acessos e arruamentos</div><div>Vértices M</div><div>Vértices V</div></div>	<b>Dados Técnicos:</b> <div>PROJEÇÃO CARTOGRAFICA: Universal Transversa de Mercator (UTM) Fuso 22 S (Datum:Referencial Geodésico: SIRGAS2000) COORDENADAS DO PONTO BASE B1 (DIA: 13/02/2023) UTM N: 8374797,129 m UTM E: 354888,866 m ALT.: ORTOMETRICA: 304,24 m BASE B1: Proximidade do bônus  COORDENADAS DO PONTO BASE B2 (DIA: 14/02/2023) UTM N: 8374797,129 m UTM E: 354888,866 m ALT.: ORTOMETRICA: 304,24 m BASE B2: Proximidade da bônus  PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 13 a 17 de fevereiro de 2023 RELATÓRIO COM EQUIPE TÉCNICA AEROPORTUÁRIA PARA ALINHAMENTOS INICIADO EM 13/02/2023 SUPERINTENDENTE: José Silveira Dias (Gerente de Planejamento e Infraestrutura) EQUIPE AEROPORTUÁRIA: José Silveira Dias  227°18'W +022° PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 13 a 17 de fevereiro de 2023 VARIAÇÃO ANUAL DA DECLINAÇÃO: 0'00"00"W FONTE: NOAA (NATIONAL CENTER FOR ENVIRONMENT INFORMATION) MODELO: WMM-2020</div>	<b>Características do Aeroporto:</b> <div>Rua: Estrada do Aeroporto, s/nh Bairro: - Cidade: Nova Xavantina Estado: Mato Grosso Código ICAO: SWXV Código IATA: - CID: MT0013 Ponto de referência do aeródromo (ROTAER): 14°41'52" S / 052°20'50" W Elevação do aeródromo (ROTAER): 316 m Temperatura de referência do aeródromo (NMET): 33,5 °C</div>	<b>Documentos Consultados:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>NBR 10068 out./1987: folha de desenho - layout e dimensões</li><li>NBR 10862 dez./1988: conteúdo da folha para desenho técnico</li><li>NBR 13133 maio/1994: revisão do levantamento topográfico</li><li>Decreto n. 89.137, de 20/06/94: Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional</li><li>Norma Técnica para Georreferenciamento de Imóveis Rurais 3ª Edição - Inara</li><li>Imagem de satélite: Mapa Base Earth Imagery (2022)</li><li>Código IATA: -</li><li>CID: MT0013</li><li>Base de dados de sistema rodoviário: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2007) e Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE, 2021)</li><li>Massas d'água gerada por vetorização (LabTrans/UFSC, 2023) com complementações de fontes secundárias (ANA, 2023)</li><li>Matrícula nº 19.484 - 1º Ofício, livro nº 2, registro geral - 19/10/1982.</li><li>Certidão de inteiro teor da matrícula nº 21.762 - 1º Ofício de Registro de Imóveis, livro nº 2 - Registro Geral e datada 11 de fevereiro de 2022</li><li>Memorial descritivo do Quarto Comando Adm. Regional - memorial referente nas matrículas (nº 19.484 e nº 27.762), de 8/10/1980</li><li>Planta georreferenciada do imóvel referente a matrícula nº 19.484, elaborada em 15/12/2021. Contém uma área de 448.3787 ha e a União Federal como proprietária. Elaborada por Sebastião Teixeira da Silva (Eng. Agrônomo - CREA 022332-MT)</li><li>Lei do Parcelamento do solo - Lei 6766/1979</li><li>Lei 13913/2019</li></ul>	<b>Aprovado por:</b> <div>SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL SACMPOR  SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL SACMPOR</div> <b>Elaborado por:</b> <div>VITOR MOTOAKI YABUKI CREA-SC: 16848-9  PAULO ROBERTO VELA JÚNIOR CREA-SC: 157288-9</div>	<div><div><div><div><div><div>GOVERNO FEDERAL</div><div>PORTOS E AEROPORTOS</div><div>SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL</div></div><div><div>MINISTÉRIO DE GERAL</div><div>SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL</div></div><div><div>ESTADO DE MATO GROSSO</div><div>SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL</div></div><div><div>LABTRANS</div><div>LABORATÓRIO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div><div><div>Área do sítio: GERAL</div><div>Especialidade/ Subespecialidade: PATRIMONIAL</div><div>LEVANTAMENTO DE ÁREA</div><div>Tipo/Especificação do documento: PLANTA SITUAÇÃO PATRIMONIAL</div><div>LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO</div><div>Tipo de obra: LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO</div><div>Classe do projeto: PROPOSTA DE ADEQUAÇÃO DA ÁREA PATRIMONIAL (2024)</div><div>Substituído por: --</div><div>Substituída por: --</div><div>Codificação: TED n. 01/2018 // MINFRA x UFSC // SWNX-MT</div><div>Processo n.: 50000.049439/2017-65</div><div>ART 1819098-8 / 8/2027-12-8</div><div>DATA: ABRIL / 2024</div><div>ESCALA: Principal: 1/10000</div><div>LEVANTAMENTO: GERTRUDES LUZ RODRIGUEZ PAZ</div><div>DESENHO: VITOR MOTOAKI YABUKI</div><div>PRANCHA: 1/1</div><div>ÁREA: 4.484.732,72 m²</div><div>PERÍMETRO: 10.150,15 m</div><div>ARQUIVO: D:\work\157802_BODE\Projeto_MTPA_BAC_TED_01_2018\01_Gest1_Prosess\02_Área Patrimonial\SWXV_NovaXavantina\01_Campo\10_Produto para Entrega\01_Planta topográfica\Versão 4</div></div></div></div></div>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------