



Coordenadas (Área em uso pelo aeroporto)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
1	355.150,17	8.375.488,79	94,69	105° 29' 26,70"
2	355.241,42	8.375.423,50	1.602,03	197° 52' 29,99"
3	354.749,69	8.373.988,80	94,42	288° 06' 59,07"
4	354.659,95	8.373.928,16	508,46	17° 54' 05,38"
5	354.691,24	8.374.412,00	368,15	340° 26' 32,59"
6	354.693,00	8.374.558,91	26,08	12° 13' 08,54"
7	354.698,52	8.374.784,40	16,65	18° 07' 48,67"
8	354.723,70	8.374.826,02	23,32	30° 03' 42,72"
9	354.715,38	8.374.820,40	9,31	49° 00' 18,15"
10	354.722,41	8.374.826,51	351,27	55° 59' 09,69"
11	355.013,58	8.375.023,01	447,15	17° 47' 10,37"

Área: 229,828,55 m<sup>2</sup> Perímetro: 3.541,53 m

Coordenadas (Área - matrícula 21.762)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
FR3-P-5681	355.009,57	8.376.165,32	149,45	107° 17' 02,76"
FR3-P-5698	355.152,39	8.376.120,88	328,41	108° 07' 05,78"
FR3-P-0060	355.464,52	8.376.018,75	124,22	108° 07' 06,36"
FR3-P-0061	355.582,58	8.375.980,12	184,90	197° 39' 45,87"
FR3-P-0062	355.526,48	8.375.903,94	76,14	197° 39' 41,52"
FR3-P-0063	355.503,38	8.375.731,39	84,05	197° 48' 42,97"
FR3-P-0064	355.477,67	8.375.551,37	55,04	197° 48' 22,13"
FR3-P-5669	355.460,84	8.375.598,97	204,12	198° 03' 24,54"
FR3-P-5668	355.397,57	8.375.404,90	153,65	155° 54' 01,63"
FR3-P-5667	355.460,31	8.375.264,64	584,68	197° 31' 37,00"
FR3-P-5666	355.284,23	8.374.077,10	379,96	197° 30' 37,01"
BUO-M-0150	355.169,91	8.374.344,75	531,38	197° 29' 31,65"
V1	355.010,19	8.373.837,94	537,25	197° 48' 26,92"
AMR-M-4860	354.848,57	8.373.255,58	195,46	198° 18' 18,83"
V2	354.787,18	8.373.140,01	1248,35	197° 37' 28,05"
FR3-P-6073	354.409,21	8.371.950,26	1.276,68	301° 02' 11,92"
FR3-P-5663	353.315,30	8.372.080,50	14,42	18° 20' 49,25"
FR3-P-5664	353.319,84	8.372.622,19	1.072,98	18° 33' 36,88"
FR3-M-2553	353.651,37	8.373.639,36	294,72	17° 32' 09,98"
FR3-P-6568	353.750,17	8.373.920,38	161,31	18° 01' 50,14"
FR3-M-2554	353.800,10	8.374.073,77	1,21	22° 56' 56,17"
FR3-M-2555	353.800,57	8.374.074,88	262,77	18° 05' 29,64"
FR3-M-2556	353.882,17	8.374.324,66	377,18	17° 58' 01,45"
FR3-M-2557	353.998,52	8.374.683,45	490,95	18° 08' 09,66"
FR3-P-6567	354.151,34	8.375.150,01	360,51	50° 07' 52,85"
FR3-P-5671	354.428,04	8.375.381,11	155,06	39° 47' 45,99"
FR3-P-6570	354.527,29	8.375.500,25	234,70	50° 29' 21,07"
FR3-P-6072	354.708,36	8.375.649,57	182,57	46° 11' 46,38"
FR3-P-5683	354.840,12	8.375.775,94	175,50	32° 00' 36,82"
FR3-P-5652	354.933,15	8.375.924,76	252,41	17° 37' 25,58"

Área: 4.484.732,72 m<sup>2</sup> Perímetro: 10.150,15 m

Proposta de adequação da área patrimonial (2024)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
P1	354.581,97	8.372.913,37	380	287° 54' 59,95"
P2	354.220,40	8.373.030,27	1.633,78	17° 55' 00,55"
P3	354.723,01	8.374.584,82	133,91	340° 26' 26,09"
P4	354.678,18	8.374.711,00	170,76	19° 43' 15,91"
P5	354.735,80	8.374.871,74	123,41	55° 58' 31,31"
P6	354.838,09	8.374.940,78	729,94	17° 55' 01,76"
P7	355.062,65	8.375.635,32	422,97	137° 38' 23,41"
P8	355.347,64	8.375.322,78	14,19	134° 29' 09,22"
P9	355.357,76	8.375.312,84	2.521,77	197° 55' 00,89"

Área: 1.020.629,20 m<sup>2</sup> Perímetro: 6.130,73 m

Área Proposta desenvolvida a partir de Infraestrutura para Aeronaves de categoria 3C com a solicitação da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC). Aplicado offset lateral de 30m em relação à curva de níodo e exclusão de área ao norte da BR158 para delimitação da área de acordo com alinhamentos realizados com equipe DEOPU/SAC.

Painel de Revisões				
Data	Versão	Responsável	Atividade	
13/02/2023	-	LabTrans/UFSC	Lvantamento de campo	
15/06/2023	1.0	LabTrans/UFSC	Disponibilização de planta de perímetro patrimonial	
08/12/2023	2.0	LabTrans/UFSC	Disponibilização de planta final	
23/01/2024	3.0	LabTrans/UFSC	Redimensionamento para aeronave 3C	
22/04/2024	4.0	LabTrans/UFSC	Proposta de adequação da área patrimonial (2024)	

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	LabTrans	Área de ação: GERAL
		Especialidade Subespecialidade: PATRIMÔNIO LEVANTAMENTO PLANEJIMENTO PLANEJIMENTO GEORREFERENCIADO
PROJETO DE APOIO TÉCNICO NO PLANEJAMENTO DO SETOR DE AVIAÇÃO CIVIL		Tipo/Especificação do documento: PLANEJAMENTO PROPOSTA DE ADEQUAÇÃO DA ÁREA PATRIMONIAL (2024)
FASE 8: DESENHAMENTO DE ANÁLISES ESPECIALIZADAS PARA PLANEJAMENTO DE INVESTIMENTOS NA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA E AERONÁUTICA CIVIL		Substitui a: —
Codificação: TED_1/2018/MINfra x UFSC // SWXV-MT		Substituída por: —
Processo n.: 50000.04943/2018-65		
DATA	ESCALA	LEVANTAMENTO
ABRIL / 2024	Principal: 1/10000	GERTNER LUIZ RODRIGO PAZ
		VITOR MOTOAKI YABIKU
ÁREA	PERÍMETRO	ARQUIVO
4.484.732,72 m <sup>2</sup>	10.150,15 m	PátrunkSTGEO_BDCEQProjecto_MTPA_SAC_TED_01_201805_GeodProcess001_Areas_Patrimonial_MTFXV_NovaXavantina_Campo_01_Projeto para Entrega01_Area_topografica_Versao 4

- Legenda:**
- Área Patrimonial do Sítio Aeroportuário
  - Área Ocupada do Sítio Aeroportuário
  - Proposta de adequação da área patrimonial (2024)
  - Área do Parque Municipal do Bacaba
  - Massas d'água
  - Acessos e arruamentos
  - Vértices M
  - Vértices V

**Dados Técnicos:**

PROJEÇÃO CARTOGRAFICA: Universal Transversa de Mercator (UTM)  
Fuso Z 23 Daturam Referencial Geodésico: SIRGAS2000

COORDENADAS DO PONTO BASE B1 (DIA 13/02/2023)

UTM: N 837479,101 m  
UTM E: 354888,869 m  
ALT: 904,31 m

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 13 a 17 de fevereiro de 2023

VARIACAO ANUAL DA DECLINAÇÃO: 07'03" W

FONTE: NOAA (NATIONAL CENTERS FOR ENVIRONMENT INFORMATION) MODELO: VMM-2020

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 13 a 17 de fevereiro de 2023

<p