



Coordenadas (Título Definitivo)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
P1	304.265,72	9.193.949,01	1.000,00	86° 20' 28,07"
P2	305.263,69	9.194.012,83	3.000,18	356° 20' 50,07"
P3	305.072,99	9.197.006,92	999,43	266° 21' 26,51"
P4	304.075,13	9.196.943,42	3.000,47	176° 21' 29,26"

Área: 2.999.471,27 m Perímetro: 8.000,08 m

Coordenadas (COMAR - Tombo AM.036-000 de 02/2006)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
M7	305.262,81	9.193.116,93	1.000,00	266° 21' 33,16"
M8	304.264,83	9.193.053,43	3.000,00	356° 21' 33,60"
M16	304.074,33	9.196.047,38	1.000,00	86° 21' 33,38"
M1	305.072,31	9.196.110,88	3.000,00	176° 21' 33,32"

Área: 3.000.004,70 m Perímetro: 8.000,00 m

Coordenadas (Proposta de área Labtrans 2017)				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
M-00	304.577,72	9.196.114,99	224,11	86° 21' 25,22"
M-01	304.801,38	9.196.129,23	329,59	176° 21' 32,53"
M-02	304.822,31	9.195.800,31	500,01	176° 21' 33,60"
M-03	304.854,06	9.195.301,31	560,33	176° 21' 33,74"
M-04	304.889,64	9.194.742,11	500	176° 21' 29,23"
M-05	304.921,4	9.194.243,12	307,76	176° 21' 35,26"
M-06	304.940,94	9.193.935,98	365,99	279° 57' 52,02"
M-07	304.950,47	9.193.999,31	110,99	316° 03' 44,39"
M-08	304.953,46	9.194.079,23	287,04	312° 26' 44,30"
M-09	304.951,61	9.194.139,23	627	312° 26' 49,93"
M-10	304.951,53	9.194.157,32	230,17	23° 19' 55,57"
M-11	304.940,89	9.194.341,18	246,39	356° 09' 11,47"
M-12	304.924,36	9.194.780,01	31,92	85° 49' 57,17"
M-13	304.956,2	9.194.782,33	287,33	355° 36' 38,80"
M-14	304.934,21	9.195.668,82	177,55	355° 36' 36,74"
M-15	304.930,62	9.195.245,85	597,77	356° 55' 21,83"
M-16	304.988,53	9.195.842,76	253,33	356° 14' 25,94"
M-17	304.271,92	9.196.095,54	306,42	86° 21' 38,45"

Área: 1.156.295,74 m Perímetro: 5.385,4 m

Painel de Revisões				
Data	Versão	Responsável	Atividade	
11/9/2022	-	LabTrans/UFSC	Levantamento de campo	
1/11/2022	-	LabTrans/UFSC	Apresentação da primeira proposta de perímetro patrimonial	
19/01/2023	-	LabTrans/UFSC	Planta preliminar com infraestrutura para aeronave 2C e 3C	
05/05/2023	-	LabTrans/UFSC	Disponibilização de planta com ajustes de simbologia	
25/08/2023	-	LabTrans/UFSC	Disponibilização de planta com a proposta de 2017 (Labtrans)	

Observações:

- Levantamento topográfico realizado no período de 11 a 16 de setembro de 2022 sob supervisão e suporte da equipe aeroportuária de Lábrea. Nos trabalhos foram empregados, para aquisição de coordenadas, equipamento de dupla frequência (L1/L2) com tecnologia RTK do modelo Trimble R8S.
- Levantamento realizado mediante apropriação de croqui pela SAC/MOPR e destinado aos estudos de definição de limites da área civil do sítio aeroportuário.
- Altitudes ortométricas referentes ao geóide hgeoHNor_Imbituba.
- Aruamentos e Massas d'água estão suscetíveis às alterações de geometria devido a variações realizadas com base em imagens de satélite ou ortofotos para melhor representação da realidade.
- Delimitação da Área Patrimonial da COMAR através de planta de código AM.036/002-06/70-01 de Fevereiro de 2006.
- Lei nº 43 de 16 de novembro de 1954: Doação do terreno de patrimônio municipal para o Ministério da Aeronáutica para construção de aeroporto na cidade de Lábrea.
- Coordenadas do perímetro denominado como Termo de Doação, neste documento, obtidas através da especialização do Título Definitivo do Aeroporto.
- Título Definitivo do Aeroporto, de 26/08/2015: Referencia as coordenadas iniciais do aeródromo no ponto P1, definido através do croqui do Ministério da Aeronáutica contendo coordenadas em projeção SAD-69 e profissional Antônio Marcos Saboia (Topógrafo).
- As coordenadas empregadas, cálculos de áreas e perímetros foram realizados após conversão das coordenadas da Datum SAD69 para o atual SIRGAS2000.
- Foi realizada conversa com técnicos do Instituto de Terras de Lábrea para melhor compreender as diferenças de geometrias apresentadas, entretanto, sem solução definitiva.
- Áreas ocupadas de acordo com a planta de 02/2006 do Comando da Aeronáutica (VII COMAR / SERPAT 7) do Tombo AM.036-000 com codificação AM.036/002-06/70-01.

Anexo:

- Memorial Descritivo

Dados Técnicos:

PROJEÇÃO CARTOGRAFICA: Universal Transversa de Mercator (UTM)

Fuso: 20 - Centro Geográfico: 54° 45' 00" W

COORDENADAS DO PONTO BASE 8901 (DA 13/2022)

UTM E: 304.950,00

UTM N: 9.194.000,00

ALT: ORTOMÉTRICA: 73,80 m

BASE 8901: Detalhe da área patrimonial

COORDENADAS DO PONTO BASE base2 (DA 14/2022)

UTM E: 304.950,44

ALT: ORTOMÉTRICA: 72,74 m

BASE 8902: Sul da área patrimonial

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 11/9 a 16/9/2022

RELAÇÃO COM EQUIPE TÉCNICA AEROPORTUÁRIA PARA ALINHAMENTOS INICIAIS AO LEVANTAMENTO:

020902-02 - COORDENADAS INSTITUTO DE TERRAS DE LÁBREA COM TÉCNICO DANIEL SUPERINTENDENTE: HILDA

ESPECIALISTAS: HILDA (PREFEITURA MUNICIPAL DE LÁBREA)

ESPECIALISTAS: HILDA (PREFEITURA MUNICIPAL DE LÁBREA)