



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

EDITAL Nº 1/2026

CAPACITAÇÃO PARA O SETOR DA AVIAÇÃO

PROCESSO Nº 50000.010850/2021-27

A Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC) do Ministério de Portos e Aeroportos torna pública a presente chamada para o processo de seleção de candidatos às vagas do curso online de “Introdução à Aviação”.

1. DA FINALIDADE

- 1.1. Capacitar os participantes de forma a melhor compreender a indústria da aviação, seus principais componentes, o histórico do desenvolvimento do setor, o panorama atual e as perspectivas para o futuro.
- 1.2. Proporcionar educação e disseminar a cultura em aviação, bem como atualizar e ampliar o conhecimento básico dos participantes, qualificando-os tanto para melhor exercerem seu ofício, quanto para despertar interesse no setor de aviação.

2. DO PÚBLICO-ALVO

- 2.1. Profissionais ligados à operação ou à gestão de aeródromos civis públicos de pequeno e médio porte geridos por prefeituras municipais e estados.
- 2.2. Servidores, empregados públicos e terceirizados em exercício na SAC/MPor.
- 2.3. Órgãos do Governo Federal participantes da Comissão Nacional de Autoridades Aeroportuárias - CONAERO.
- 2.4. Instituições e associações parceiras do "Programa Asas para Todos", iniciativa coordenada pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.
- 2.5. Profissionais ligados a ESATAS - Empresas de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo.
- 2.6. Colegiados do Fórum Permanente para Discussão de Políticas Públicas para os Trabalhadores em Aviação Civil - FPTAC (Associações, Confederações, Federações, Sindicatos e Instituições).
- 2.7. Demais interessados no setor da Aviação Civil.

3. DAS VAGAS

- 3.1. São oferecidas 751 vagas para o Curso Online de Acesso Aberto e em Massa (MOOC) de “Introdução à Aviação”, divididas em turmas de no mínimo 10 alunos.

4. DA REALIZAÇÃO DO CURSO

- 4.1. O CIA é um Curso Online de Acesso Aberto e em Massa (MOOC) ministrado pela *Embry-Riddle Brasil Educação Aeronáutica*, subsidiária da instituição de ensino *Embry-Riddle Aeronautical University* (ERAU), sob coordenação da SAC/MPor.
- 4.2. O CIA é um curso realizado na modalidade "à distância, online" totalmente assíncrono e tem duração de 20 (vinte) horas distribuídas em 4 (quatro) módulos.
- 4.3. O CANDIDATO que receber o correio eletrônico da ERAU com a confirmação da inscrição e o link eletrônico do curso passa a ser considerado ALUNO.
- 4.4. Cada aluno terá no máximo **60 (sessenta) dias corridos** para realização do CIA, a contar da data do recebimento do correio eletrônico de confirmação da matrícula.

4.5. A SAC/MPor não se responsabiliza por eventuais prejuízos causados caso o aluno informe equivocadamente o endereço de correio eletrônico.

4.6. O aluno poderá concluir o curso a qualquer tempo desde que antes do prazo máximo constante do item 4.4 deste edital.

5. DO CONTEÚDO PROGRAMÁTICO E METODOLOGIA

5.1. O curso está organizado em 4 (quatro) módulos sequenciais e abordará os conteúdos dispostos na Tabela 1 abaixo:

TABELA 1

Módulo Aeronaves:	Módulo Aeroportos:	Módulo Aviação:	Módulo Aeroespaço:
<u>História de aeronaves e do voo:</u> <ul style="list-style-type: none"> • As Primeiras Tentativas • Tentativas do século 19 	<u>História dos Aeroportos:</u> <ul style="list-style-type: none"> • A História dos Aeroportos 	<u>Dias de Hoje (1 a 3 Anos):</u> <ul style="list-style-type: none"> • Preparações para a aviação atual • Segurança Operacional e AVSEC na atualidade • Designs e Aplicações 	<u>Onde já estivemos até então?</u> <ul style="list-style-type: none"> • Linha temporal da exploração espacial • Design Centrado no Humano • Acidentes e Ocorrências que marcaram a evolução
<u>Tecnologia:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Linha temporal da Tecnologia em Aeronaves <u>Verifique seu Conhecimento: Tecnologia e História – Aeronaves</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aeronaves: A era da Tecnologia <u>Verifique seu Conhecimento: Relação Sustentação e Arrasto</u> <ul style="list-style-type: none"> • Segurança Operacional em Aeronaves e Questões Críticas • Avanços Tecnológicos 	<u>Componentes de um Aeroporto:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Facilidades e Infraestrutura 	<u>O Amanhã (3 a 5 anos):</u> <ul style="list-style-type: none"> • Preparações para o amanhã • Segurança Operacional e AVSEC para o amanhã • Designs e Aplicações 	<u>Onde Estamos:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Foguetes e Veículos de Lançamento nos tempos de hoje • Missões interplanetárias
<u>O Futuro das Aeronaves:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Oportunidades de Crescimento e Novos Mercados <ul style="list-style-type: none"> • Como aviões irão se parecer em 20 anos? • O que vem a seguir: Panorama para os próximos 5 anos 	<u>Operação e Gestão de Aeroportos:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Segurança da Aviação Civil Contra atos de Interferência Ilícita (AVSEC) • Segurança Operacional & Questões Ambientais • Negócios 	<u>O Futuro (5 a 10 anos):</u> <ul style="list-style-type: none"> • Preparações para o Futuro • Segurança Operacional e AVSEC para o amanhã • Designs e Aplicações 	<u>Para onde vamos</u>

5.2. Ao final de cada módulo, a avaliação do aprendizado será realizada por meio de atividades de “quiz” contendo questões de múltipla escolha. Para que o ALUNO seja aprovado e receba o certificado, é necessário acertar, no mínimo, 70% (setenta por cento) das questões de cada um dos "quiz" referente aos 4 (quatro) módulos.

6. DO MATERIAL DIDÁTICO

6.1. O curso inclui vídeos, entrevistas, apresentações de slide interativas e textos para leitura.

6.2. Não haverá disponibilização de material didático adicional.

7. DA AVALIAÇÃO DO APRENDIZADO

7.1. A avaliação do aprendizado será realizada ao final de cada módulo por meio de atividades de “quiz” contendo questões de múltipla escolha.

7.2. Serão considerados **aprovados** os alunos que acertarem, no mínimo, 70% (setenta por cento) das questões do “quiz” de cada um dos 4 (quatro) módulos do curso.

7.3. O aluno que, uma vez tendo realizado as quatro avaliações, não obtiver o resultado

necessário para ser considerado "APROVADO", será considerado "REPROVADO".

7.4. O aluno que não concluir o curso no prazo determinado no item 4.4, será considerado DESISTENTE.

7.5. O aluno poderá responder às questões de cada “quiz” quantas vezes julgar necessário, desde que dentro do prazo.

7.6. Ao final das atividades será solicitado ao aluno que avalie o conteúdo do curso e o acompanhamento acadêmico e operacional prestado pela ERAU.

8. DO CERTIFICADO

8.1. Será disponibilizado **certificado digital** de conclusão do curso **apenas** aos participantes **aprovados**.

8.2. O certificado digital será disponibilizado aos aprovados em até 30 (trinta) dias após o final do curso por meio de correio eletrônico informado no ato da inscrição.

9. DO CUSTO

9.1. O **Curso de Introdução à Aviação** será custeado pela SAC/MPor.

10. DA INSCRIÇÃO

10.1. As inscrições serão efetuadas exclusivamente pela internet.

10.2. O candidato será responsável por preencher a Ficha de Inscrição, disponível no Portal da SAC/MPor na Internet: <https://www.gov.br/portos-e-aeroportos/pt-br/assuntos/transporte-aereo/formacao-e-capacitacao/arquivos-capacitacao/curso-de-introducao-a-aviacao-cia-01.2026/curso-de-introducao-a-aviacao-cia-01.2026>.

10.3. Não haverá responsabilização administrativa, bem como não haverá processo de Apuração de Responsabilidade por dano causado ao erário nos casos em que o aluno desistir ou não concluir o curso. Entretanto, ressaltamos a importância do compromisso do participante na realização do curso, tendo em vista o uso de recurso público para sua disponibilização.

10.4. A Ficha de Inscrição deverá ser devidamente preenchida, observando os campos obrigatórios.

11. DO PERÍODO DAS INSCRIÇÕES

11.1. Os pedidos de inscrição deverão ser enviados no período de 02 de fevereiro a 30 de setembro de 2026.

11.2. Não serão aceitos pedidos de inscrição fora do prazo estabelecido no item 11.1 deste edital.

12. DOS CRITÉRIOS DE CLASSIFICAÇÃO

12.1. O processo de análise e classificação de pedidos de inscrição estará a cargo da SAC/MPor.

12.2. O critério de classificação utilizado será a ordem de chegada da inscrição no site aderentes ao público alvo, até a utilização de todas as vagas disponíveis.

13. DO RESULTADO DEFINITIVO

13.1. O Resultado Definitivo será divulgado no Portal Eletrônico: <https://www.gov.br/portos-e-aeroportos/pt-br/assuntos/transporte-aereo/formacao-e-capacitacao/arquivos-capacitacao/curso-de-introducao-a-aviacao-cia-01.2026/curso-de-introducao-a-aviacao-cia-01.2026> e enviado por correio eletrônico aos endereços de e-mail informados na ficha de inscrição.

14. DISPOSIÇÕES FINAIS

14.1. Todos os candidatos, ao preencherem a Ficha de Inscrição, declaram que leram e concordam com as normas deste edital.

14.2. A inscrição do candidato no processo seletivo implica a aceitação automática, por parte do candidato/aluno, de todas as regras constantes neste Edital.

14.3. Os casos omissos serão resolvidos pela SAC/MPor.

(assinatura eletrônica)
DANIEL LONGO
Secretário Nacional de Aviação Civil



Documento assinado eletronicamente por **Daniel Ramos Longo, Secretário Nacional de Aviação Civil**, em 30/01/2026, às 16:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10789639** e o código CRC **6A97D5A9**.



Referência: Processo nº 50000.010850/2021-27



SEI nº 10789639

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Edifício Anexo 1º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: