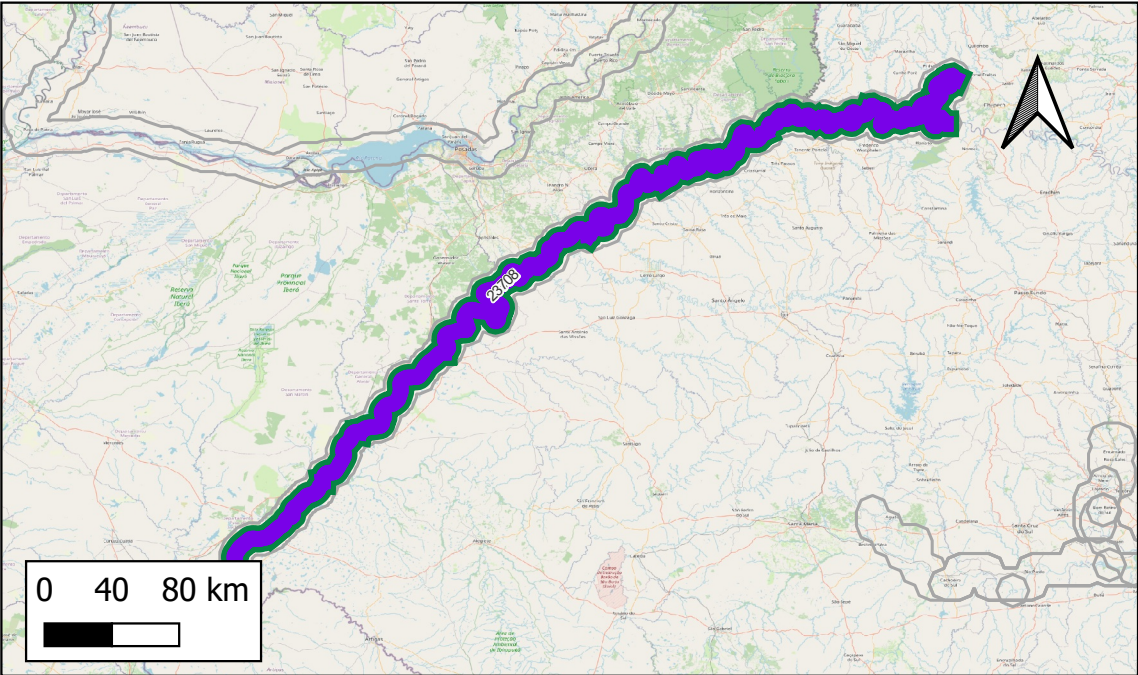


ID 1011 : Consolidação da Hidrovia do Uruguai



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MINFRA-DNHI
Responsável Execução: MINFRA
Responsável Gestão: MINFRA

Infraestrutura principal: HN-800 Rio Uruguai

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	947
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	947
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	947
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	947

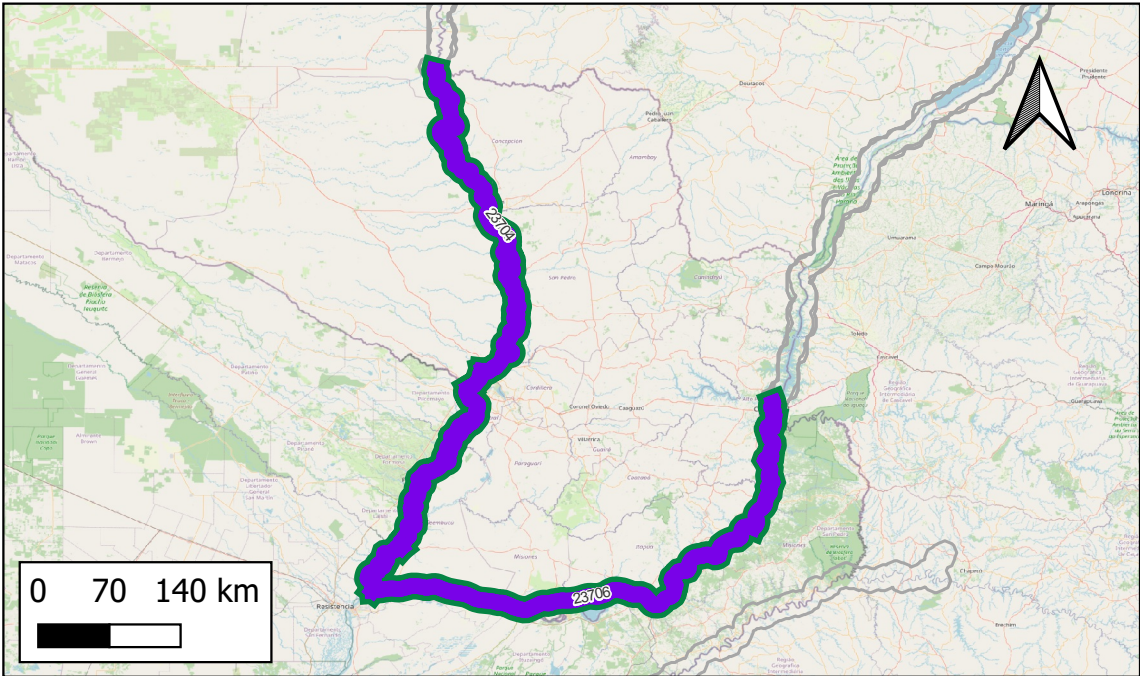
Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13732	Dragagem do Rio Uruguai	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	947	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
23707	Derrocamento do Rio Uruguai	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	947	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
23708	Sinalização do Rio Uruguai	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	947	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
13982	Operação do rio Uruguai	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	947	NULL	NULL	Em concepção	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1012 : Consolidação da Hidrovia do Paraguai - Trecho Internacional



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MINFRA-DNHI
Responsável Execução: MINFRA
Responsável Gestão: MINFRA

Infraestrutura principal: HN-950 Rio Paraguai e HN-900 Rio Paraná

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	1539
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	1539
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	1539
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1539

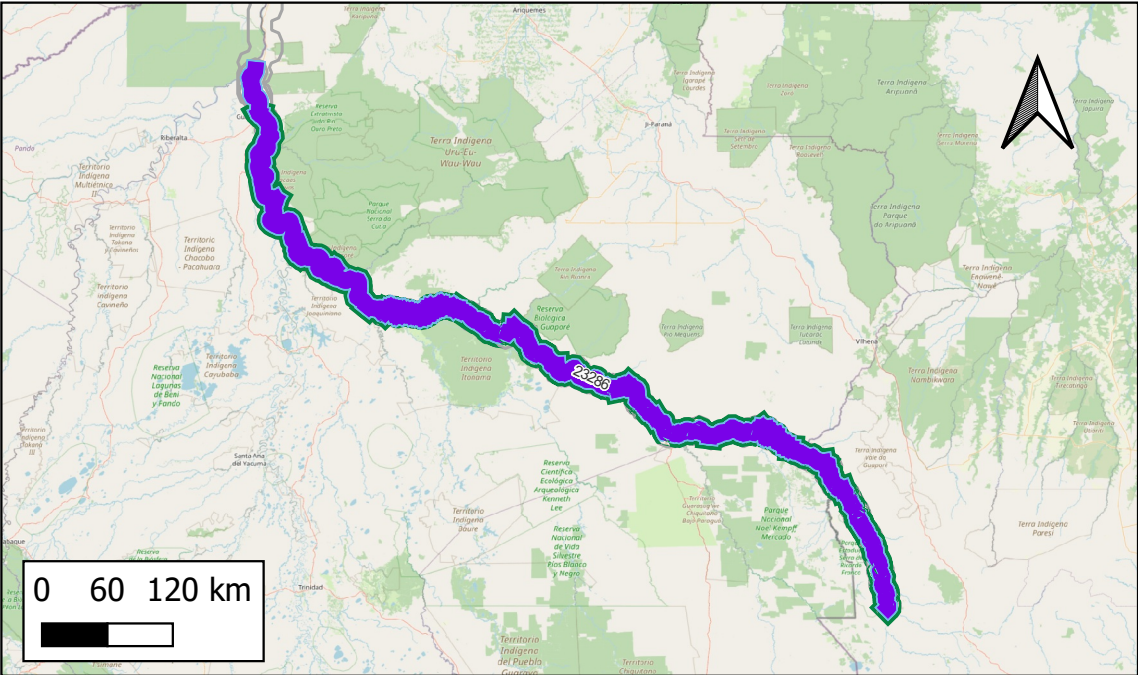
Valor global declarado: R\$10.808.930.000, sendo R\$10.808.930.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 7

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13733	Dragagens do Rio Paraguai - Trecho Internacional	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	907	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
13734	Dragagens do Rio Paraná - Trecho Internacional	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	632	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
23703	Derrocamentos do Rio Paraguai - Trecho Internacional	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	907	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
23704	Sinalização do Rio Paraguai - Trecho Internacional	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	907	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
23705	Derrocamentos do Rio Paraná - Trecho Internacional	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	632	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
23706	Sinalização do Rio Paraná - Trecho Internacional	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	632	2030	5	Em concepção	MINFRA-DNHI
13983	Operação do rio Paraguai - trecho internacional	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1539	NULL	NULL	Em concepção	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1013 : Consolidação da Hidrovia Mamoré-Guaporé



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MINFRA-DNHI				
Responsável Execução: MINFRA				
Responsável Gestão: MINFRA				
Infraestrutura principal: HN-126 Rio Guaporé e HN-125 Rio Mamoré				
Status Avaliado: Em concepção				
Ano declarado de início das obras ;				
Ano de conclusão (última obra):				
Duração total avaliada: anos.				
Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1318
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1318
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	1318
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	1318
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1267
Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.				

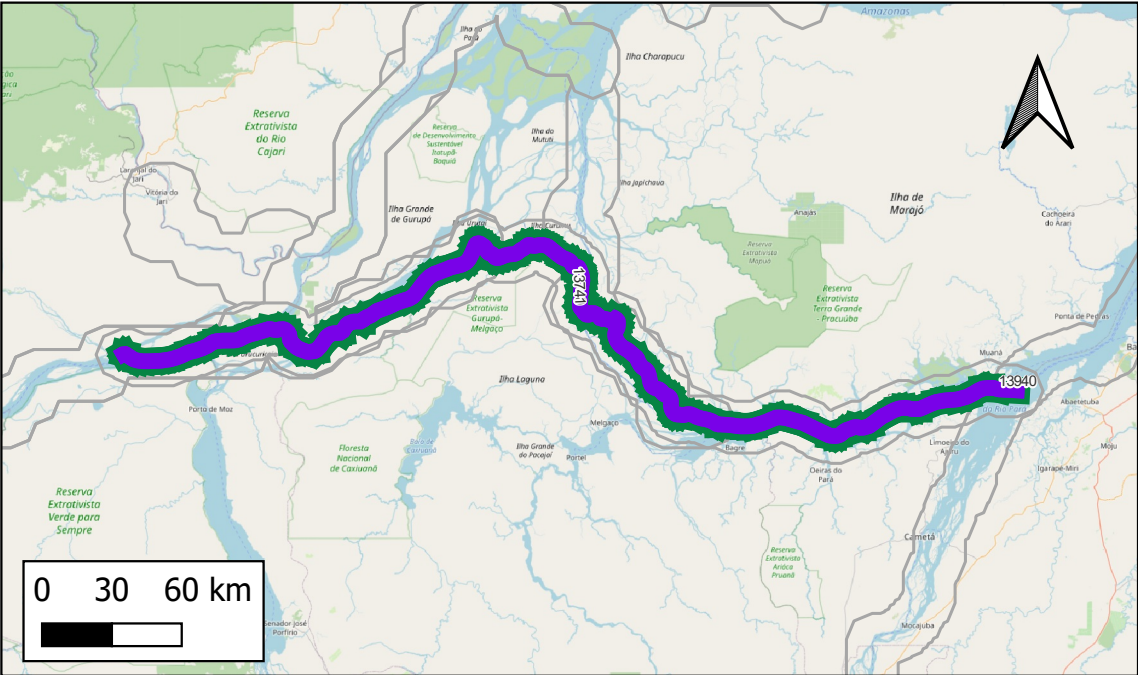
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23276	Derrocamento das hidrovias dos rios Guaporé e Mamoré de Vila Bela da Santíssima Trindade a Guaporé	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1318	NULL	NULL	Em concepção	CNT
23285	Sinalização do Rio Guaporé até Vila Bela da Santíssima Trindade	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1318	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
13984	Operação dos rios Guaporé e Mamoré	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1267	NULL	NULL	Em concepção	EPL
23284	Dragagem de manutenção das hidrovias dos rios Guaporé e Mamoré de Vila Bela da Santíssima Trindade a Guaporé	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1318	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23286	Sinalização de manutenção das hidrovias dos rios Guaporé e Mamoré de Vila Bela da Santíssima Trindade a Guaporé	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1318	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1014 : Consolidação da Hidrovia do Rio Amazonas



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Respondente Empreendimento: PHE
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-100 Rio Amazonas

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: ;
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	477
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	477
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	477

Valor global declarado: R\$250.000.000, sendo R\$250.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

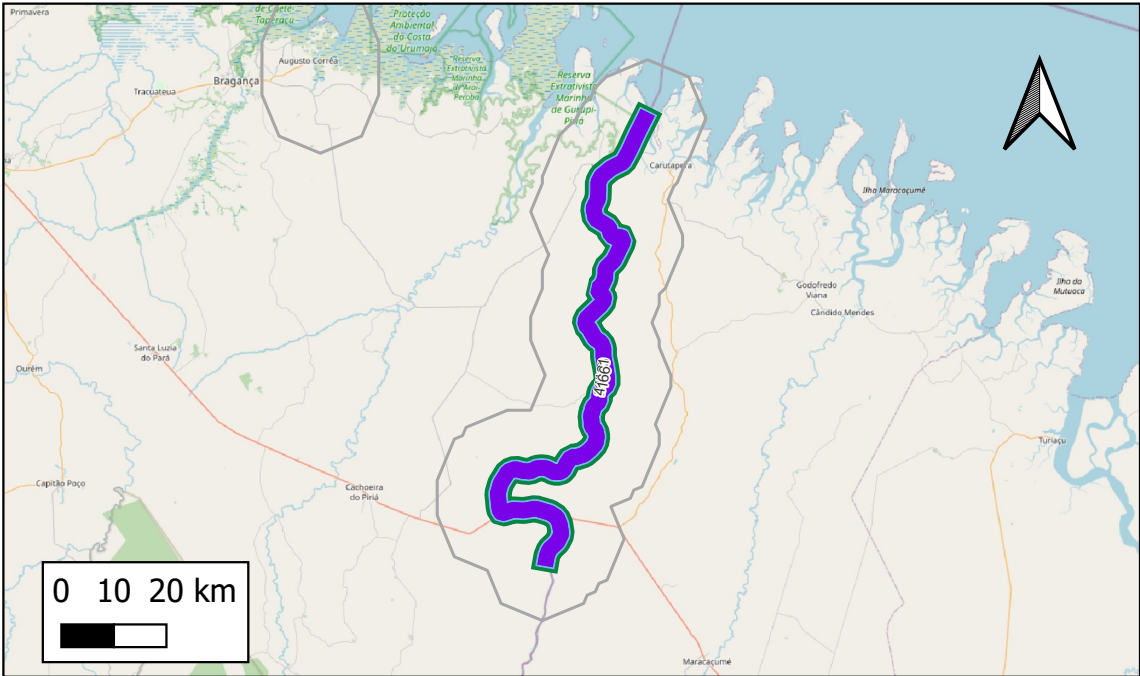
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13740	Reajuste da rota de Almeirim à foz do Rio Tocantins	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	477	NULL	NULL	Em concepção	PHE
13741	Balizamentos de Almeirim à foz do Rio Tocantins	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	477	NULL	NULL	Em concepção	PHE
13940	Operação da Hidrovia do Amazonas	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	477	NULL	NULL	Em concepção	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1026 : Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Nordeste - Rio Gurupi



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-306 Rio Gurupi

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2025;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 1 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	123
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	123
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	123
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	123

Valor global declarado: R\$435.600, sendo R\$435.600 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
166	Sinalização do Rio Gurupi	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	123	2025	1	Em estudo	DNIT
44181	Dragagem do Rio Gurupi	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	123	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
14680	Operação de Hidrovia do Atlântico Nordeste - Rio Gurupi	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	123	2025	NULL	Em estudo	EPL
23543	Manutenção da sinalização do Rio Gurupi	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	123	2026	NULL	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1065 : Sinalização do Rio Guamá



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-201 Rio Guamá

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2025;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 1 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	109
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	109
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	109
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	109

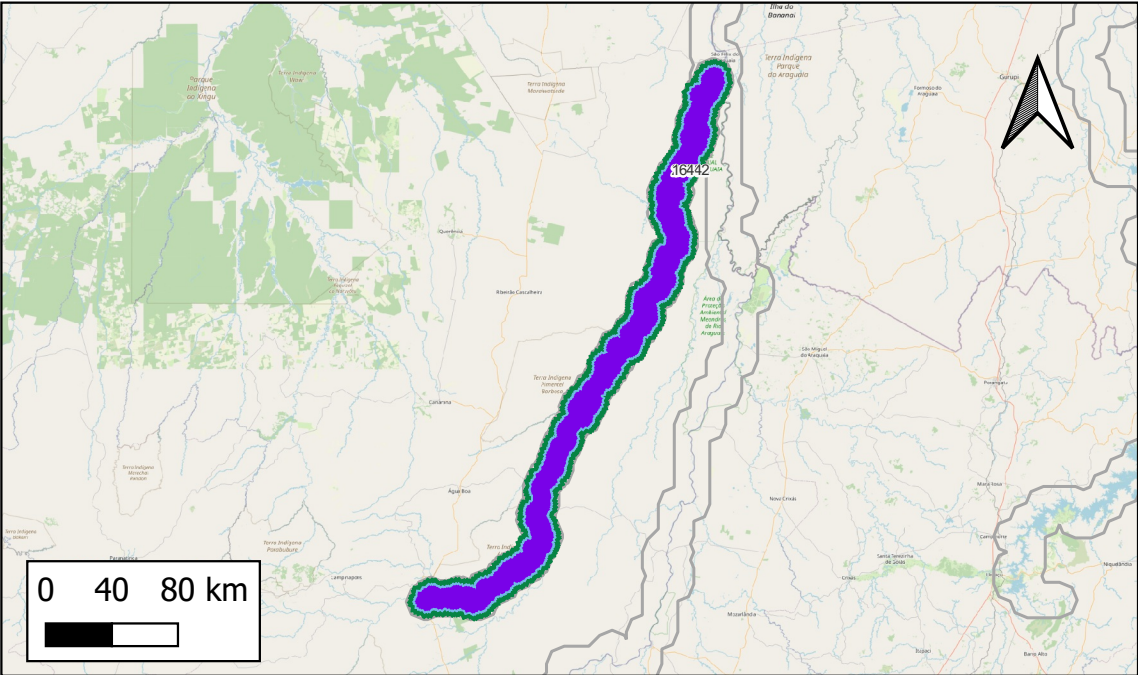
Valor global declarado: R\$4.041.400, sendo R\$4.041.400 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
167	Sinalização do Rio Guamá	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	109	2025	1	Em estudo	DNIT
44184	Dragagem do Rio Guamá	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	109	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
14702	Operação do Rio Guamá	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	109	2025	NULL	Em estudo	EPL
23541	Manutenção da sinalização do Rio Guamá	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	109	2026	NULL	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1066 : Sinalização do Rio das Mortes



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-210 Rio das Mortes

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2024;
Ano de conclusão (última obra): 2025
Duração total avaliada: 1 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	571
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	571
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	571

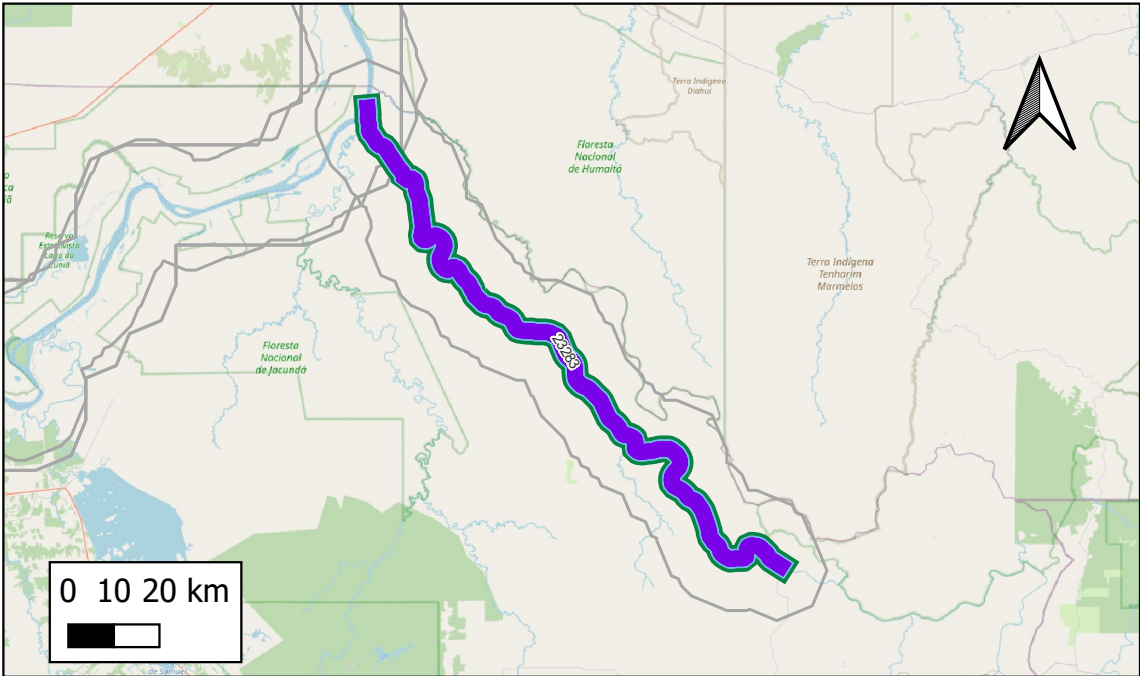
Valor global declarado: R\$13.576.200, sendo R\$13.576.200 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
164	Sinalização do Rio das Mortes	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	571	2024	1	Em estudo	DNIT
14703	Operação do Rio das Mortes	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	571	2024	NULL	Em estudo	EPL
23542	Manutenção da sinalização do Rio das Mortes	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	571	2025	NULL	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1070 : Consolidação da Hidrovia do Rio Ji-Paraná



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: GOV RO

Infraestrutura principal: HN-123 Rio Ji-Paraná

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras ;
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	167
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	167
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	167
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	167
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	167
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	167

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

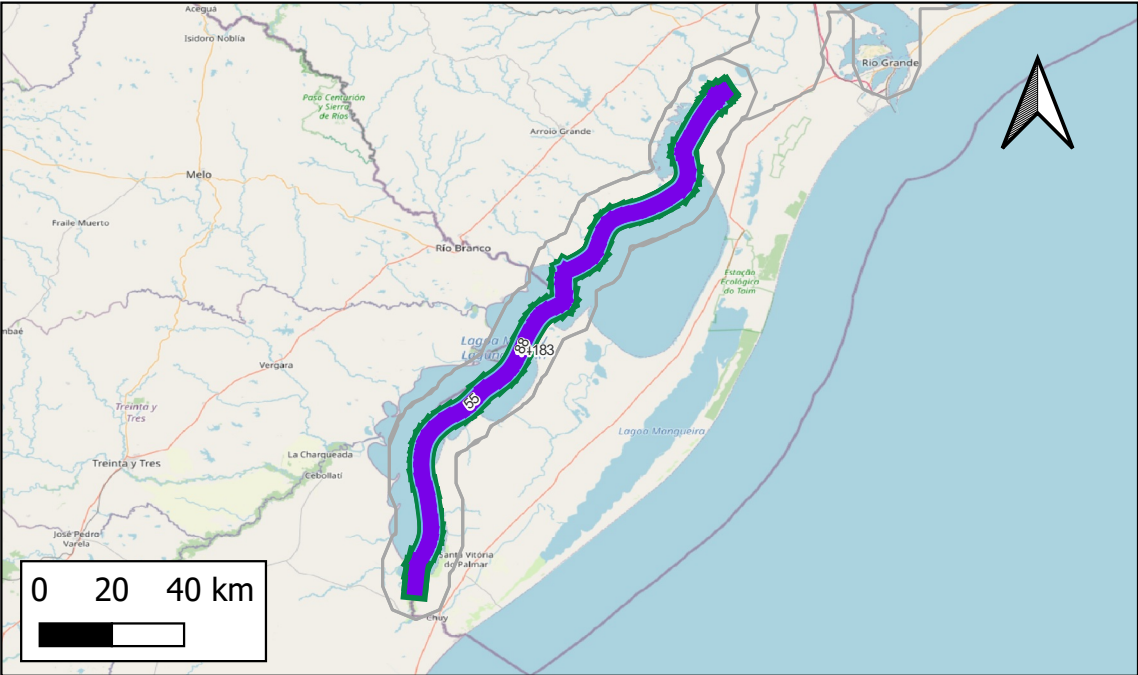
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23278	Dragagem do rio Ji-Paraná da foz até o terminal hidroviário Machadinho d'Oeste	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	167	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23279	Derrocamento do rio Ji-Paraná da foz até o terminal hidroviário Machadinho d'Oeste	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	167	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23280	Sinalização do rio Ji-Paraná da foz até o terminal hidroviário Machadinho d'Oeste	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	167	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23281	Operação do rio Ji-Paraná da foz até o terminal hidroviário Machadinho d'Oeste	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	167	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23282	Dragagem de Manutenção do rio Ji-Paraná	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	167	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23283	Sinalização de Manutenção do rio Ji-Paraná	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	167	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21490 : Consolidação e Operação da Lagoa mirim



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-702 Lagoa Mirim

Status Avaliado: Em projeto

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2024
Duração total avaliada: 1 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	202
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	185
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	202

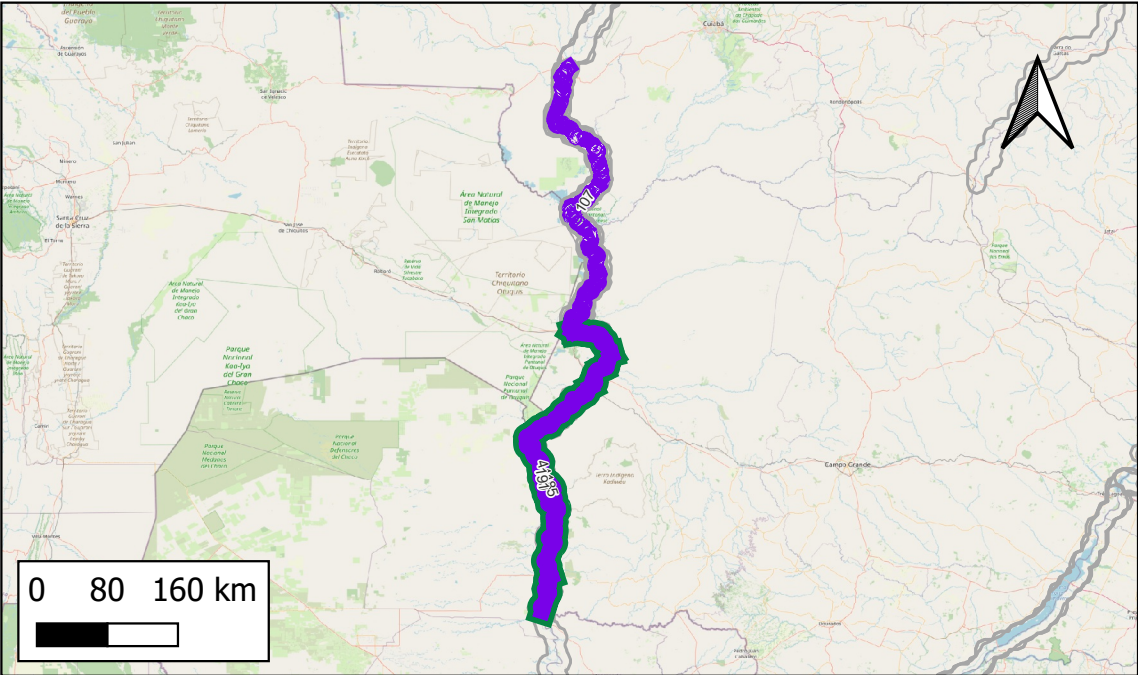
Valor global declarado: R\$28.105.000, sendo R\$23.180.000 de CAPEX e R\$ 4.925.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
88	Dragagem da Lagoa Mirim, canal Sangradouro e S. Vitoria do Palmar	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	202	2023	1	Em projeto	DNIT
44183	Operação da Lagoa Mirim	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	202	NULL	NULL	Em projeto	INFRA S.A.
55	Sinalização Lagoa Mirim	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	185	2023	1	Em projeto	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21491 : Consolidação do Rio Paraguai



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-950 Rio Paraguai

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2020;
Ano de conclusão (última obra): 2024
Duração total avaliada: 4 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Adequação	Adequação	OAE Rodoviária	1	582
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	1246
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	582

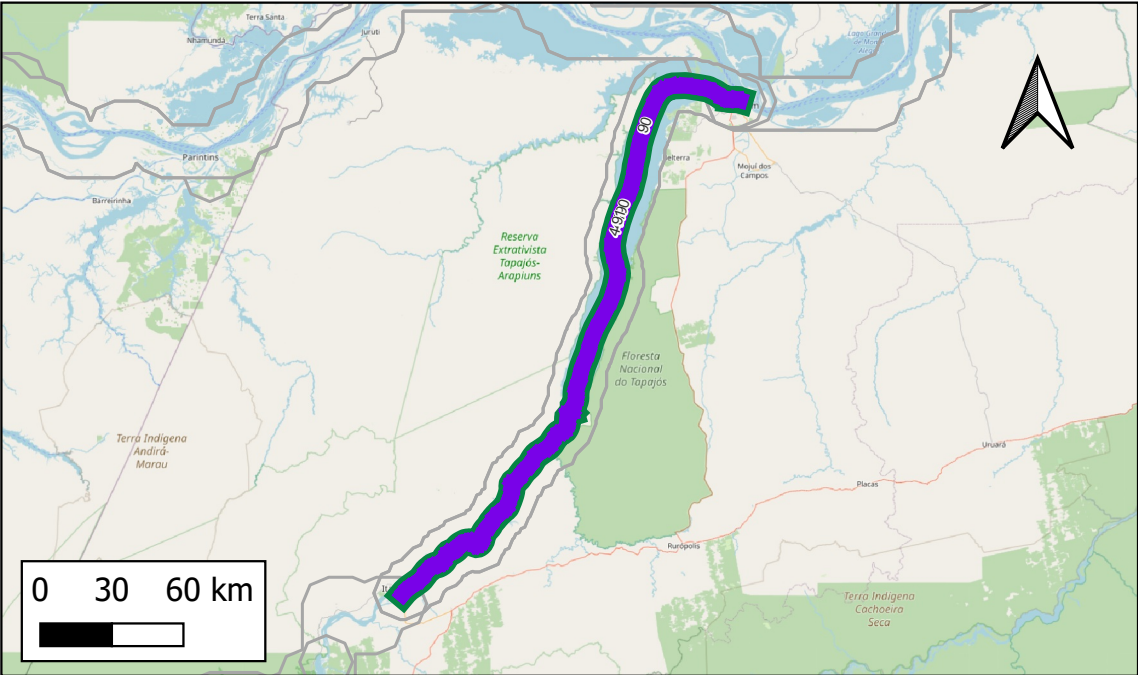
Valor global declarado: R\$314.460.800.000, sendo R\$314.460.800.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
107	Dragagem do Paraguai - Tramo Norte	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	664	2020	4	Em execução	DNIT
190	Dragagem para adequação do Canal Navegável do Rio Paraguai	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	582	NULL	NULL	Em concepção	PHE
191	Ampliação do Rio Paraguai - alargamento e alteamento de vãos de ponte	Adequação	Ampliação	OAE Rodoviária	582	NULL	NULL	Em concepção	PHE
44185	Operação do Rio Paraguai	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	582	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21492 : Consolidação do Rio Tapajós - Trecho I



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-106 Rio Tapajós

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2024;
Ano de conclusão (última obra): 2028
Duração total avaliada: 4 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão
Adequação	Dragagem de Aprof. - Ativ. longo curso	Trecho Hidroviário	1	289
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	289
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	289

Valor global declarado: R\$1.718.200.100, sendo R\$1.718.200.100 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

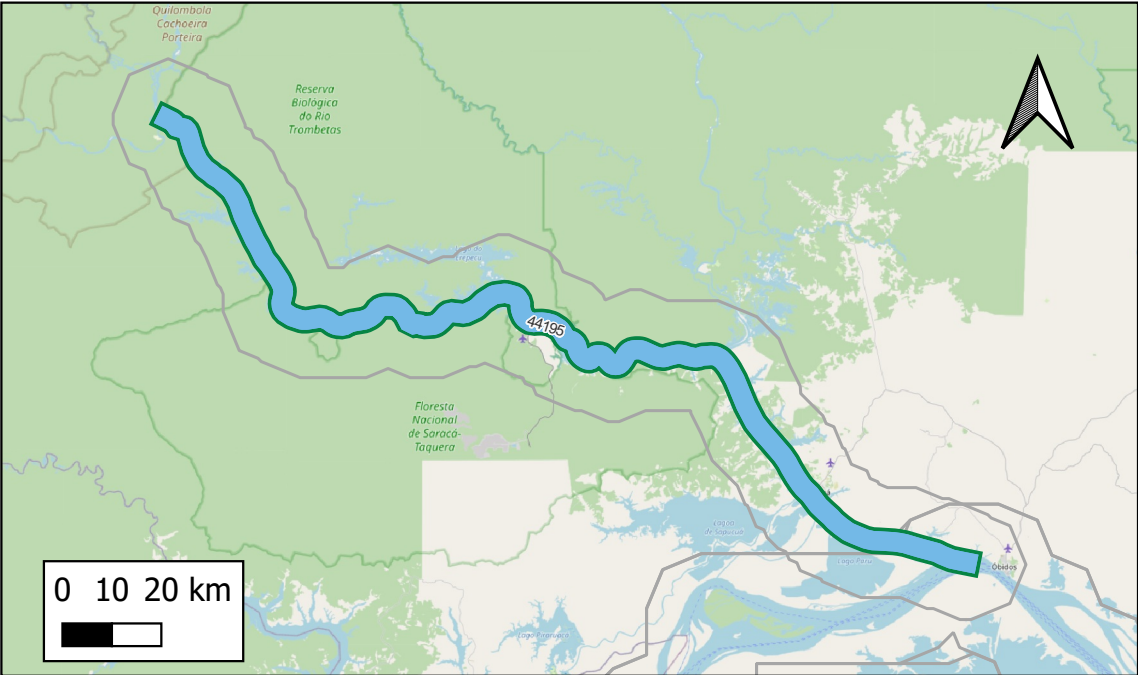
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
90	Ampliação de Sinalização do Rio Tapajós e Teles Pires, Trecho IP4 Itaituba/PA até Santarém/PA	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	289	2024	1	Em estudo	DNIT
91	Dragagem do Rio Tapajós - Itaituba a Santarém	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ativ	Trecho Hidroviário	289	2024	4	Em estudo	DNIT
44190	Operação do Rio Tapajós	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	289	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21493 : Manutenção e Operação do Rio Trombetas



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-111 Rio Trombetas

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras :
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	222
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	222
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	222

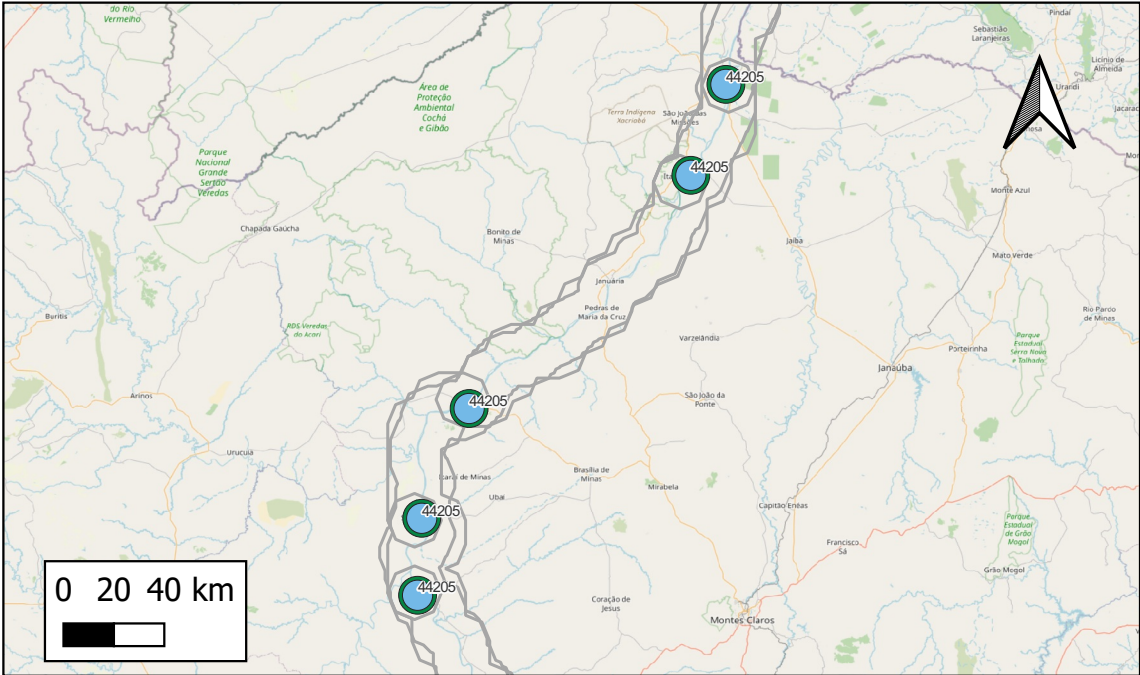
Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
44195	Operação do Rio Trombetas	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	222	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
44193	Dragagem de manutenção do Rio Trombetas	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	222	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
44194	Sinalização de manutenção do Rio Trombetas	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	222	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21498 : Dragagens Estaduais MG de travessia do São Francisco



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MPOR
Responsável Execução: Estado MG
Responsável Gestão: Estado MG

Infraestrutura principal: HN-500 Rio São Francisco

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: ;
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário	5	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	2

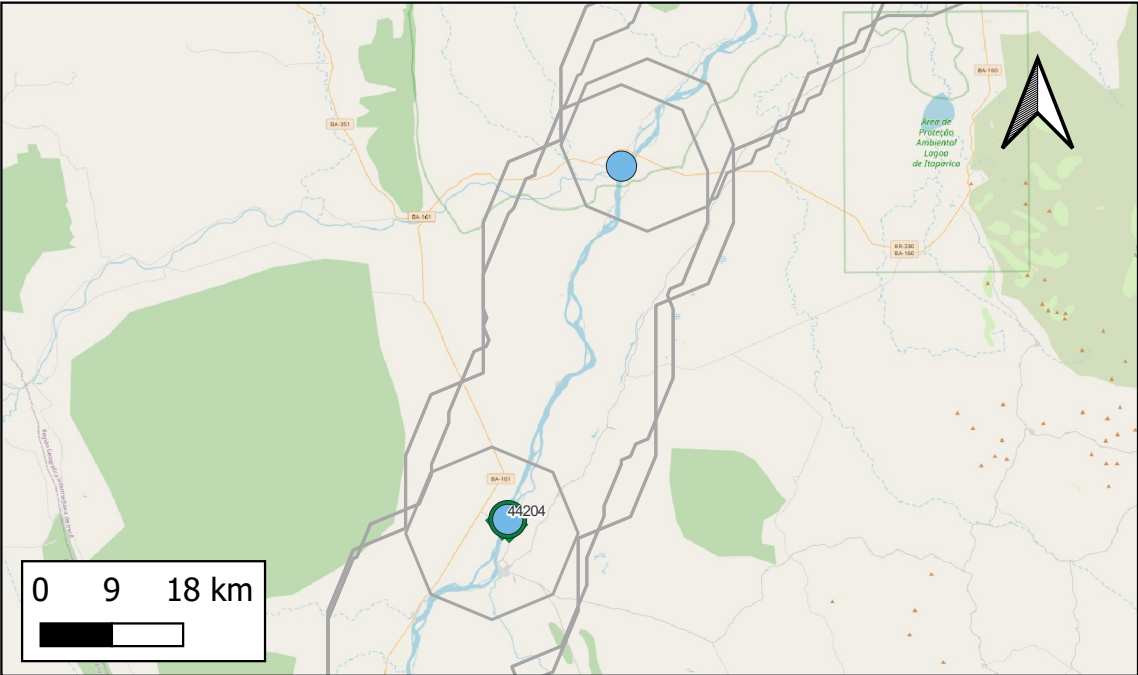
Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
44205	Operação de Dragagens Estaduais MG de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	0	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44205	Operação de Dragagens Estaduais MG de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	0	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44205	Operação de Dragagens Estaduais MG de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44205	Operação de Dragagens Estaduais MG de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44205	Operação de Dragagens Estaduais MG de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	0	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44197	Dragagem de travessia - Manga/MG – Mathias Cardoso/MG	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44334	Dragagem de Travessia - Ponto Chique/MG – Buritizeiro/MG	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44335	Dragagem de Travessia - São Romão/MG – Ubai/MG	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44336	Dragagem de Travessia - São Francisco/MG – Pintópolis	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44337	Dragagem de Travessia - Itacarambi/MG – Jaíba (Mocaminho)/MG	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21499 : Dragagens Estaduais BA de travessia do São Francisco



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MPOR
Responsável Execução: Estado BA
Responsável Gestão: Estado BA

Infraestrutura principal: HN-500 Rio São Francisco

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras :
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário	2	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1

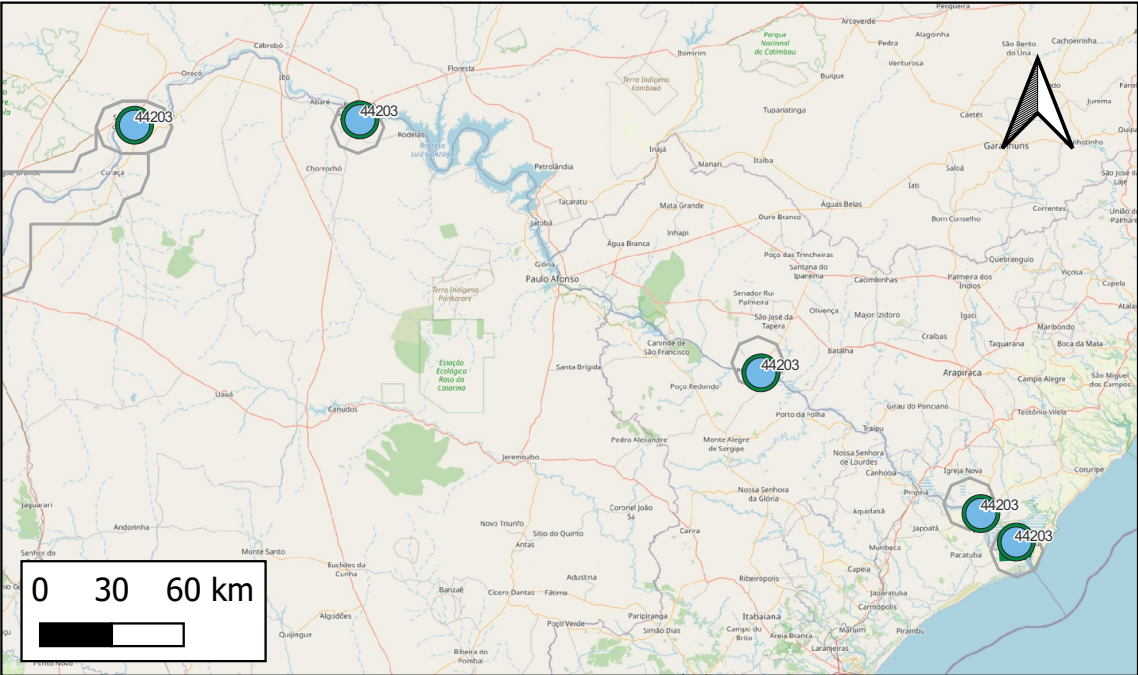
Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
44204	Operação de Dragagens Estaduais BA de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44199	Dragagem de travessia - Muquém de São Francisco/BA – Morpará/BA	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44338	Dragagem de travessia - Muquém/BA – Barra (Curralinho)	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21500 : Dragagens Federais de travessia do São Francisco



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MPOR
Responsável Execução: ANTAQ
Responsável Gestão: ANTAQ

Infraestrutura principal: HN-500 Rio São Francisco

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras ;
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário	5	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	10

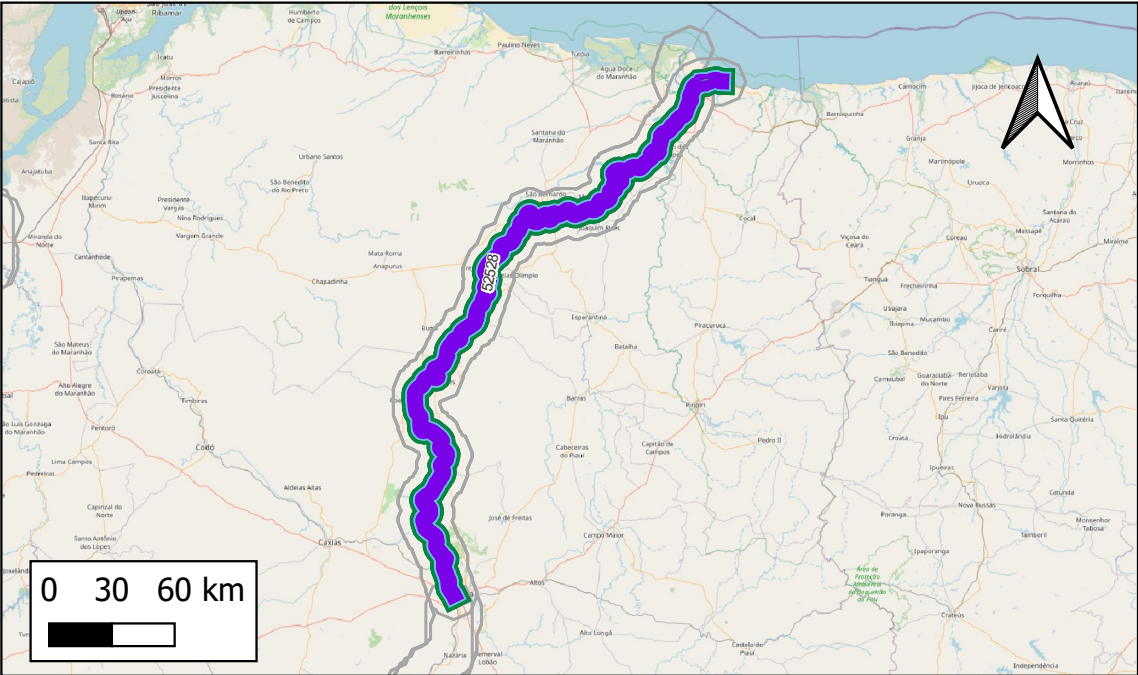
Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
44203	Operação de Dragagens Federais de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44203	Operação de Dragagens Federais de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44203	Operação de Dragagens Federais de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44203	Operação de Dragagens Federais de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	2	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44203	Operação de Dragagens Federais de travessia do São Francisco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	6	NULL	NULL	Em execução	MPOR
44198	Dragagem de travessia - Curaçá/BA – Santa Maria de Boa Vista/PE	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44339	Dragagem de travessia - Chorrochó/BA – Belém do São Francisco/PE	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44340	Dragagem de travessia - Penedo/AL – Neópolis/SE	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44341	Dragagem de travessia - Piaçabuçu/AL – Brejo Grande/SE	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR
44342	Dragagem de travessia - Pão de Açúcar/AL – Niterói/SE	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em execução	MPOR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22332 : Consolidação da Hidrovia do Parnaíba - Trecho 1



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: Governo PI
Responsável Execução:
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: HN-400 Rio Parnaíba

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras ;
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	399
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	399
Manutenção	Manutenção	Trecho Hidroviário	1	399
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	399
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	3	1196

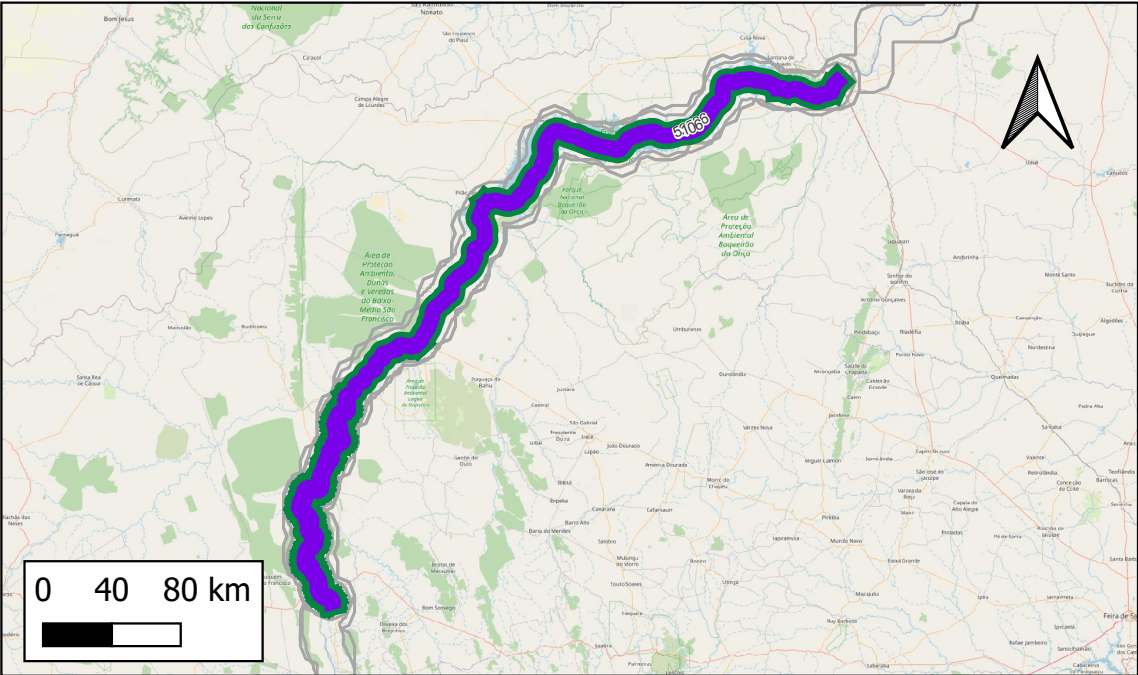
Valor global declarado: R\$1.549.839.400, sendo R\$253.780.430 de CAPEX e R\$ 1.296.058.900 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 7

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
52522	Sinalização do Rio Parnaíba - Trecho 1	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	399	NULL	2	Em concepção	Governo PI
52523	Derrocamento do Rio Parnaíba - Trecho 1	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	399	NULL	4	Em concepção	Governo PI
52525	Operação da Hidrovia do Rio Parnaíba - Trecho 1	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	399	NULL	21	Em concepção	Governo PI
52526	Monitoramento da Hidrovia do Parnaíba - Trecho 1	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	399	NULL	6	Em concepção	Governo PI
52527	Monitoramento ambiental da Hidrovia do Parnaíba - Trecho 1	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	399	NULL	21	Em concepção	Governo PI
52524	Dragagem de manutenção do Rio Parnaíba - Trecho 1	Manutenção	Manutenção	Trecho Hidroviário	399	NULL	21	Em concepção	Governo PI
52528	Sinalização de manutenção do Rio Parnaíba - Trecho 1	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	399	NULL	21	Em concepção	Governo PI

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22335 : Consolidação da Hidrovia do São Francisco - Juazeiro/Petrolina a Ibotirama



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-500 Rio São Francisco

Status Avaliado: Em projeto

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2024
Duração total avaliada: 1 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	575
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	575

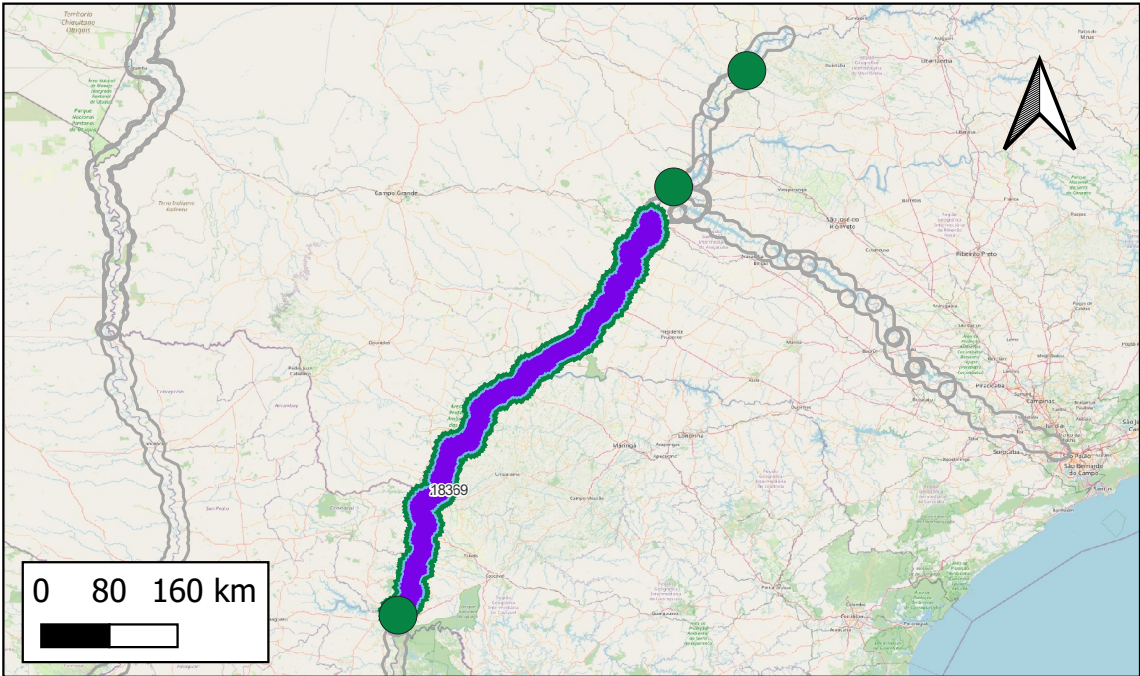
Valor global declarado: R\$41.000.000, sendo R\$41.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
106	Dragagem do Rio São Francisco	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	575	2023	1	Em projeto	DNIT
52536	Operação de Hidrovia do São Francisco - Juazeiro/Petrolina a Ibotirama	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	575	2023	NULL	Em projeto	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 475 : Consolidação da Hidrovia do Paraná



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-900 Rio Paraná

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2034
Duração total avaliada: 4 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	682
Implantação	Implantação	Eclusa	3	
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	682
Operação	Operação	Eclusa	3	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	682

Valor global declarado: R\$5.000.000.000, sendo R\$5.000.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 9

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
183	Dragagem do Rio Paraná - Trecho Três Lagoas a UHE de Itaipu	Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	682	NULL	NULL	Em estudo	CP/PNL
13947	Operação da Hidrovia do Paraná - Trecho Três Lagoas a UHE de Itaipu	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	682	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13981	Operação da Eclusa de Itaipu	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em estudo	EPL
44280	Operação da Eclusa de Ilha Solteira	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44281	Operação da Eclusa de São Simão	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23669	Dragagem de manutenção do Rio Paraná - Trecho Três Lagoas a UHE de Itaipu	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	682	NULL	NULL	Em estudo	CP/PNL
177	Construção da Eclusa de Itaipu	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	4	Em estudo	DNIT
23534	Construção da Eclusa de Ilha Solteira	Implantação	Implantação	Eclusa		NULL	NULL	Paralisado	INFRA S.A.
44186	Construção da Eclusa de São Simão	Implantação	Implantação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

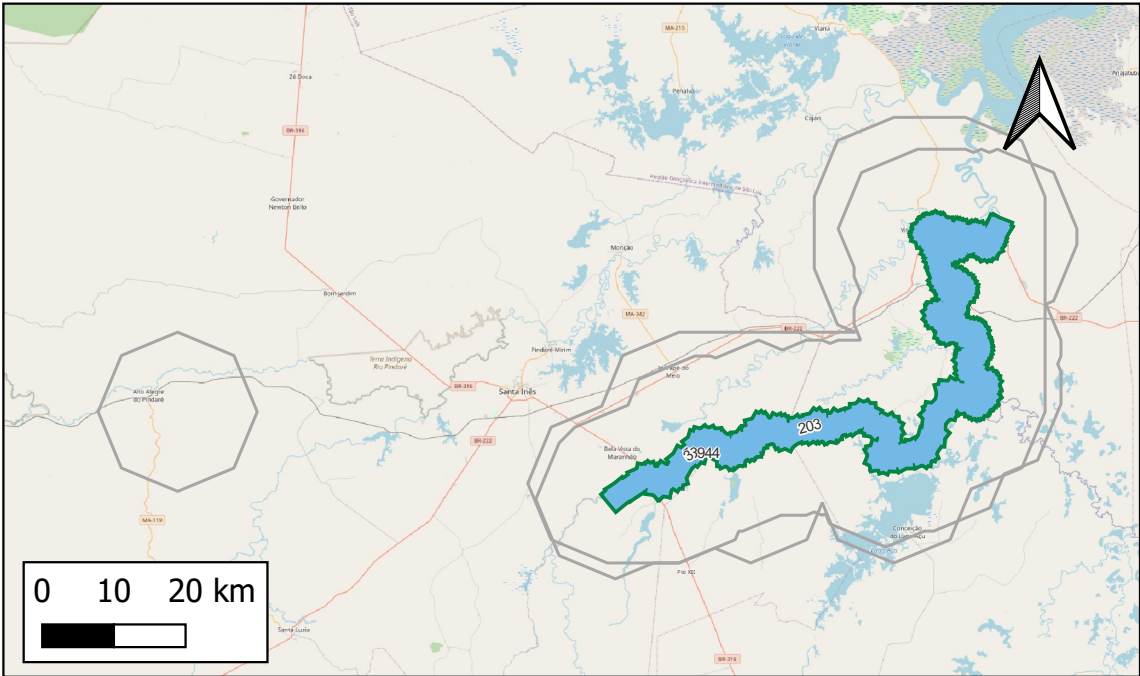
- Respondente Empreendimento:** INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT
- Infraestrutura principal:** HN-913 Rio Tietê
- Status Avaliado:** Em estudo
- Ano declarado de início das obras:** 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.
- | Grupo Serv | Tipo Serviço | Componente infra | Qtd Obras | Extensão (KM) |
|-------------|--------------|--------------------|-----------|---------------|
| Adequação | Adequação | OAE Rodoviária | 2 | |
| Implantação | Implantação | Eclusa | 4 | |
| Operação | Operação | Eclusa | 4 | |
| Operação | Operação | Trecho Hidroviário | 1 | 305 |
- Valor global declarado:** R\$1.384.168.700, sendo R\$1.384.168.700 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Quantidade total de obras cadastradas: 11

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
240	Reconstrução de ponte em Tietê/SP para passagem dos comboios	Adequação	Adequação	OAE Rodoviária		NULL	NULL	Em concepção	PHE
23709	Reconstrução de ponte em Porto Feliz/SP para passagem dos comboios	Adequação	Adequação	OAE Rodoviária		NULL	NULL	Em concepção	PHE
13942	Operação da Hidrovia do Rio Tietê II	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	305	NULL	NULL	Em estudo	EPL
44283	Operação da Eclusa de Porto Feliz	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44284	Operação da Eclusa de Laranjal	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44285	Operação da Eclusa de Tietê	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44286	Operação da Eclusa de Anhembi	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
115	Construção da Eclusa de Anhembi	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
116	Construção da Eclusa de Laranjal	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
117	Construção da Eclusa de Tietê	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
118	Construção da Eclusa de Porto Feliz	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 477 : Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Nordeste



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-302 Rio Mearim e HN-305 Rio Grajaú

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2019;
Ano de conclusão (última obra): 2023
Duração total avaliada: 4 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Estrutura Hidroviária	1	
Manutenção	Desobstrução e Destocamento	Trecho Hidroviário	2	270
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	135

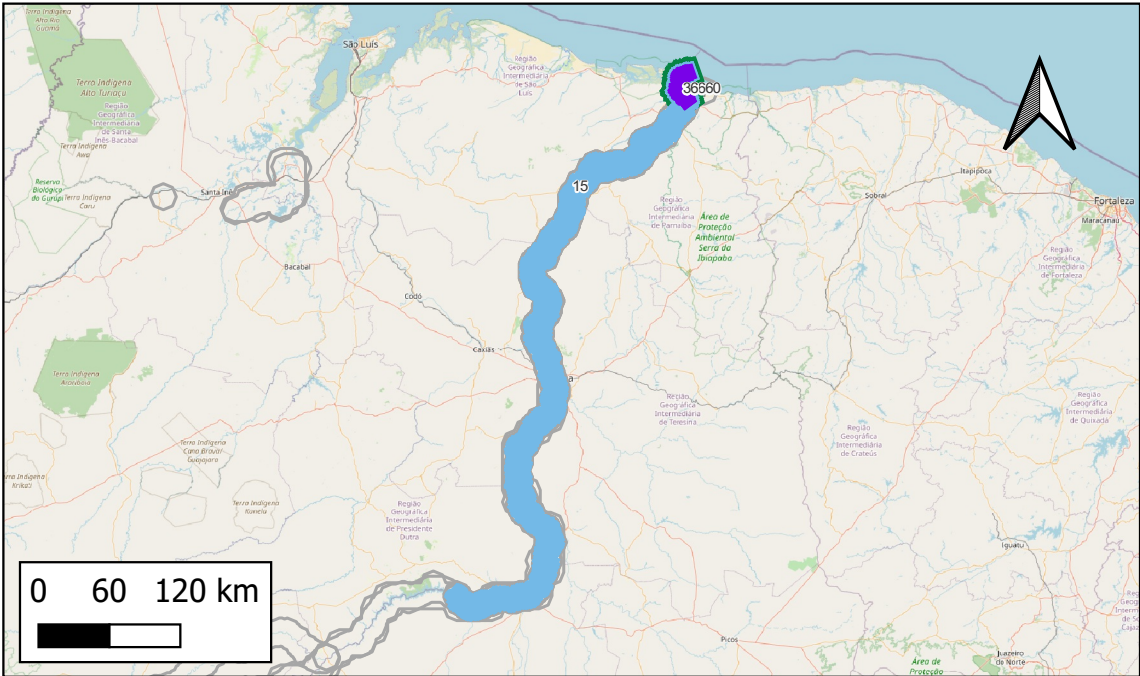
Valor global declarado: R\$8.268.050, sendo R\$4.471.458 de CAPEX e R\$ 3.796.592 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13944	Operação da Hidrovia do Atlântico Nordeste - Mearim/Grajaú	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	135	NULL	NULL	Em execução	EPL
3	Desobstrução/destocamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302) 2023	Manutenção	Desobstrução e Destocar	Trecho Hidroviário	135	2021	2	Em execução	DNIT
203	Desobstrução/destocamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-305) 2023	Manutenção	Desobstrução e Destocar	Trecho Hidroviário	135	2021	2	Em execução	DNIT
24	Implantação de espigões-guia no Rio Pindaré	Implantação	Implantação	Estrutura Hidroviária		2019	3	Em execução	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 478 : Manutenção e Operação da Hidrovia do Rio Parnaíba



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-400 Rio Parnaíba

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2018;
Ano de conclusão (última obra): 2022
Duração total avaliada: 4 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	30
Manutenção	Desobstrução e Destocamento	Trecho Hidroviário	2	753
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	30

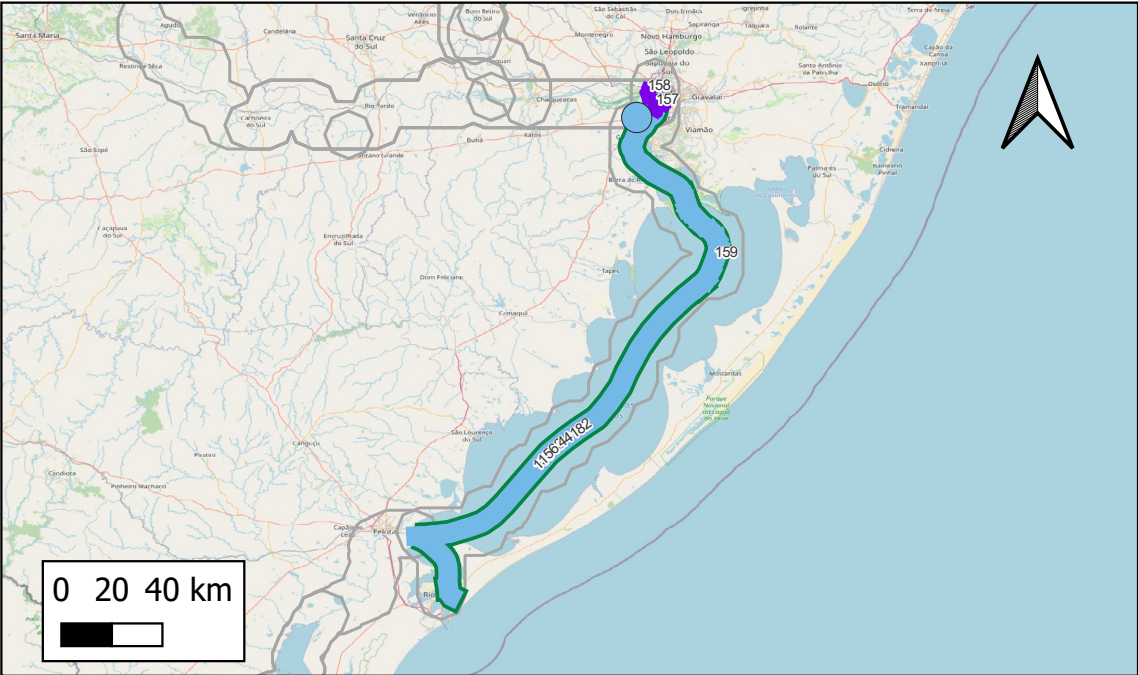
Valor global declarado: R\$2.653.270, sendo R\$1.581.565 de CAPEX e R\$ 1.071.705 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
36	Dragagem do Rio Parnaíba (HN-400)	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	30	2021	1	Em execução	DNIT
14660	Operação de Hidrovia do Rio Parnaíba	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	30	2021	NULL	Em execução	EPL
15	Desobstrução/Destocamento da Hidrovia do Parnaíba	Manutenção	Desobstrução e Destocar	Trecho Hidroviário	723	2019	NULL	Não iniciado	DNIT
16	Desobstrução de Leito e Conservação das Margens - Hidrovia do Parnaíba	Manutenção	Desobstrução e Destocar	Trecho Hidroviário	30	2018	NULL	Não iniciado	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 479 : Manutenção e Operação do Lago Guaíba e Lagoa dos Patos



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-700 Lagoa dos Patos e HN-705 Lago Guaíba

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2024;
Ano de conclusão (última obra): 2027
Duração total avaliada: 3 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	7
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	271
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	2	352
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	305

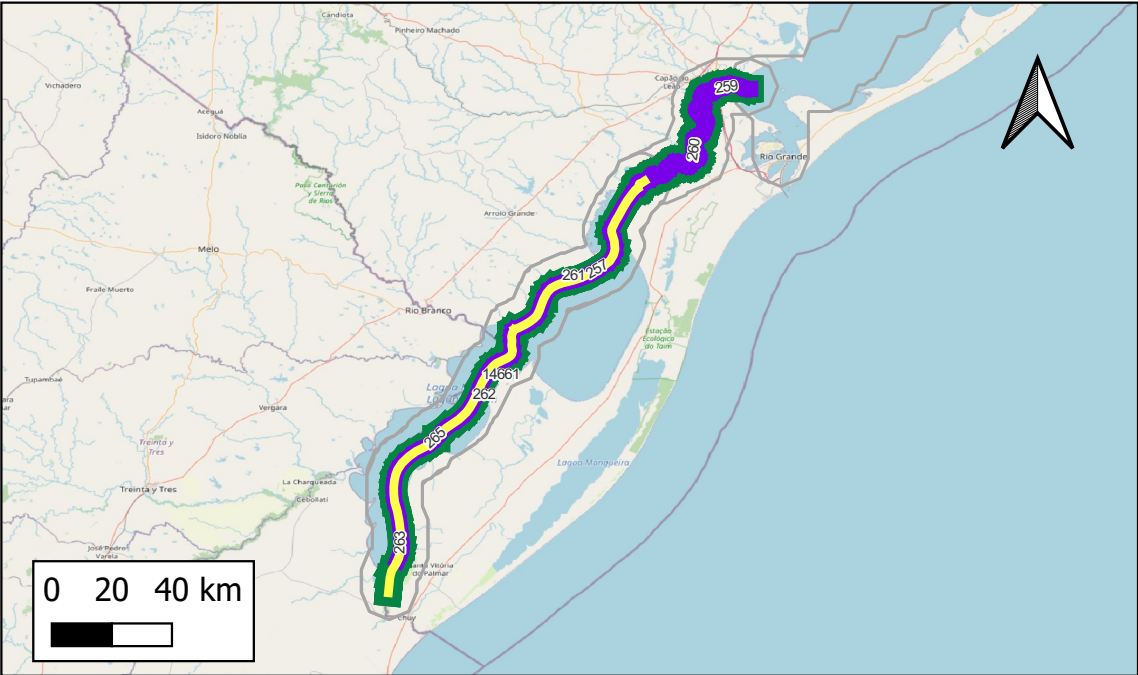
Valor global declarado: R\$14.253.800, sendo R\$169.400 de CAPEX e R\$ 14.084.400 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
157	Sinalização do Rio Gravataí	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	4	2025	1	Em estudo	DNIT
158	Sinalização do Rio dos Sinos	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	3	2024	1	Em estudo	DNIT
13943	Operação da Hidrovia do Atlântico Sul - Lago Guaíba e Lagoa dos Patos	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	305	NULL	NULL	Em estudo	EPL
44182	Dragagem de manutenção da Lagoa dos Patos e Lago Guaíba - Porto Alegre a Pelotas	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	271	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
156	Sinalização da Lagoa dos Patos	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	305	2026	1	Em estudo	DNIT
159	Sinalização do Rio Saco de Santa Cruz	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	47	2026	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 480 : Concessão da Hidrovia do Atlântico Sul - Lagoa Mirim e Rio Jaguarão



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DTA
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-702 Lagoa Mirim

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras ;
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	151
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	5	421
Estudo/Projeto	Estudo/Projeto	Trecho Hidroviário	1	202
Operação	Batimetria	Trecho Hidroviário	1	202
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	594

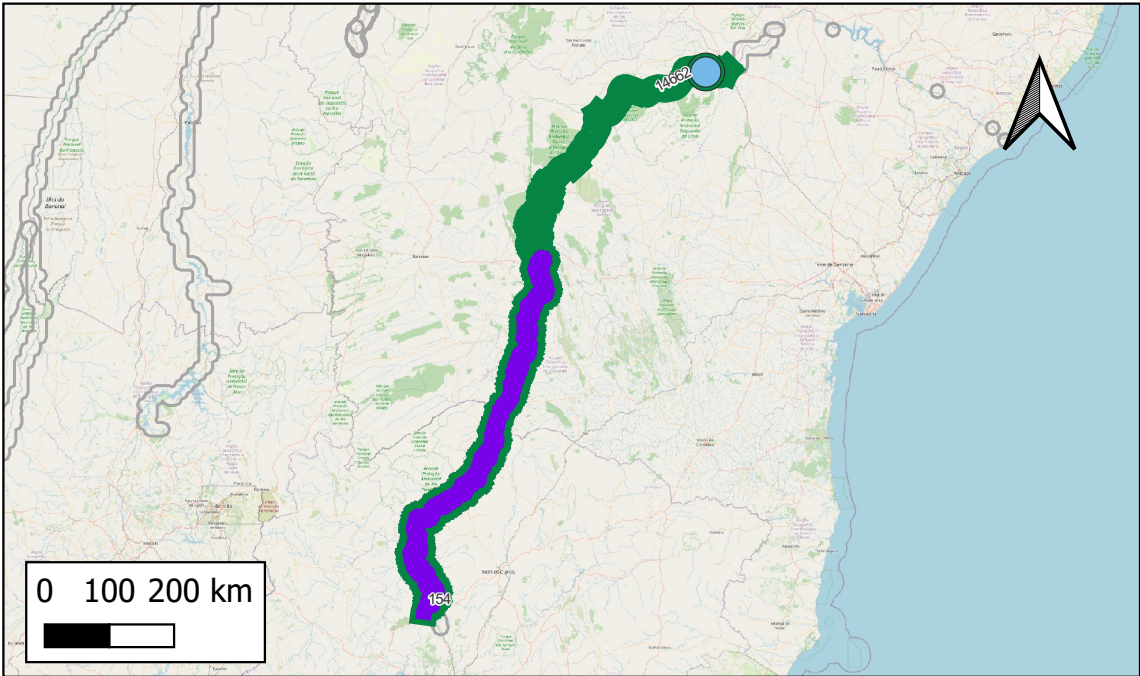
Valor global declarado: R\$197.505.760, sendo R\$196.885.970 de CAPEX e R\$ 619.785 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 10

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
257	Dragagem do Canal do Sangradouro	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	80	NULL	NULL	Em estudo	DTA
258	Dragagem do Canal de São Gonçalo	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	71	NULL	NULL	Em estudo	DTA
259	Sinalização e Balizamento - Tramo 1 - Canal de São Gonçalo Jusante	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	18	NULL	NULL	Em estudo	DTA
260	Sinalização e Balizamento - Tramo 2 - Canal de São Gonçalo Montante	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	53	NULL	NULL	Em estudo	DTA
261	Sinalização e Balizamento - Tramo 3 - Canal do Sangradouro	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	151	NULL	NULL	Em estudo	DTA
262	Sinalização e Balizamento - Tramo 4 - Lagoa Mirim	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	185	NULL	NULL	Em estudo	DTA
263	Sinalização e Balizamento - Tramo 5 - Acesso a Santa Vitória do Palmar	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	15	NULL	NULL	Em estudo	DTA
14661	Operação de Concessão da Hidrovia do Atlântico Sul - Lagoa Mirim e Rio Jaguarão	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	594	NULL	NULL	Em estudo	EPL
265	Batimetrias anuais da Lagoa Mirim e Rio Jaguarão	Operação	Batimetria	Trecho Hidroviário	202	NULL	NULL	Em estudo	DTA
264	Projeto de licenciamento ambiental da dragagem da Lagoa Mirim	Estudo/Projeto	Estudo/Projeto	Trecho Hidroviário	202	NULL	NULL	Em estudo	DTA

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 481 : Manutenção da Hidrovia do São Francisco - Juazeiro/Petrolina a Ibotirama



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-500 Rio São Francisco

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 13 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	732
Manutenção	Manutenção	Eclusa	1	
Operação	Operação	Eclusa	1	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1307

Valor global declarado: R\$38.081.000, sendo R\$31.581.000 de CAPEX e R\$ 6.500.000 de OPEX.

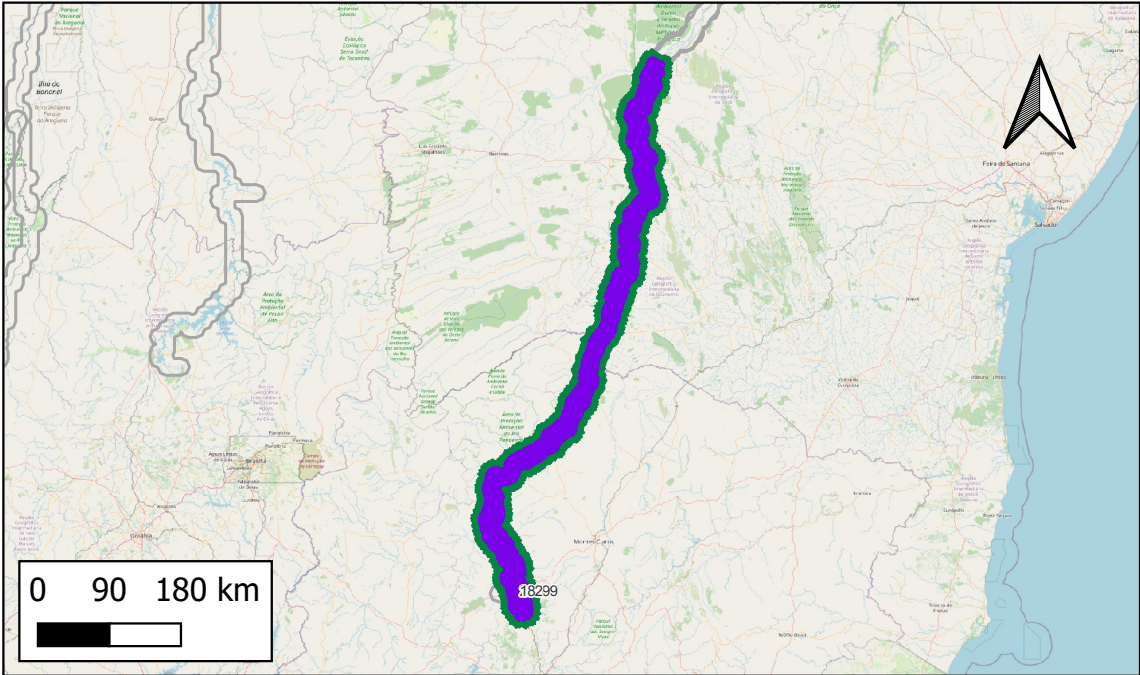
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
154	Sinalização do Rio São Francisco	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	732	2022	1	Em execução	DNIT
104	Operação da Eclusa de Sobradinho	Operação	Operação	Eclusa		2022	13	Em execução	DNIT
14662	Operação de Hidrovia do São Francisco - Juazeiro/Petrolina a Ibotirama	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1307	2023	NULL	Em execução	EPL
44189	Manutenção da Eclusa de Sobradinho	Manutenção	Manutenção	Eclusa		NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 482 : Consolidação da Hidrovia do São Francisco - Pirapora-MG a Ibotirama-BA



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: PHE
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-500 Rio São Francisco

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras :
Ano de conclusão (última obra):
Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	916
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	916
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	916
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	916

Valor global declarado: R\$1.554.565.100, sendo R\$1.554.565.100 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

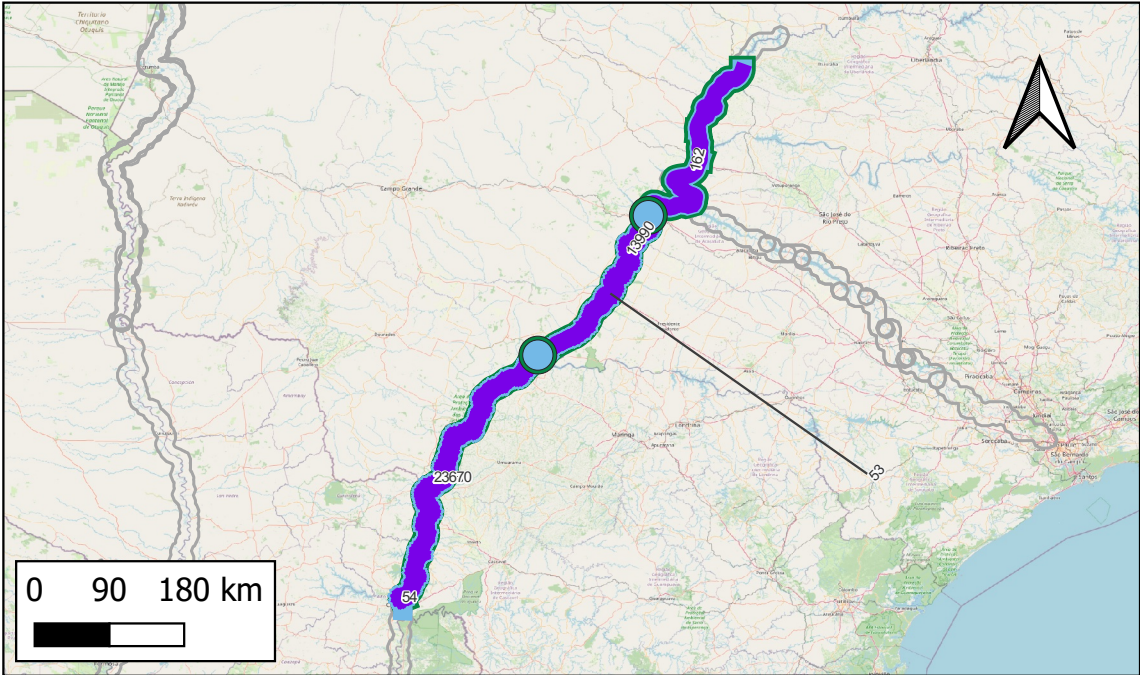
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
182	Dragagem do rio São Francisco - Pirapora a Ibotirama	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	916	NULL	NULL	Em estudo	CP/PNL
23698	Derrocamento do rio São Francisco - Pirapora a Ibotirama	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	916	NULL	NULL	Em estudo	CP/PNL
23699	Sinalização do rio São Francisco - Pirapora a Ibotirama	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	916	NULL	NULL	Em estudo	CP/PNL
13969	Operação da Hidrovia do São Francisco - Pirapora-MG (PK 1982) a Ibotirama-BA (PK 1263)	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	916	NULL	NULL	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 484 : Manutenção do Balizamento na Hidrovia do Rio Paraná



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-900 Rio Paraná

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2021;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 14 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	1023
Manutenção	Manutenção	Eclusa	2	
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	3	1843
Operação	Operação	Eclusa	2	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1026

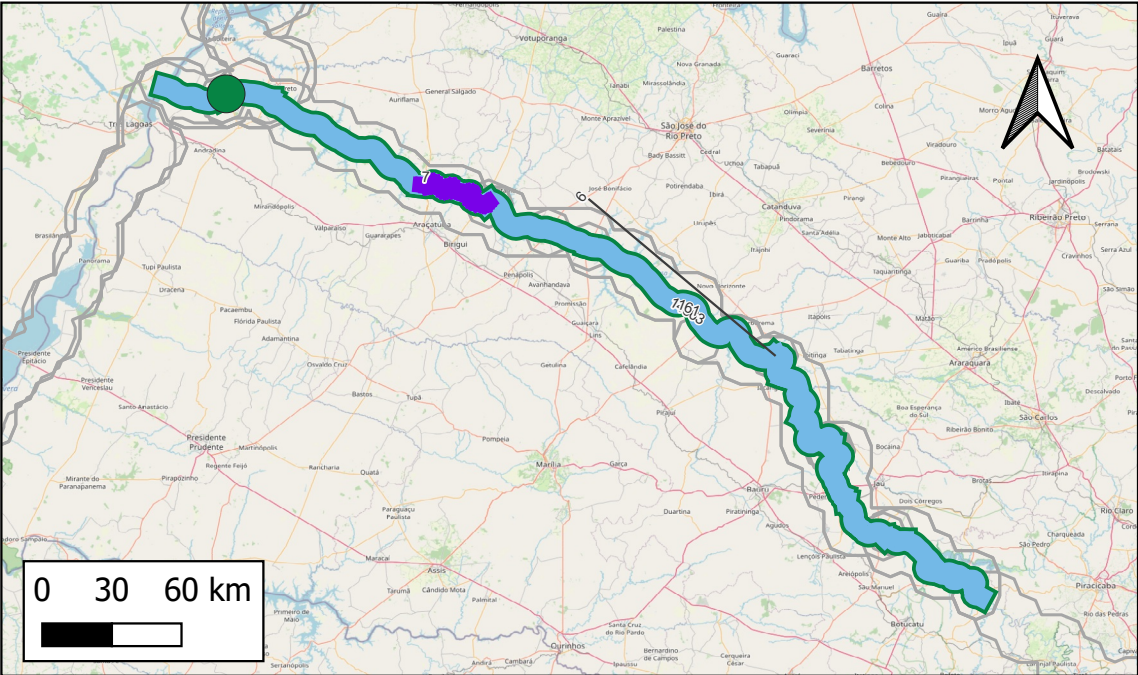
Valor global declarado: R\$78.576.776, sendo R\$30.492.000 de CAPEX e R\$ 48.084.776 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 10

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
162	Sinalização do Rio Paranaíba	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	341	2026	1	Em execução	DNIT
23668	Sinalização do Rio Paraná - Trecho Três Lagoas a UHE de Itaipu	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	682	NULL	NULL	Em execução	CP/PNL
99	Operação da Eclusa de Jupia	Operação	Operação	Eclusa		2022	13	Em execução	DNIT
13990	Operação da Hidrovia do Rio Paraná	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1026	NULL	NULL	Em execução	EPL
44282	Operação da Eclusa de Porto Primavera	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44187	Manutenção da Eclusa de Jupia	Manutenção	Manutenção	Eclusa		NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.
44188	Manutenção da Eclusa de Porto Primavera	Manutenção	Manutenção	Eclusa		NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.
53	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	607	2021	5	Em execução	DNIT
54	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	554	2021	5	Em execução	DNIT
23670	Sinalização de manutenção do Rio Paraná - Trecho Três Lagoas a UHE de Itaipu	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	682	NULL	NULL	Em execução	CP/PNL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 485 : Consolidação e Manutenção da Hidrovia do Rio Tietê - Trecho I



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-913 Rio Tietê

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2012;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 23 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	38
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	16
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	540
Operação	Operação	Eclusa	1	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	540

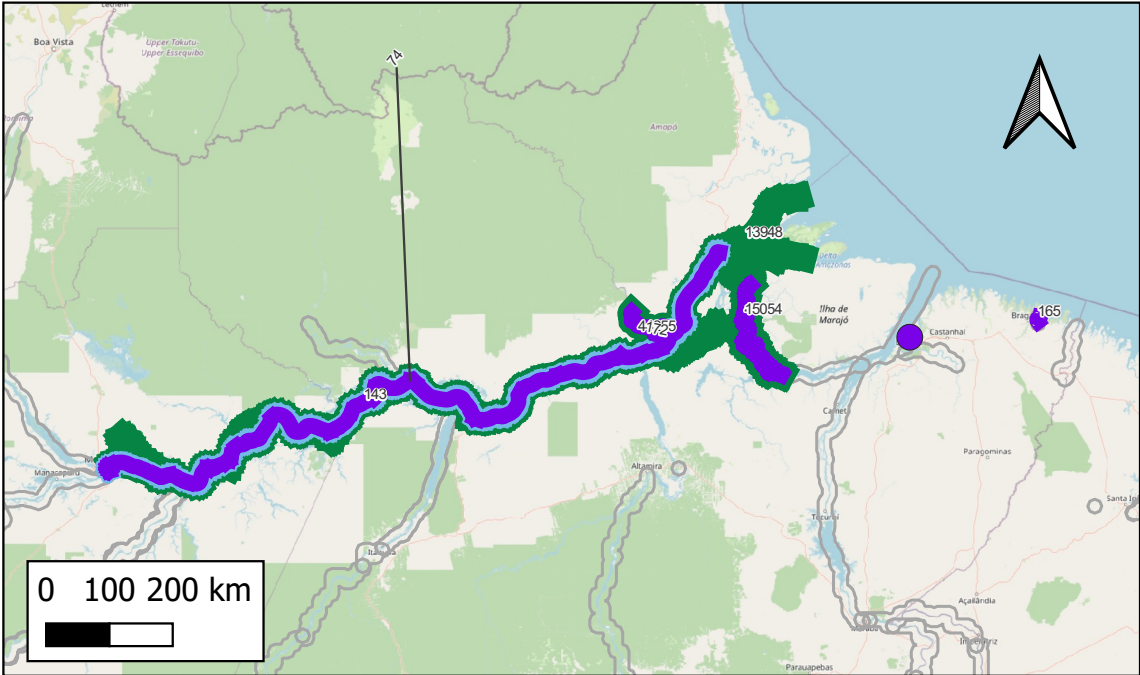
Valor global declarado: R\$330.446.240, sendo R\$295.906.340 de CAPEX e R\$ 34.539.892 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
7	Derrocamento do rio Tietê - canal de Nova Avanhandava	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	38	2015	8	Em execução	DNIT
98	Operação da Eclusa de Três Irmãos	Operação	Operação	Eclusa		2022	13	Em execução	DNIT
14663	Operação de Hidrovia do Rio Tietê - HN-913 Trecho I	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	540	2015	NULL	Em execução	EPL
6	Escavação do Canal de Acesso Ibitinga (HN-913)	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	16	2012	9	Em execução	DNIT
161	Sinalização do Rio Tietê	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	540	2024	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 486 : Consolidação e Manutenção da Hidrovia do Rio Amazonas



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-100 Rio Amazonas

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 2027
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	5	1616
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	1291
Operação	Operação	Eclusa	2	313
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1954

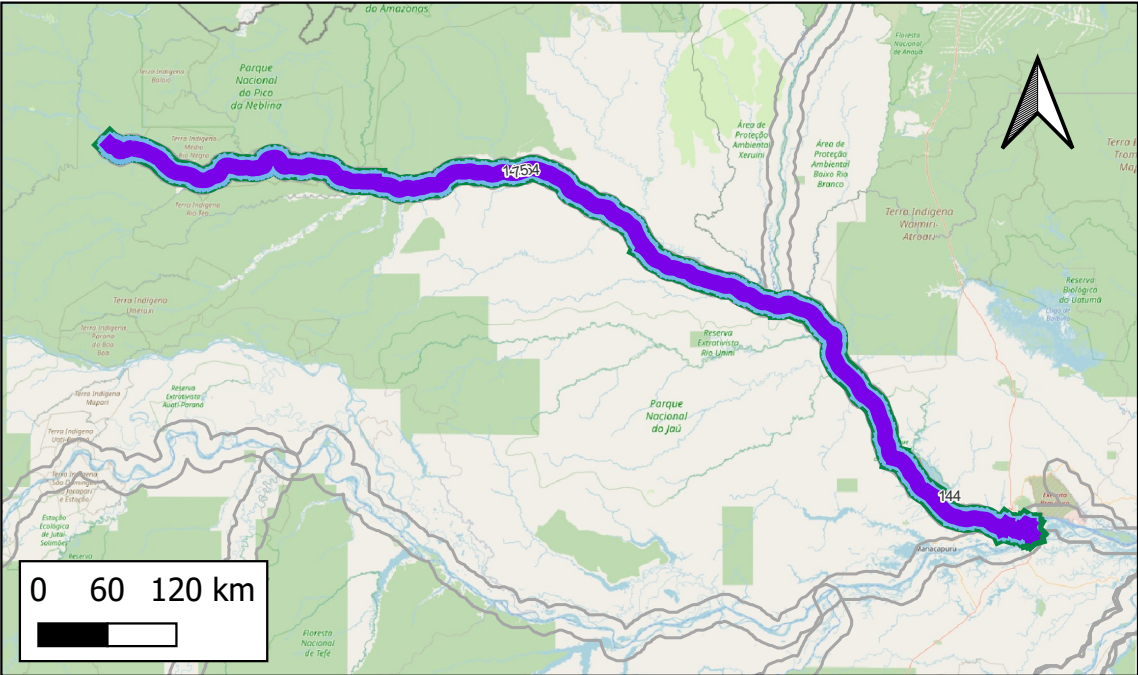
Valor global declarado: R\$38.445.816, sendo R\$26.485.814 de CAPEX e R\$ 11.960.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 9

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
74	Ampliação de Sinalização do Rio Amazonas, Trecho IP4 Manaus/AM até IP4 Santana/AP	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1291	2025	1	Em estudo	DNIT
150	Sinalização do Canal de Breves	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	189	2022	1	Em estudo	DNIT
165	Sinalização do Rio Urumajó	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	12	2026	1	Em estudo	DNIT
168	Sinalização do Rio Maguari	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário		2024	1	Em estudo	DNIT
172	Sinalização do Rio Jari	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	123	2026	1	Em estudo	DNIT
13948	Operação da Hidrovia do Rio Amazonas	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1954	NULL	NULL	Em estudo	EPL
44254	Operação do Canal de breves	Operação	Operação	Eclusa	189	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44255	Operação do Rio Jari	Operação	Operação	Eclusa	123	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
143	Manutenção da Sinalização do Rio Amazonas, Trecho IP4 Manaus/AM até IP4 Santana/AP	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1291	2023	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 487 : Manutenção na Hidrovia do Rio Negro



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-129 Rio Negro

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 3 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1014
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	1006
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1014

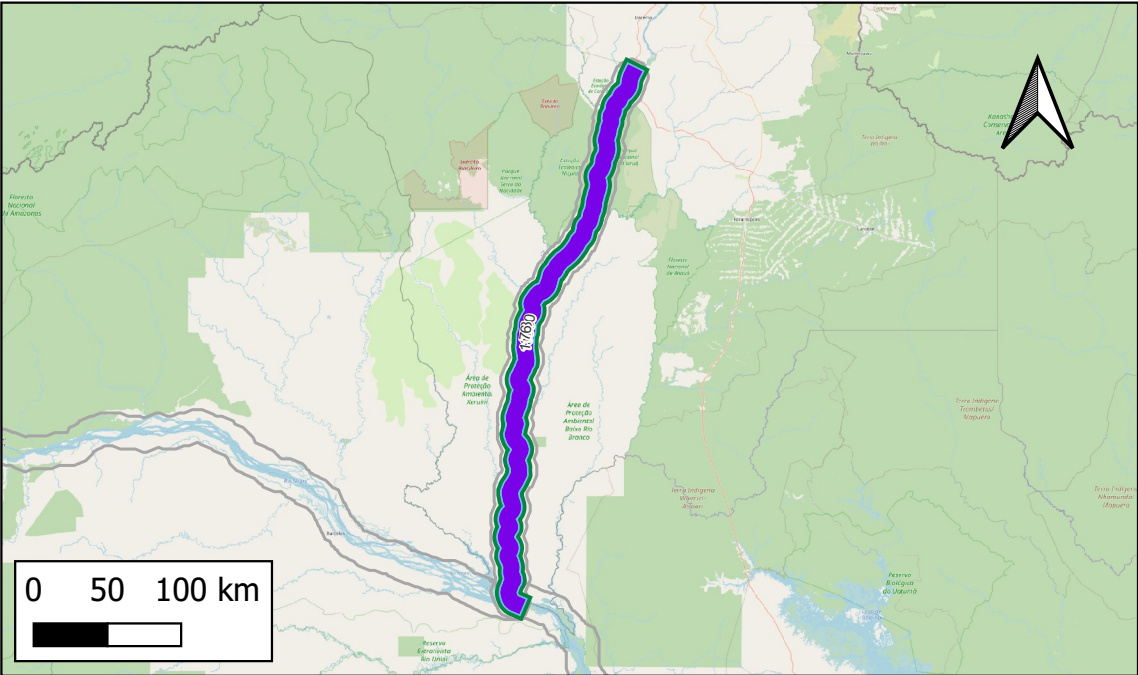
Valor global declarado: R\$22.506.000, sendo R\$13.950.000 de CAPEX e R\$ 8.556.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
75	Ampliação de Sinalização do Rio Negro, Trecho IP4 São Gabriel da Cachoeira/AM até Manaus/AM	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1014	2025	1	Em estudo	DNIT
14664	Operação da Hidrovia do Rio Negro	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1014	2025	NULL	Em estudo	EPL
144	Manutenção da Sinalização do Rio Negro, Trecho IP4 São Gabriel da Cachoeira/AM até Manaus/AM	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1006	2023	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 488 : Manutenção e Operação da Hidrovia do Rio Branco



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-130 Rio Branco

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 3 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	798
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	399
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	399

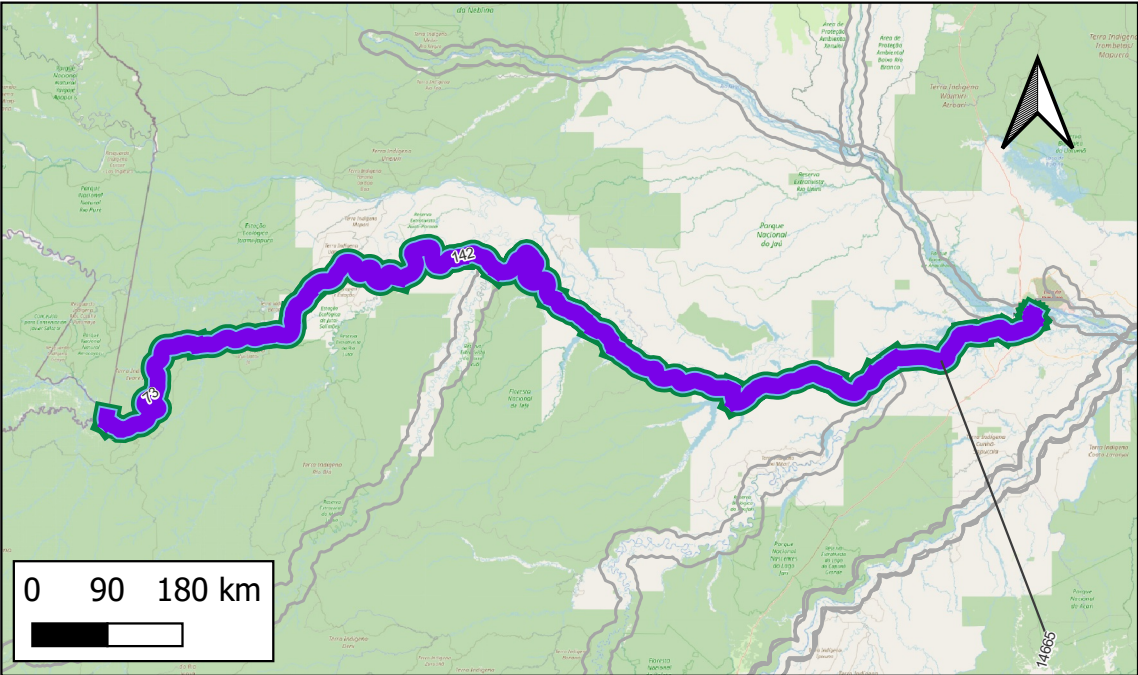
Valor global declarado: R\$18.997.000, sendo R\$15.409.000 de CAPEX e R\$ 3.588.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
76	Ampliação de Sinalização do Rio Branco, Trecho IP4 Caracarai/RR até o Rio Negro	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	399	2025	1	Em estudo	DNIT
173	Sinalização do Rio Branco	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	399	2025	1	Em estudo	DNIT
13950	Operação da Hidrovia do Rio Branco	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	399	NULL	NULL	Em estudo	EPL
145	Manutenção da Sinalização do Rio Branco, Trecho IP4 Caracarai/RR até o Rio Negro	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	399	2023	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 489 : Manutenção da Hidrovia do Rio Solimões



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-132 Rio Solimões

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 3 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1616
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	1603
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1616

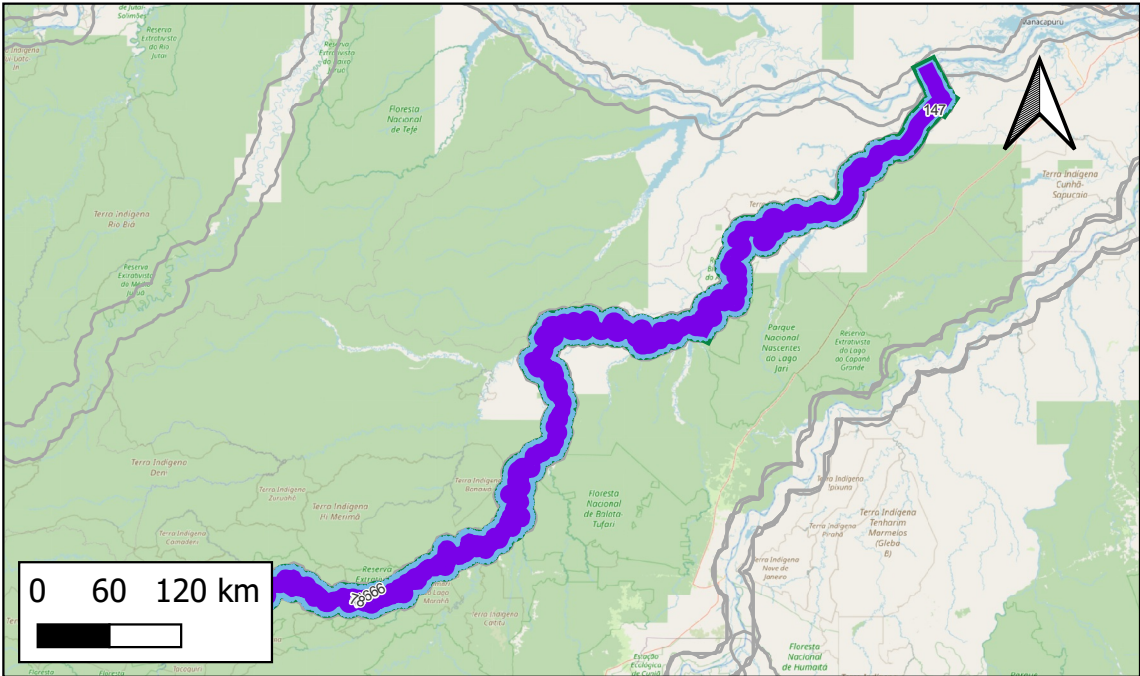
Valor global declarado: R\$39.252.400, sendo R\$24.330.000 de CAPEX e R\$ 14.922.400 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
73	Ampliação de Sinalização do Rio Solimões, Trecho IP4 Tabatinga/AM até Manaus/AM	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1616	2025	1	Em estudo	DNIT
14665	Operação da Hidrovia do Rio Solimões	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1616	2025	NULL	Em estudo	EPL
142	Manutenção da Sinalização do Rio Solimões, Trecho IP4 Tabatinga/AM até Manaus/AM	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1603	2023	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 490 : Manutenção da Hidrovia do Rio Purus



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-134 Rio Purus

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 3 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1902
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	1902
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1902

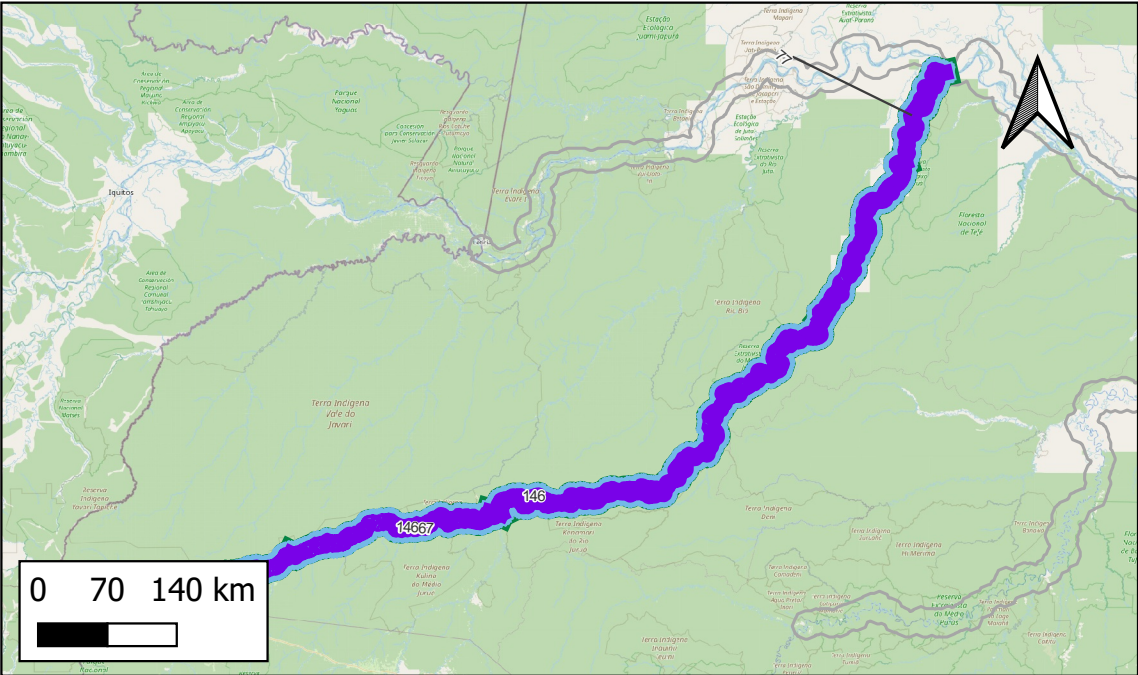
Valor global declarado: R\$36.300.000, sendo R\$22.500.000 de CAPEX e R\$ 13.800.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
78	Ampliação de Sinalização do Rio Purus, Trecho IP4 Lábrea/AM até o Rio Solimões	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1902	2025	1	Em estudo	DNIT
14666	Operação da Hidrovia do Rio Purus	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1902	2025	NULL	Em estudo	EPL
147	Manutenção da Sinalização do Rio Purus, Trecho IP4 Lábrea/AM até o Rio Solimões	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1902	2023	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 491 : Manutenção da Hidrovia do Rio Juruá



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-143 Rio Juruá

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 3 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	2484
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	2484
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	2484

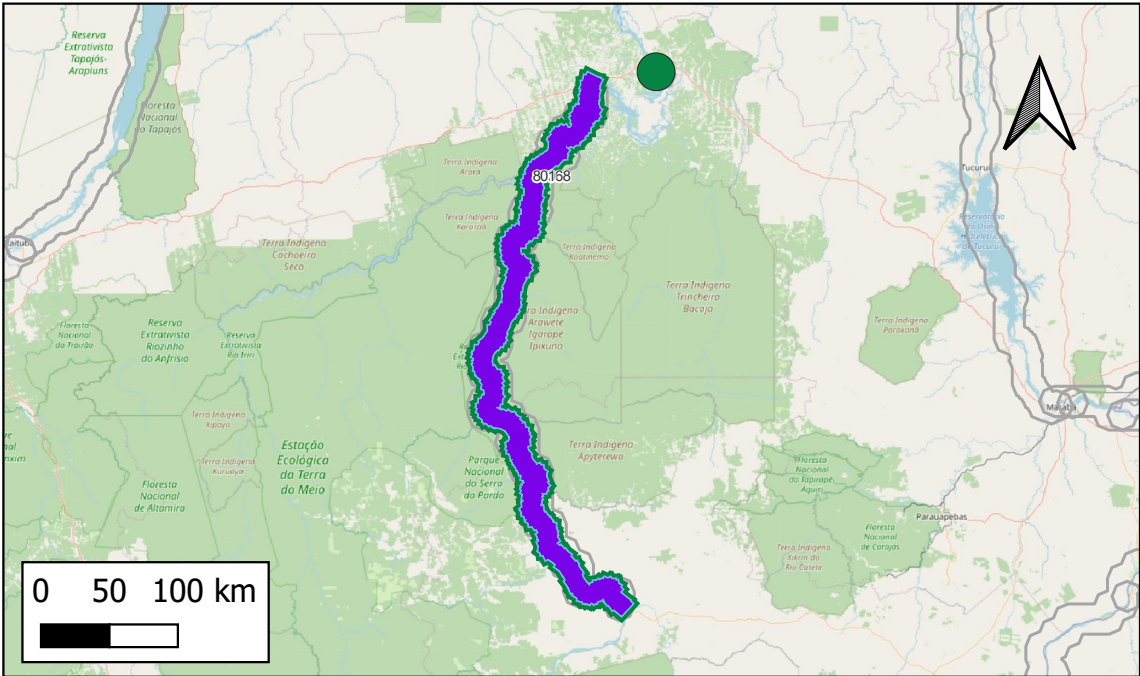
Valor global declarado: R\$48.400.000, sendo R\$30.000.000 de CAPEX e R\$ 18.400.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
77	Ampliação de Sinalização do Rio Juruá, Trecho IP4 Guajará/AM até o Rio Solimões	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	2484	2025	1	Em estudo	DNIT
14667	Operação do Rio Juruá	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	2484	2025	NULL	Em estudo	EPL
146	Manutenção da Sinalização do Rio Juruá, Trecho IP4 Guajará/AM até o Rio Solimões	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	2484	2023	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 492 : Consolidação da Hidrovia do Rio Xingu



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-103 Rio Xingu

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2024;
Ano de conclusão (última obra): 2034
Duração total avaliada: 10 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	991
Implantação	Implantação	Eclusa	1	
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	495
Operação	Operação	Eclusa	1	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	495

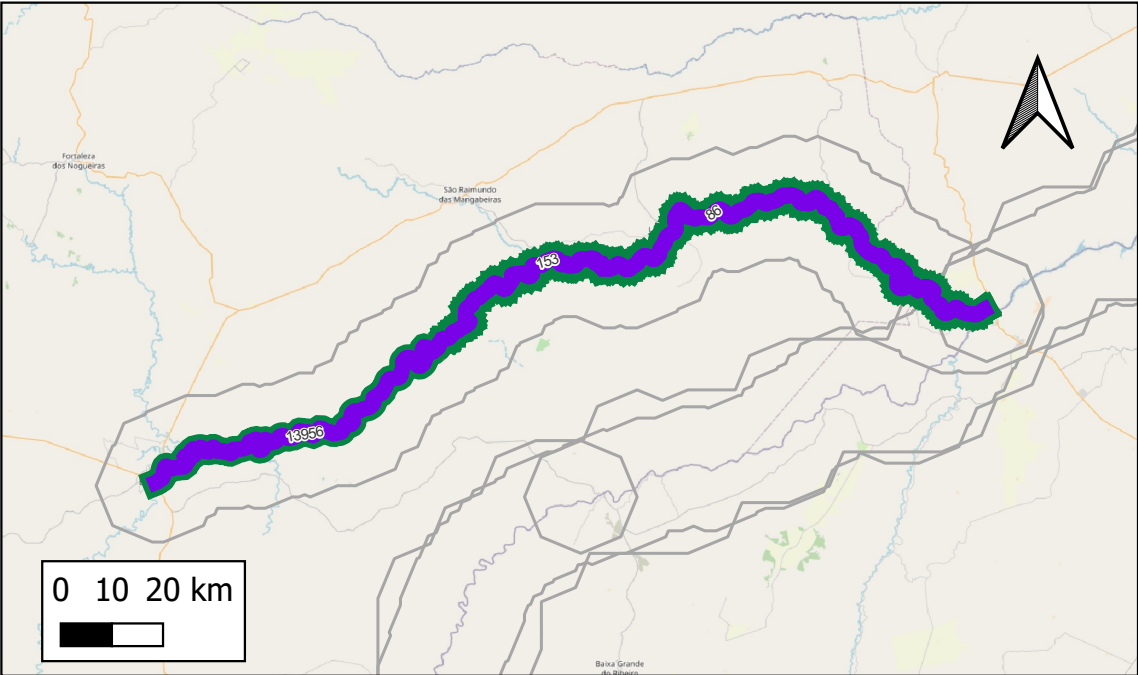
Valor global declarado: R\$1.239.363.800, sendo R\$1.234.303.900 de CAPEX e R\$ 5.060.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
80	Ampliação de Sinalização do Rio Xingu, Trecho IP4 São Félix do Xingu/PA até IP4 Altamira/PA	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	496	2025	1	Em estudo	DNIT
171	Sinalização do Rio Xingu	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	496	2024	1	Em estudo	DNIT
14668	Operação da Hidrovia Rio Xingu	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	496	2030	NULL	Em estudo	EPL
44256	Operação da Eclusa de Belo Monte	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
149	Manutenção da Sinalização do Rio Xingu, Trecho IP4 São Félix do Xingu/PA até IP4 Altamira/PA	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	496	2025	1	Em estudo	DNIT
174	Construção da Eclusa de Belo Monte	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	4	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 493 : Consolidação da Hidrovia do Rio Balsas



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-404 Rio Balsas

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2025;
Ano de conclusão (última obra): 2030
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	158
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	252
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	262

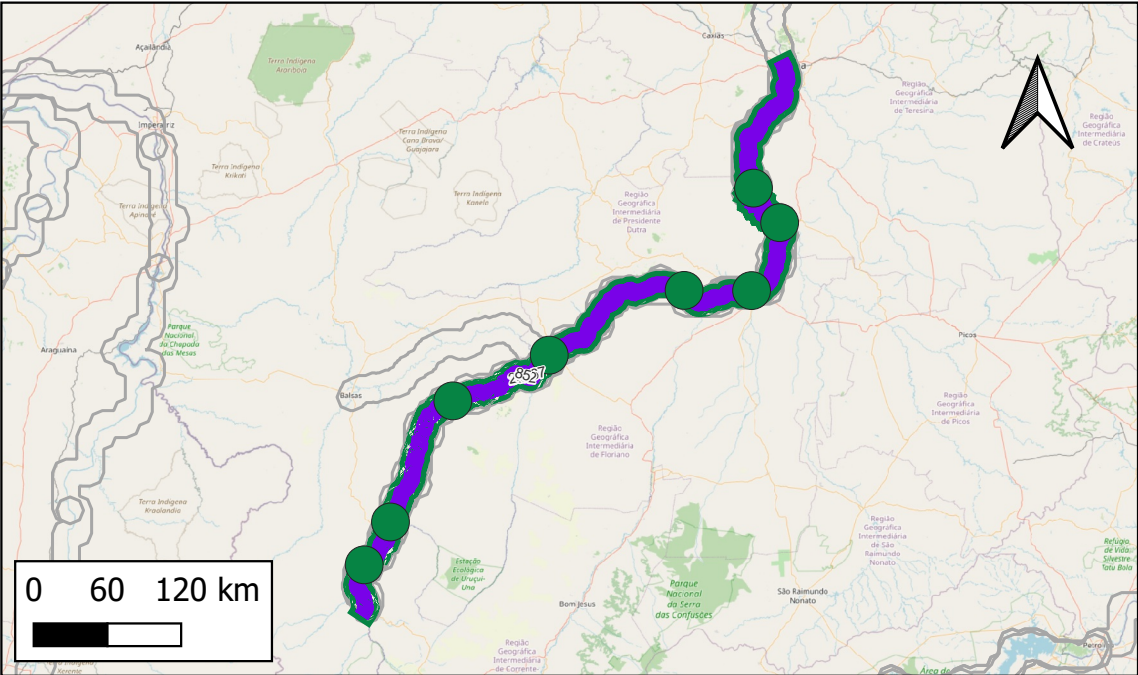
Valor global declarado: R\$491.382.980, sendo R\$491.382.980 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
86	Dragagem do rio das Balsas - UHE Uruçuí a UHE Taboa	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	158	2026	4	Em estudo	DNIT
153	Sinalização do Rio Balsas	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	252	2025	1	Em estudo	DNIT
13956	Operação do Rio Balsas	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	262	NULL	NULL	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 494 : Consolidação da Hidrovia do Rio Parnaíba



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-400 Rio Parnaíba

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2026;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 9 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	885
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	885
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	885
Implantação	Implantação	Eclusa	8	
Operação	Operação	Eclusa	8	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	885

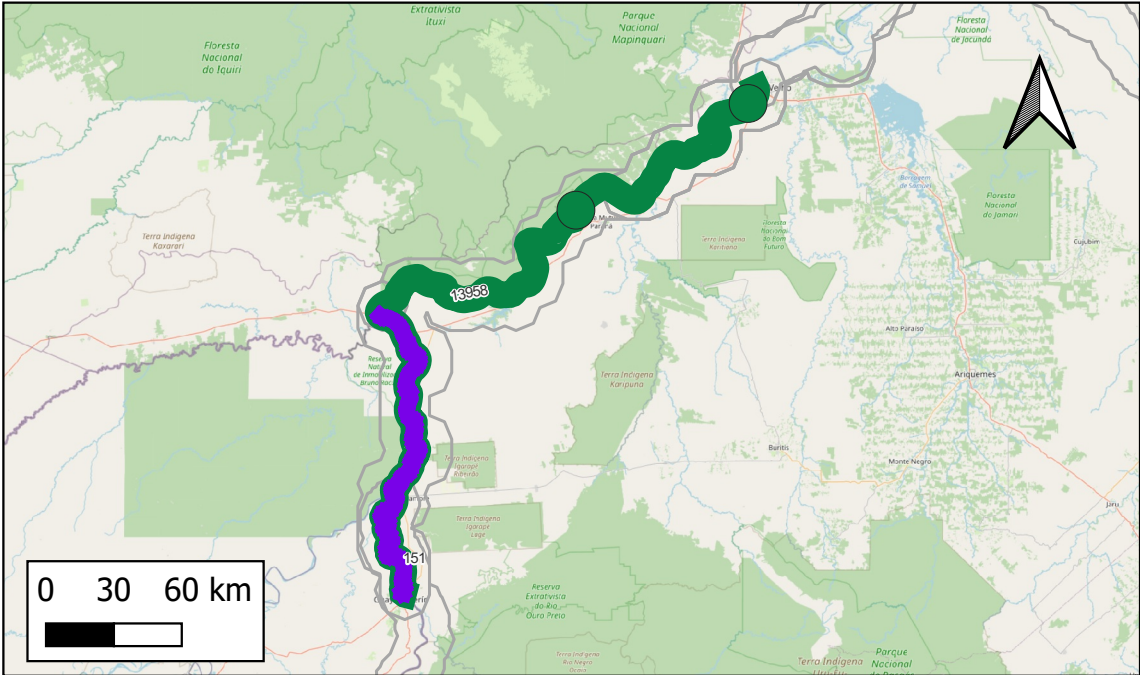
Valor global declarado: R\$12.104.208.000, sendo R\$12.104.208.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 20

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
85	Dragagem Rio do Parnaíba - Teresina (PI) a UHE Castelhana	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	885	2029	5	Em estudo	DNIT
152	Sinalização do Rio Parnaíba	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	885	2026	1	Em estudo	DNIT
23667	Derrocamento Rio do Parnaíba - Teresina (PI) a UHE Castelhana	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	885	2029	5	Em estudo	DNIT
13957	Operação da Hidrovia do Parnaíba	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	885	NULL	NULL	Em estudo	EPL
44272	Operação da Eclusa de Castelhana	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44273	Operação da Eclusa de Cachoeira	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44274	Operação da Eclusa de Boa Esperança	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44275	Operação da Eclusa de Ribeiro Gonçalves	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44276	Operação da Eclusa de Canto do Rio	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44277	Operação da Eclusa de Taboá	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44278	Operação da Eclusa de Uruçuí	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44279	Operação da Eclusa de Estreito do Parnaíba	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
134	Construção da Eclusa de Castelhana	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
135	Construção da Eclusa de Cachoeira	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 495 : Consolidação da Hidrovia do Rio Madeira - Jusante de Porto Velho



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-117 Rio Madeira

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2024;
Ano de conclusão (última obra): 2032
Duração total avaliada: 8 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	152
Implantação	Implantação	Eclusa	2	
Operação	Operação	Eclusa	2	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	411

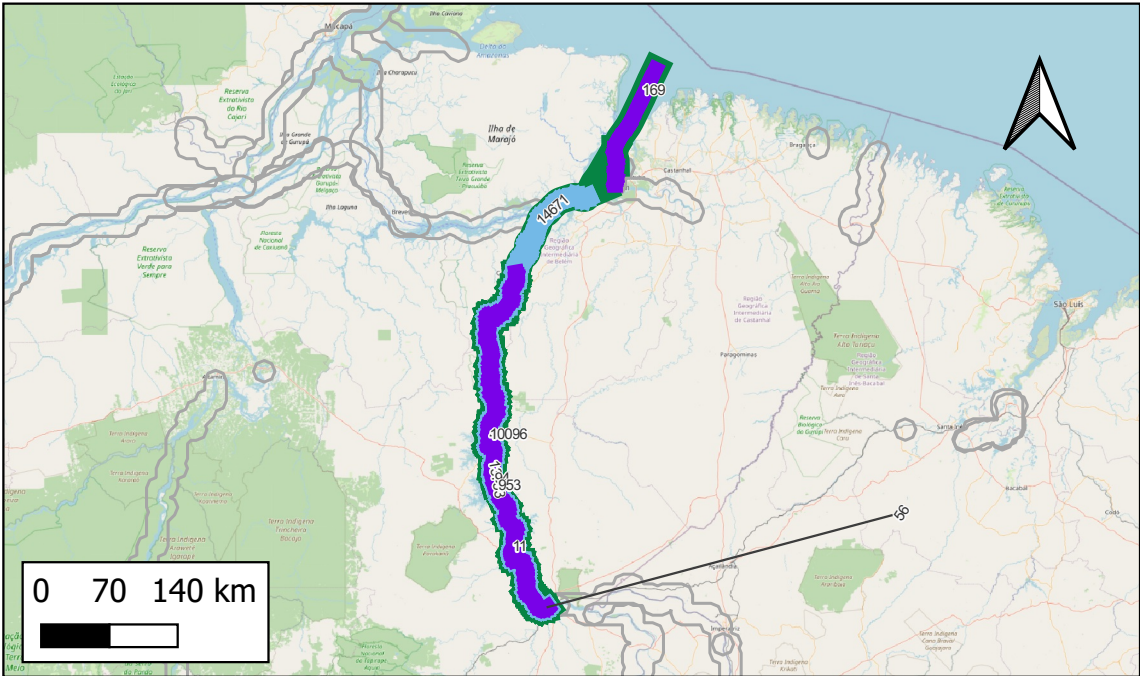
Valor global declarado: R\$3.001.396.200, sendo R\$3.001.396.200 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
151	Sinalização do Rio Mamoré	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	152	2024	1	Em estudo	DNIT
13958	Operação da Hidrovia do Rio Madeira	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	411	NULL	NULL	Em estudo	EPL
44263	Operação da Eclusa de Jirau	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44264	Operação da Eclusa de Santo Antônio	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
175	Construção da Eclusa de Eclusa de Jirau	Implantação	Implantação	Eclusa		2028	4	Em estudo	DNIT
176	Construção da Eclusa de Santo Antônio	Implantação	Implantação	Eclusa		2028	4	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 496 : Consolidação e Manutenção da Hidrovia do Rio Tocantins - Trecho I



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-200 Rio Tocantins

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2016;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 19 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	32
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	524
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	907
Manutenção	Manutenção	Eclusa	1	7
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	2	1067
Operação	Operação	Eclusa	1	7
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	2	1389

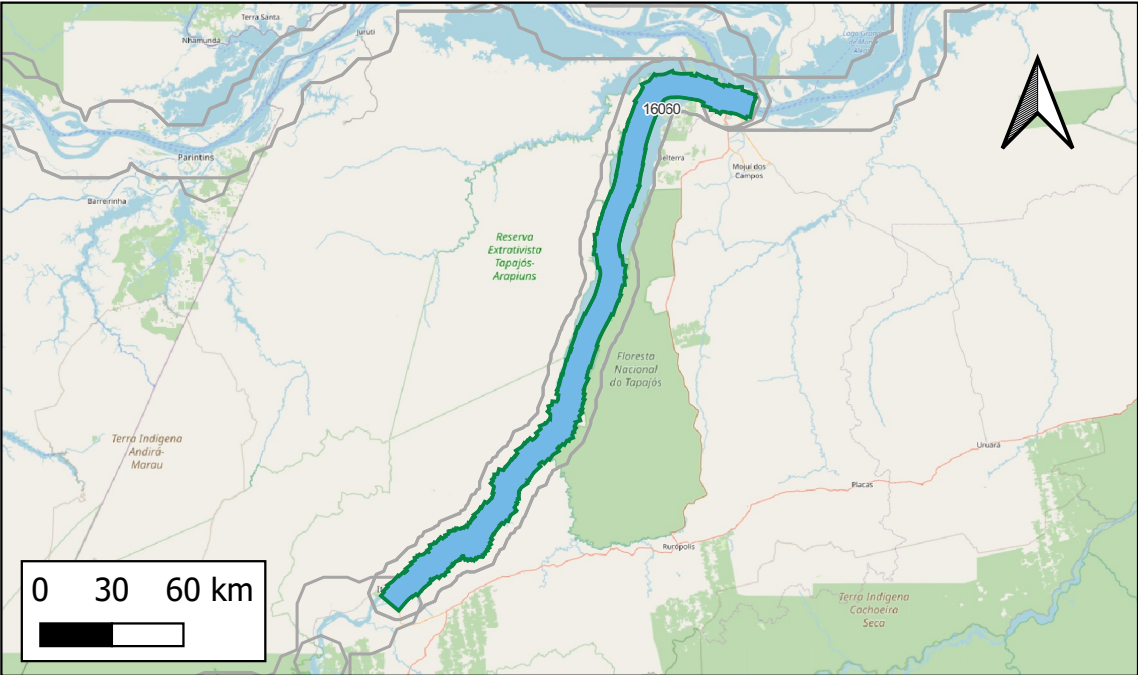
Valor global declarado: R\$1.108.524.900, sendo R\$782.373.630 de CAPEX e R\$ 326.151.420 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 10

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
11	Derrocagem do Pedral do Lourenço (HN-200)	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	32	2016	5	Em execução	DNIT
94	Implantação de Sinalização do Rio Tocantins, Trecho IP4 Cametá/PA até IP4 Marabá/PA	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	395	2023	1	Em estudo	DNIT
169	Sinalização da Baía do Guajará	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	129	2026	1	Em estudo	DNIT
100	Operação da Eclusa de Tucuruí	Operação	Operação	Eclusa	7	2022	13	Em execução	DNIT
13753	Apoio ao licenciamento ambiental da dragagem e derrocagem do Trecho I do Rio Tocantins	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	313	2016	5	Em execução	DNIT
14671	Operação de Hidrovia do Rio Tocantins - Trecho I	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1076	2030	NULL	Em execução	EPL
95	Dragagem do Rio Tocantins - Vila do conde (PA) a Marabá (PA)	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	907	2030	4	Em projeto	DNIT
44196	Manutenção da Eclusa de Tucuruí	Manutenção	Manutenção	Eclusa	7	NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.
56	Recuperação da Sinalização do Tocantins-Araguaia - HN-200	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	515	2022	1	Não iniciado	DNIT
163	Manutenção da Sinalização do Rio Tocantins, Trecho IP4 Cametá/PA até IP4 Marabá/PA	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	551	2025	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 498 : Manutenção da Hidrovia do Rio Tapajós - Trecho I



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-106 Rio Tapajós

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2025;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 1 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	292
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	292

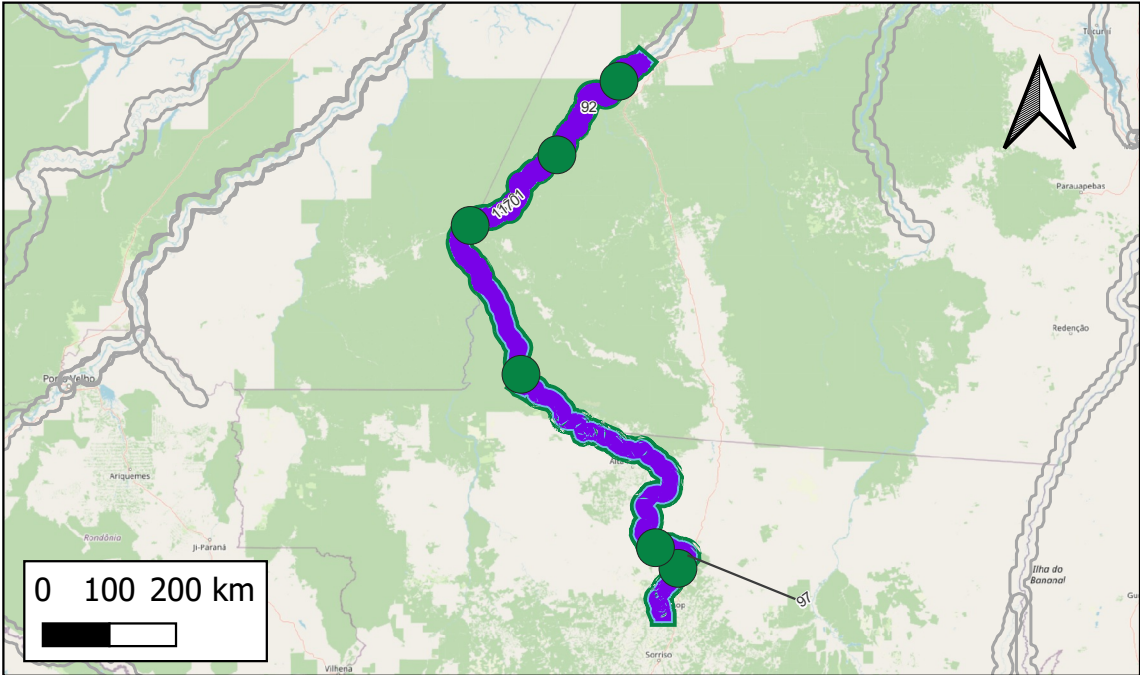
Valor global declarado: R\$2.576.000, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 2.576.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13960	Operação da Hidrovia do Rio Tapajós - Trecho I	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	292	NULL	NULL	Em estudo	EPL
160	Manutenção da Sinalização do Rio Tapajós e Teles Pires, Trecho IP4 Itaituba/PA até Santarém/PA	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	292	2025	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 499 : Consolidação da Hidrovia do Rio Tapajós - Trechos II e III



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-106 Rio Tapajós

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2025;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 10 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	544
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1460
Implantação	Implantação	Eclusa	6	
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	1460
Operação	Operação	Eclusa	6	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1460

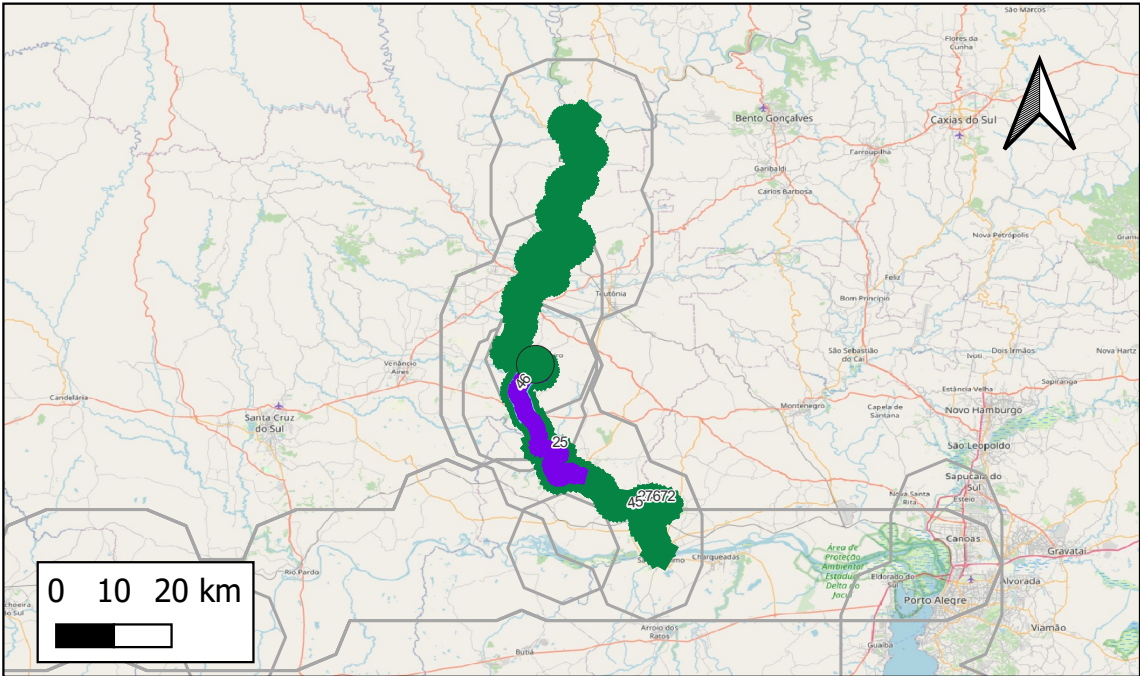
Valor global declarado: R\$5.612.962.000, sendo R\$5.606.761.000 de CAPEX e R\$ 6.200.800 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 16

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
92	Derrocamento rio Tapajós, trecho Itaituba (PA) Cachoeira Rasteira (MT)	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	544	2028	4	Em estudo	DNIT
97	Ampliação de Sinalização do Rio Tapajós e Teles Pires, Trecho IP4 Terminal Cachoeira Rasteira/MT	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1460	2025	3	Em estudo	DNIT
13961	Operação da Hidrovia do Rio Tapajós - Trechos II e III	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1460	NULL	NULL	Em estudo	EPL
44257	Operação da Eclusa de Cachoeira Rasteira	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44258	Operação da Eclusa de São Luiz do Tapajós	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44259	Operação da Eclusa de Jatobá	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44260	Operação da Eclusa de Chacorão	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44261	Operação da Eclusa de Sinop	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44262	Operação da Eclusa de Colider	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
170	Manutenção da Sinalização do Rio Tapajós e Teles Pires, Trecho IP4 Terminal Cachoeira Rasteira/MT	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1460	2025	1	Em estudo	DNIT
130	Construção da Eclusa de Cachoeira Rasteira	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
131	Construção da Eclusa de São Luiz do Tapajós	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
132	Construção da Eclusa de Jatobá	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
133	Construção da Eclusa de Chacorão	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 504 : Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Sul - Rio Taquari



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Adequação
- Manutenção
- Operação

Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-710 Rio Taquari

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2017;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 18 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	34
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	12
Operação	Operação	Eclusa	1	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	3	438

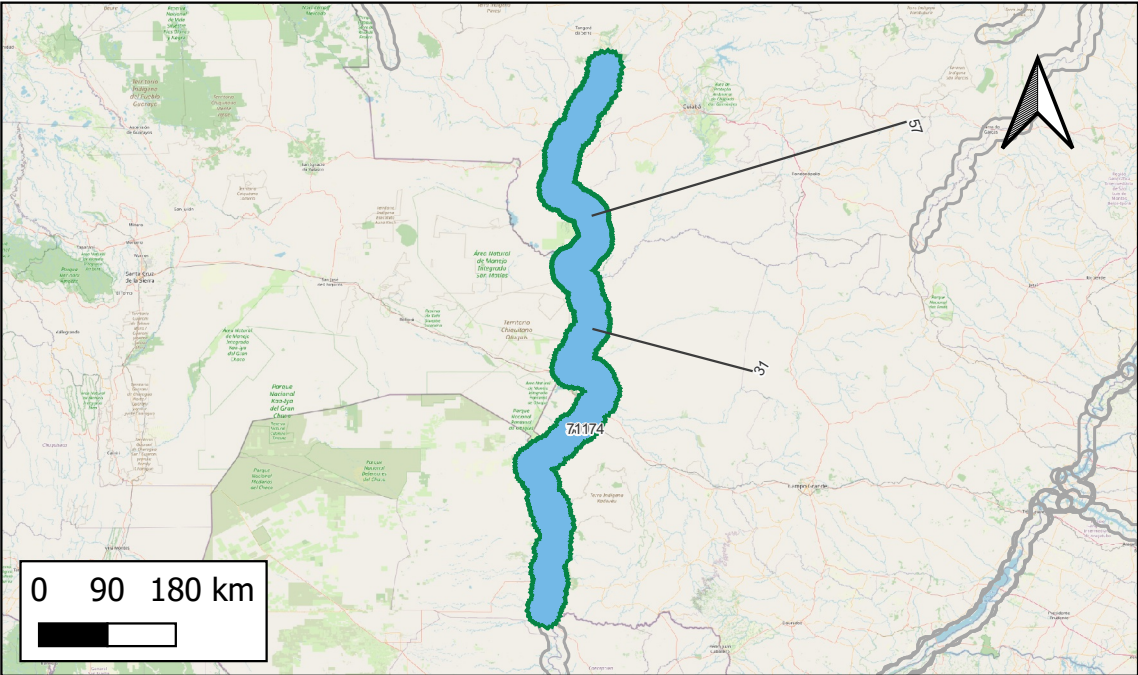
Valor global declarado: R\$25.523.552, sendo R\$16.192.825 de CAPEX e R\$ 9.330.728 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
25	Dragagem do Rio Taquari (Lote 1 e Lote 2: km 96,0 à 121,0) (HN-710)	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	34	2021	5	Em execução	DNIT
27	Gestão Ambiental da Dragagem do Rio Taquari (HN-710)	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	146	2017	5	Em execução	DNIT
45	Supressão de Vegetação e Obtenção da Licença Ambiental (HN-710)	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	146	2020	4	Em execução	DNIT
103	Operação da Eclusa de Bom Retiro do Sul	Operação	Operação	Eclusa		2022	13	Em execução	DNIT
14672	Operação da Hidrovia do Atlântico Sul - HN-710 Rio Taquari	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	146	2021	NULL	Em execução	EPL
46	Sinalização Rio Taquari	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	12	2018	5	Em execução	DNIT

ID 507 : Operação e Manutenção da Hidrovia do Paraguai



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-950 Rio Paraguai

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2020;
Ano de conclusão (última obra): 2025
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	3	2702
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	2	1828
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1456

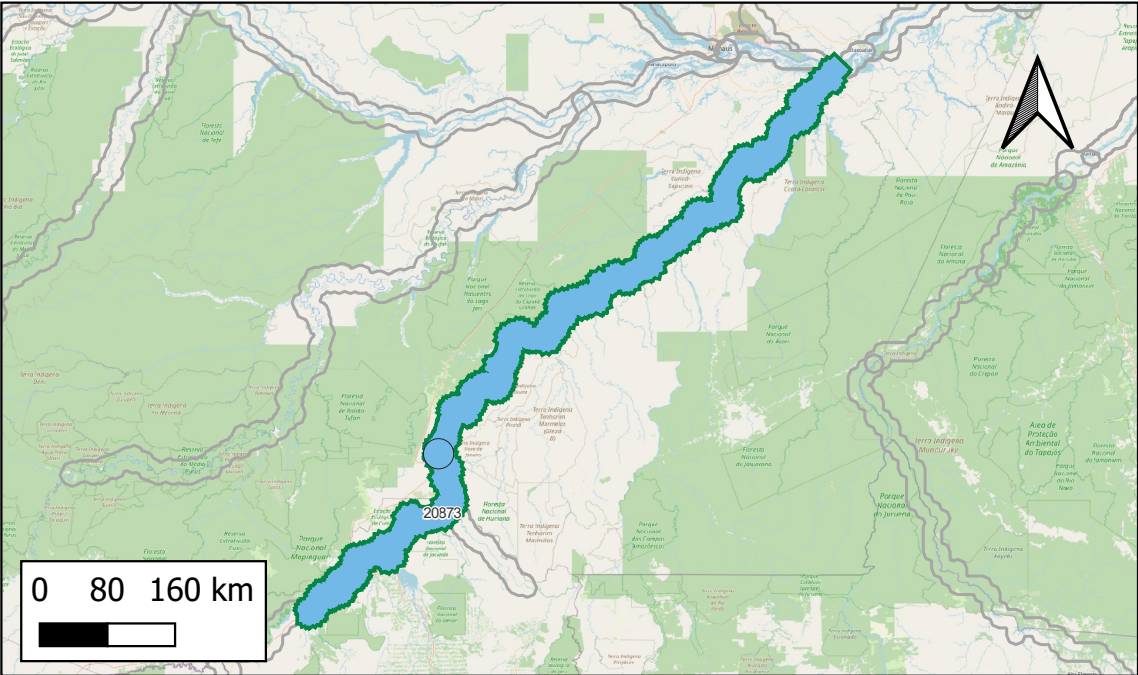
Valor global declarado: R\$107.662.416, sendo R\$0 de CAPEX e R\$107.662.416 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13974	Operação da Hidrovia do Paraguai	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1456	NULL	NULL	Em execução	EPL
30	Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte) (HN-950)	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1456	2021	1	Em execução	DNIT
31	Dragagem do Rio Paraguai (Tramo Norte)	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	664	2020	4	Em execução	DNIT
141	Dragagem do Paraguai - Tramo Sul	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	582	2023	1	Em projeto	DNIT
57	Manutenção da Sinalização do Paraguai - Tramo norte	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1246	2021	4	Em execução	DNIT
71	Manutenção da Sinalização do Rio Paraguai - Tramo Sul (HN-950)	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	582	2022	2	Em execução	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 508 : Manutenção da Hidrovia do Rio Madeira



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A. Responsável Execução: DNIT Responsável Gestão: DNIT				
Infraestrutura principal: HN-117 Rio Madeira				
Status Avaliado: Contratado - em execução				
Ano declarado de início das obras: 2021; Ano de conclusão (última obra): 2025 Duração total avaliada: 4 anos.				
Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1	1162
Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário	1	
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	1162
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1162
Valor global declarado: R\$111.880.840, sendo R\$0 de CAPEX e R\$111.880.840 de OPEX.				

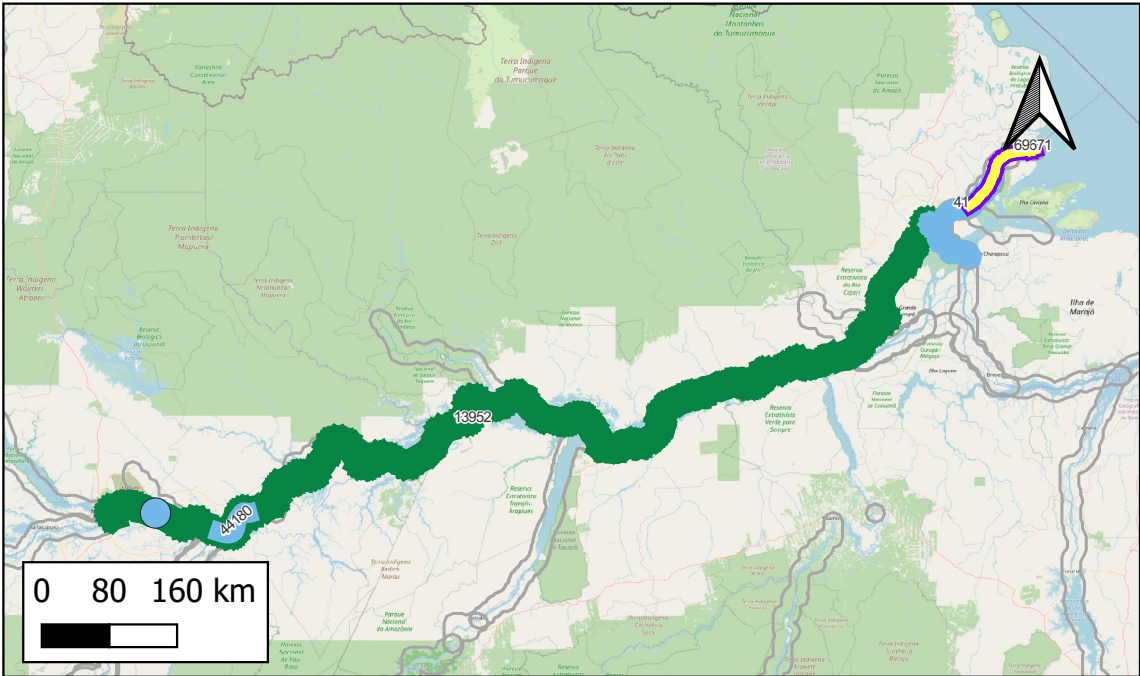
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14673	Operação da Hidrovia do Rio Madeira	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1162	2021	NULL	Em execução	EPL
20	Dragagem do Rio Madeira (HN-117) 2025	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	1162	2021	4	Em execução	DNIT
148	Manutenção da Sinalização do Rio Madeira, Trecho IP4 Cai N'Água/RO até Rio Amazonas	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	1162	2023	1	Em estudo	DNIT
50038	Dragagem da Travessia na Hidrovia do Madeira, em Humaitá	Manutenção	Dragagem de Travessia	Trecho Hidroviário		2024	NULL	Não iniciado	MPOR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 510 : Manutenção e Operação da Hidrovia do Amazonas



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: Região hidrográfica HN-100 Rio Amazonas

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2018;
Ano de conclusão (última obra): 2023
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	112
Estudo/Projeto	Estudo/Projeto	Trecho Hidroviário	1	112
Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	2	51
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	164
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1291

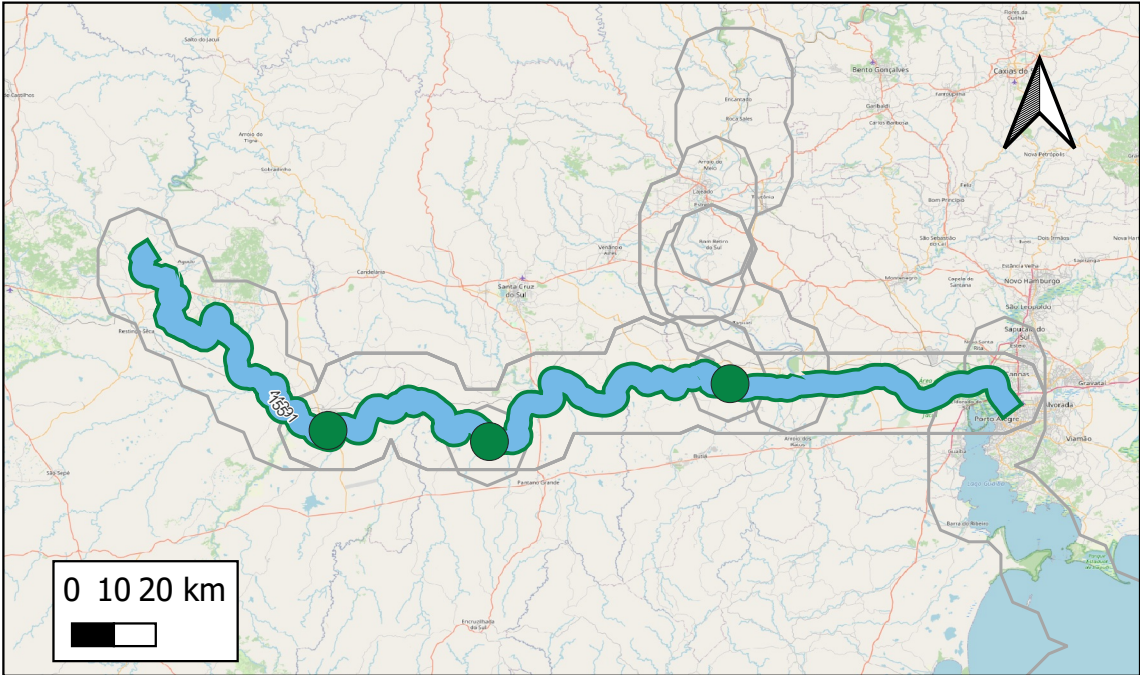
Valor global declarado: R\$22.338.404, sendo R\$14.310.603 de CAPEX e R\$ 8.027.800 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
23671	Sinalização da Região do Arco Lamoso (Barra Norte)	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	112	2018	4	Em execução	DNIT
13952	Operação da Hidrovia do Amazonas - HN-100 Rio Amazonas	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1291	NULL	NULL	Em execução	EPL
23672	Dragagem de Manutenção da Hidrovia do Amazonas - Tabocal	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário		NULL	NULL	Em projeto	INFRA S.A.
44180	Dragagem de manutenção do Rio Amazonas - foz do Madeira até Itacoatiara	Manutenção	Dragagem de Manutenção	Trecho Hidroviário	51	NULL	NULL	Em projeto	INFRA S.A.
41	Sinalização Foz do Amazonas	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	164	2018	5	Em execução	DNIT
69	Levantamento Hidrográfico Foz do Amazonas (Curuá) (HN-100)	Estudo/Projeto	Estudo/Projeto	Trecho Hidroviário	112	2018	4	Em execução	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 511 : Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Sul - Rio Jacuí



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: Região hidrográfica do Atlântico Sul

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 13 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Manut.	Trecho Hidroviário	1	340
Operação	Operação	Eclusa	4	340

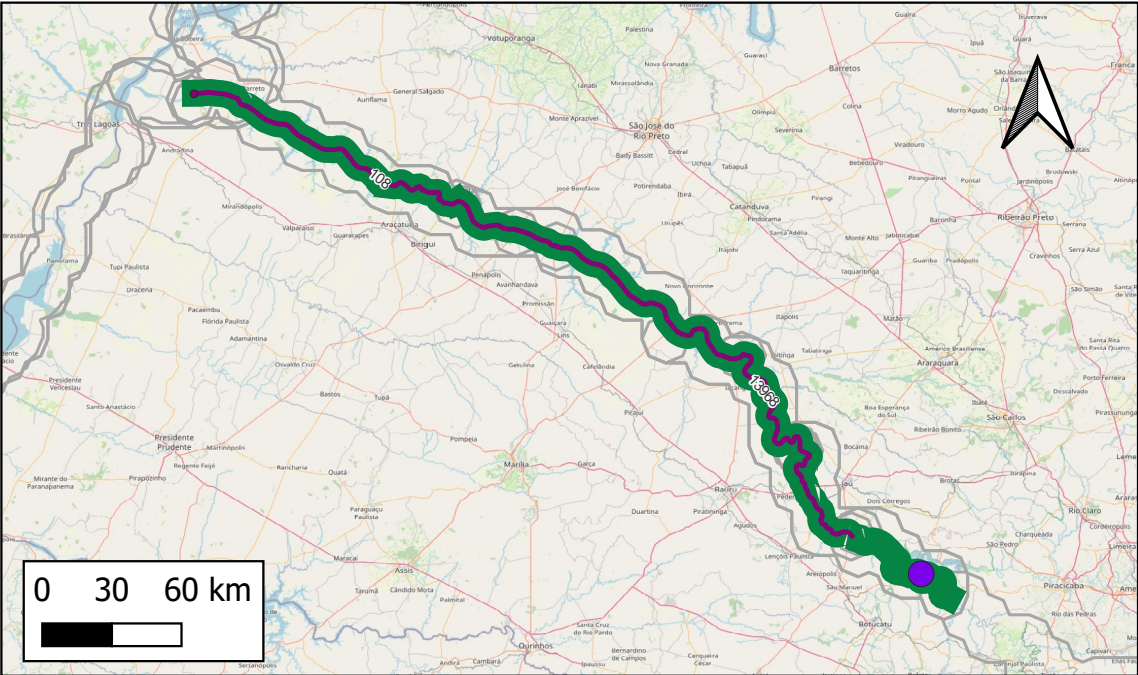
Valor global declarado: R\$25.332.200, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 25.332.200 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
101	Operação da Eclusa de Fandango	Operação	Operação	Eclusa		2022	13	Em execução	DNIT
102	Operação da Eclusa do Anel de Dom Marco	Operação	Operação	Eclusa		2022	13	Em execução	DNIT
105	Operação da Eclusa de Amarópolis	Operação	Operação	Eclusa		2022	13	Em execução	DNIT
44291	Operação do Rio Jacuí	Operação	Operação	Eclusa	340	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
155	Sinalização do Rio Jacuí	Manutenção	Sinaliz. e Segurança - Ma	Trecho Hidroviário	340	2024	1	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 516 : Consolidação da Hidrovia do Rio Tietê - HN-913 Trecho I



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-913 Rio Tietê

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Adequação	OAE Rodoviária	1	
Ampliação	Ampliação	Eclusa	2	439
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	512

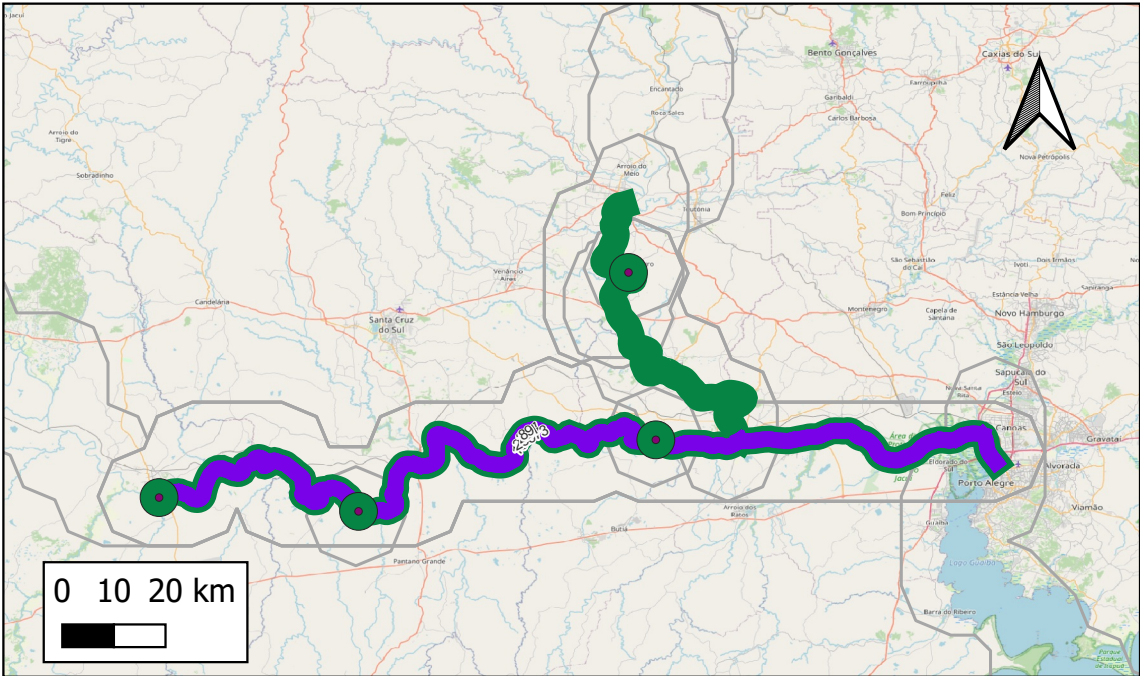
Valor global declarado: R\$3.122.353.400, sendo R\$3.122.353.400 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
239	Ampliação do Rio Tietê - alargamento e alteamento do vão da ponte SP-191	Adequação	Ampliação	OAE Rodoviária		NULL	NULL	Em concepção	PHE
13968	Operação da Hidrovia do Rio Tietê - HN-913 Trecho I	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	512	NULL	NULL	Em estudo	EPL
108	Ampliação do Sistema de Eclusas no Tietê - Modernização	Ampliação	Ampliação	Eclusa	439	2030	5	Em estudo	DNIT
109	Ampliação da Eclusa de Três Irmãos	Ampliação	Ampliação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 519 : Consolidação da Hidrovia do Atlântico Sul



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: PHE
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: Região hidrográfica do Atlântico Sul

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2021;
Ano de conclusão (última obra): 2029
Duração total avaliada: 8 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	229
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	2	458
Ampliação	Ampliação	Eclusa	4	
Operação	Operação	Eclusa	4	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	314

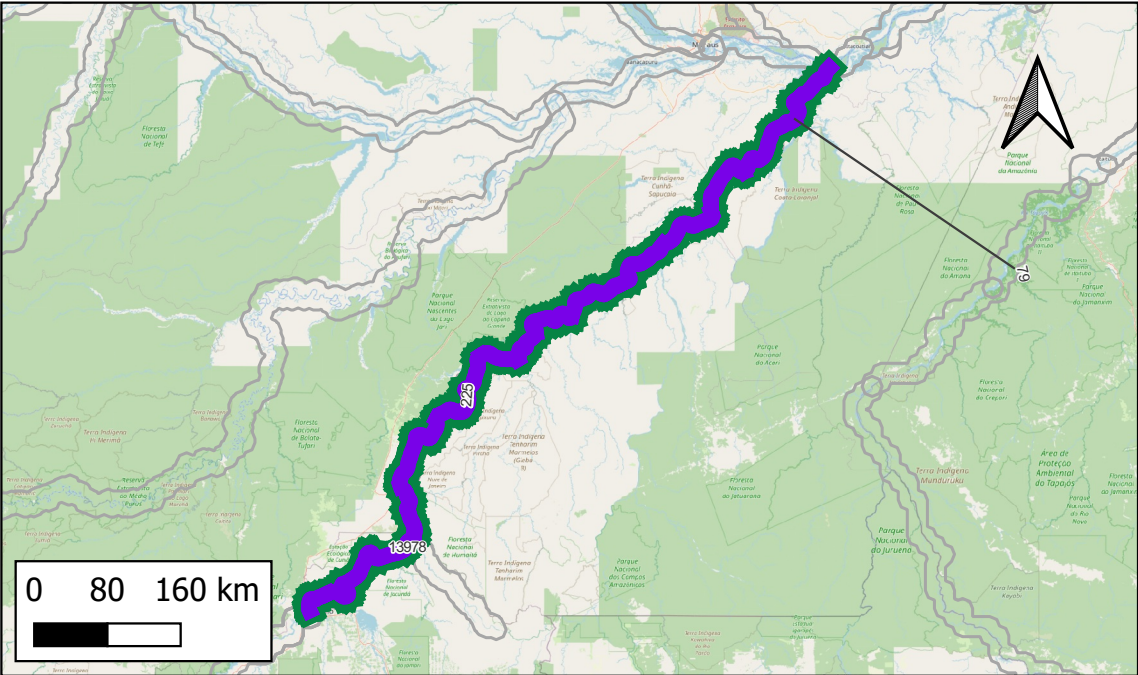
Valor global declarado: R\$2.463.959.000, sendo R\$2.463.959.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 12

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
89	Dragagem do Jacuí	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	229	2021	1	Em estudo	DNIT
221	Dragagens no Rio Jacuí	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	229	NULL	NULL	Em concepção	PHE
23673	Derrocamentos no Rio Jacuí	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	229	NULL	NULL	Em concepção	PHE
13977	Operação de Ampliação da Hidrovia do Atlântico Sul	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	314	NULL	NULL	Em concepção	EPL
44287	Operação da Eclusa Anel de Dom Marco	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44288	Operação da Eclusa de Fandango	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44289	Operação da Eclusa de Amarópolis	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44290	Operação da Eclusa de Bom Retiro do Sul	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
126	Ampliação da Eclusa de Fandango - Modernização	Ampliação	Ampliação	Eclusa		2024	3	Em estudo	DNIT
127	Ampliação da Eclusa Anel de Dom Marco - Modernização	Ampliação	Ampliação	Eclusa		2025	3	Em estudo	DNIT
128	Ampliação da Eclusa de Bom Retiro do Sul - Modernização	Ampliação	Ampliação	Eclusa		2026	3	Em estudo	DNIT
129	Ampliação da Eclusa de Amarópolis - Modernização	Ampliação	Ampliação	Eclusa		2022	3	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 521 : Consolidação da Hidrovia do Rio Madeira



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: PHE
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-117 Rio Madeira

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2025;
Ano de conclusão (última obra): 2026
Duração total avaliada: 1 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1070
Adequação	Dragagem de Aprof. - Ativ. longo curso	Trecho Hidroviário	1	1070
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1070
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1070

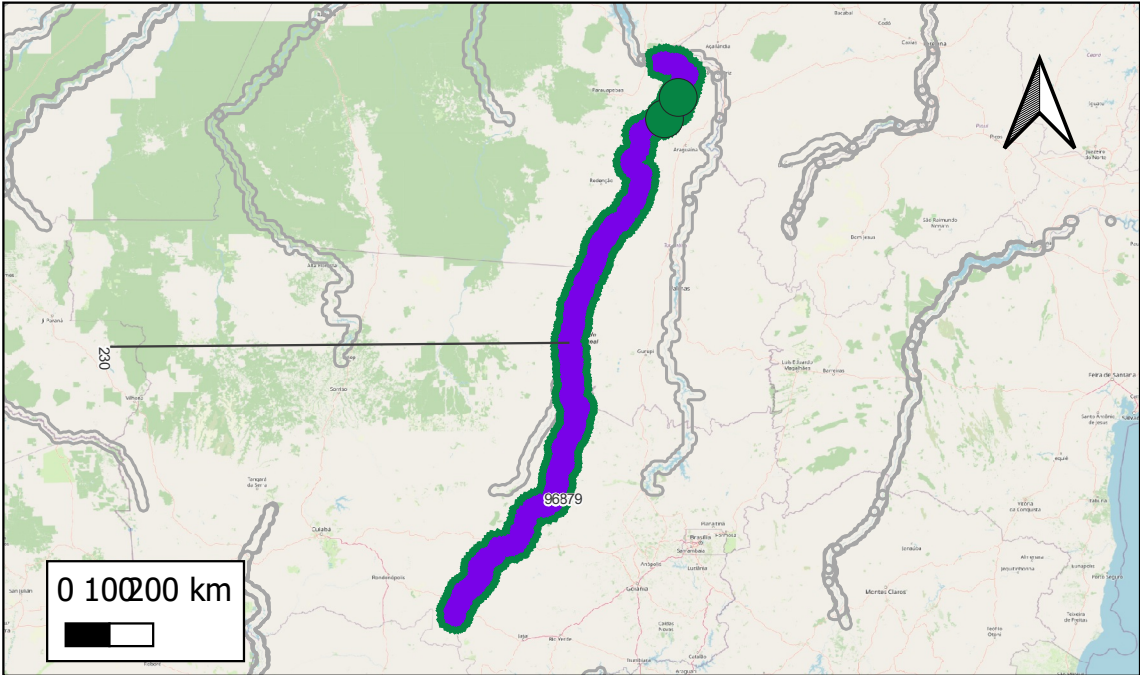
Valor global declarado: R\$1.816.500.000, sendo R\$1.816.500.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
79	Ampliação de Sinalização do Rio Madeira, Trecho IP4 Cai N'Água/RO até Rio Amazonas	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1070	2025	1	Em estudo	DNIT
219	Regularização do leito - Dragagens - Bacia do Madeira PHE	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ativ	Trecho Hidroviário	1070	NULL	NULL	Em estudo	PHE
225	Regularização do leito - Derrocamentos - Bacia do Madeira PHE	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1070	NULL	NULL	Em concepção	PHE
13978	Operação da Hidrovia do Madeira	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1070	NULL	NULL	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 523 : Consolidação da Hidrovia do Rio Araguaia



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: PHE
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-209 Rio Araguaia

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 13 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1233
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1982
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1982
Implantação	Implantação	Eclusa	2	
Operação	Operação	Eclusa	2	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1982

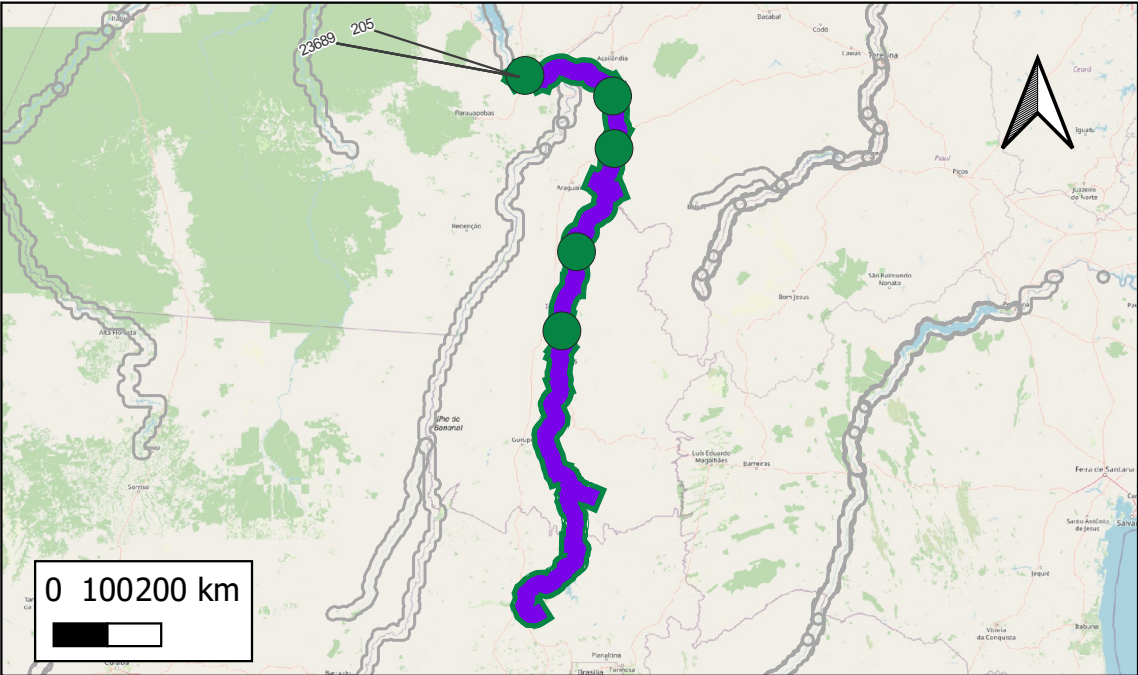
Valor global declarado: R\$2.830.332.400, sendo R\$2.830.332.400 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 8

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
96	Dragagem do Araguaia	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	1982	2030	1	Em estudo	DNIT
198	Sinalização e Balizamento do Rio Araguaia - HN-209	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1982	2022	1	Em estudo	DNIT
230	Derrocamentos - Bacia do Araguaia	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1233	NULL	NULL	Em execução	PHE
13979	Operação da Hidrovia do Rio Araguaia	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1982	NULL	NULL	Em concepção	EPL
44270	Operação da Eclusa de Araganã	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44271	Operação da Eclusa de Santa Isabel do Araguaia	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
124	Construção da Eclusa de Santa Isabel do Araguaia	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
125	Construção da Eclusa de Araganã	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 528 : Consolidação da Hidrovia do Rio Tocantins



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Adequação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: PHE
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: HN-200 Rio Tocantins

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1642
Adequação	Dragagem de Aprof. - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1642
Adequação	Sinaliz. e Segurança - Adeq.	Trecho Hidroviário	1	1642
Implantação	Implantação	Eclusa	5	
Operação	Operação	Eclusa	5	
Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1	1642

Valor global declarado: R\$5.666.452.000, sendo R\$5.666.452.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 14

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
205	Dragagem - Bacia do Tocantins	Adequação	Dragagem de Aprof. - Ade	Trecho Hidroviário	1642	NULL	NULL	Em concepção	DNIT
23688	Derrocamentos - Bacia do Tocantins	Adequação	Derrocamento - Adeq.	Trecho Hidroviário	1642	NULL	NULL	Em concepção	PHE
23689	Balizamento - Bacia do Tocantins	Adequação	Sinaliz. e Segurança - Ade	Trecho Hidroviário	1642	NULL	NULL	Em concepção	PHE
13970	Operação da Hidrovia do Rio Tocantins	Operação	Operação	Trecho Hidroviário	1642	NULL	NULL	Em concepção	EPL
44265	Operação da Eclusa de Estreito	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44266	Operação da Eclusa de Marabá	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44267	Operação da Eclusa de Serra Quebrada	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44268	Operação da Eclusa de Lajeado	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44269	Operação da Eclusa de Tupiratins	Operação	Operação	Eclusa		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
119	Construção da Eclusa de Estreito	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
120	Construção da Eclusa de Lajeado	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Paralisado	DNIT
121	Construção da Eclusa de Marabá	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
122	Construção da Eclusa de Serra Quebrada	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT
123	Construção da Eclusa de Tupiratins	Implantação	Implantação	Eclusa		2030	5	Em estudo	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.