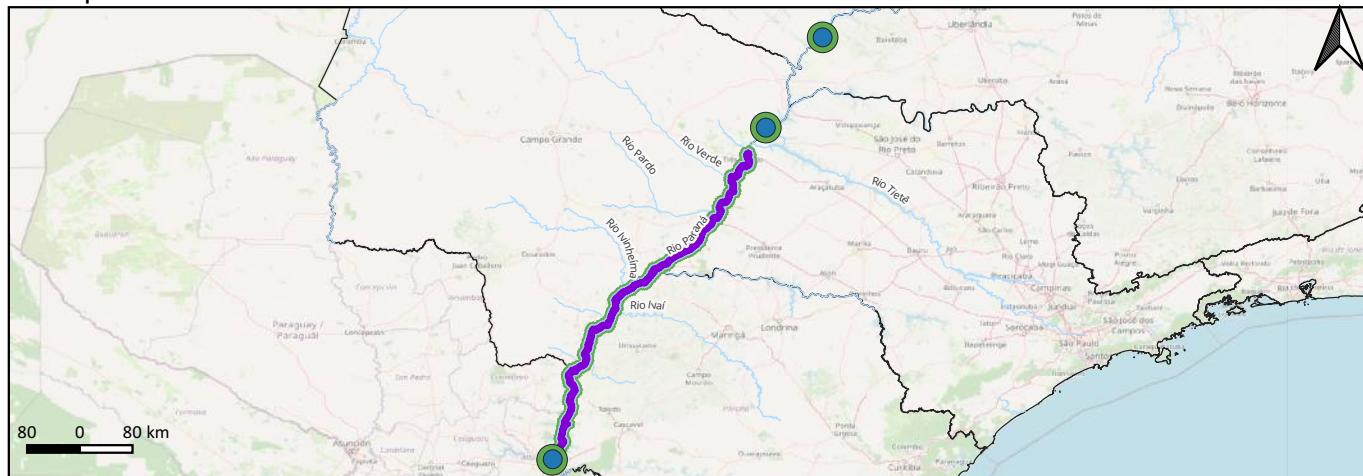


Consolidação da Hidrovia do Paraná

ID Empreendimento: 475


Informações Gerais

Respondente: DNIT

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

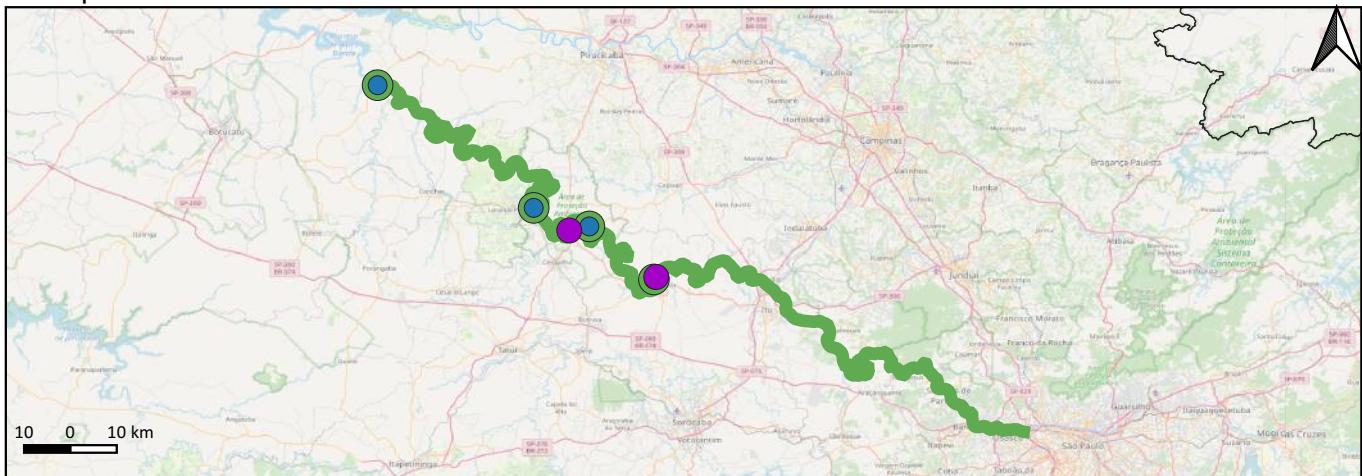
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	54.337,76	1.075	2.229	84.653.806.308	3.579.702.800	9.452	597.350.278	121.270	92.819	0
PSFA4	54.337,76	1.230	2.229	84.653.806.308	13.170.798.000	9.452	2.494.711.799	606.277	547.203	0

Indicadores específicos


Consolidação da Hidrovia do Tietê - Trecho II

ID Empreendimento: 476


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	273,75	242	1.859	3.298.079.082	235.662.110	9.442	5.228.492	13.529	5.841	0
PSFA4	273,75	258	1.859	3.298.079.082	6.754.146.000	9.442	1.240.616.058	821.549	261.194	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 274,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 249,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 1859.4 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.298.079.082 investidos

β5 - Nível de Serviço: 3.228.523.704 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 9441.77km implantados

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -572.437.687

β8 - Segurança: -384.519 potenciais acidentes

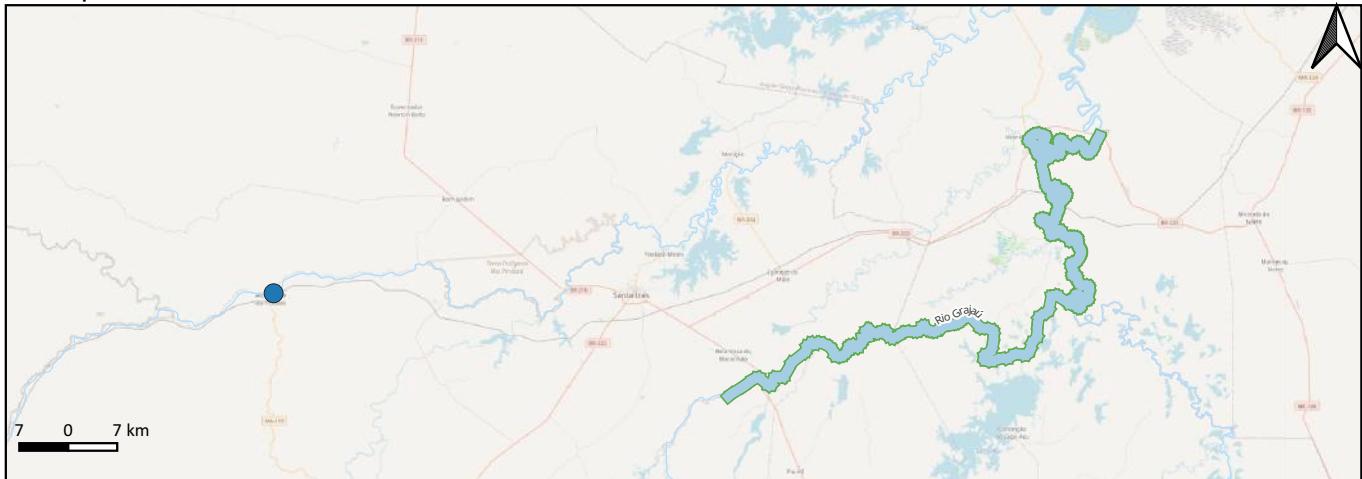
β9 - Sustentabilidade: - 123.082 tonCO2

β10 - Atualidade: Não

IBG : 0.26

Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Nordeste

ID Empreendimento: 477


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

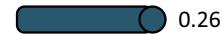
Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	22,70	73	0	4.471.458	0	2.212	0		0	0
PSFA2	22,70	95	0	4.471.458	0	2.212	0		0	0
PSFA3	22,70	117	0	4.471.458	0	2.212	0		0	0
PSFA4	22,70	125	0	4.471.458	0	2.212	0		0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 23,00 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 97,00 aumentados na integração nacional



β3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.471.458 investidos



β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 2211.64km implantados



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2



β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 0 tonCO2



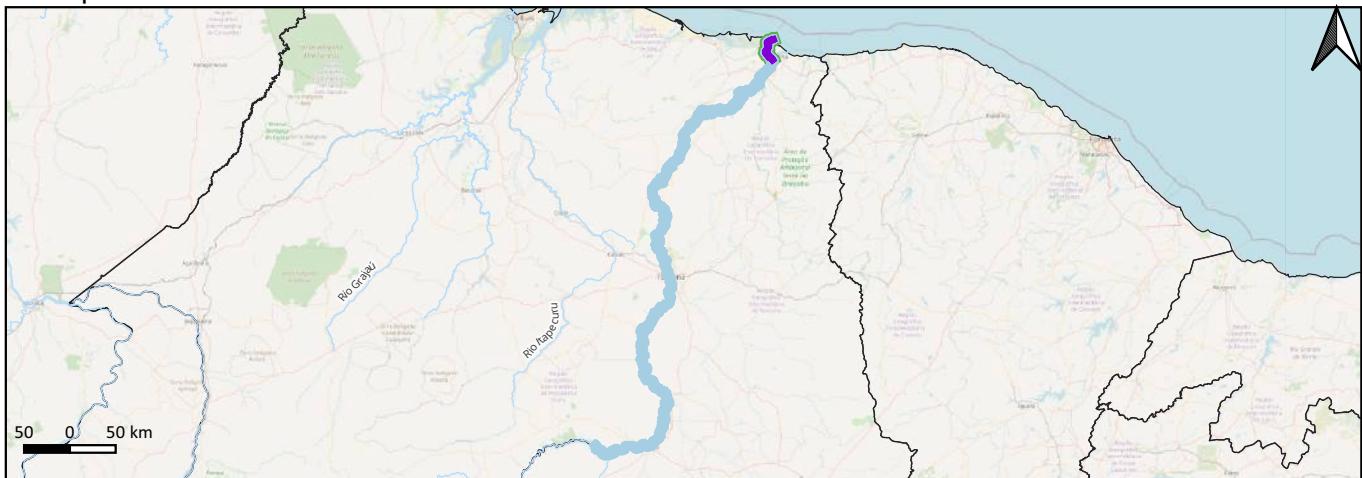
β10 - Atualidade: Não



IBG : 0.04

Manutenção e Operação da Hidrovia do Rio Parnaíba

ID Empreendimento: 478


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	3,05	431	103	3.030.396	0	6.358	0		0	0
PSFA2	3,05	447	103	3.030.396	0	6.358	0		0	0
PSFA3	3,05	562	1.119	3.030.396	0	6.358	0		0	0
PSFA4	3,05	615	2.980	3.030.396	4.433.242.600	6.358	839.710.894	183.338	151.663	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.03

β2 - Integração: 494,00 aumentados na integração nacional

0.39

β3 - Desenv. Tecnológico: 803.33 km afetados

0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.030.396 investidos

0.04

β5 - Nível de Serviço: 762.074.403 TKU potencial

0.02

β6 - Acessibilidade: 6358.38km implantados

0.18

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -144.346.303

0.03

β8 - Segurança: -31.516 potenciais acidentes

0.02

β9 - Sustentabilidade: - 26.071 tonCO2

0.02

β10 - Atualidade: Não

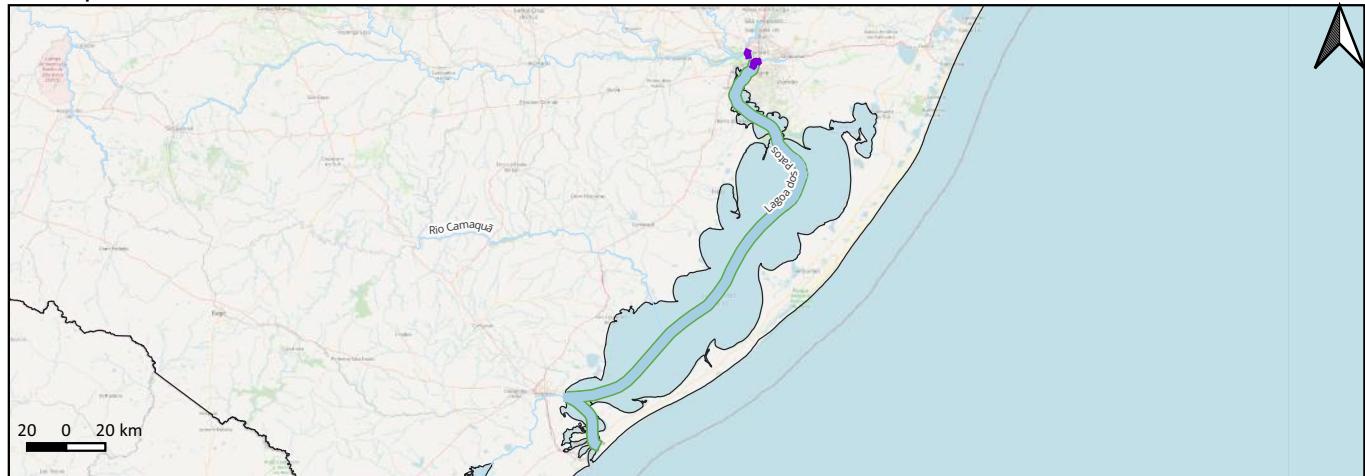
0

IBG : 0.08

0.08

Manutenção e Operação do Lago Guaíba e Lagoa dos Patos

ID Empreendimento: 479


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	0,00	562	379	73.132	11.435.287.000	610	1.546.964.406	666.446	314.267	0
PSFA4	0,00	695	379	73.132	8.475.599.400	610	1.195.325.979	643.944	260.517	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 623,00 aumentados na integração nacional

0,35

β3 - Desenv. Tecnológico: 378.57 km afetados

0,06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 73.132 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 10.076.391.972 TKU potencial

0,64

β6 - Acessibilidade: 610,28km implantados

0

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.385.515.032

0,67

β8 - Segurança: -656.114 potenciais acidentes

0,56

β9 - Sustentabilidade: - 289.589 tonCO2

0,31

β10 - Atualidade: Não

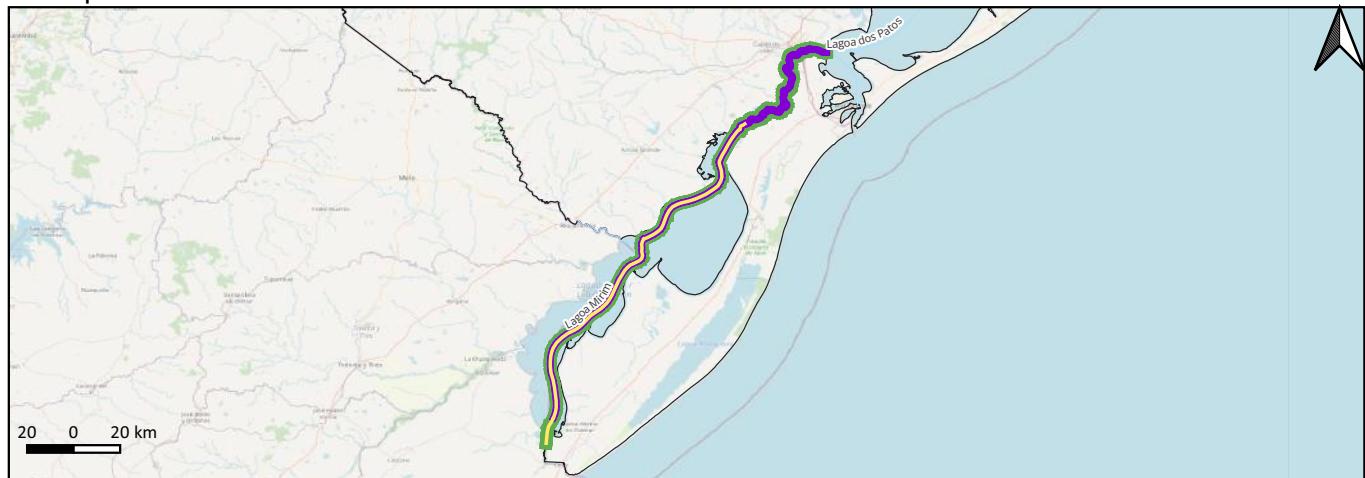
0

IBG : 0,27

0,27

Concessão da Hidrovia do Atlântico Sul - Lagoa Mirim e Rio Jaguarão

ID Empreendimento: 480


Informações Gerais

Respondente: DTA

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	3,84	313	641	19.873.182	6.479.818	925	0	-1.453	171	0
PSFA4	3,84	393	641	19.873.182	480.161.900	925	89.102.383	155.589	15.202	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 4,00 (Investimento/PIB municipal médio)

B2 - Integração: 350,00 aumentados na integração nacional

B3 - Desenv. Tecnológico: 640.8 km afetados

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 19.873.182 investidos

B5 - Nível de Serviço: 223.963.658 TKU potencial

B6 - Acessibilidade: 924.97km implantados

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -40.909.988

B8 - Segurança: -70.651 potenciais acidentes

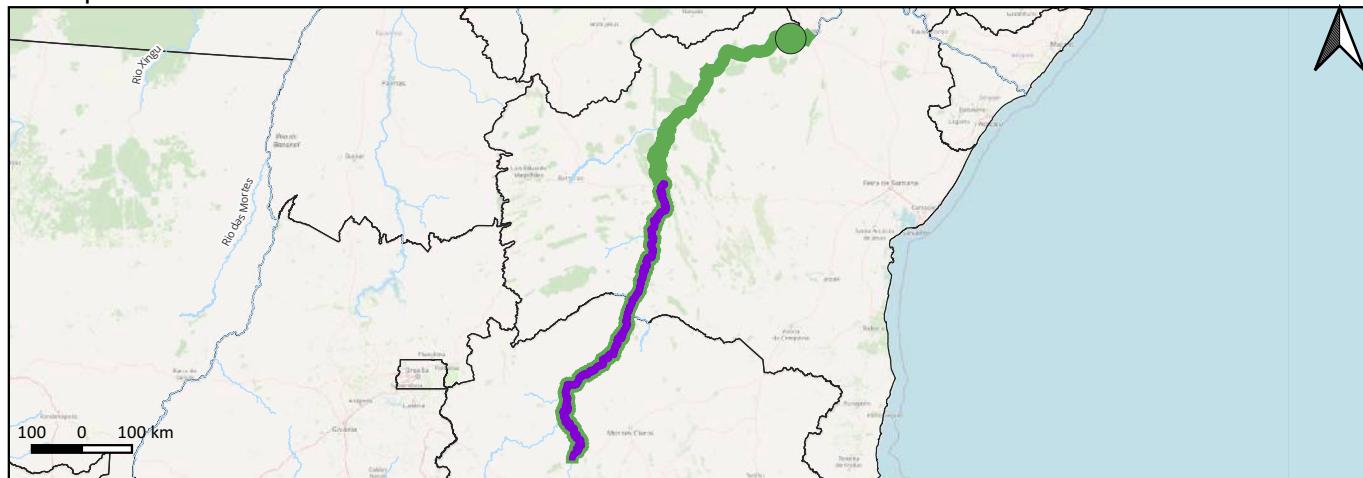
B9 - Sustentabilidade: - 7.072 tonCO2

B10 - Atualidade: Não

IBG : 0.04

Manutenção da Hidrovia do São Francisco - Juazeiro/Petrolina a Ibotirama

ID Empreendimento: 481


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	11,19	540	0	7.777.350	0	10.929	0		0	0
PSFA2	11,19	551	3.604	7.777.350	0	10.929	0		0	0
PSFA3	11,19	739	5.819	7.777.350	0	10.929	0		0	0
PSFA4	11,19	919	5.819	7.777.350	6.995.162.000	10.929	1.324.970.132	385.838	274.724	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 11,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.13

B2 - Integração: 649,00 aumentados na integração nacional

0.5

B3 - Desenv. Tecnológico: 3261.89 km afetados

0.54

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.777.350 investidos

0.1

B5 - Nível de Serviço: 1.202.468.348 TKU potencial

0.03

B6 - Acessibilidade: 10929.09km implantados

0.33

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -227.762.366

0.05

B8 - Segurança: -66.326 potenciais acidentes

0.05

B9 - Sustentabilidade: - 47.225 tonCO2

0.03

B10 - Atualidade: Não

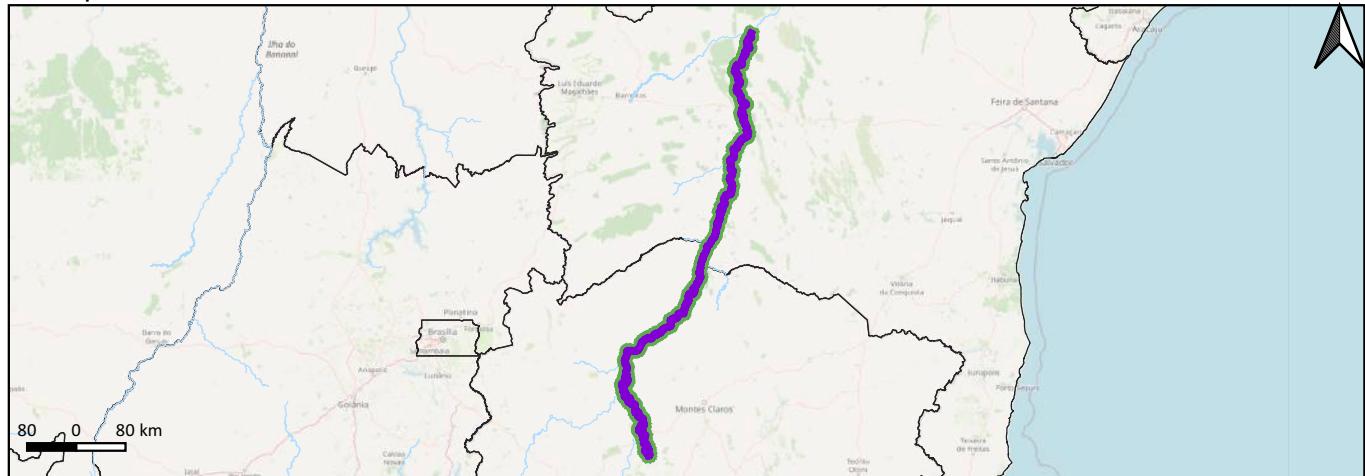
0

IBG : 0.16

0.16

Consolidação da Hidrovia do São Francisco - Pirapora-MG a Ibotirama-BA

ID Empreendimento: 482


Informações Gerais

Respondente: PHE

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

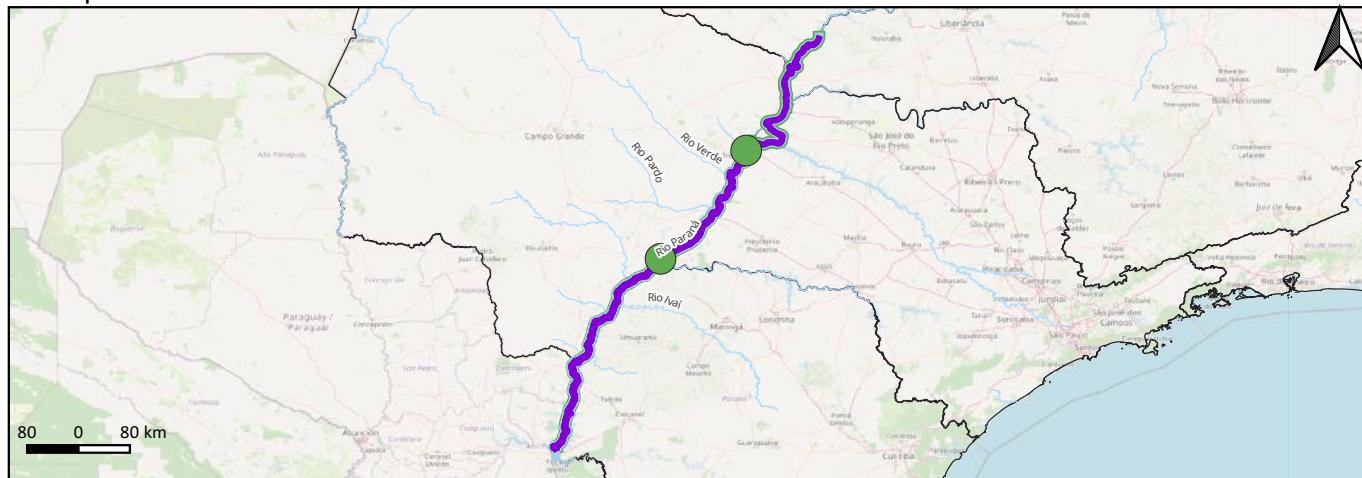
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	2.099,45	393	2.962	789.120.038	0	12.450	0		0	0
PSFA4	2.099,45	457	2.962	789.120.038	1.795.668.100	12.450	340.121.723	385.838	70.090	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.099,00 (Investimento/PIB municipal médio)	<div style="width: 73%;"></div> 0.73
β2 - Integração: 423,00 aumentados na integração nacional	<div style="width: 24%;"></div> 0.24
β3 - Desenv. Tecnológico: 2961.62 km afetados	<div style="width: 48%;"></div> 0.48
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 789.120.038 investidos	<div style="width: 37%;"></div> 0.37
β5 - Nível de Serviço: 824.453.382 TKU potencial	<div style="width: 2%;"></div> 0.02
β6 - Acessibilidade: 12450.23km implantados	<div style="width: 42%;"></div> 0.42
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -156.161.656	<div style="width: 4%;"></div> 0.04
β8 - Segurança: -177.152 potenciais acidentes	<div style="width: 13%;"></div> 0.13
β9 - Sustentabilidade: - 32.181 tonCO2	<div style="width: 2%;"></div> 0.02
β10 - Atualidade: Não	<div style="width: 0%;"></div> 0
IBG : 0.24	<div style="width: 24%;"></div> 0.24

Manutenção do Balizamento na Hidrovia do Rio Paraná

ID Empreendimento: 484


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	8,28	1.003	2.561	10.872.150	738.238.800	13.722	0	-41.946	18.165	0
PSFA2	8,28	1.039	2.561	10.872.150	764.788.540	13.722	0	-41.844	18.958	0
PSFA3	8,28	1.371	3.027	10.872.150	4.615.511.000	13.722	557.457.165	121.270	120.289	0
PSFA4	8,28	1.571	3.027	10.872.150	22.002.606.000	13.722	3.926.088.496	942.406	915.318	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 8,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.09

β2 - Integração: 1.186,00 aumentados na integração nacional

0.94

β3 - Desenv. Tecnológico: 2735.81 km afetados

0.52

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 10.872.150 investidos

0.14

β5 - Nível de Serviço: 5.186.709.339 TKU potencial

0.32

β6 - Acessibilidade: 13721.58km implantados

0.41

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -787.779.689

0.29

β8 - Segurança: -160.346 potenciais acidentes

0.14

β9 - Sustentabilidade: - 193.304 tonCO2

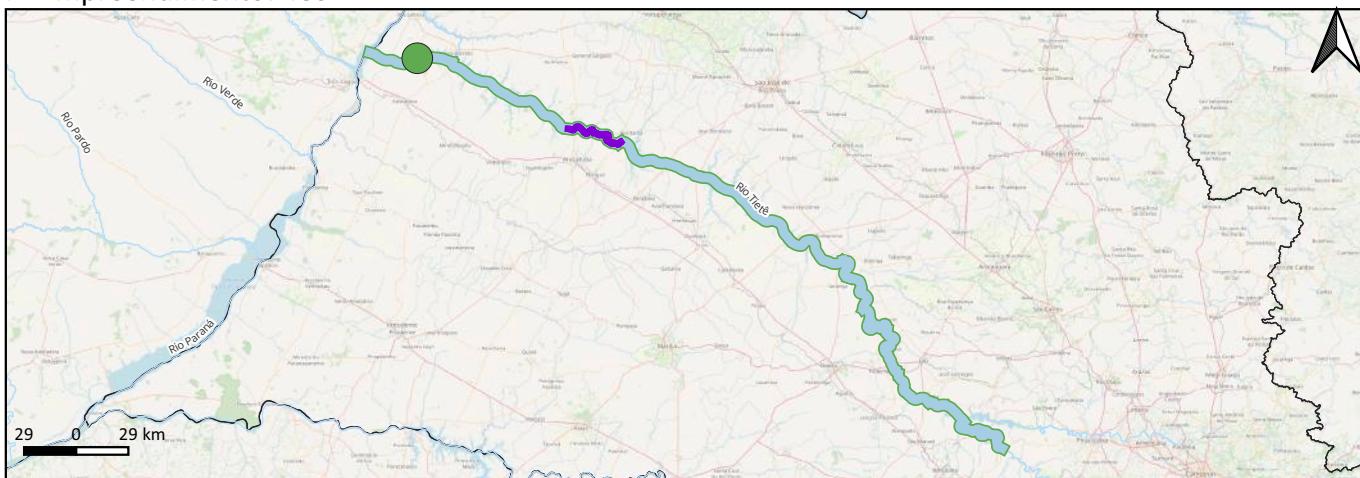
0.16

β10 - Atualidade: Não

0

IBG : 0.29

0.29

Consolidação e Manutenção da Hidrovia do Rio Tietê - Trecho I
ID Empreendimento: 485

Informações Gerais
Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2012
Ano de Término: 2053
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4
Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

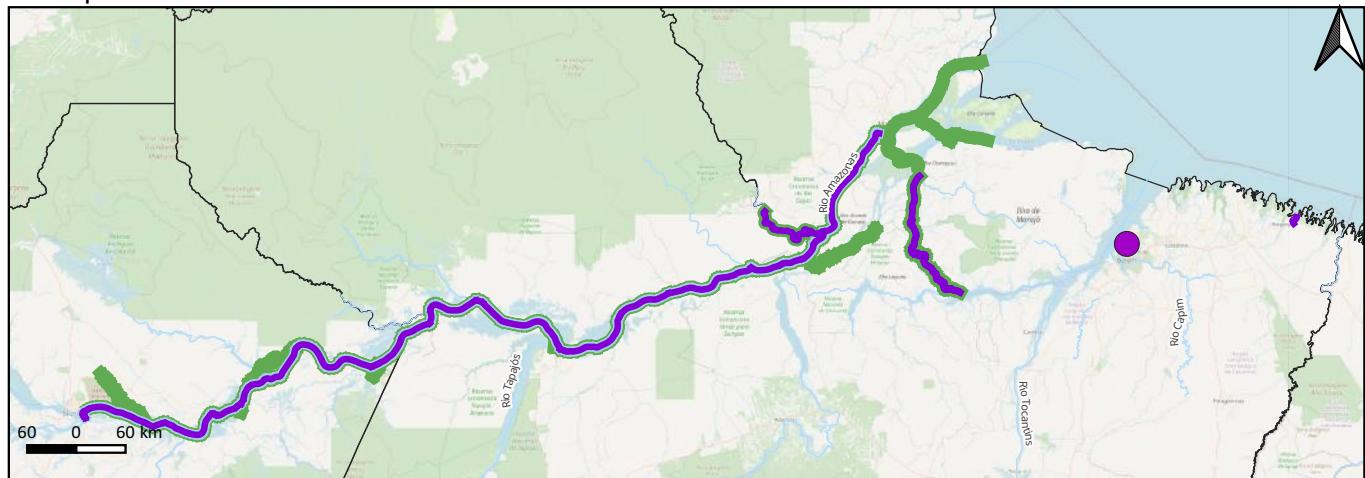
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	25,08	801	1.991	28.440.390	1.285.272.800	9.079	0	-41.946	31.264	0
PSFA2	25,08	801	1.991	28.440.390	1.305.682.200	9.079	0	-41.844	32.118	0
PSFA3	25,08	1.083	1.991	28.440.390	3.097.968.600	9.079	130.673.018	113.631	78.666	0
PSFA4	25,08	1.194	1.991	28.440.390	20.539.433.000	9.079	3.451.953.037	942.406	769.641	0

Indicadores específicos
B1 - Desenv. Socioeconômico: 25,00 (Investimento/PIB municipal médio)
0.29
B2 - Integração: 925,00 aumentados na integração nacional
0.73
B3 - Desenv. Tecnológico: 1991.27 km afetados
0.38
B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 28.440.390 investidos
0.38
B5 - Nível de Serviço: 4.968.266.863 TKU potencial
0.35
B6 - Acessibilidade: 9079.23km implantados
0.27
B7 - Eficiência Operacional: R\$ -619.852.013
0.17
B8 - Segurança: -158.799 potenciais acidentes
0.14
B9 - Sustentabilidade: - 168.047 tonCO2
0.14
B10 - Atualidade: Não
0
IBG : 0.28
0.28

Consolidação e Manutenção da Hidrovia do Rio Amazonas

ID Empreendimento: 486


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	7,08	1.504	3.642	33.019.326	22.348.165.000	26.337	0	495.627	734.244	0
PSFA4	7,08	2.218	3.642	33.019.326	22.660.900.000	26.337	0	95.897	962.608	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 1.832,00 aumentados na integração nacional

1

β3 - Desenv. Tecnológico: 3642.15 km afetados

0.59

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 33.019.326 investidos

0.02

0.82

β5 - Nível de Serviço: 22.491.752.464 TKU potencial

0.91

β6 - Acessibilidade: 26337.06km implantados

0.91

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -312.097 potenciais acidentes

0.29

β9 - Sustentabilidade: - 839.094 tonCO2

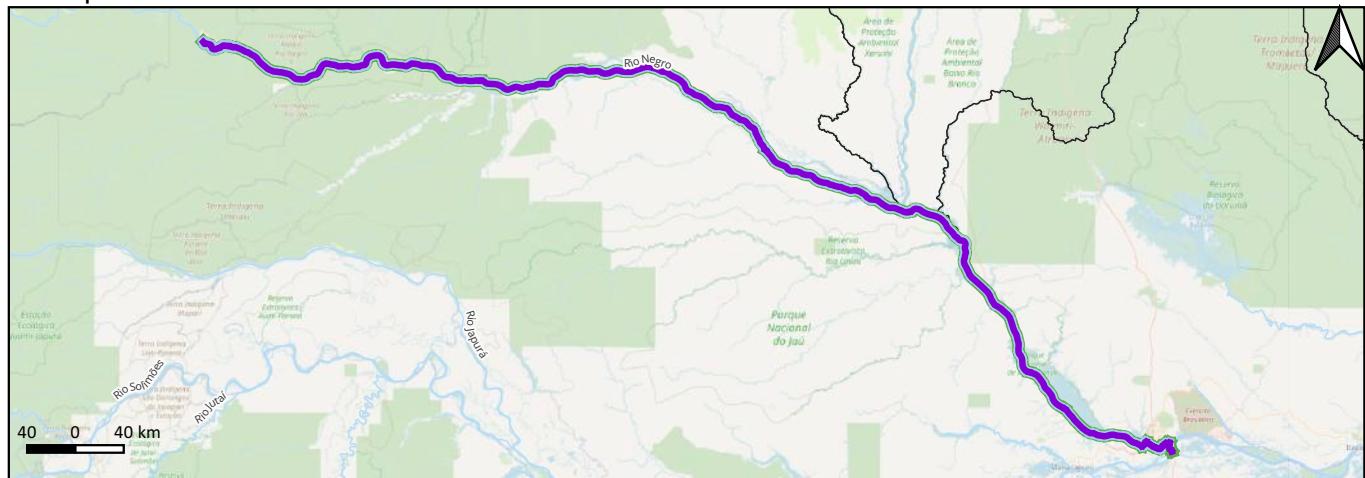
0.85

β10 - Atualidade: Não

0

IBG : 0.43

0.43

Manutenção na Hidrovia do Rio Negro
ID Empreendimento: 487

Informações Gerais
Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2053
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4
Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

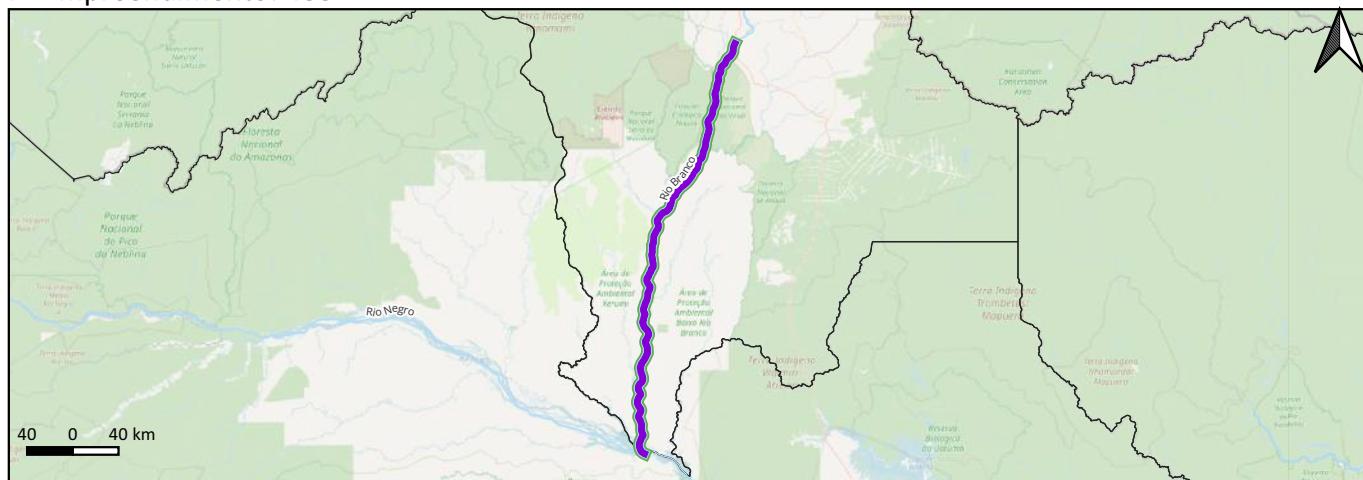
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	2,19	954	1.433	23.067.066	624.052.860	16.505	28.222.578	669.882	21.528	0
PSFA4	2,19	1.287	1.433	23.067.066	716.477.060	16.505	49.541.146	624.339	26.142	0

Indicadores específicos
B1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)
0
B2 - Integração: 1.107,00 aumentados na integração nacional
0,62
B3 - Desenv. Tecnológico: 1432.55 km afetados
0,23
B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 23.067.066 investidos
0,01
B5 - Nível de Serviço: 666.488.010 TKU potencial
0,05
B6 - Acessibilidade: 16505,13km implantados
0,57
B7 - Eficiência Operacional: R\$ -38.010.670
0,02
B8 - Segurança: -648.972 potenciais acidentes
0,55
B9 - Sustentabilidade: - 23.647 tonCO2
0,02
B10 - Atualidade: Não
0
IBG : 0,19
0,19

Manutenção e Operação da Hidrovia do Rio Branco

ID Empreendimento: 488


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	31,79	229	399	13.308.580	23.583.406	12.862	3.207.728	5.235	856	0
PSFA4	31,79	273	399	13.308.580	23.583.406	12.862	3.641.025	5.228	923	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 32,00 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.01

β2 - Integração: 249,00 aumentados na integração nacional

 0.13

β3 - Desenv. Tecnológico: 398.82 km afetados

 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 13.308.580 investidos

 0.01

β5 - Nível de Serviço: 23.583.406 TKU potencial

 0

β6 - Acessibilidade: 12862.33km implantados

 0.44

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.406.670

 0

β8 - Segurança: -5.232 potenciais acidentes

 0

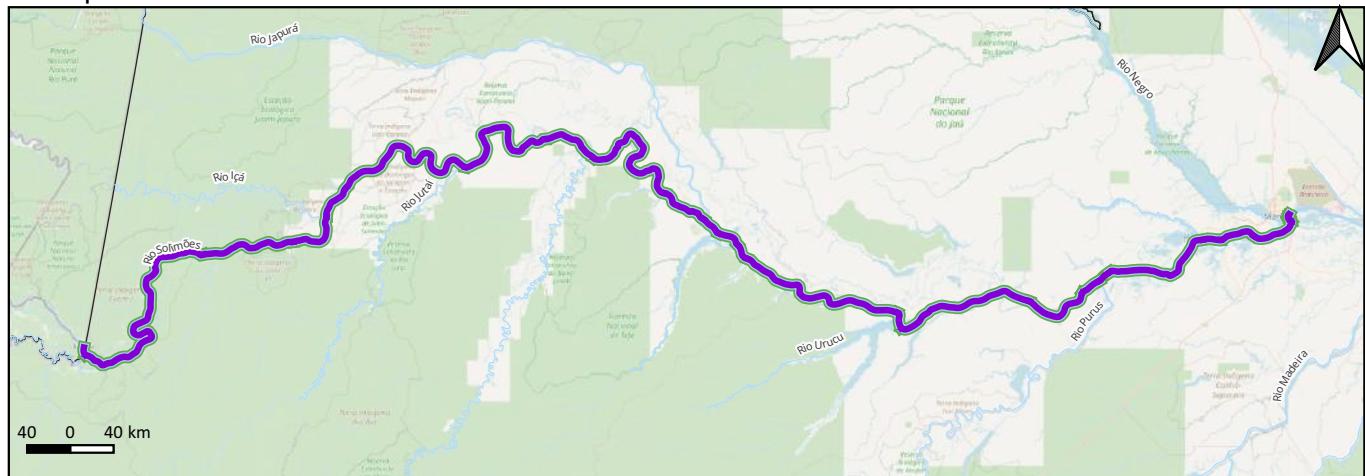
β9 - Sustentabilidade: - 887 tonCO2

 0

β10 - Atualidade: Não

 0.06

IBG : 0.06

Manutenção da Hidrovia do Rio Solimões
ID Empreendimento: 489

Informações Gerais
Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2053
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4
Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

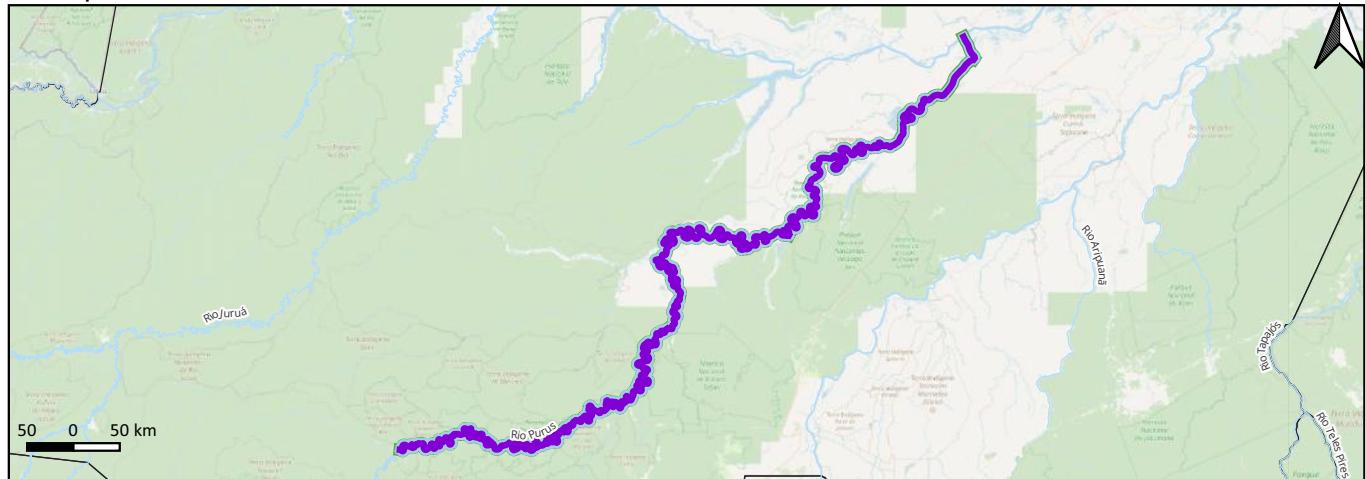
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	7,65	760	1.796	36.757.016	3.096.002.300	8.434	4.954.440	213.801	108.591	0
PSFA4	7,65	1.057	1.796	36.757.016	2.924.896.300	8.434	0	173.555	109.672	0

Indicadores específicos
B1 - Desenv. Socioeconômico: 8,00 (Investimento/PIB municipal médio)
0
B2 - Integração: 896,00 aumentados na integração nacional
0.5
B3 - Desenv. Tecnológico: 1795.81 km afetados
0.29
B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 36.757.016 investidos
0.02
B5 - Nível de Serviço: 3.017.441.613 TKU potencial
0.25
B6 - Acessibilidade: 8434.19km implantados
0.28
B7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.679.685
0
B8 - Segurança: -195.323 potenciais acidentes
0.17
B9 - Sustentabilidade: - 109.087 tonCO2
0.11
B10 - Atualidade: Não
0
IBG : 0.15
0.15

Manutenção da Hidrovia do Rio Purus

ID Empreendimento: 490


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	188,03	102	1.902	43.260.448	357.704.220	14.398	37.448.176	3.055	11.624	0
PSFA4	188,03	125	1.902	43.260.448	229.705.360	14.398	18.262.086	-11.122	8.348	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 188,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.07

β2 - Integração: 113,00 aumentados na integração nacional

0.06

β3 - Desenv. Tecnológico: 1902.15 km afetados

0.31

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 43.260.448 investidos

0.02

β5 - Nível de Serviço: 298.935.513 TKU potencial

0.03

β6 - Acessibilidade: 14398.46km implantados

0.49

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -28.639.178

0.03

β8 - Segurança: --3.454 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: - 10.120 tonCO2

0.01

β10 - Atualidade: Não

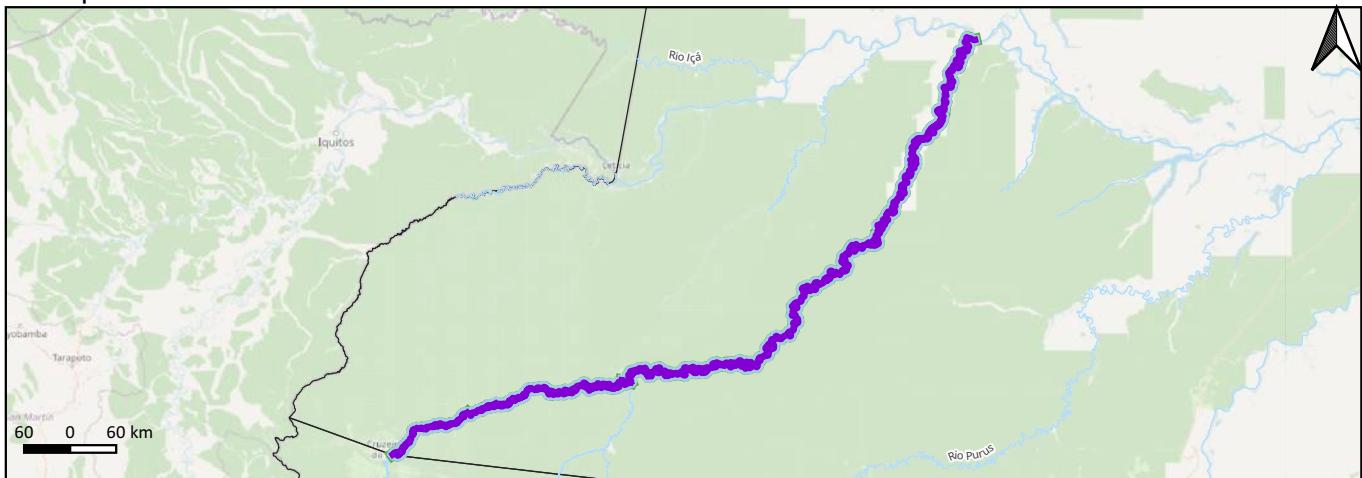
0

IBG : 0.09

0.09

Manutenção da Hidrovia do Rio Juruá

ID Empreendimento: 491


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	67,13	108	3.042	26.401.206	770.137.860	3.911	19.602.845	2.660	27.283	0
PSFA4	67,13	155	3.042	26.401.206	322.822.500	3.911	0	-2.075	10.950	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 67,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 130,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 3042.02 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 26.401.206 investidos

β5 - Nível de Serviço: 564.759.894 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 3910.81km implantados

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -10.602.500

β8 - Segurança: -486 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 19.784 tonCO2

β10 - Atualidade: Não

IBG : 0.07

β1 - Desenv. Socioeconômico: 67,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 130,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 3042.02 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 26.401.206 investidos

β5 - Nível de Serviço: 564.759.894 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 3910.81km implantados

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -10.602.500

β8 - Segurança: -486 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 19.784 tonCO2

IBG : 0.07

β1 - Desenv. Socioeconômico: 67,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 130,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 3042.02 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 26.401.206 investidos

β5 - Nível de Serviço: 564.759.894 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 3910.81km implantados

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -10.602.500

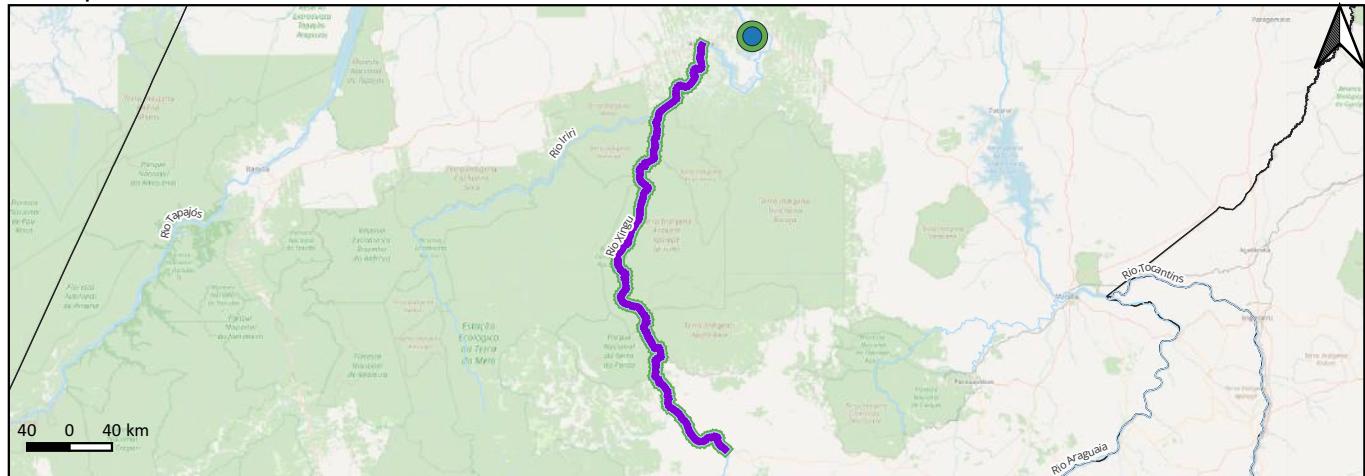
β8 - Segurança: -486 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 19.784 tonCO2

IBG : 0.07

Consolidação da Hidrovia do Rio Xingu

ID Empreendimento: 492



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	308,72	129	1.366	820.035.388	183.557.060	13.230	0	-11.224	5.883	0
PSFA4	308,72	177	1.366	820.035.388	366.700.350	13.230	15.595.392	9.760	13.081	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 309,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.12

β2 - Integração: 151,00 aumentados na integração nacional

0.08

β3 - Desenv. Tecnológico: 1365.91 km afetados

0.22

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 820.035.388 investidos

0.38

β5 - Nível de Serviço: 267.644.484 TKU potencial

0.02

β6 - Acessibilidade: 13229.98km implantados

0.45

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.160.384

0

β8 - Segurança: --1.590 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: - 9.187 tonCO2

0.01

β10 - Atualidade: Não

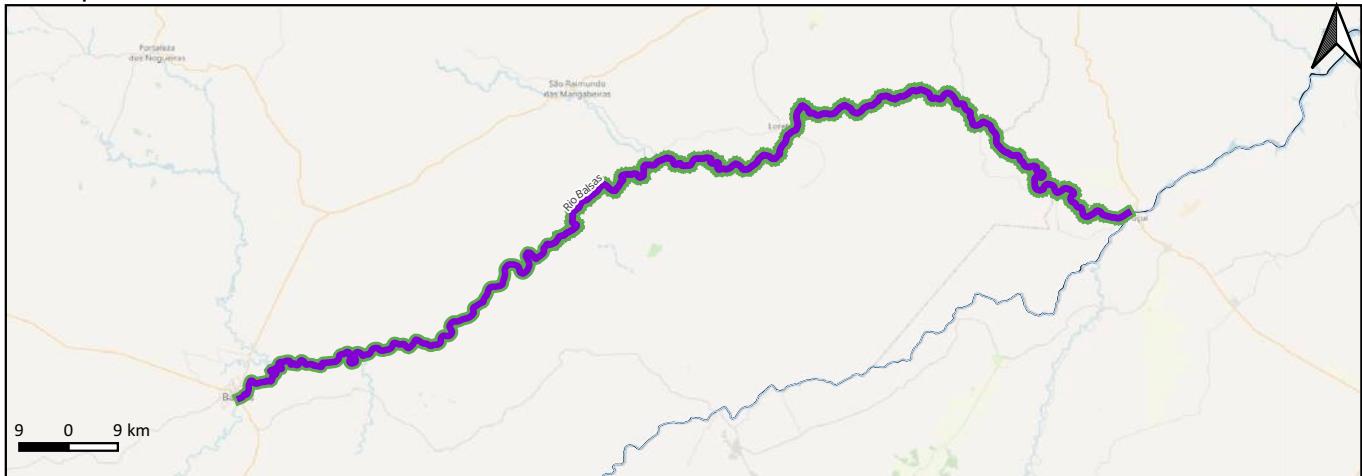
0

IBG : 0.12

0.12

Consolidação da Hidrovia do Rio Balsas

ID Empreendimento: 493


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	18,00	136	252	18.804.020	0	1.575	0		0	0
PSFA4	18,00	185	252	18.804.020	1.125.435.100	1.575	213.171.325	133.098	37.615	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 18,00 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 159,00 aumentados na integração nacional

● 0.08

β3 - Desenv. Tecnológico: 252.43 km afetados

● 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 18.804.020 investidos

● 0.01

β5 - Nível de Serviço: 516.726.212 TKU potencial

● 0.01

β6 - Acessibilidade: 1574.52km implantados

● 0.04

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -97.874.334

● 0.02

β8 - Segurança: -61.110 potenciais acidentes

● 0.04

β9 - Sustentabilidade: - 17.270 tonCO2

● 0.01

β10 - Atualidade: Não

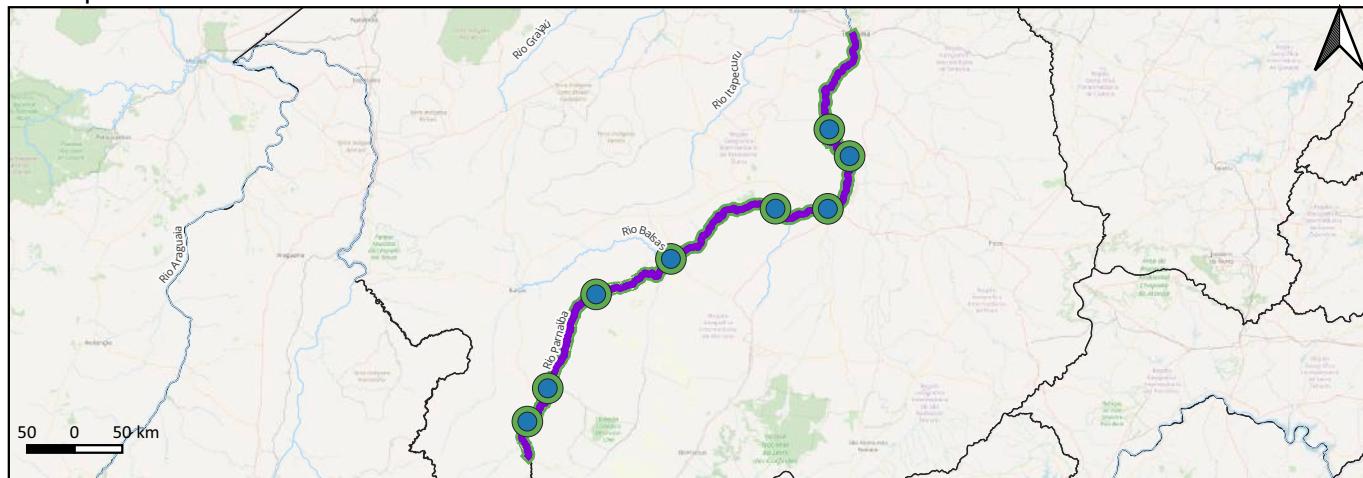
● 0

IBG : 0.03

● 0.03

Consolidacão da Hidrovía do Rio Parnaíba

ID Empreendimento: 494



Informações Gerais

Legenda

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSEA3 PSEA4

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

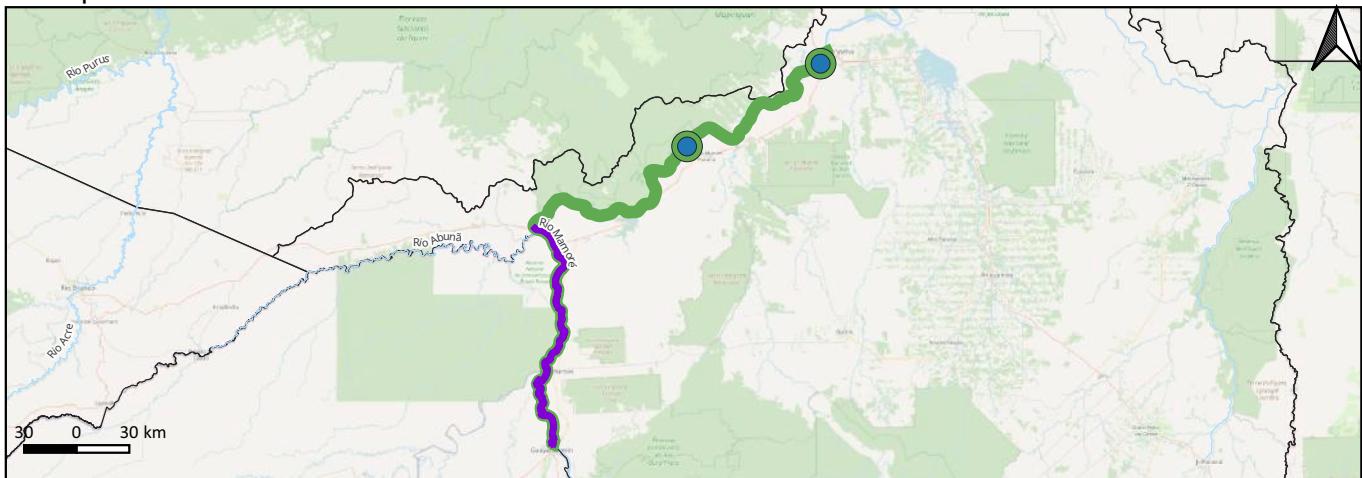
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	5.358,02	386	4.025	7.238.269.488	0	6.109	0		0	0
PSFA4	5.358,02	437	4.025	7.238.269.488	4.602.626.600	6.109	871.794.326	225.175	153.094	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5.358,00 (Investimento/PIB municipal médio)	1
β2 - Integração: 410,00 aumentados na integração nacional	0.23
β3 - Desenv. Tecnológico: 4025 km afetados	0.65
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.238.269.488 investidos	1
β5 - Nível de Serviço: 2.113.225.194 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 6108.92km implantados	0.2
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -400.270.952	0.09
β8 - Segurança: -103.386 potenciais acidentes	0.08
β9 - Sustentabilidade: - 70.291 tonCO2	0.05
β10 - Atualidade: Não	0
IBG :	0.35

Consolidação da Hidrovia do Rio Madeira - Jusante de Porto Velho

ID Empreendimento: 495


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	231,13	703	1.298	1.620.619.538	0	18.618	0		0	0
PSFA4	231,13	835	1.601	1.620.619.538	1.155.309.700	18.618	218.784.857	96.448	38.562	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 231,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 764,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 1436.7 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.620.619.538 investidos

β5 - Nível de Serviço: 530.442.675 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 18618.41km implantados

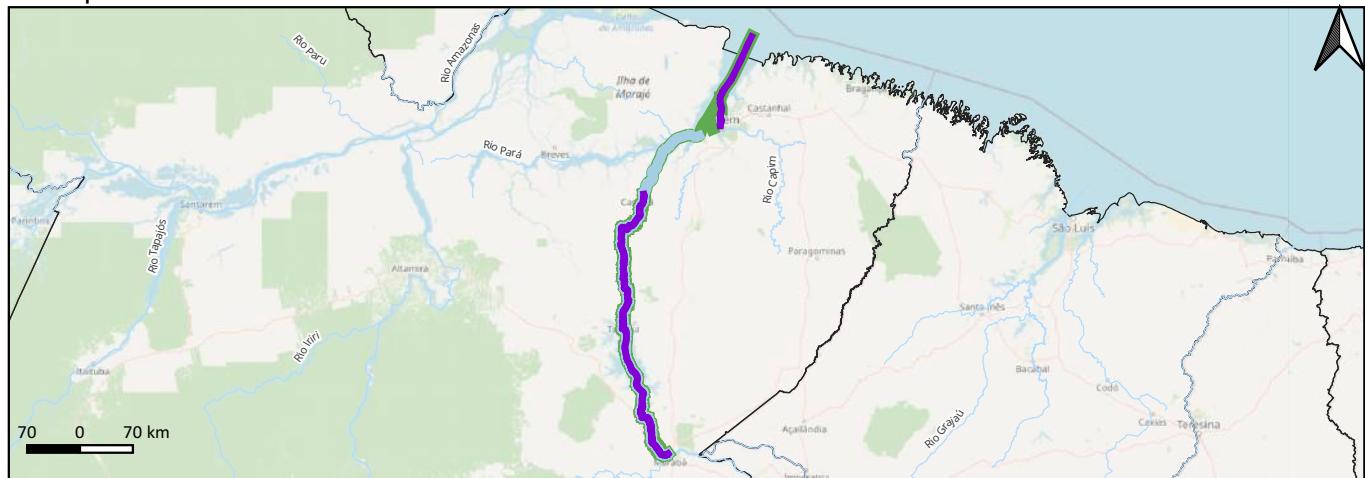
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -100.451.701

β8 - Segurança: -44.283 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 17.705 tonCO2

β10 - Atualidade: Não

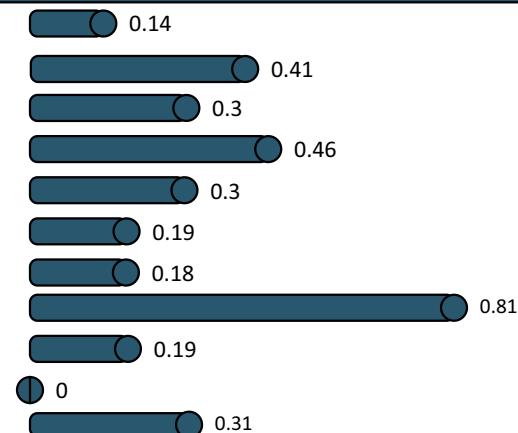
IBG : 0.22

Consolidação e Manutenção da Hidrovia do Rio Tocantins - Trecho I
ID Empreendimento: 496

Informações Gerais
Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2016
Ano de Término: 2053
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4
Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

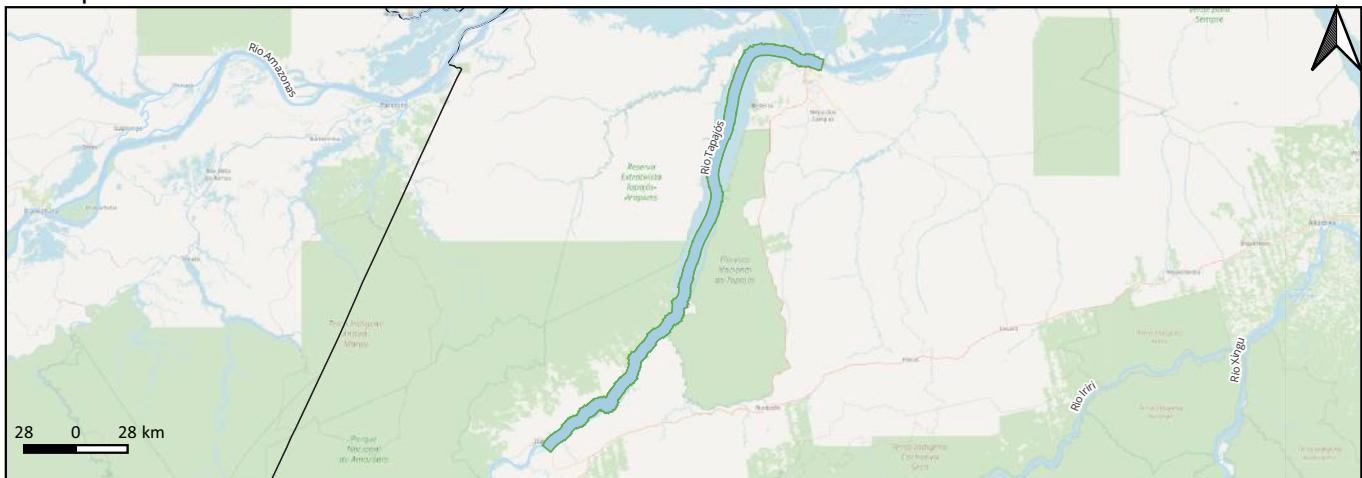
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	12,52	409	1.567	34.530.900	907.179.600	6.529	0	427.824	28.944	0
PSFA2	12,52	484	1.567	34.530.900	1.151.976.600	6.529	49.068.697	424.553	35.799	0
PSFA3	12,52	575	1.571	34.530.900	1.136.721.700	6.529	22.491.125	397.401	36.793	0
PSFA4	12,52	833	1.571	34.530.900	26.998.231.000	6.529	4.924.018.450	1.610.699	1.219.577	0

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 13,00 (Investimento/PIB municipal médio)
β2 - Integração: 538,00 aumentados na integração nacional
β3 - Desenv. Tecnológico: 1568.22 km afetados
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 34.530.900 investidos
β5 - Nível de Serviço: 5.512.275.109 TKU potencial
β6 - Acessibilidade: 6528.51km implantados
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -865.738.368
β8 - Segurança: -624.017 potenciais acidentes
β9 - Sustentabilidade: - 237.263 tonCO2
β10 - Atualidade: Não
IBG : 0.31


Manutenção da Hidrovia do Rio Tapajós - Trecho I

ID Empreendimento: 498


Informações Gerais
Legenda

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Serviços Lineares

Estudo/Projeto

Adequação

Manutenção

Operação

Serviços Pontuais

Ampliação

Estudo/Projeto

Implantação

Adequação

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	0	280	0	0	18.533.313.000	3.948	2.411.828.992	1.054.319	475.445	0
PSFA4	0	452	0	0	13.426.324.000	3.948	1.770.290.704	589.869	352.308	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

B2 - Integração: 359,00 aumentados na integração nacional

0.19

B3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados

0

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

B5 - Nível de Serviço: 16.188.517.570 TKU potencial

0.7

B6 - Acessibilidade: 3947.86km implantados

0.12

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.117.276.557

0.73

B8 - Segurança: -841.074 potenciais acidentes

0.74

B9 - Sustentabilidade: - 418.909 tonCO2

0.46

B10 - Atualidade: Não

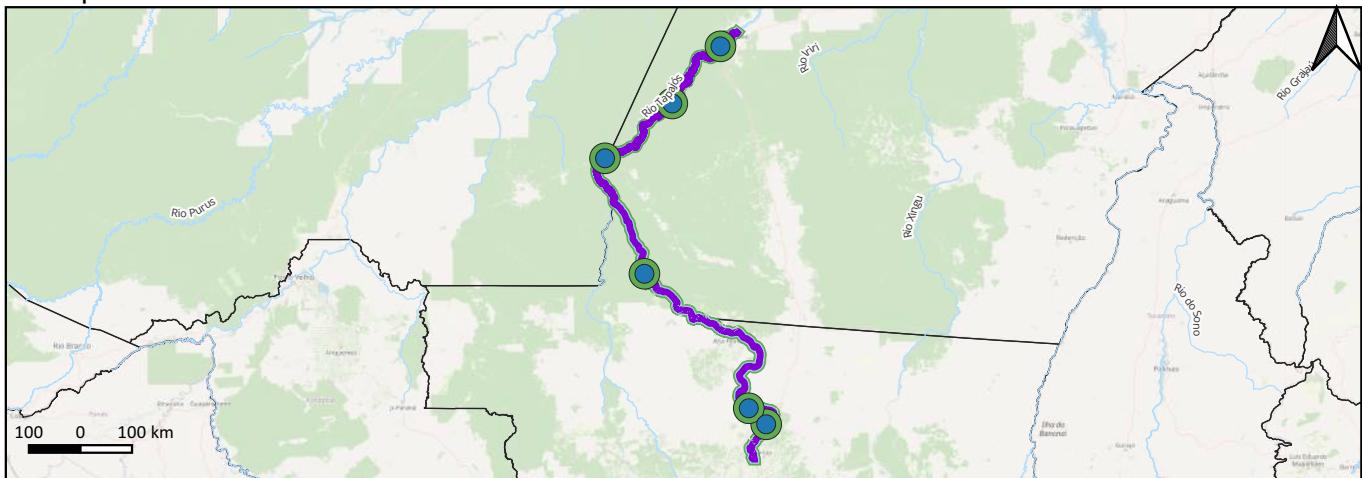
0

IBG : 0.31

0.31

Consolidação da Hidrovia do Rio Tapajós - Trechos II e III

ID Empreendimento: 499


Informações Gerais
Legenda

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Serviços Lineares

Estudo/Projeto

Adequação

Manutenção

Operação

Serviços Pontuais

Ampliação

Estudo/Projeto

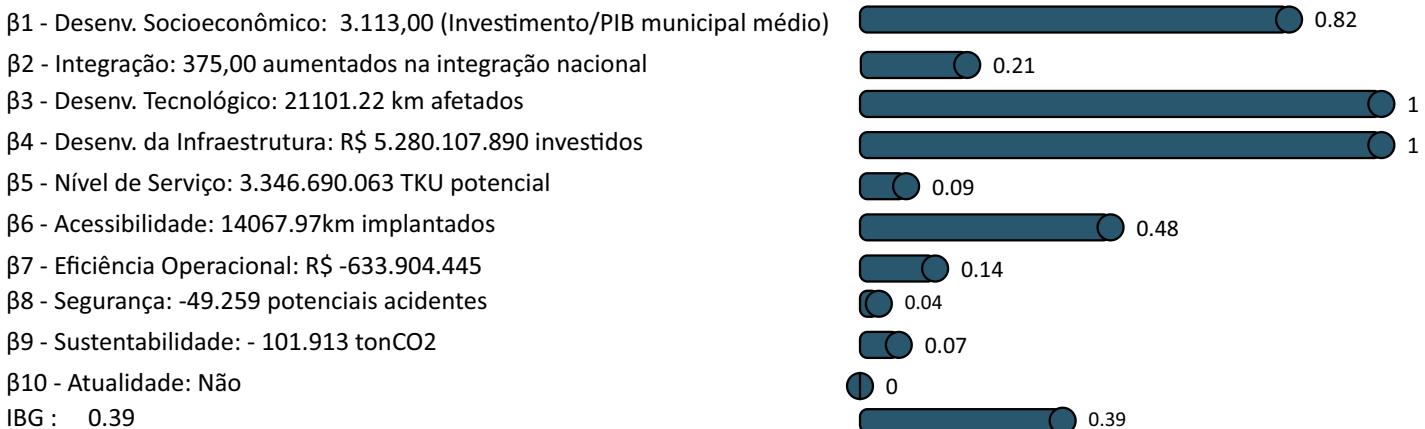
Implantação

Adequação

Operação

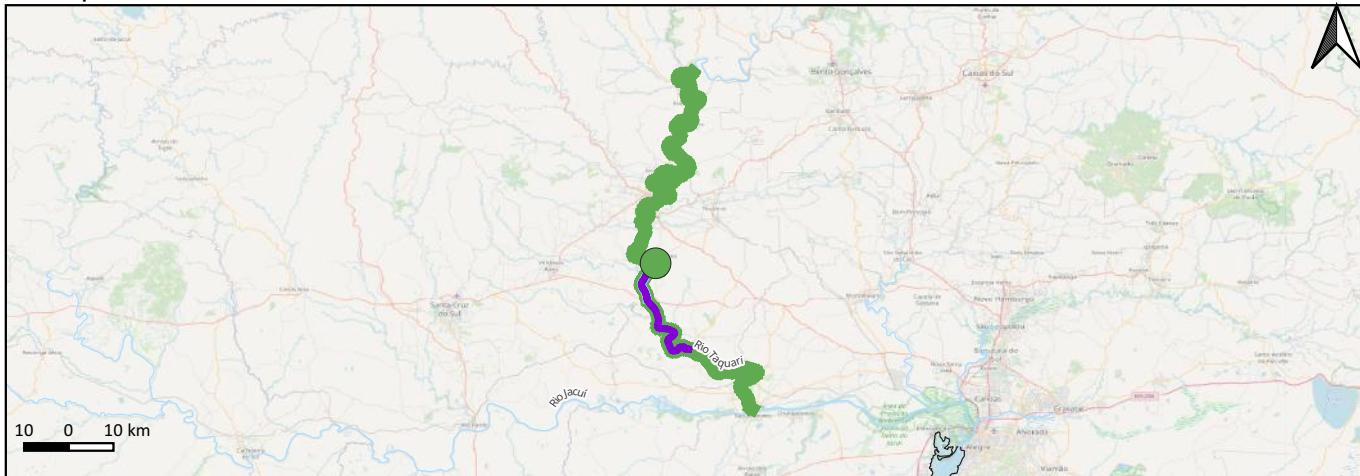
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	3.113,10	331	21.101	5.280.107.890	0	14.068	0		0	0
PSFA4	3.113,10	426	21.101	5.280.107.890	7.289.126.000	14.068	1.380.650.520	107.287	221.968	0

Indicadores específicos


Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Sul - Rio Taquari

ID Empreendimento: 504


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	1,99	170	1.187	3.417.884	0	1.130	0		0	0
PSFA2	1,99	170	1.187	3.417.884	0	1.130	0		0	0
PSFA3	1,99	213	1.187	3.417.884	0	1.130	0		0	0
PSFA4	1,99	253	1.187	3.417.884	0	1.130	0		0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 193,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 1187.45 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.417.884 investidos

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 1129.68km implantados

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes

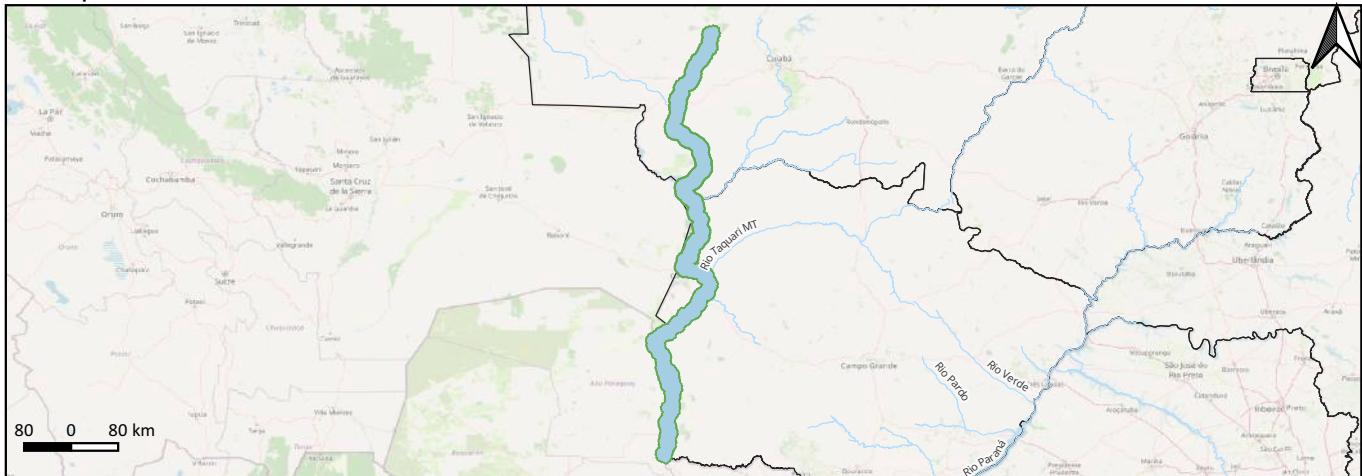
β9 - Sustentabilidade: - 0 tonCO2

β10 - Atualidade: Não

IBG : 0.04

Operação e Manutenção da Hidrovia do Paraguai

ID Empreendimento: 507



Informações Gerais

Legenda

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Serviços Lineares

Estudo/Projeto

Adequação

Manutenção

Operação

Serviços Pontuais

Ampliação

Estudo/Projeto

Implantação

Adequação

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	0	597	0	0	9.800.009.000	75.658	285.596.243	182.673	574.560	0
PSFA2	0	650	0	0	18.225.453.000	75.658	3.364.704.251	237.773	841.826	0
PSFA3	0	742	0	0	29.366.512.000	75.658	3.575.926.729	440.854	1.202.415	0
PSFA4	0	984	0	0	39.734.290.000	75.658	6.022.745.191	1.033.916	1.804.989	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

B2 - Integração: 709,00 aumentados na integração nacional

0.56

B3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados

0

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

B5 - Nível de Serviço: 21.439.774.683 TKU potencial

1

B6 - Acessibilidade: 75658,14km implantados

1

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.863.376.027

0.87

B8 - Segurança: -397.841 potenciais acidentes

0.5

B9 - Sustentabilidade: - 993.525 tonCO2

0.93

B10 - Atualidade: Não

0

IBG : 0.48

0.48

Manutenção da Hidrovia do Rio Madeira
ID Empreendimento: 508

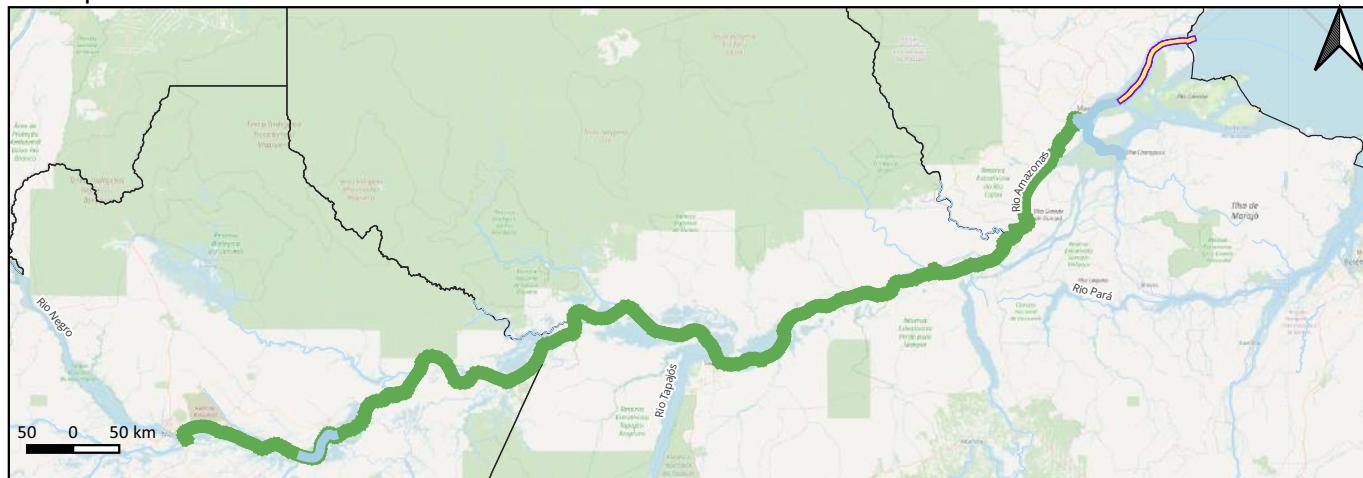
Informações Gerais
Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2021
Ano de Término: 2053
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4
Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	0	520	0	0	26.964.253.000	40.151	236.468.353	111.762	732.119	0
PSFA2	0	600	0	0	17.027.636.000	40.151	0	-85.196	516.232	0
PSFA3	0	812	0	0	9.493.151.000	40.151	0	-251.853	303.609	0
PSFA4	0	981	0	0	17.107.211.000	40.151	0	-91.767	559.824	0

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)
0
β2 - Integração: 682,00 aumentados na integração nacional
β3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados
0.53
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos
0
β5 - Nível de Serviço: 18.745.975.917 TKU potencial
0
β6 - Acessibilidade: 40151.33km implantados
0.91
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -76.875.861
0.16
β8 - Segurança: --56.043 potenciais acidentes
0.09
β9 - Sustentabilidade: - 550.854 tonCO2
0.66
β10 - Atualidade: Não
IBG : 0.32
0

Manutenção e Operação da Hidrovia do Amazonas
ID Empreendimento: 510

Informações Gerais
Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2018
Ano de Término: 2053
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4
Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

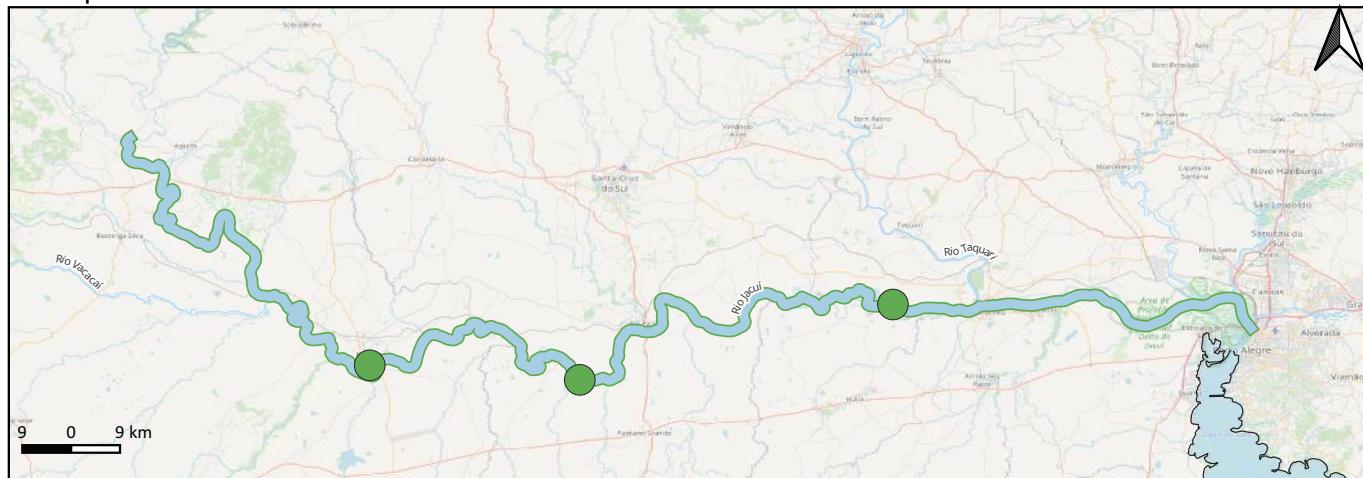
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	0,51	738	2.363	2.551.228	24.225.274.000	18.126	466.831.562	177.479	727.691	0
PSFA2	0,51	849	2.363	2.551.228	19.606.530.000	18.126	0	531.816	626.269	0
PSFA3	0,51	1.265	2.363	2.551.228	18.444.497.000	18.126	0	495.627	605.771	0
PSFA4	0,51	1.872	2.363	2.551.228	15.969.055.000	18.126	0	399.538	633.583	0

Indicadores específicos
B1 - Desenv. Socioeconômico: 1,00 (Investimento/PIB municipal médio)
0
B2 - Integração: 1.073,00 aumentados na integração nacional
0,81
B3 - Desenv. Tecnológico: 2363.07 km afetados
0,45
B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.551.228 investidos
0,03
B5 - Nível de Serviço: 20.247.490.039 TKU potencial
0,9
B6 - Acessibilidade: 18125,9km implantados
0,55
B7 - Eficiência Operacional: R\$ -151.766.941
0,33
B8 - Segurança: -386.554 potenciais acidentes
0,6
B9 - Sustentabilidade: - 656.348 tonCO2
0,79
B10 - Atualidade: Não
0
IBG : 0,44
0,44

Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Sul - Rio Jacuí

ID Empreendimento: 511


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	0	564	0	0	51.282.788	5.224	5.568.076	62.937	1.666	0
PSFA2	0	584	0	0	46.332.456	5.224	10.258.107	54.051	1.489	0
PSFA3	0	759	0	0	79.001.150	5.224	10.685.556	81.573	2.724	0
PSFA4	0	919	0	0	145.582.510	5.224	24.740.285	97.593	4.706	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 670,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados

0.52

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 71.618.304 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: 5223.8km implantados

0.14

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -11.309.423

0.01

β8 - Segurança: -69.998 potenciais acidentes

0.11

β9 - Sustentabilidade: - 2.350 tonCO2

0

β10 - Atualidade: Não

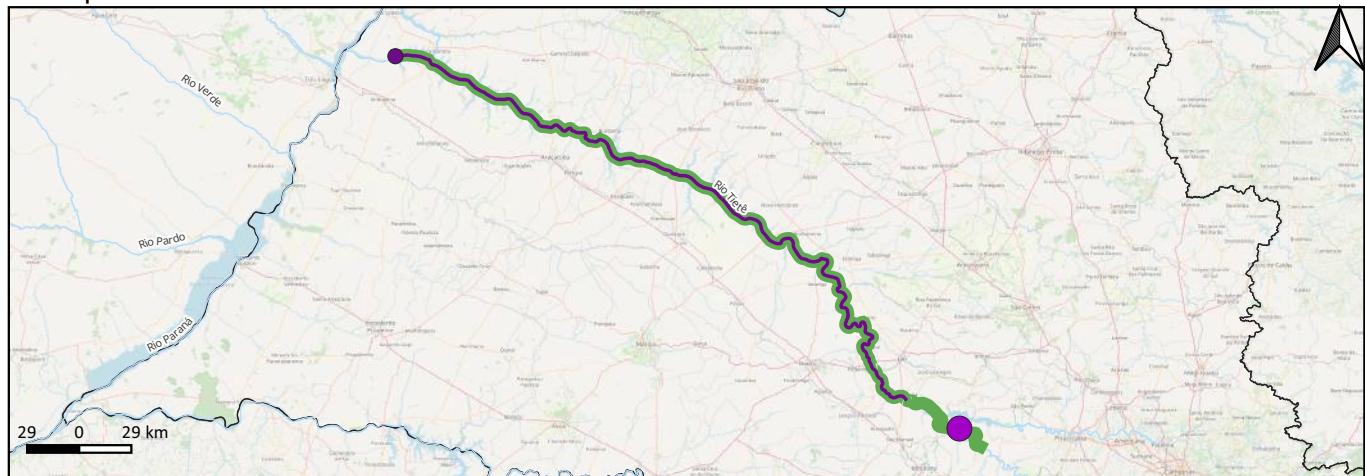
0

IBG : 0.07

0.07

Consolidação da Hidrovia do Rio Tietê - HN-913 Trecho I

ID Empreendimento: 516


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

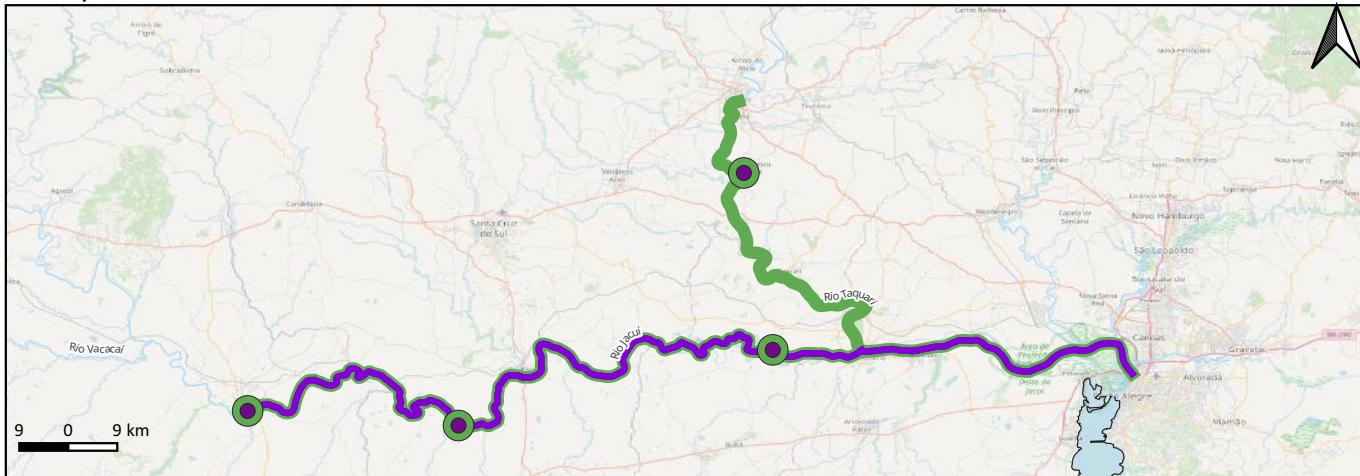
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	2.975,99	938	2.417	3.477.825.196	3.097.968.600	9.079	130.673.018	113.631	78.666	0
PSFA4	2.975,99	1.049	2.417	3.477.825.196	20.539.433.000	9.079	3.451.953.037	942.406	769.641	0

Indicadores específicos


Consolidação da Hidrovia do Atlântico Sul

ID Empreendimento: 519


Informações Gerais

Respondente: PHE

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

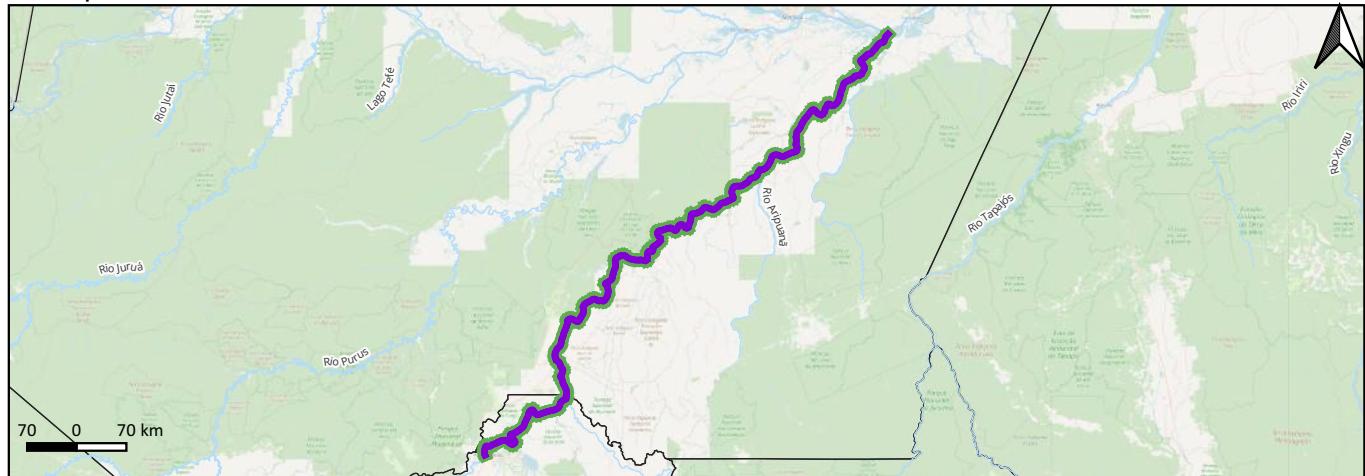
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	9.061,88	868	1.471	56.018.939.320	122.853.360	5.320	16.308.232	463.809	3.986	0
PSFA4	9.061,88	1.033	1.471	56.018.939.320	181.274.540	5.320	29.576.830	386.016	5.827	0

Indicadores específicos


Consolidação da Hidrovia do Rio Madeira

ID Empreendimento: 521


Informações Gerais

Respondente: PHE

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	305,92	812	2.874	934.856.750	9.493.151.000	23.744	0	-251.853	303.609	0
PSFA4	305,92	981	2.874	934.856.750	16.377.908.000	23.744	0	-91.767	535.481	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 306,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.12

β2 - Integração: 890,00 aumentados na integração nacional

0.5

β3 - Desenv. Tecnológico: 2874.41 km afetados

0.47

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 934.856.750 investidos

0.44

β5 - Nível de Serviço: 12.654.181.257 TKU potencial

0.74

β6 - Acessibilidade: 23743.66km implantados

0.82

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: --178.352 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: - 410.069 tonCO2

0.4

β10 - Atualidade: Não

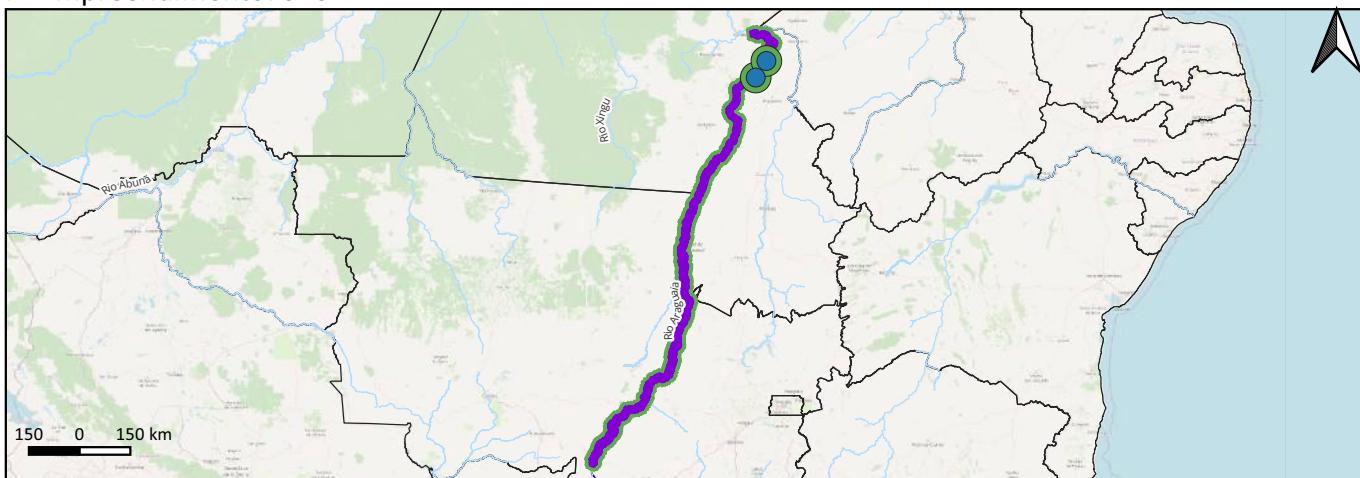
0

IBG : 0.34

0.34

Consolidação da Hidrovia do Rio Araguaia

ID Empreendimento: 523


Informações Gerais

Respondente: PHE

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

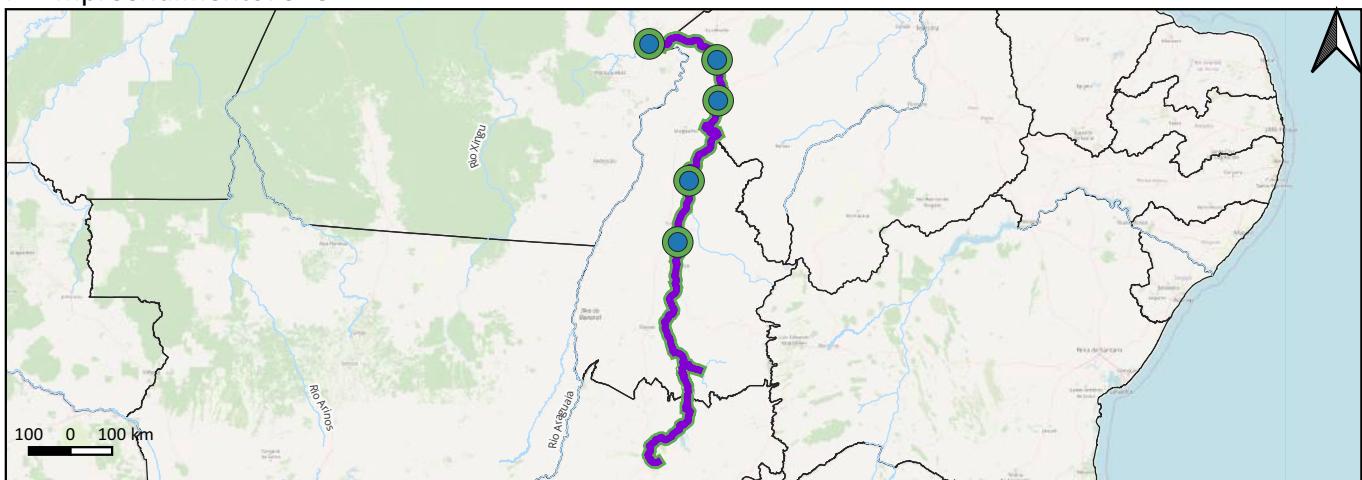
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	5.592,75	724	10.671	2.764.958.328	0	17.334	0		0	0
PSFA2	5.592,75	730	10.671	2.764.958.328	0	17.334	0		0	0
PSFA3	5.592,75	844	10.671	2.764.958.328	0	17.334	0		0	0
PSFA4	5.592,75	968	10.671	2.764.958.328	24.135.166.000	17.334	4.571.498.612	537.583	825.915	0

Indicadores específicos


Consolidação da Hidrovia do Rio Tocantins

ID Empreendimento: 528


Informações Gerais
Legenda

Respondente: PHE

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Serviços Lineares

Estudo/Projeto

Adequação

Manutenção

Operação

Serviços Pontuais

Ampliação

Estudo/Projeto

Implantação

Adequação

Operação

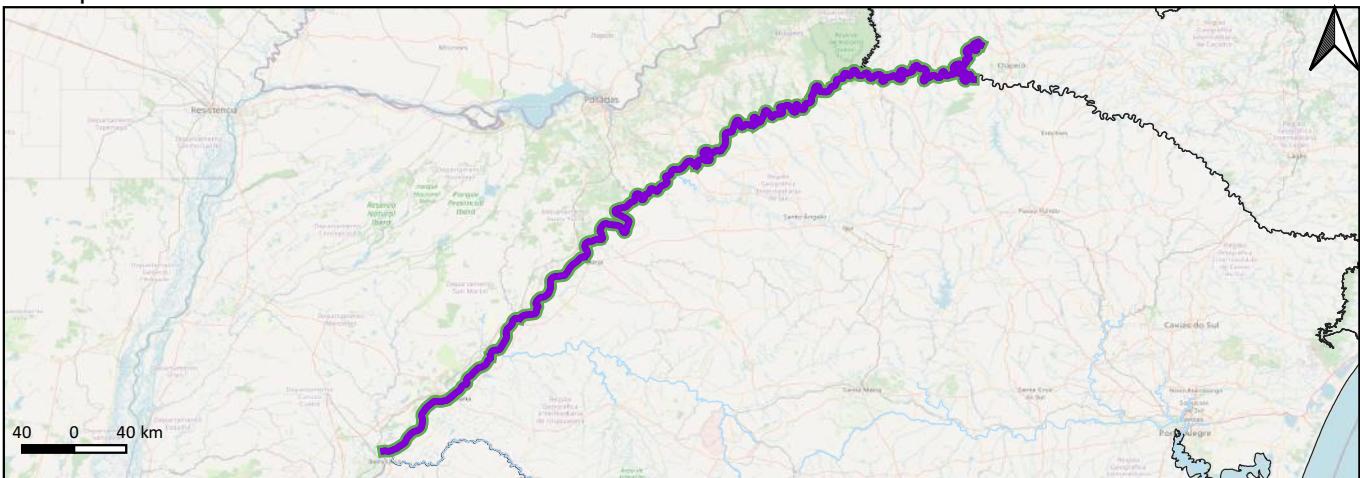
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	6.633,64	1.025	7.373	5.461.567.274	0	18.320	0		0	0
PSFA4	6.633,64	1.237	7.373	5.461.567.274	23.520.983.000	18.320	4.455.164.709	1.610.699	830.375	0

Indicadores específicos


Consolidação da Hidrovia do Uruguai

ID Empreendimento: 1011



Informações Gerais

Respondente: MINFRA-DNHI

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA4	2.009,55	708	2.738	815.584.130	1.456.489.700	9.970	275.869.037	108.640	46.879	0

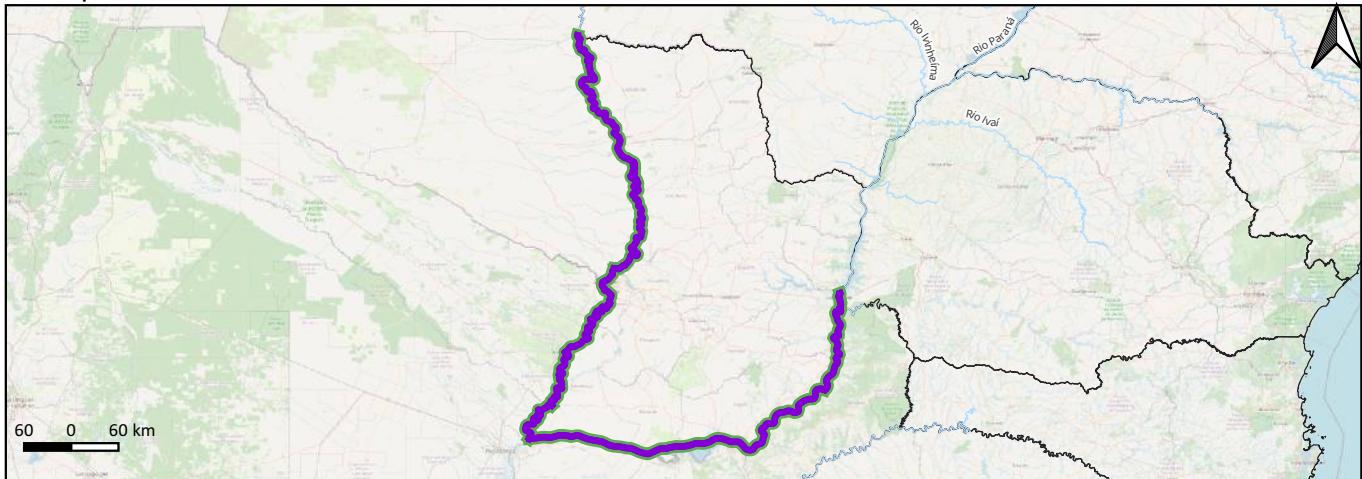
Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.010,00 (Investimento/PIB municipal médio) 0.4
- β2 - Integração: 707,00 aumentados na integração nacional 0.33
- β3 - Desenv. Tecnológico: 2738.35 km afetados 0.41
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 815.584.130 investidos 0.36
- β5 - Nível de Serviço: 1.456.489.700 TKU potencial 0.04
- β6 - Acessibilidade: 9970.01km implantados 0.34
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -275.869.037 0.06
- β8 - Segurança: -108.640 potenciais acidentes 0.08
- β9 - Sustentabilidade: - 46.879 tonCO2 0.03
- β10 - Atualidade: Não 0

IBG : 0.2

Consolidação da Hidrovia do Paraguai - Trecho Internacional

ID Empreendimento: 1012


Informações Gerais

Respondente: MINFRA-DNHI

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSFA4

Legenda
Serviços Lineares

Estudo/Projeto

Adequação

Manutenção

Operação

Serviços Pontuais

Ampliação

Estudo/Projeto

Implantação

Adequação

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA4	144,95	330	1.707	1.325.501.044	45.417.193.000	876	6.163.495.857	602.377	2.191.767	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 145,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.03

β2 - Integração: 330,00 aumentados na integração nacional

0.15

β3 - Desenv. Tecnológico: 1706.86 km afetados

0.25

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.325.501.044 investidos

0.59

β5 - Nível de Serviço: 45.417.193.000 TKU potencial

1

β6 - Acessibilidade: 876.12km implantados

0.01

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -6.163.495.857

1

β8 - Segurança: -602.377 potenciais acidentes

0.44

β9 - Sustentabilidade: - 2.191.767 tonCO2

1

β10 - Atualidade: Não

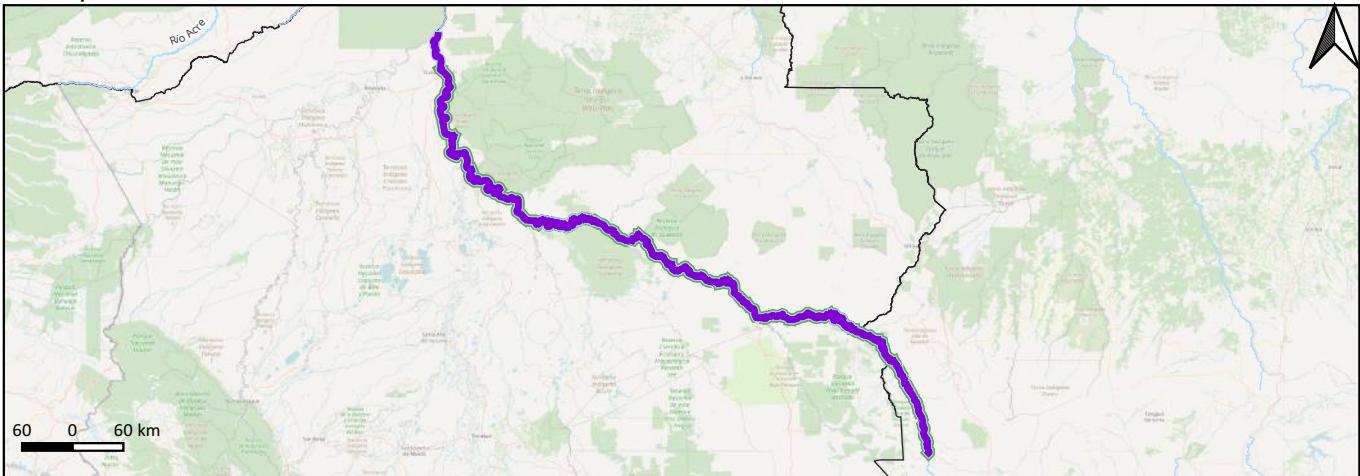
0

IBG : 0.48

0.48

Consolidação da Hidrovia Mamoré-Guaporé

ID Empreendimento: 1013


Informações Gerais

Respondente: MINFRA-DNHI

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA4	2.133,83	277	10.170	1.000.689.936	1.244.316.500	13.198	235.566.702	96.448	44.465	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.134,00 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 277,00 aumentados na integração nacional



β3 - Desenv. Tecnológico: 10170,45 km afetados



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.000.689.936 investidos



β5 - Nível de Serviço: 1.244.316.500 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 13197,87km implantados



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -235.566.702



β8 - Segurança: -96.448 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 44.465 tonCO2

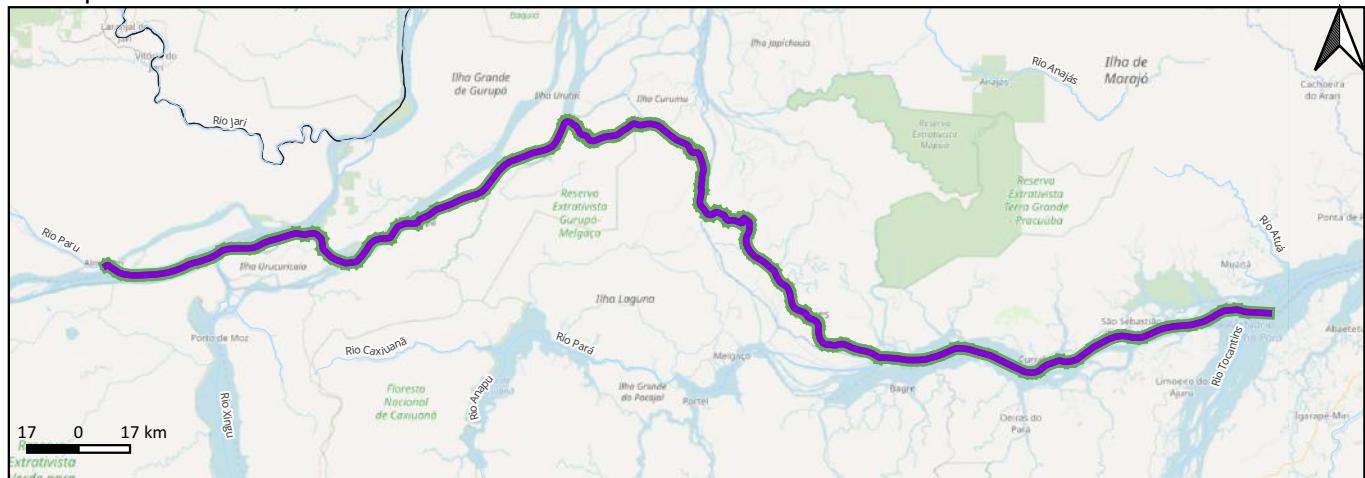


β10 - Atualidade: Não



IBG : 0,26



Consolidação da Hidrovia do Rio Amazonas
ID Empreendimento: 1014

Informações Gerais

Respondente: PHE
 Ano de Início: 2024
 Ano de Término: 2053
 Status: Em concepção
 Cenários Considerados: PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA4	108,36	230	1.101	53.701.846	9.549.040.000	3.493	376.672.831	102.781	452.402	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 108,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 230,00 aumentados na integração nacional

0.1

β3 - Desenv. Tecnológico: 1101.44 km afetados

0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 53.701.846 investidos

0.02

β5 - Nível de Serviço: 9.549.040.000 TKU potencial

0.25

β6 - Acessibilidade: 3492.81km implantados

0.11

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -376.672.831

0.09

β8 - Segurança: -102.781 potenciais acidentes

0.08

β9 - Sustentabilidade: - 452.402 tonCO2

0.33

β10 - Atualidade: Não

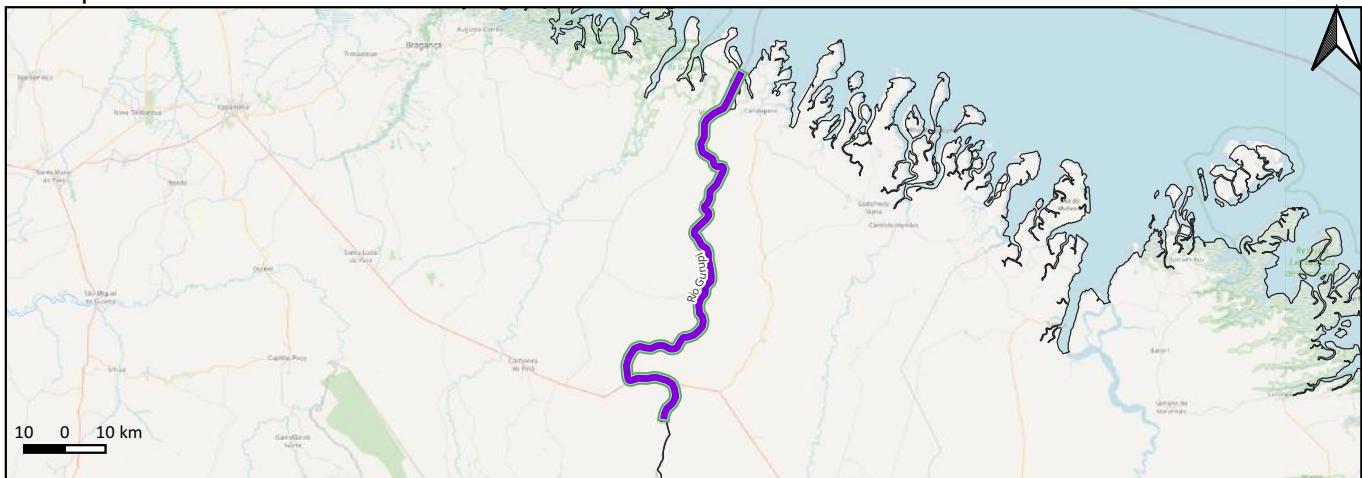
0

IBG : 0.12

0.12

Manutenção e Operação da Hidrovia do Atlântico Nordeste - Rio Gurupi

ID Empreendimento: 1026


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
— Estudo/Projeto	● Ampliação
— Adequação	● Estudo/Projeto
— Manutenção	● Implantação
— Operação	● Adequação
	● Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	46,85	34	123	13.821.270	0	483	0		0	0
PSFA4	46,85	38	123	13.821.270	0	483	0		0	0

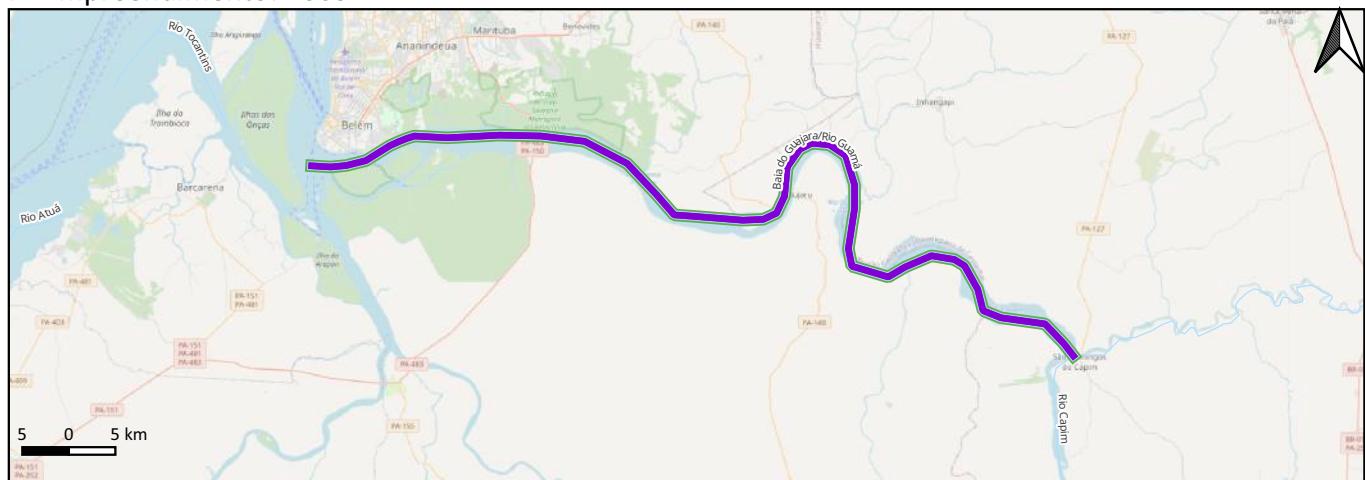
Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 47,00 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02
- β2 - Integração: 36,00 aumentados na integração nacional 0.01
- β3 - Desenv. Tecnológico: 122.73 km afetados 0.02
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 13.821.270 investidos 0.01
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0
- β6 - Acessibilidade: 482.86km implantados 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2 0
- β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0
- β9 - Sustentabilidade: - 0 tonCO2 0
- β10 - Atualidade: Não 0

IBG : 0.01

Sinalização do Rio Guamá

ID Empreendimento: 1065


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	2,32	359	165	12.218.414	58.977.996	830	9.841.745	22.834	1.667	0
PSFA4	2,32	509	165	12.218.414	92.968.864	830	17.609.451	38.177	2.756	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

B2 - Integração: 428,00 aumentados na integração nacional

B3 - Desenv. Tecnológico: 165.01 km afetados

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 12.218.414 investidos

B5 - Nível de Serviço: 74.584.380 TKU potencial

B6 - Acessibilidade: 829.62km implantados

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -13.408.168

B8 - Segurança: -29.878 potenciais acidentes

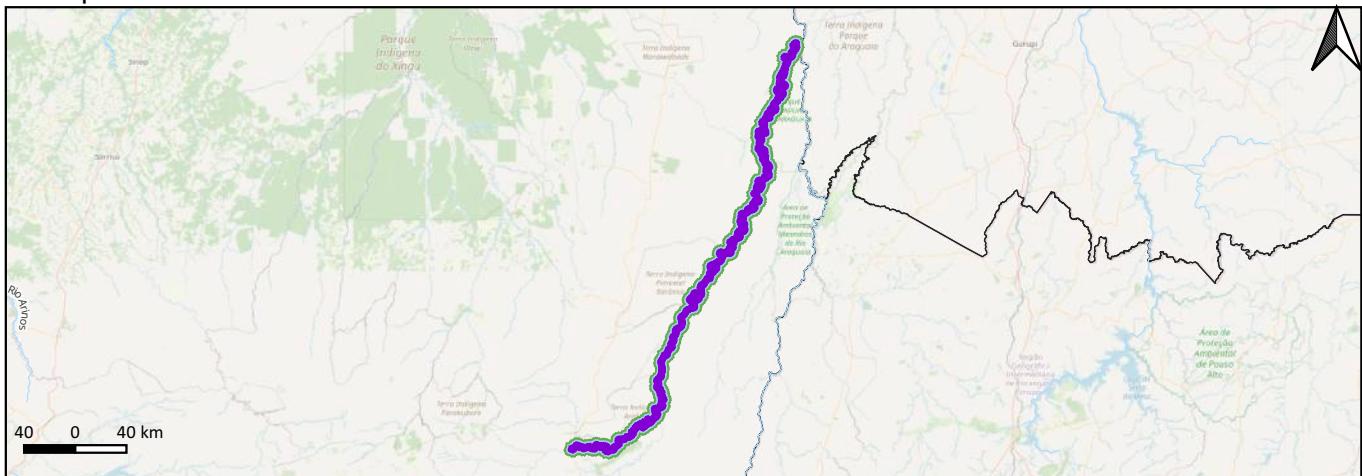
B9 - Sustentabilidade: - 2.167 tonCO2

B10 - Atualidade: Não

IBG : 0.03

Sinalização do Rio das Mortes

ID Empreendimento: 1066


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	8,95	174	0	6.065.042	0	5.057	0		0	0
PSFA4	8,95	230	0	6.065.042	0	5.057	0		0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,00 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 200,00 aumentados na integração nacional

● 0.11

β3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados

● 0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 6.065.042 investidos

● 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

● 0

β6 - Acessibilidade: 5057,4km implantados

● 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2

● 0

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes

● 0

β9 - Sustentabilidade: - 0 tonCO2

● 0

β10 - Atualidade: Não

● 0.02

IBG : 0.02

Consolidação da Hidrovia do Rio Ji-Paraná

ID Empreendimento: 1070


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	14,24	613	333	143.439.076	393.282.240	8.160	65.627.587	61.790	12.563	0
PSFA4	14,24	729	333	143.439.076	18.665.778	8.160	3.535.529	2.885	669	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 14,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 666,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 332.88 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 143.439.076 investidos

β5 - Nível de Serviço: 221.282.855 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 8159.98km implantados

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -37.118.974

β8 - Segurança: -34.745 potenciais acidentes

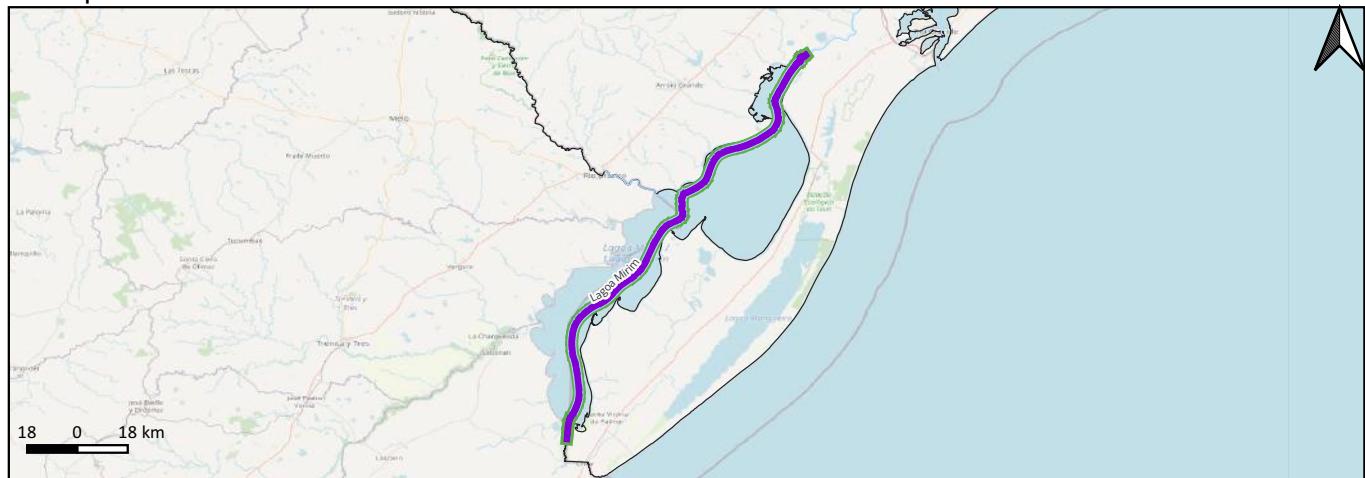
β9 - Sustentabilidade: - 7.102 tonCO2

β10 - Atualidade: Não

IBG : 0.08

Consolidação e Operação da Lagoa mirim

ID Empreendimento: 21490


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA2	3,90	103	630	20.618.738	0	625	0		0	0
PSFA3	3,90	143	630	20.618.738	0	625	0		0	0
PSFA4	3,90	184	630	20.618.738	425.732.030	625	80.638.905	58.011	13.512	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.03

β2 - Integração: 136,00 aumentados na integração nacional

0.09

β3 - Desenv. Tecnológico: 629.79 km afetados

0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 20.618.738 investidos

0.14

β5 - Nível de Serviço: 108.435.822 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 625km implantados

0

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -20.539.084

0

β8 - Segurança: -14.776 potenciais acidentes

0.01

β9 - Sustentabilidade: - 3.441 tonCO2

0

β10 - Atualidade: Não

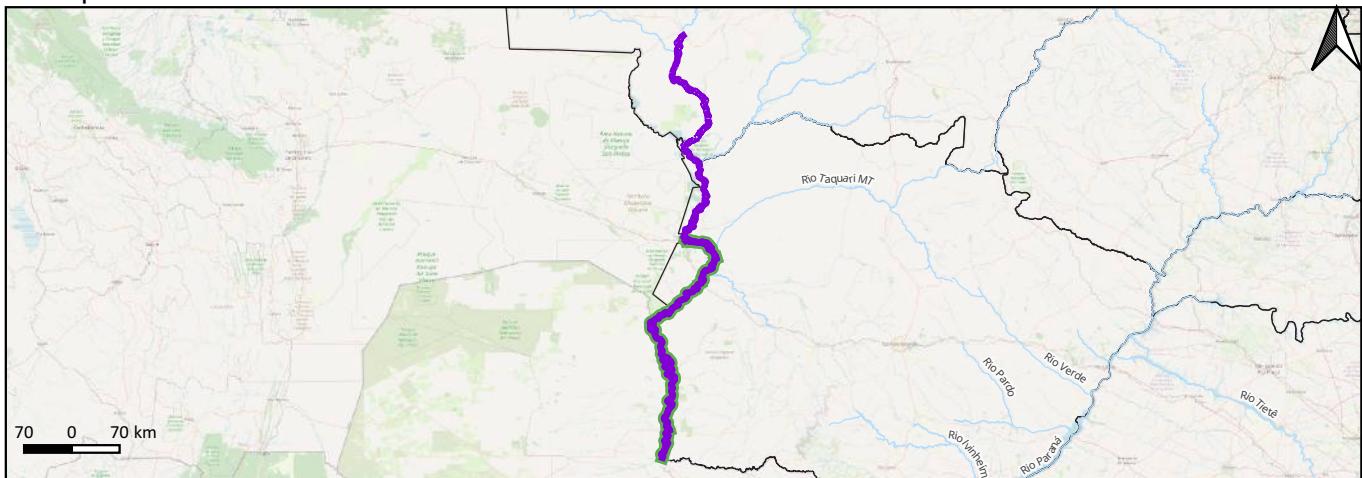
0

IBG : 0.04

0.04

Consolidação do Rio Paraguai

ID Empreendimento: 21491


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	119.553,77	589	1.367	150.414.833.436	9.800.009.000	69.782	285.596.243	182.673	574.560	0
PSFA2	119.553,77	638	1.367	150.414.833.436	18.225.453.000	69.782	3.364.704.251	237.773	841.826	0
PSFA3	119.553,77	726	1.367	150.414.833.436	29.366.512.000	69.782	3.575.926.729	440.854	1.202.415	0
PSFA4	119.553,77	968	1.367	150.414.833.436	39.734.290.000	69.782	6.022.745.191	1.033.916	1.804.989	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 119.554,00 (Investimento/PIB municipal)

β2 - Integração: 697,00 aumentados na integração nacional

β3 - Desenv. Tecnológico: 1367.19 km afetados

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 150.414.833.436 investidos

β5 - Nível de Serviço: 21.439.774.683 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 69781.59km implantados

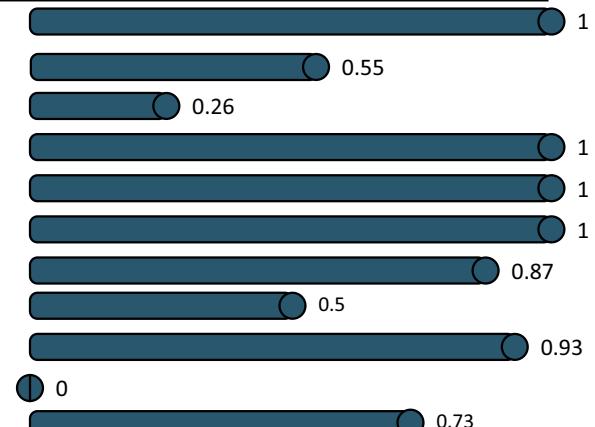
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.863.376.027

β8 - Segurança: -397.841 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 993.525 tonCO2

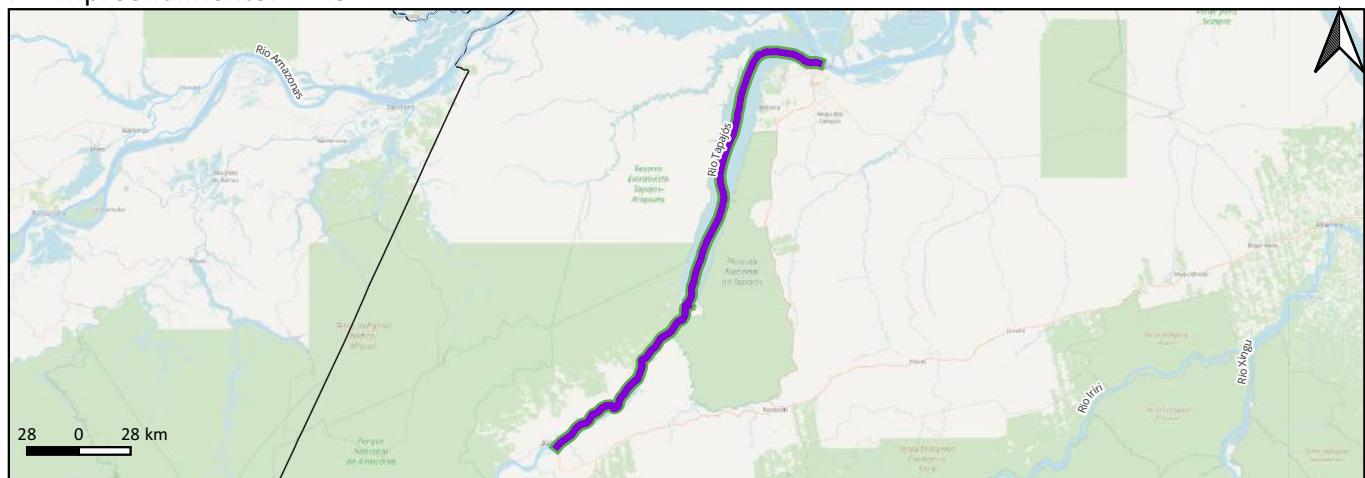
β10 - Atualidade: Não

IBG : 0.73



Consolidação do Rio Tapajós - Trecho I

ID Empreendimento: 21492


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA3	17,05	280	292	36.041.642	18.533.313.000	3.948	2.411.828.992	1.054.319	475.445	0
PSFA4	17,05	452	292	36.041.642	13.426.324.000	3.948	1.770.290.704	589.869	352.308	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 17,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 359,00 aumentados na integração nacional

0.19

β3 - Desenv. Tecnológico: 291.99 km afetados

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 36.041.642 investidos

0.02

β5 - Nível de Serviço: 16.188.517.570 TKU potencial

0.7

β6 - Acessibilidade: 3947.86km implantados

0.12

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.117.276.557

0.73

β8 - Segurança: -841.074 potenciais acidentes

0.74

β9 - Sustentabilidade: - 418.909 tonCO2

0.46

β10 - Atualidade: Não

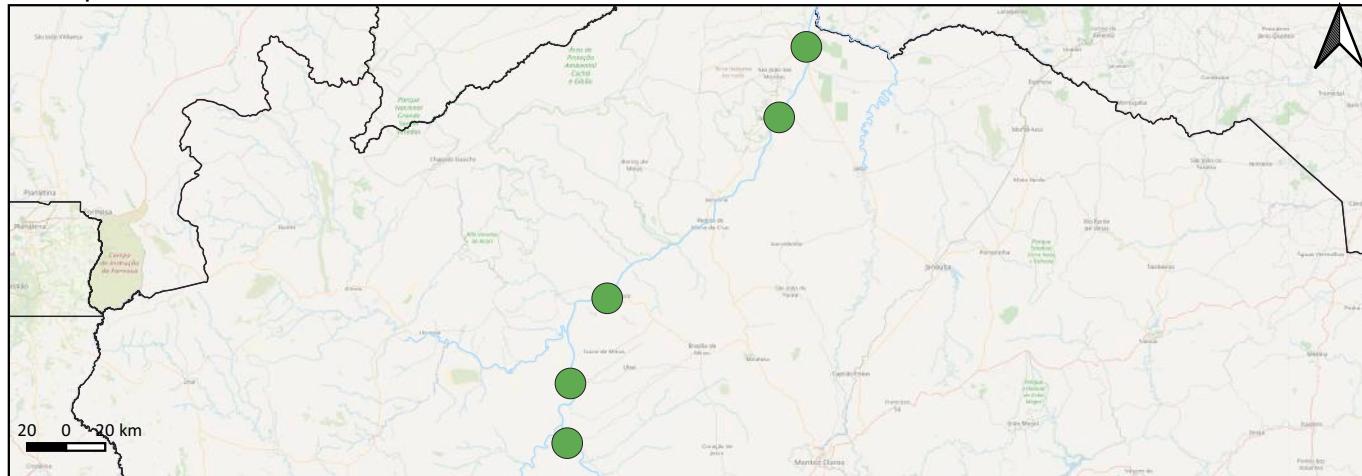
0

IBG : 0.31

0.31

Dragagens Estaduais MG de travessia do São Francisco

ID Empreendimento: 21498


Informações Gerais

Respondente: MPOR

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	0	74	0	0	0	5.437	0		0	0
PSFA2	0	74	0	0	0	5.437	0		0	0
PSFA3	0	93	0	0	0	5.437	0		0	0
PSFA4	0	108	0	0	29.909.442	5.437	5.665.218	2.071	875	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 84,00 aumentados na integração nacional

0.06

β3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados

0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 5.141.433 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 5437.45km implantados

0.15

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -973.851

0

β8 - Segurança: -356 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: - 150 tonCO2

0

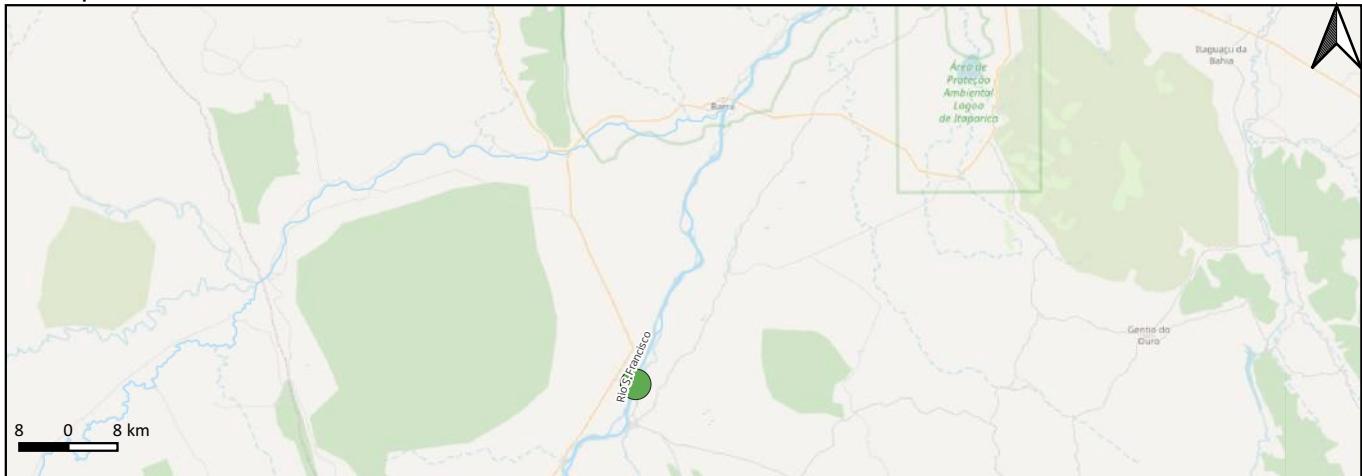
β10 - Atualidade: Não

0.02

IBG : 0.02

Dragagens Estaduais BA de travessia do São Francisco

ID Empreendimento: 21499


Informações Gerais

Respondente: MPOR

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	0	11	0	0	0	1.548	0		0	0
PSFA2	0	11	0	0	0	1.548	0		0	0
PSFA3	0	14	0	0	0	1.548	0		0	0
PSFA4	0	18	0	0	1.738.053.800	1.548	329.208.841	385.838	68.404	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 13,00 aumentados na integração nacional

0

β3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados

0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 298.771.448 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: 1548.03km implantados

0.03

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -56.591.000

0.01

β8 - Segurança: -66.326 potenciais acidentes

0.05

β9 - Sustentabilidade: - 11.759 tonCO2

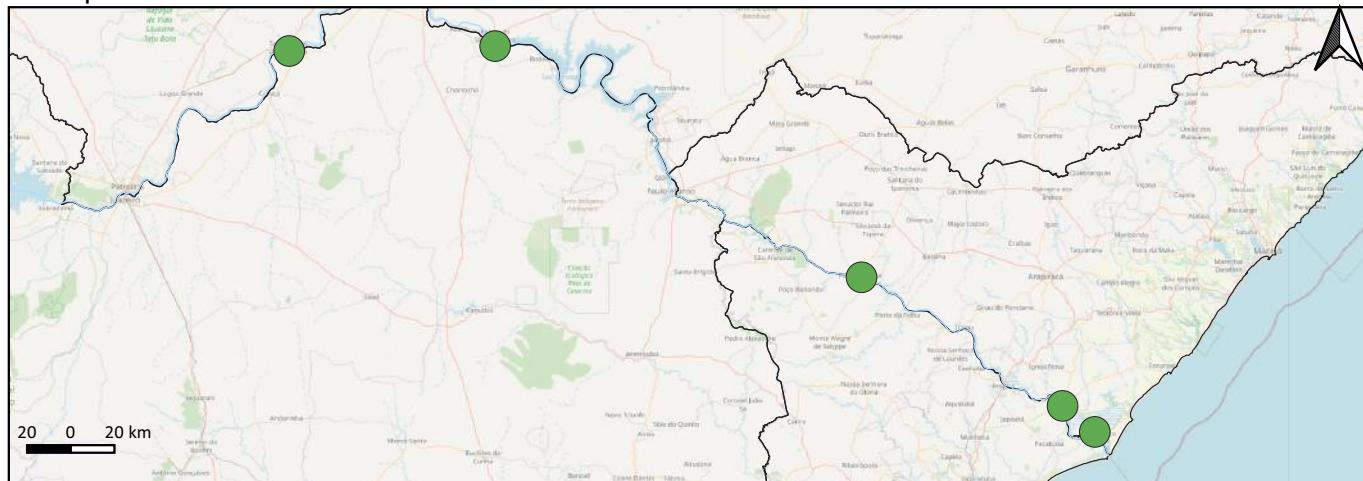
0.01

β10 - Atualidade: Não

0

IBG : 0.01

0.01

Dragagens Federais de travessia do São Francisco
ID Empreendimento: 21500

Informações Gerais
Respondente: MPOR
Ano de Início: 2024
Ano de Término: 2053
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSFA1, PSFA2, PSFA3, PSFA4
Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA1	0	191	0	0	0	12.907	0		0	0
PSFA2	0	191	0	0	0	12.907	0		0	0
PSFA3	0	270	0	0	0	12.907	0		0	0
PSFA4	0	299	0	0	0	12.907	0		0	0

Indicadores específicos
B1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)
● 0

B2 - Integração: 226,00 aumentados na integração nacional
● 0.17

B3 - Desenv. Tecnológico: 0 km afetados
● 0

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos
● 0

B5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial
● 0

B6 - Acessibilidade: 12906.75km implantados
● 0.39

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -2
● 0

B8 - Segurança: -2 potenciais acidentes
● 0

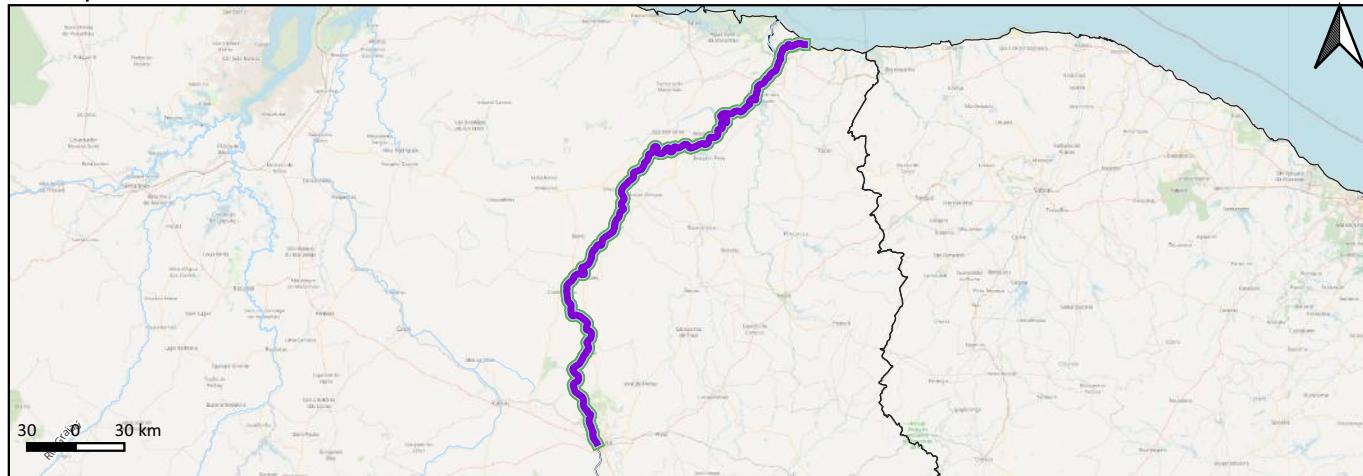
B9 - Sustentabilidade: - 0 tonCO2
● 0

B10 - Atualidade: Não
● 0.05

IBG : 0.05

Consolidação da Hidrovia do Parnaíba - Trecho 1

ID Empreendimento: 22332


Informações Gerais

Respondente: Governo PI

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2053

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA4	0		1.915	302.679.546	2.509.223.200	3.857	475.277.856	194.204	87.826	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

B2 - Integração: 2,00 aumentados na integração nacional

B3 - Desenv. Tecnológico: 1915.2 km afetados

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 302.679.546 investidos

B5 - Nível de Serviço: 2.509.223.200 TKU potencial

B6 - Acessibilidade: 3856.79km implantados

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -475.277.856

B8 - Segurança: -194.204 potenciais acidentes

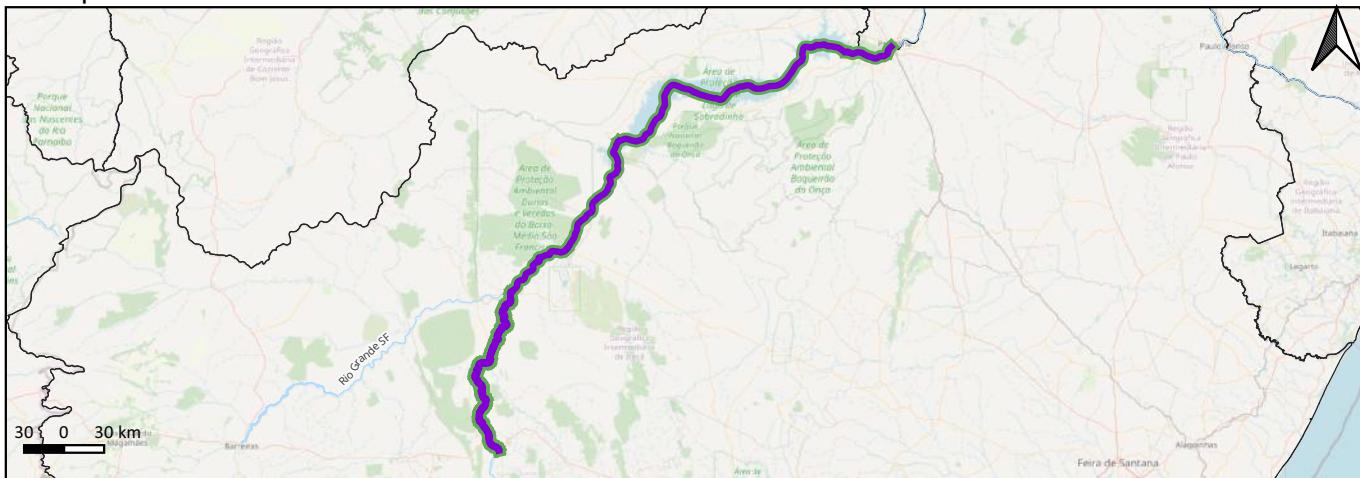
B9 - Sustentabilidade: - 87.826 tonCO2

B10 - Atualidade: Não

IBG : 0.09

Consolidação da Hidrovia do São Francisco - Juazeiro/Petrolina a Ibotirama

ID Empreendimento: 22335


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSFA2, PSFA3, PSFA4

Legenda

Serviços Lineares	Serviços Pontuais
Estudo/Projeto	Ampliação
Adequação	Estudo/Projeto
Manutenção	Implantação
Operação	Adequação
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Tec	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.	Atualidade
PSFA2	0		3.604	58.657.038	0	5.312	0		0	0
PSFA3	0		3.604	58.657.038	0	5.312	0		0	0
PSFA4	0		3.604	58.657.038	6.937.548.000	5.312	1.314.057.250	385.838	273.038	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 2,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

B2 - Integração: 2,00 aumentados na integração nacional

0

B3 - Desenv. Tecnológico: 3604.39 km afetados

0.61

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 58.657.038 investidos

0.41

B5 - Nível de Serviço: 1.767.024.005 TKU potencial

0.05

B6 - Acessibilidade: 5312.49km implantados

0.16

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -334.696.164

0.08

B8 - Segurança: -98.275 potenciais acidentes

0.07

B9 - Sustentabilidade: - 69.544 tonCO2

0.05

B10 - Atualidade: Não

0

IBG : 0.14

0.14