























DATA: 04/05/2024 VERSÃO: 18h

SUMÁRIO EXECUTIVO

1. SITUAÇÃO OPERACIONAL

Legenda

	Operacional
	Com restrições
	Fechado

Aeroportos	Situação Operacional	Observação
Porto Alegre		Paralisado, em princípio até quarta-feira (08/05)
Santo Rosa		
Santo Ângelo		
Passo Fundo		
Caxias do Sul		
Canela		
Pelotas		
Bagé		
Alegrete		
Uruguaiana		
Santa Maria		
Santa Cruz do Sul		
Portos	Situação Operacional	Observação
Porto Alegre		Paralisado. Cota do rio atingiu mais de 5m.
Rio Grande		
Pelotas		
Hidrovias	Situação Operacional	Observação
Eclusas	Situação Operacional	Observação
Amarópolis		Inoperante. Sob monitoramento
Anel de Dom Marco		Inoperante. Sob monitoramento
Bom Retiro do Sul		Inoperante. Sob monitoramento
Fandango		Inoperante. Sob monitoramento

2. TRANSPORTE DE DOAÇÕES, EQUIPAMENTOS E PESSOAS

- Três companhias aéreas (Azul, Latam e Gol) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas
- Duas empresas de navegação (Aliança e Log in) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas. Próxima inha da empresa de navegação ALIANÇA:
 - 09/05 - Santos/SP
 - 10/05 - Itapoá - São Francisco do Sul/SC
 - 12/05 - chegada em Rio Grande/RS

3. DOAÇÕES EFETUADAS PELAS EMPRESAS DO SETOR

- As empresas Bunge, Cargill, Maersk e MSC realizarão doação de mantimentos (aguardando orientações da CC de quais mantimentos e equipamentos são necessários)
- PortosRio - As empresas NITSHORE, SINDÁRIO, TERMINAL DE TRIGO RJ, ICTSI, MRS, MULTI TERMINAIS, OGMO, GÁVEA, PIÉR MAUÁ, PENNANT e ICONIC ajudarão com R\$ 50.000,00 cada - valor total R\$ 550 mil.

Aeroportos

Aerorto de Porto Alegre

- A água continua subindo, e o aeroporto permanece interditado.
- Terminal INT desativado. Saguão do TPS DOM funcionando, com térreo sem energia.
- O Terminal de Cargas doméstico está inacessível, mas ainda seco internamente.
- Combustíveis foram removidos para a base aérea de Canoas, por motivo de segurança. A base aérea está operacional.
- As posições remotas de estacionamento de aeronaves estão alagadas. A faixa preparada da pista está comprometida, inundada. A pista de pouso ainda está seca, mas a RESA da CAB 11 está inundada.
- Equipamentos de navegação aérea continuam inundados. Ainda não há previsão de retomada do serviço da torre de controle pelo Comando da Aeronáutica. A retomada na próxima semana deverá acontecer com serviço de AFIS, com restrição na quantidade de operações e limitação do espaço aéreo.
- Foram removidos quase todos os passageiros do Terminal.
- Todos os colaboradores das empresas aéreas receberam alimentação e restam poucos profissionais para evacuação completa do terminal.
- Apenas helicópteros estão operando na Base Aérea de Canoas
- Notam será prorrogado até segunda 20:30 local, com a possibilidade de ser empurrado ainda mais para frente. Previsão real que o aeroporto “não” volte a operar durante toda a próxima semana
- Quando o clima permitir o acesso das áreas e equipamentos do aeroporto, o CGNA e cias aéreas coordenarão a nova capacidade da terminal aérea POA para avaliar a retomada gradual das operações.

Portos

Porto de Porto Alegre

- completamente paralisado, interdição total;
- possivelmente com danos às estruturas e cargas armazenadas, visto que está praticamente submerso, o nível da água passou dos 5 metros;
- só será possível mensurar todos os estragos assim que baixar a água.



Porto de Pelotas

- ainda com operação, porém a água começou a subir e algumas regiões já estão sendo isoladas;
- provavelmente hoje se paralise toda a operação.

Porto de Rio Grande

- começou o dia operacional, hoje com 6 navios e 2 barcaças em atracadas no cais público;
- foi paralisado no período da tarde em função da chuva, com o fechamento dos porões; e
- no porto histórico a água já está subindo, cidade já apresenta inundação e

Defesa Civil já retirou várias pessoas das áreas de risco.

Hidroviás

- Terminais fluviais de granel do interior, da região metropolitana, Rio Jacui e Polo Petroquímico parados
- Terminal de celulose em Guaíba e Rio Grande operacionais
- Navegação quase totalmente interrompida, devido à falta dos terminais.
- Impactos materiais nas vias navegáveis geralmente são identificados após o rio baixar o nível.

Lagoa Mirim

- Trecho não navegável e no momento está sem monitoramento ou contrato de avaliação.
- Difícil avaliar o impacto das enchentes.

Rio Taquari

- Está em andamento a verificação do impacto na sinalização, mas os trabalhos estão prejudicados em função dos níveis elevados das enchentes.
- Enchentes afetam a navegação, causando paralisações devido aos riscos apresentados até o momento, como material à deriva.
- A sinalização deverá ser feita devido as enchentes.

Eclusas

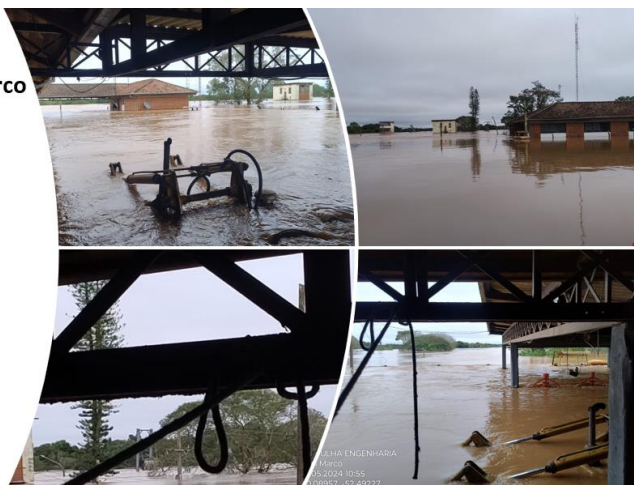


- Níveis das eclusas estão sendo monitorados pela equipe técnica.
- Após a normalização dos níveis, serão verificados eventuais danos estruturais nas eclusas e sinalização.
- Foi observado que os impactos nas retroáreas das eclusas já são evidentes.
- As fotos indicam prejuízos na retroárea das eclusas.
- Necessidade de aguardar baixar os níveis para verificar possíveis danos
- Cabe informar que as 4 barragens estão inoperantes e sob monitoramento permanente.

Perspectivas Futuras

- Avaliação dos danos na sinalização só será possível após os níveis das enchentes baixarem.
- É necessário aguardar a volta dos níveis para qualquer avaliação mais precisa.
- Com as fortes chuvas as perspectiva não são favoráveis.

Anel de Dom Marco
(04/05/2024)



ANEL DE DOM MARCO (04/05/2024)



ECLUSA DE AMARÓPOLIS (04/05/2024)



ECLUSA DE FANDANGO (04/05/2024)



AÇÕES

	Ações realizadas
AÇÕES OPERACIONAIS	
Ação 1 - ANAC	Autorizados operadores aéreos privados, agrícolas e táxi-aéreo para transportar ajuda humanitária
Ação 2 - ANAC	FRAPORT autorizada a remanejar recursos de R\$ 16,9 milhões do Aeroporto de Fortaleza (FOR) para o Aeroporto de Porto Alegre (POA).
TRANSPORTE DE DOAÇÕES, EQUIPAMENTOS E PESSOAS	
Ação 3 - MPOR	Três companhias aéreas (Azul, Latam e Gol) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas
Ação 4 - MPOR	Duas empresas de navegação (Aliança e Log in) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas. Próxima linha da empresa de navegação ALIANÇA: 09/05 - Santos/SP 10/05 - Itapoá - São Francisco do Sul/SC 12/05 - chegada em Rio Grande/RS
DOAÇÕES EFETUADAS PELAS EMPRESAS DO SETOR	
Ação 5 - MPOR	As empresas Bunge, Cargill, Maersk e MSC realizarão doação de mantimentos (aguardando orientações da CC de quais mantimentos e equipamentos são necessários)
Ação 6 - PortosRio	As empresas NITSHORE, SINDÁRIO, TERMINAL DE TRIGO RJ, ICTSI, MRS, MULTI TERMINAIS, OGMO, GÁVEA, PIÉR MAUÁ, PENNANT e ICONIC ajudarão com R\$ 50.000,00 cada - valor total R\$ 550 mil.

AÇÕES DO MPOR

ENCHENTES NO RIO GRANDE DO SUL



AÇÕES DO MPOR

ENCHENTES NO RIO GRANDE DO SUL

