



# MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

Conectando os  
brasileiros

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

# SNHN

Secretaria  
Nacional de  
Hidroviias e  
Navegação

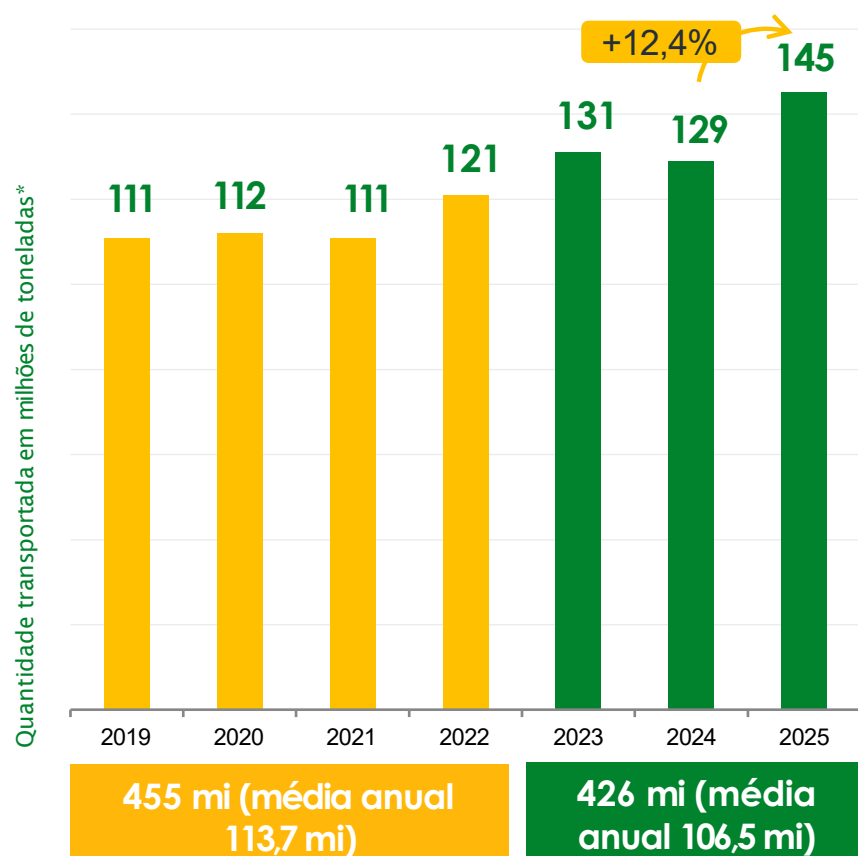
MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

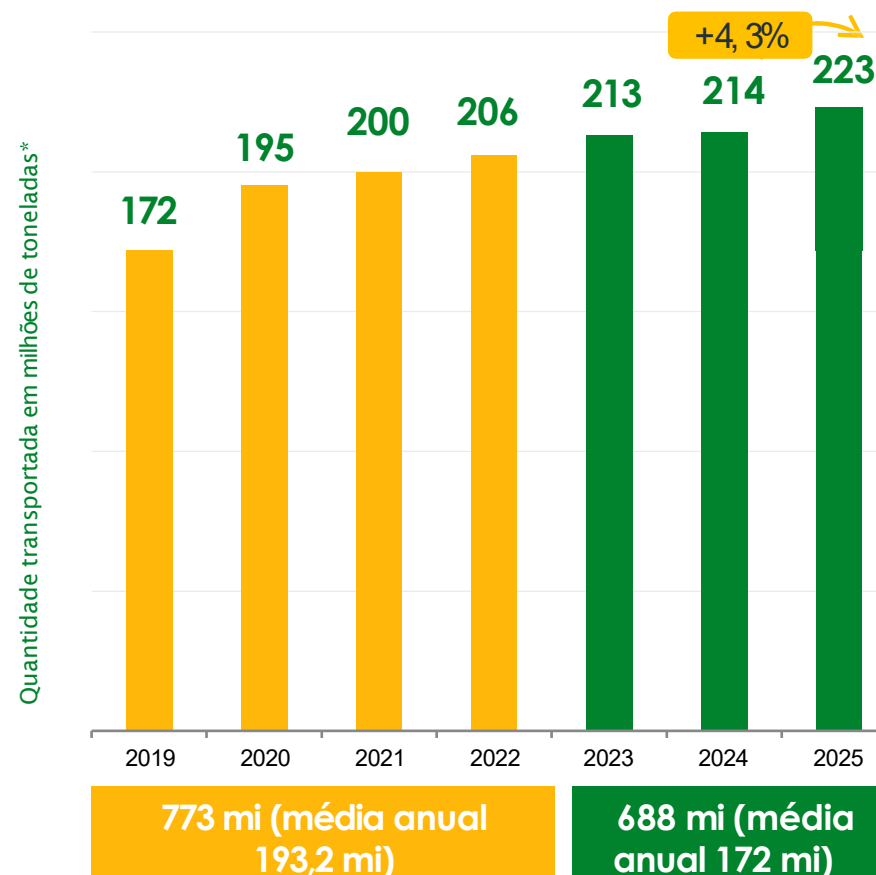


# Crescimento do Transporte de cargas por Vias Navegáveis

## TRANSPORTES EM VIAS INTERIORES



## TRANSPORTES VIA CABOTAGEM



# Crescimento dos Investimentos em Infraestrutura Hidroviária



Mais de

R\$

540

Mi - LOA 2026

Dos quais, mais de

R\$

200

Mi – pagos em 2026

- Construção, operação e manutenção das IP4  
Foram entregues diversas IP4s, entre elas Barcelos/AM, Envira/AM, Itacoatiara/AM, Juruti/PA e Oriximiná/PA.
- Operação, manutenção e recuperação de eclusas  
Bahia, Pará, Mato Grosso do Sul, São Paulo e Rio Grande do Sul.
- Execução de dragagens de manutenção aquaviária

R\$ 716 milhões

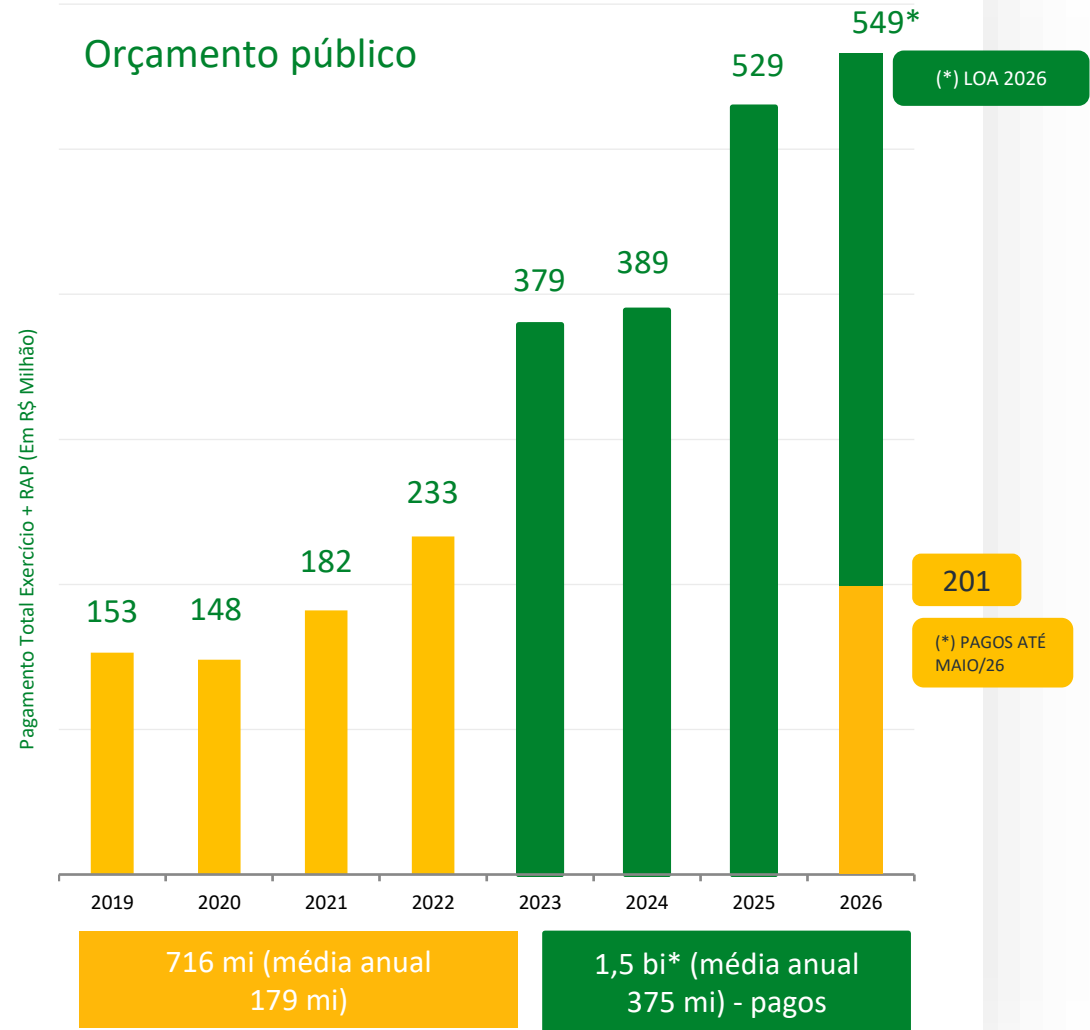
Em investimentos entre 2019 e 2022

R\$ 1,5 bilhão

Em investimentos entre 2023 e 2026

# Investimentos

INFRAESTRUTURA HIDROVIÁRIA



# Obras para garantia da navegabilidade

INFRAESTRUTURA HIDROVIÁRIA

## DRAGAGEM

RIO AMAZONAS-AM:

Manaus – Itacoatiara

RIO MADEIRA-RO:

Porto Velho

RIO SOLIMÕES-AM:

Coari – Codajas

Benjamin Constant - São Paulo de Olivença

## OPERAÇÃO DE ECLUSAS

OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

DE 8 ECLUSAS:

Bahia, Pará, Mato Grosso do Sul,

São Paulo e Rio Grande do Sul.

Obras para modernização da eclusa  
de Amarópolis (RS) a primeira a ser  
totalmente modernizada na história do  
Brasil

## DERROCAMENTO

RIO TOCANTINS-TO/PA:

Pedral do Lourenço

Prazo de execução: 3 anos

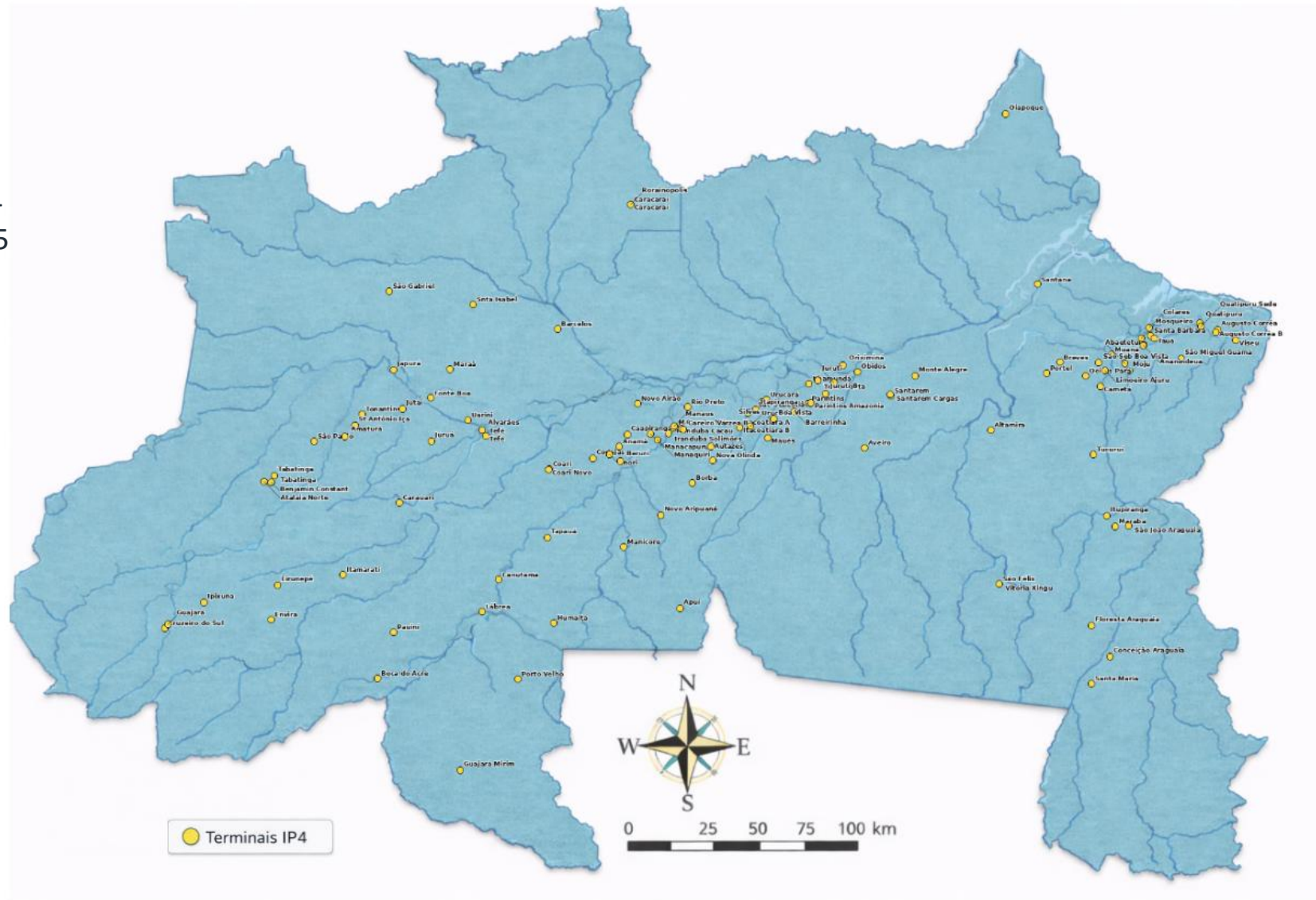
RIO TIETÊ-SP:

Nova Avanhandava

Prazo de execução: junho/26.

# Melhoria do Transporte fluvial de passageiros

Federal (DNIT): 84  
Estado do Pará: 35



# IP4 no Amazonas, Rondônia e Roraima (Operação e Manutenção)

Proporcionar melhores condições de navegabilidade e segurança às atuais demandas de transporte hidroviário da região. São atendidas IP4s de 54 municípios, beneficiando cerca de 4,2 milhões de habitantes.



**Operação e Manutenção:**  
Contrato nº 12/2026  
Valor Contratado:

**R\$ 572,6 Milhões**



**Serviço de supervisão**  
Licitação em andamento

**R\$ 83,3 Milhões**

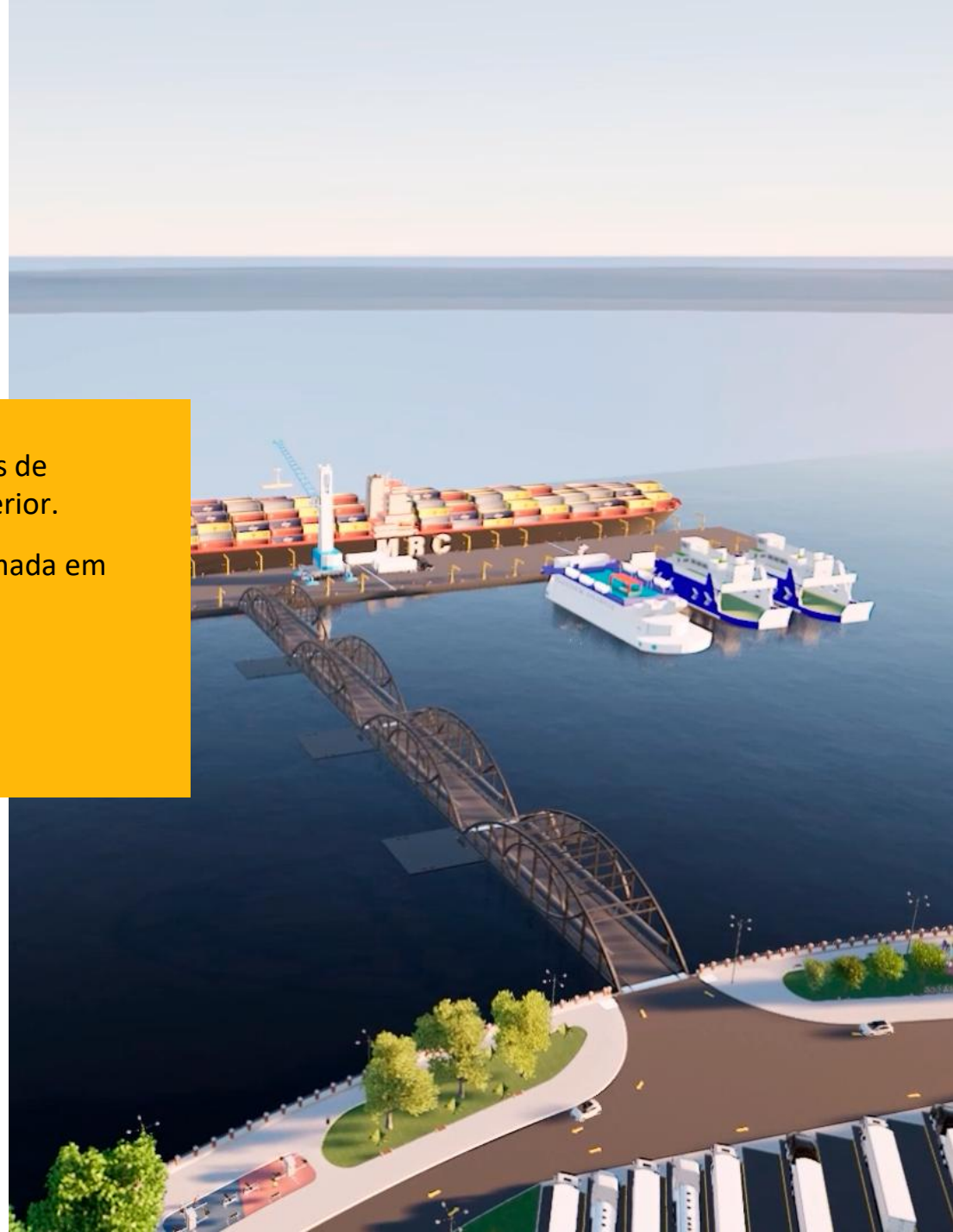


# Ampliação do Terminal Hidroviário de Manaus (Manaus Moderna)

- Implantar infraestrutura portuária adequada para operações de embarque e desembarque de passageiros da navegação interior.
- Atendimento ao município de Manaus, com população estimada em 2,1 milhões de habitantes.
- Benefício para todo o Estado do Amazonas, com população aproximada de 3,9 milhões de habitantes.

R\$ **876** milhões

Previsão de assinatura da Ordem de Serviço para elaboração de projeto e construção: Maio de 2026



# TED entre o MPOR e a UFPA

## Objeto

Caracterização da oferta e da demanda do transporte fluvial de passageiros e misto



## Análise

Linhas de navegação  
Embarcações operantes  
Qualidade e desempenho operacional



## Problema atual

Deficiência de dados e fragilidades no planejamento



## Finalidade

Subsidiar planejamento e priorização de investimentos

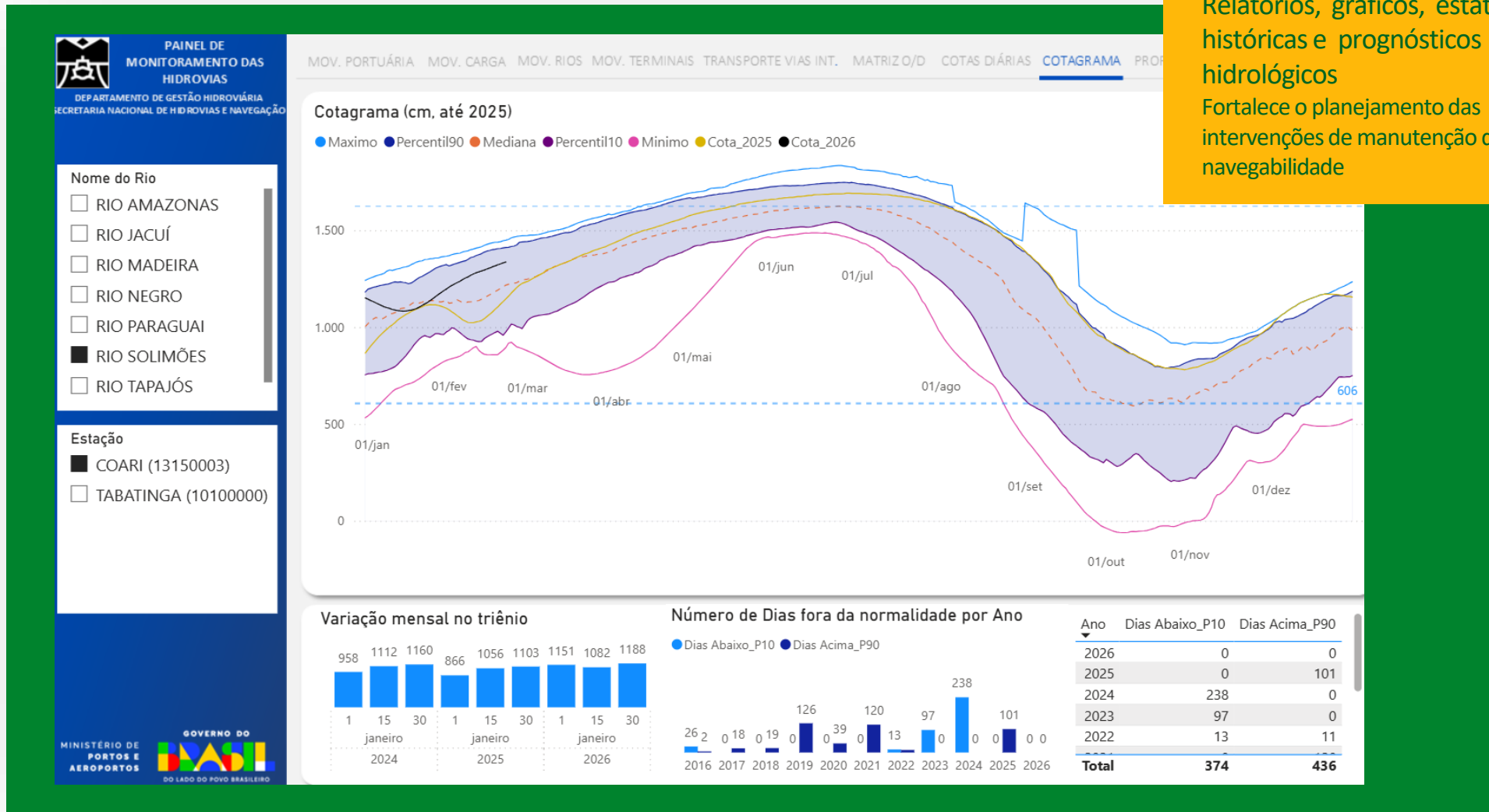


Avaliação ex post da política das IP4, responsável por mais da metade dos recursos do PAC

Primeiro diagnóstico integrado das IP4s, base para política pública recomendada pelo TCU

# Painel Eletrônico para Monitoramento de Hidrovias

Relatórios, gráficos, estatísticas históricas e prognósticos hidrológicos  
Fortalece o planejamento das intervenções de manutenção da navegabilidade



# Parcerias com a Marinha do Brasil

## EDUCAÇÃO NA HIDROVIA

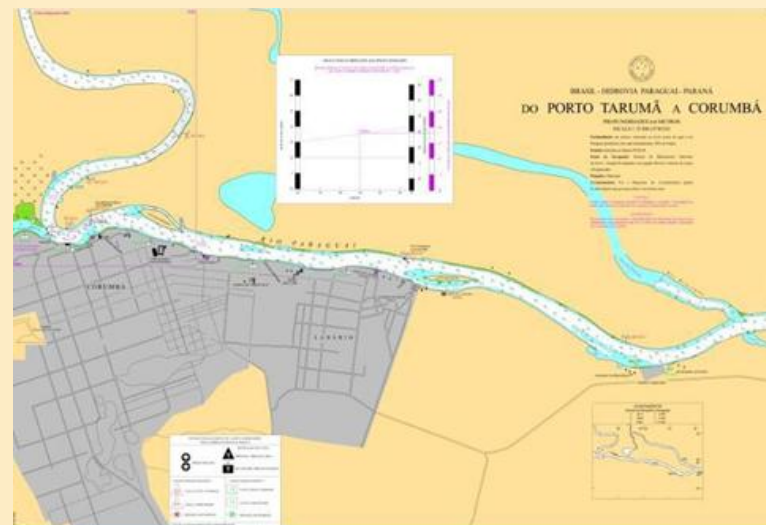
Ações sociais com conteúdo de segurança da navegação, educação ambiental e prevenção ao escarpelamento



Ações educativa na escola indígena Borari, Santarém/PA. Fonte: MB

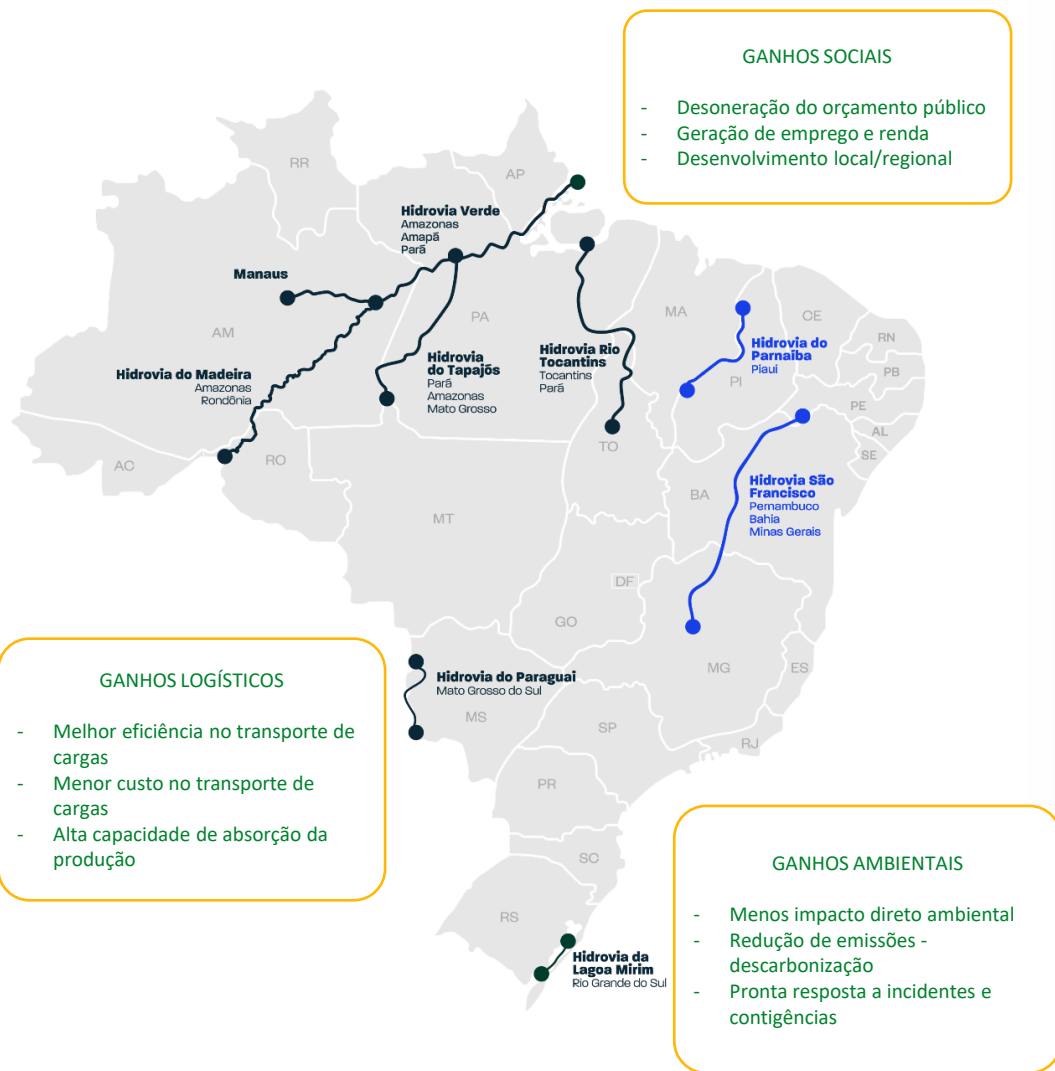
## PRODUÇÃO E ATUALIZAÇÃO CARTOGRÁFICA

Mais segurança da navegação, menos necessidade de intervenção



Carta náutica – Rio Paraguai. Fonte: MB

# Avanço na Concessão de serviços hidroviários



## HIDROVIA DO RIO PARNAÍBA

Delegação ao Estado do Piauí:

1º sem/2025

## HIDROVIA DO RIO SÃO FRANCISCO

Descentralização para

CODEBA: 2º sem/2026

## HIDROVIA DO RIO PARAGUAI

(TRAMO SUL)

Leilão: 1º sem/2027

## HIDROVIA DO RIO MADEIRA

Leilão: 1º sem /2027

## HIDROVIA DO RIO TOCANTINS

Leilão: 1º sem/2027

## HIDROVIA DO RIO TAPAJÓS

Leilão: 1º sem/2027

## HIDROVIA VERDE

Leilão: 1º sem/2027

## HIDROVIA DA LAGOA MIRIM

Leilão: 1º sem/2027

# Cabotagem

## BR do Mar

Lei 14.301, publicada em janeiro de 2022 e regulamentada em 2025 pelo decreto 12.555 - já apresentando impactos positivos e crescimento no setor

### Portaria de Cláusulas Essenciais para CONTRATOS DE LONGO PRAZO

- Mais segurança jurídica e estabilidade contratual Assinada e publicada na COP30 - novembro/25

### Portaria de EMBARCAÇÃO SUSTENTÁVEL:

- Sustentabilidade na cabotagem
- Menos emissão de GEE e melhores condições para o trabalhador marítimo
- Consulta pública - abertura na COP30 – publicação no 2º semestre de 2026

+ 5 novas empresas

+ 15 novas embarcações



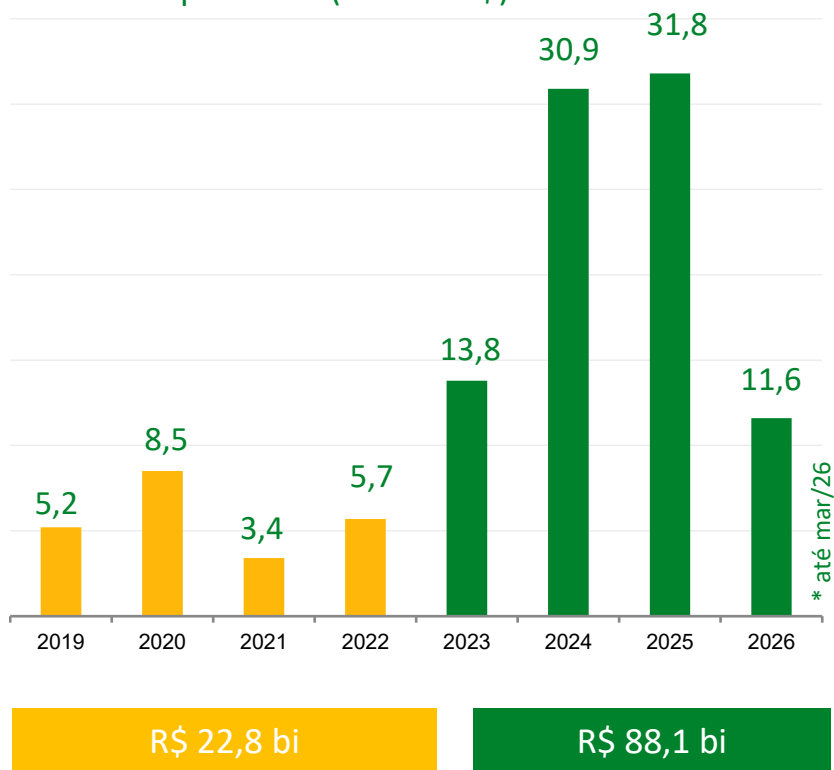
# Fórum dos Trabalhadores Aquaviários

- Instituído pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) em março de 2025.
- Espaço permanente de diálogo e interação entre setor público, setor privado e trabalhadores aquaviários.
- Integra a estratégia do MPor de fortalecimento do diálogo social e valorização da classe trabalhadora.
- 4 reuniões realizadas



# Fundo da Marinha Mercante - FMM

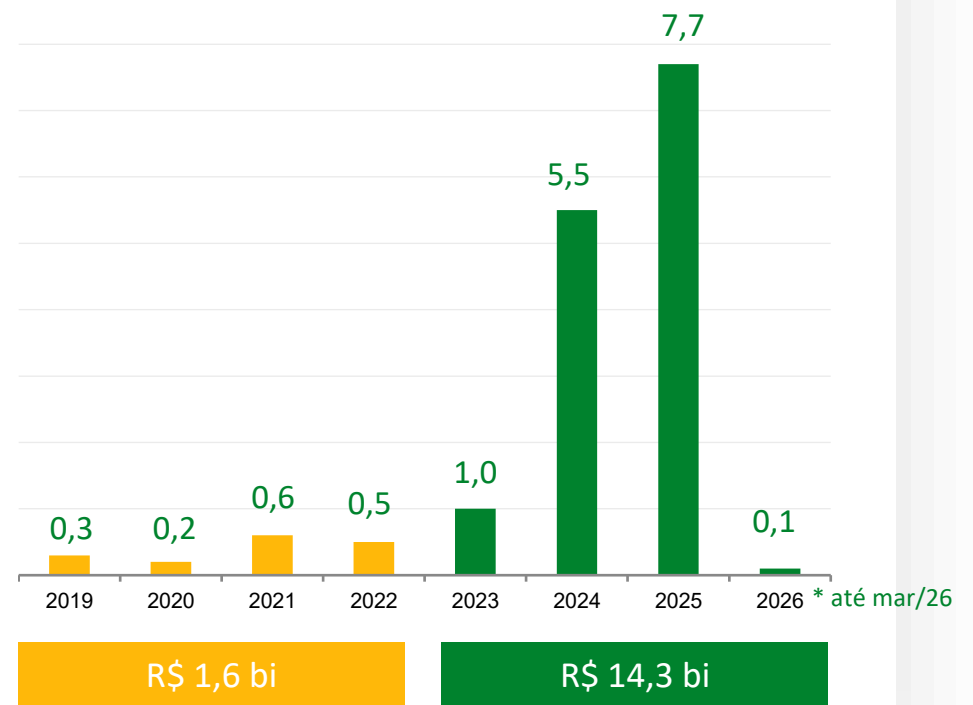
Valores aprovados (bilhões R\$)





# Fundo da Marinha Mercante - FMM

Valores aprovados (bilhões R\$)



# Fundo da Marinha Mercante - FMM

CONTRATAÇÕES 2023-2026

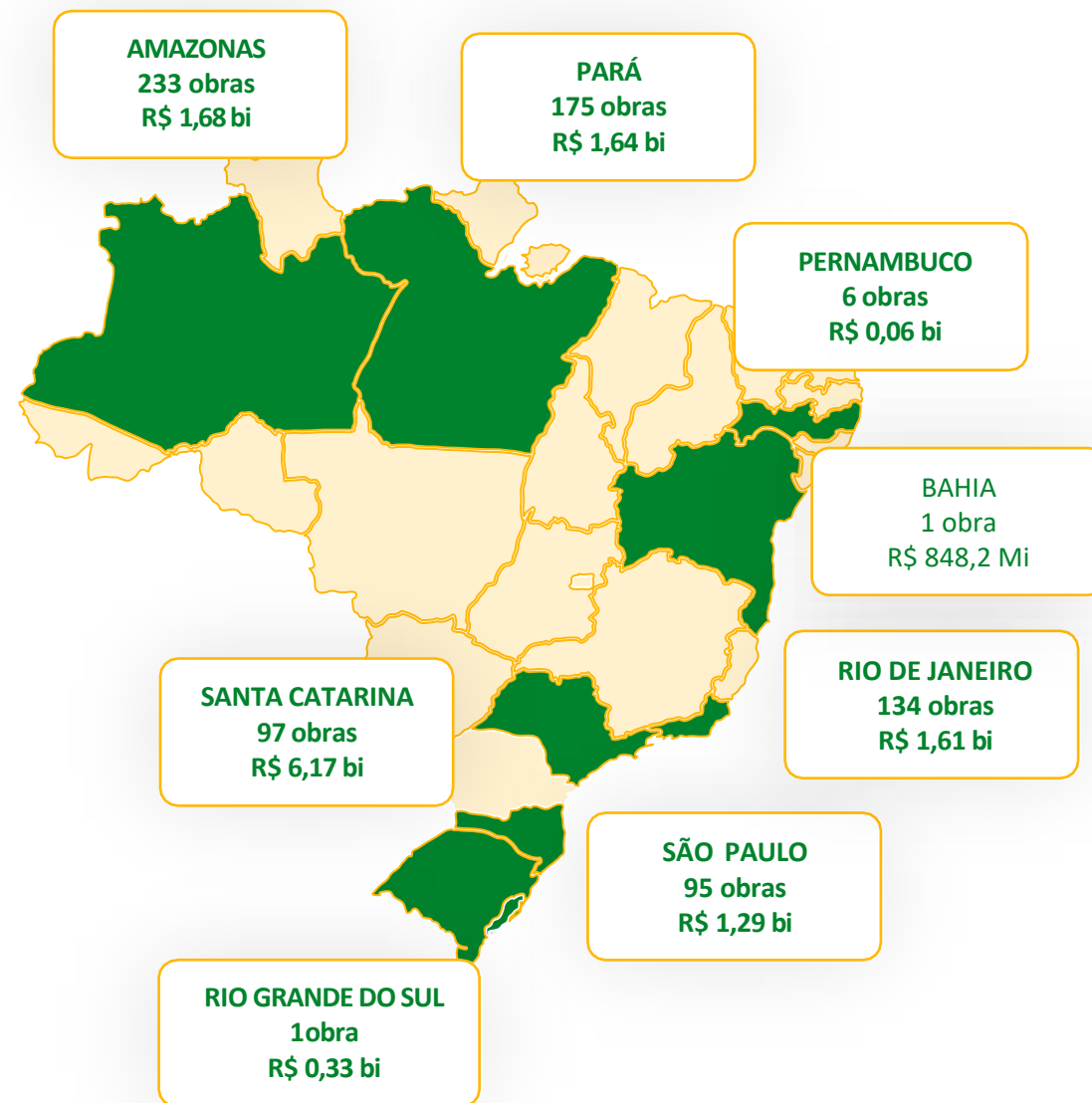
R\$ **14,3** BILHÕES

VALOR CONTRATADO

**833** OBRAS

**48.708**

EMPREGOS



# Obrigado!

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO