

Plano nacional para o escoamento da safra de grãos 2023/2024

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Evolução do Escoamento

Exportações Soja-Milho e os Principais
Complexos Portuários: 2022 X 2023

		2022	2023	
EXPORTAÇÕES	SOJA	78,730 MMt	101,862 MMt	
				
	MILHO	43,190 MMt	55,893 MMt	
				
	MILHO SOJA+	121,92 MMt	157,755 MMt	CRESCIMENTO
				+29,4%

Principais Complexos Portuários: 2022 X 2023

Complexos Portuários	Soja (MMt)	Milho (MMt)	Soja + Milho (MMt)
Santos	29,85	18,47	48,32
Itaqui	12,51	18,47	30,98
Vila do Conde	9,71	6,29	16,00
Paranaguá	13,59	0,60	14,19
Rio Grande	9,48	0,60	10,08
São Francisco do Sul	4,96	3,72	8,68
Santarém	3,00	3,90	6,90
Itacoatiara	3,18	3,69	6,87
Vitória	3,93	0,15	4,08
Rio Grande	3,90	0,00	3,90

Evolução do Escoamento

EXPORTAÇÕES	2022	2023	
SOJA 	29,65 MMt	33,64 MMt	
MILHO 	15,82 MMt	17,94 MMt	
MILHO SOJA+	45,44 MMt	51,59 MMt	CRESCIMENTO +13,5%


Arco Norte 2022 X 2023





Chegada dos Navios

Atracações e Programações - Porto Organizado

PORTO DE SANTOS		
35	Navios atracados	
19	Graneleiros	
56	Programados	
19	Graneleiros	

PORTO DO ITAQUI		
5	Navios atracados	
2	Graneleiros	
25	Programados	
2	Graneleiros	

PORTOS DO PARANÁ		
22	Navios atracados	
15	Graneleiros	
6	Programados	
2	Graneleiros	

DOCAS DO PARÁ		
14	Navios atracados	
-	Não espec.	
28	Programados	
-	Não espec.	

Acesso aos terminais

Sistema de Agendamentos de Caminhões



Porto de Santos

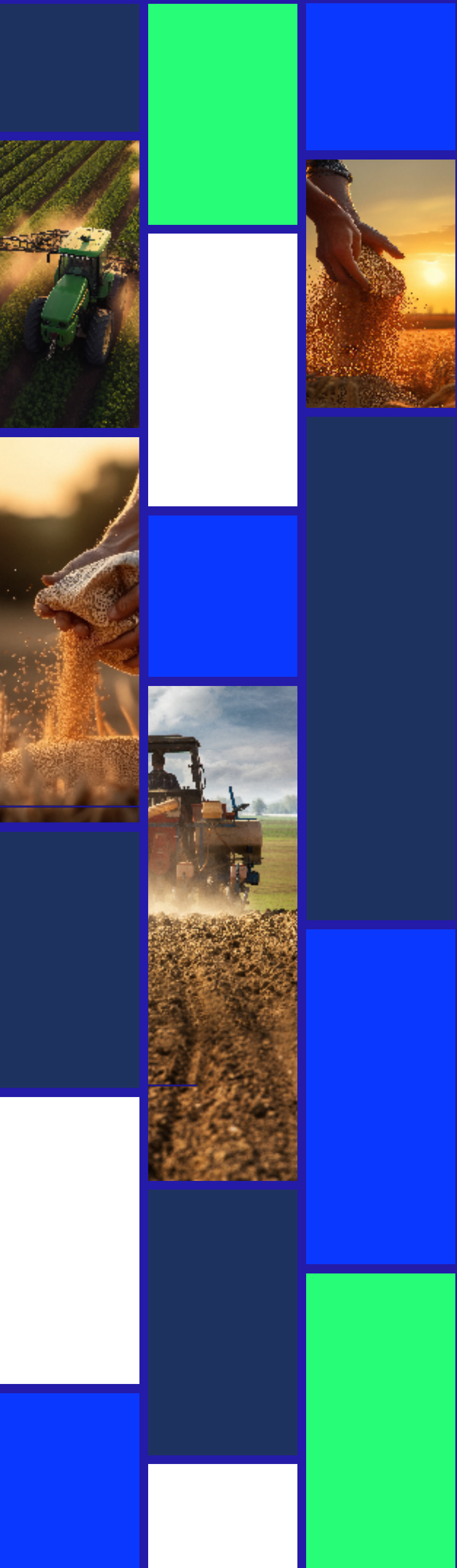
- Sistema de agendamento consolidado
- 3 pátios de caminhões (Cubatão 22km e Sumaré 200 km)
- 2.100 vagas estáticas
- 2.000 carretas/dia em média
- Articulação: SPA, Prefeitura Cubatão, Antaq e ABTP

Porto de Itaquí

- Sistema de agendamento consolidado
- 5 pátios de caminhões no porto e no entorno
- 2.480 vagas estáticas
- 950 carretas/dia-pico

Portos do Paraná

- Sistema de agendamento consolidado
- 1 pátio de caminhões (Paranaguá)
- 1000 vagas estáticas
- 1.850 carretas/dia em média



Perspectivas 2024-2026

Carteira Total Geral 2023-2026 (inclui Novo PAC)

14,5
R\$ Bi

Novos Arrendamentos (57)

2024: 16 projetos (R\$ 8 Bi)
2025: 11 projetos (R\$ 4,9 Bi)
2026: 8 projetos (R\$ 1,6 Bi)

23
R\$ Bi

Renovações e prorrogações de contratos de arrendamento*

2024-2026 e pós: novo 28 projetos (R\$ 23,2 bilhões)

41
R\$ Bi

Novas Autorizações e alterações de contratos de adesão - TUP 100% privado

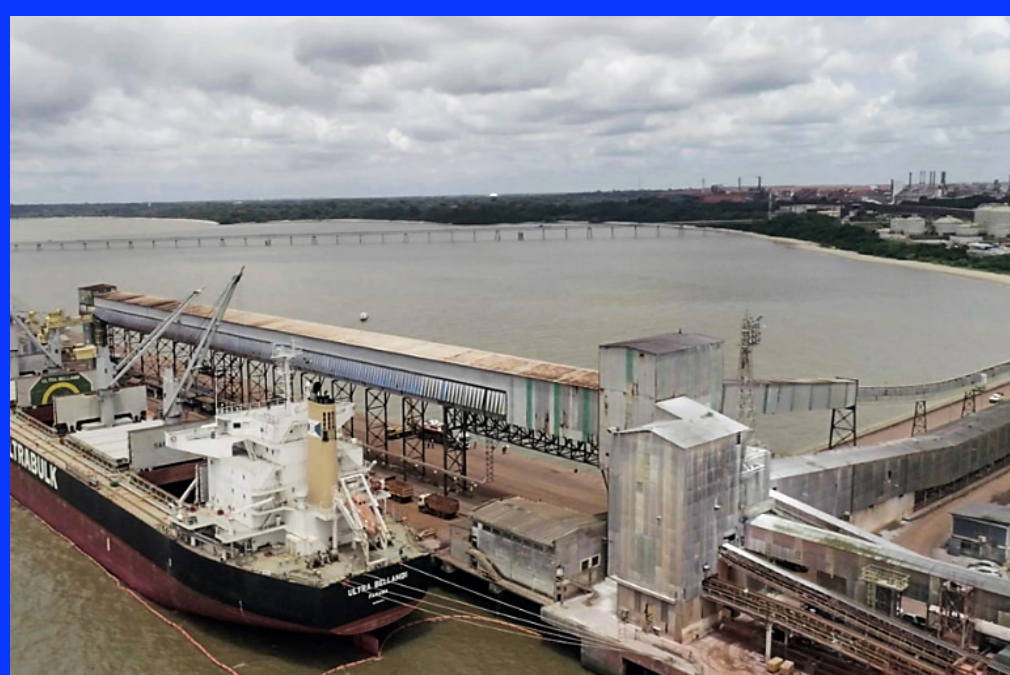
2024-2026 e pós: R\$ 41,12 bilhões (novos + alterações)

Carteira 2023-2026 e pós
R\$ 78,5 Bi

Investimentos Previstos

Portos e Hidrovias - OGU 2024

R\$ 639,426 MM



R\$ 240,118 MM

Em Portos Organizados que movimentam
Soja-Milho (CDP e Imbituba/SC)

R\$ 38,823 MM

Em melhorias de Hidrovias (dragagens/
derrocagem/ balizamento/sinalização
Tietê-Paraná e Tocantins)

R\$ 280,019 MM

Em construção ou recuperação de
terminais fluviais – Hidroviários + IP4
(AM/PA/RO/MA)

R\$ 80,466 MM

Em operação de terminais hidroviários
e eclusas



Investimentos Previstos

Privados / Parcerias 2024-2026
com impacto sobre escoamento

2024

- **5 leilões** de áreas no Arco Norte (Barcarena/PA e Santana/AP)
- **R\$ 2,034 Bi** (CAPEX estimado)
- VDC04 (GSM); VDC10 (GS/GL); VDC29 (GSV); MCP01 (GSV);

2025

- Leilão do Canal de Acesso de Paranaguá
- **R\$ 1,050 Bi** (CAPEX estimado)

2026

- **4 leilões** de área + 1 leilão de Canal de Acesso
- IQI15 (GSV); IQI16 (GSM); IMB06 (GSM); IMB11 (GSV)
- Canal de Rio Grande
- CAPEX total a estimar



Investimentos Previstos

Privados / Parcerias 2024-2026
com impacto sobre escoamento

2024

Criação da Secretaria Nacional de Hidrovias
e Transporte Aquaviário

Lançamento do BR dos Rios: NOV/24

Hidrovia do Madeira: abertura do Edital em DEZ/24

Hidrovia do Paraguai: para consulta TCU em DEZ/24

Hidrovia da Lagoa Mirim: para consulta TCU em SET/24

Barra Norte: em definição do modelo de concessão

Hidrovia do Tocantins: recursos ELETROBRAS (Lei 14.182/2021)

Leilões Previstos em 2024

Carteira de Arrendamentos com impactos
sobre escoamento da safra + madeira
+ fertilizantes pelo Arco Norte

CAPEX
total

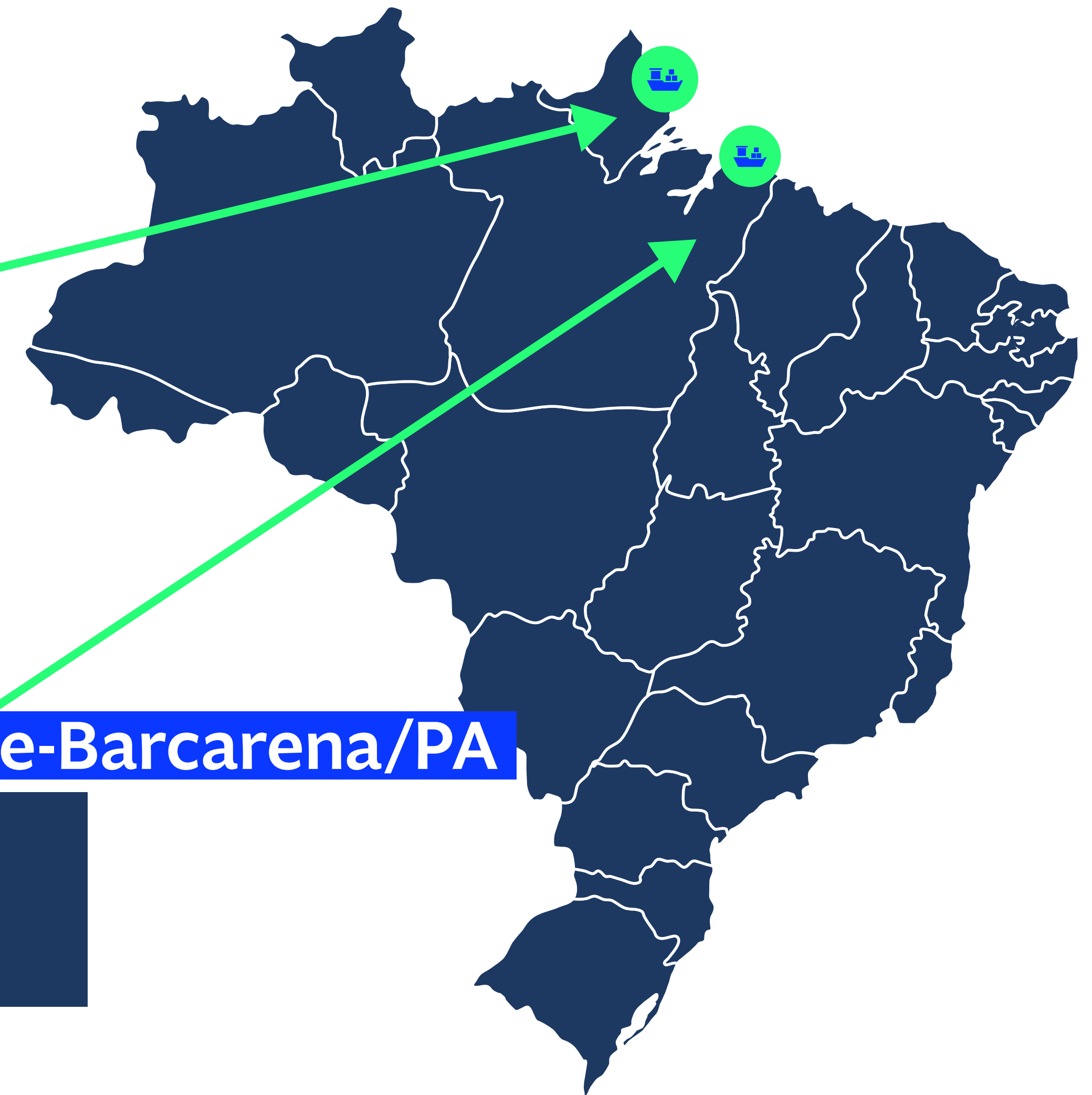
R\$ 2,034
BILHÕES

Porto de Santana/AP

- MCP01 (cavaco madeira) **R\$ 84,582 MM**
- MCP03 (cavaco madeira) **R\$ 88,887 MM**

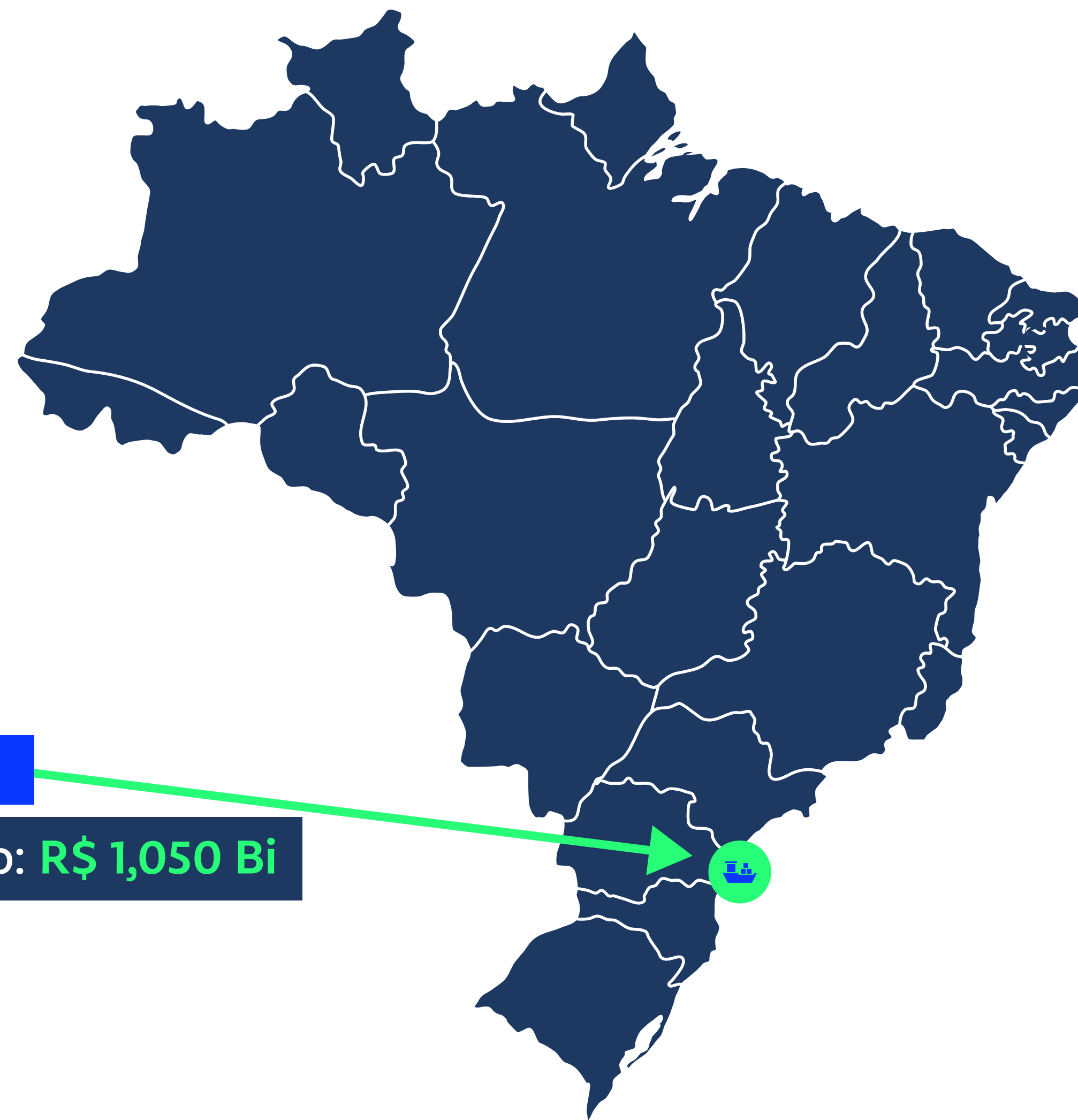
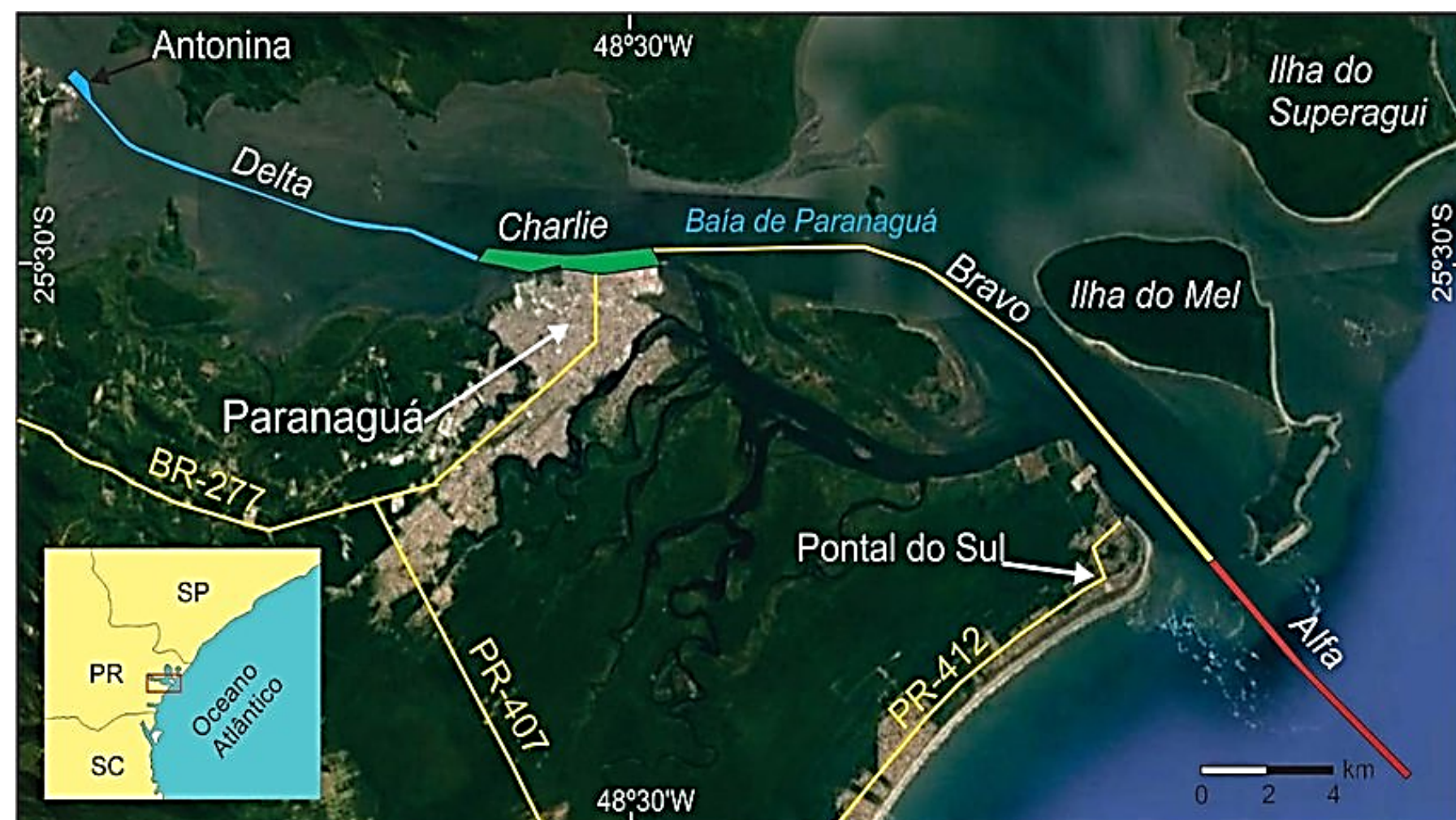
Porto de Vila do Conde-Barcarena/PA

- VDC04 (minerais/fert) **R\$ 13,043 MM**
- VDC10 (minerais/fert) **R\$ 1.131,398 MM**
- VDC29 (grãos) **R\$ 716,036 MM**



Leilão previsto em 2025

Concessão parcial com impactos sobre escoamento da safra pelo Sul



→ **Pôrto de Paranaguá**

Concessão do Canal de Acesso: **R\$ 1,050 Bi**

Leilões previstos em 2026

Carteira de Arrendamentos e Concessão com impacto sobre escoamento da safra pelo Arco Norte e Sul

Porto do Itaqui/MA

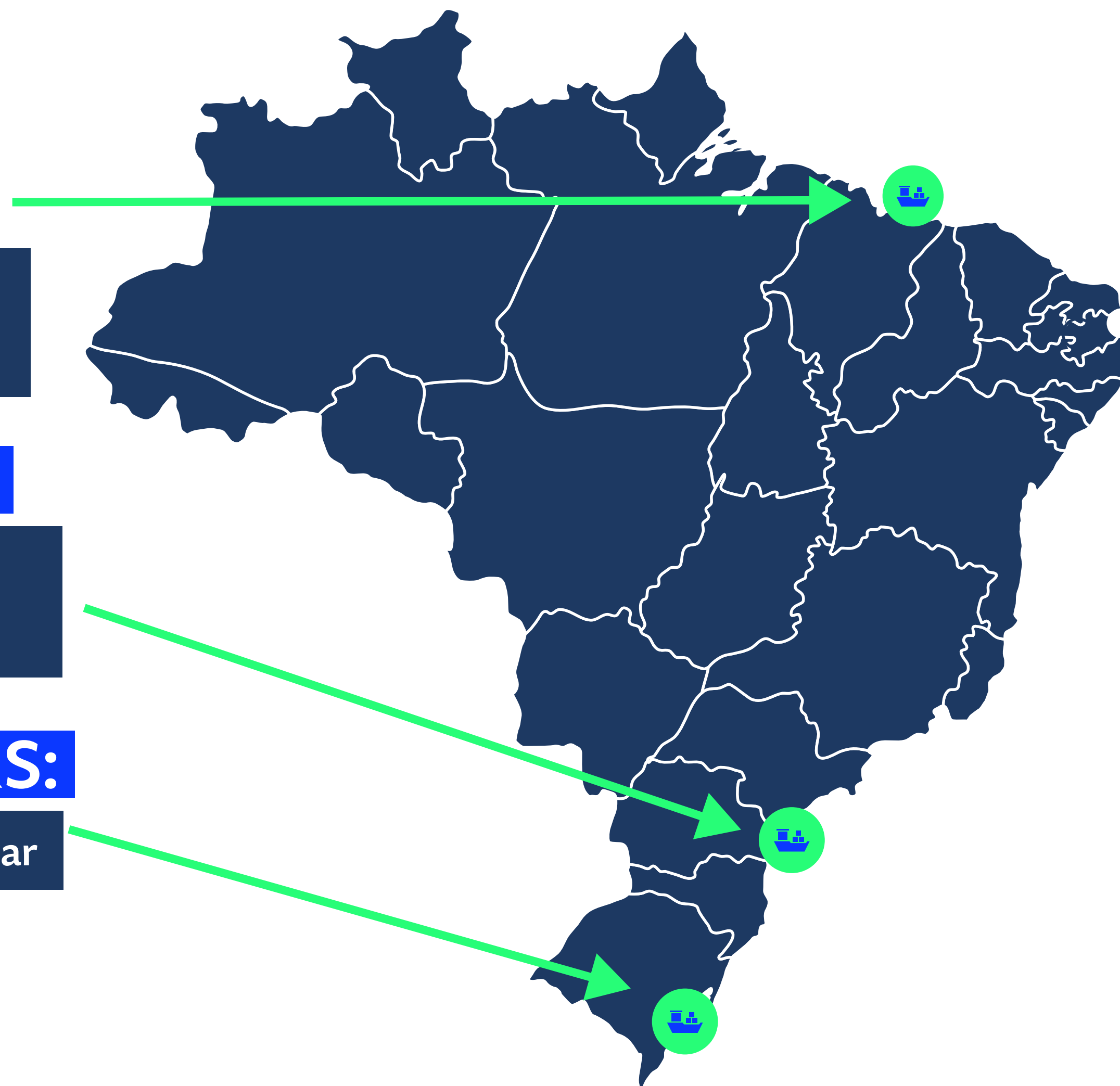
- IQI15 (grãos): A estimar
- IQI16 (minerais/fert): A estimar

Porto de Imbituba/SC:

- IMB11 (grãos) **R\$ 181,689 MM**
- IMB06 (minerais) **R\$ 92,685 MM**

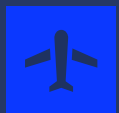
Porto de Rio Grande/RS:

- Concessão do Canal de Acesso: A estimar



GRANÉIS SÓLIDOS MINERAIS FERTILIZANTES

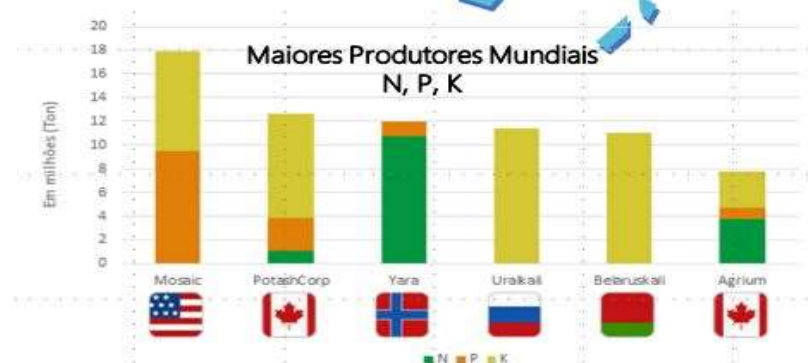
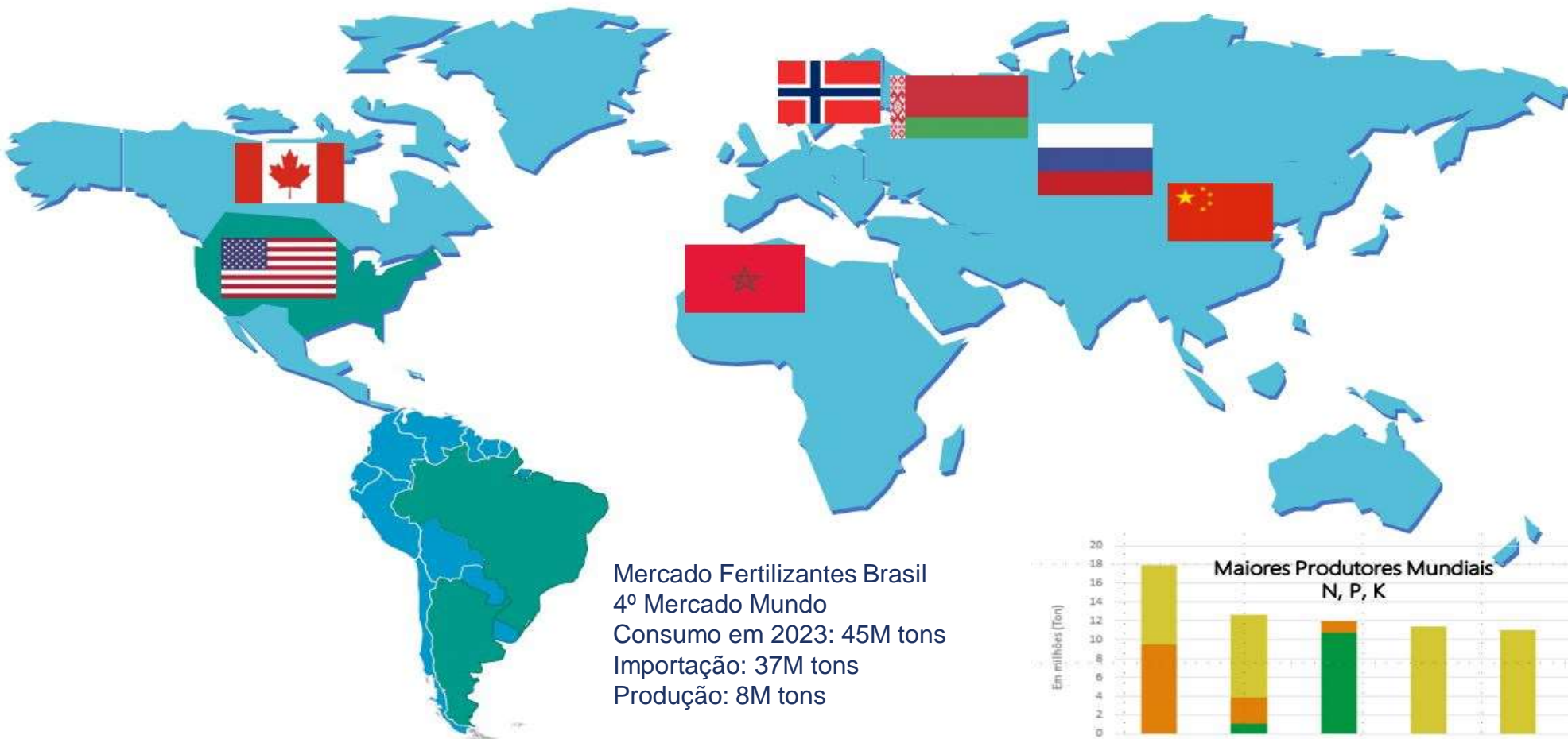
OPORTUNIDADES



MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

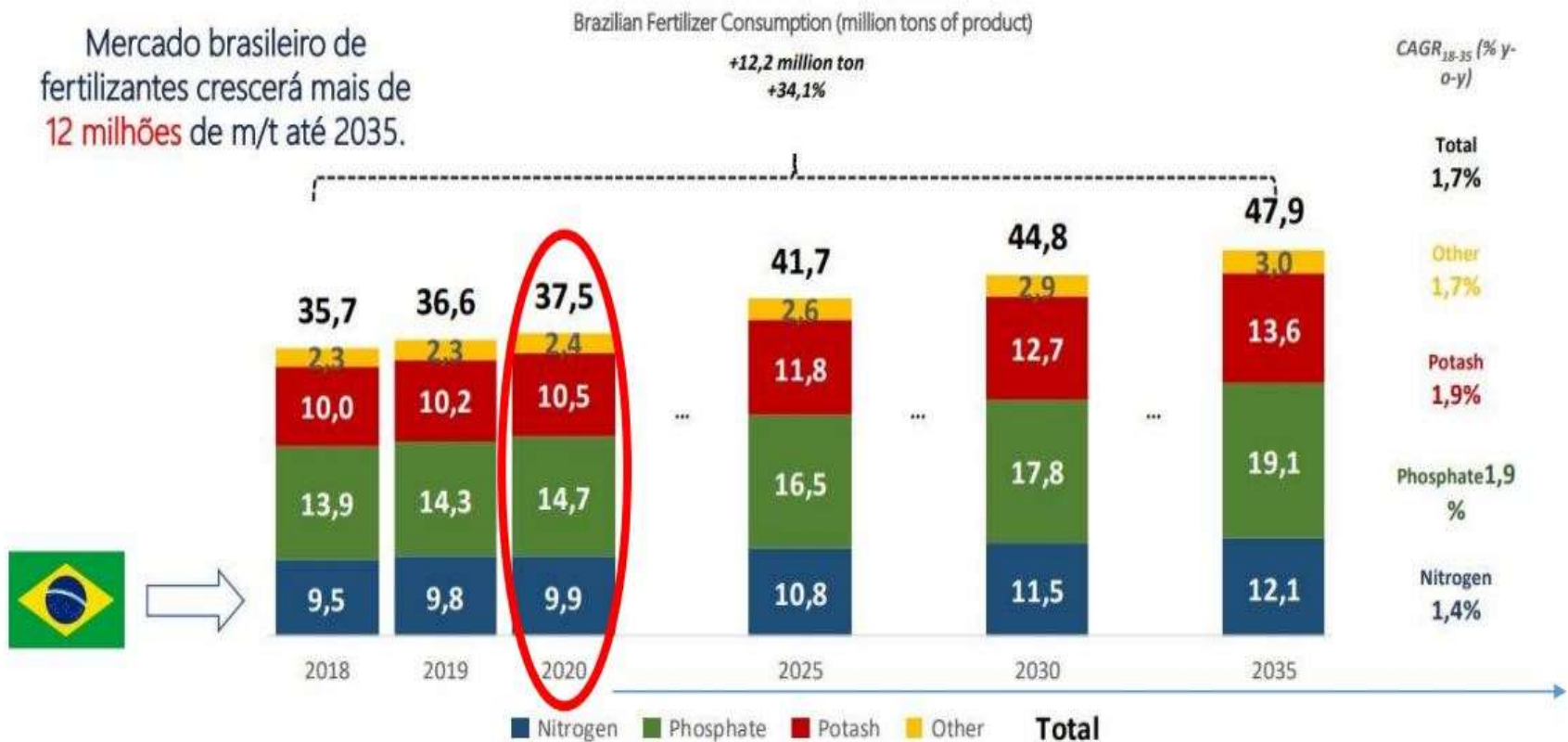
Fertilizantes – Principais Origens das Importações Brasil



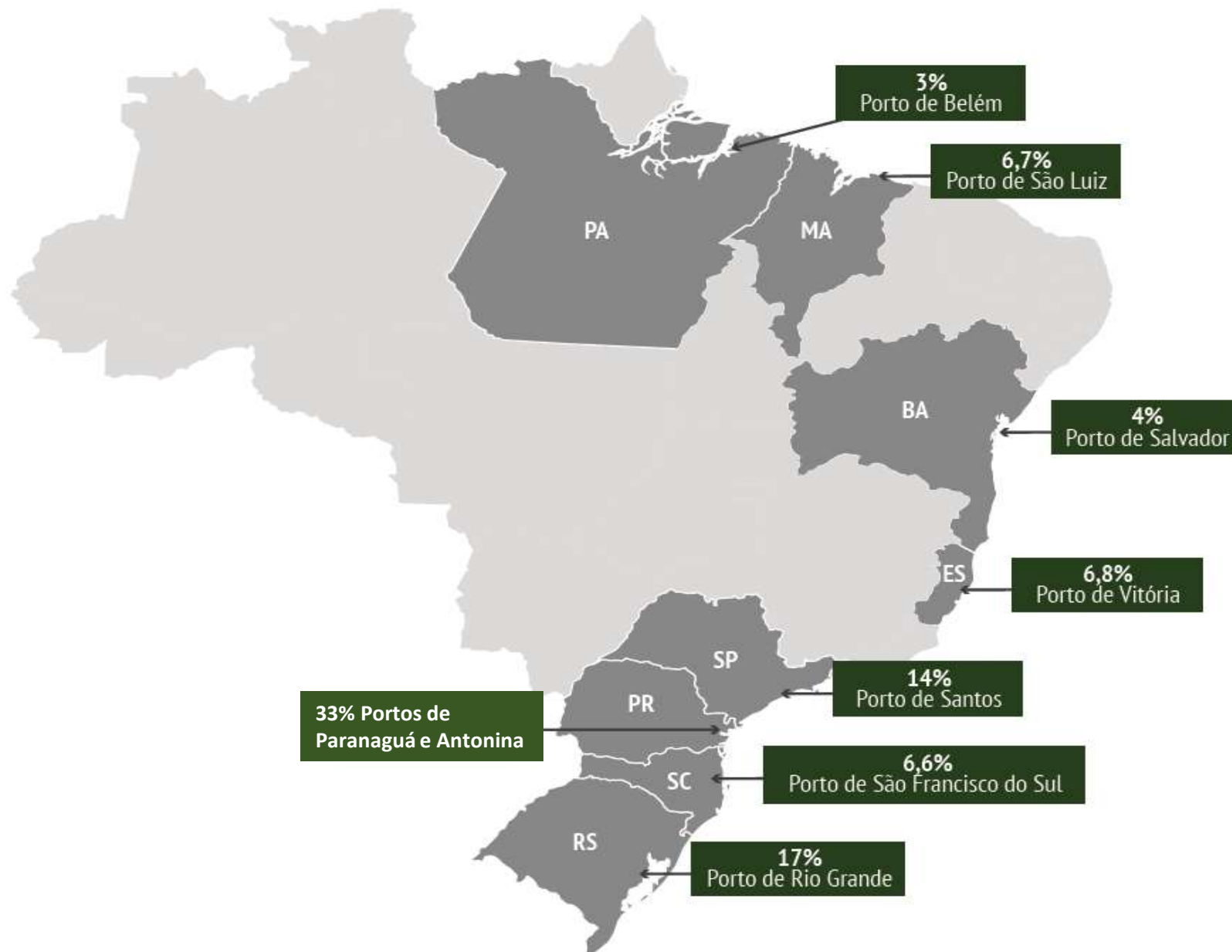
Fertilizantes – Projeções do Setor Nacional

CONTEXTO ESTRATÉGICO - FERTILIZANTES

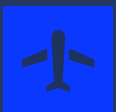
Mercado brasileiro de fertilizantes crescerá mais de 12 milhões de m/t até 2035.



Fertilizantes – Principais Portos



Obrigado



MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO