



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ATA DE REUNIÃO

58ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Data: 06 de maio de 2025, na modalidade à distância, por videoconferência, via Microsoft Teams.

Horário: 14h30min às 17h.

Conselheiros participantes

I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Dino Antunes Dias Batista**, conselheiro titular.

II - Ministério da Fazenda: **Fernando Mombelli**, conselheiro suplente.

III - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC): **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente.

IV - Ministério do Planejamento e Orçamento: **Zarak de Oliveira Ferreira**, conselheiro suplente.

V - Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS: **Jones Alexandre Barros Soares**, conselheiro suplente.

VI - Marinha do Brasil: **Edmar Rodrigues Alves**, conselheiro suplente.

VII - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social: **Elisa Salomão Lage**, conselheira suplente.

VIII - Banco do Brasil: **Flávio Henrique Botelho Alvim**, conselheiro suplente.

IX - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Arnaldo Calbucci Filho**, conselheiro titular; e **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente.

X - Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL): **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular; e **Fábio Ribeiro de Azevedo Vasconcellos**, conselheiro suplente.

XI - Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular.

Participaram também os Srs. Anderson Marcos Alves da Silva (Marinha do Brasil), Evaristo Carlos Silva Duarte Rios (BNDES), Fábio Luiz Amicci (BNDES), Rubem Oliveira de Paula (Casa Civil), Luís Fernando Resano (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem - ABAC); as Sras. Gabriela de Faria Gomes Valadão (BNDES), Irece Fraga Kauss Loureiro (BNDES), Maria Caroline dos Santos Rangel (BNDES), e Maria Auxiliadora de Almeida (CAIXA).

Pelo Departamento de Navegação e Fomento (DNAF/SNHN/MPOR), participaram da reunião as Sras. Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Kennia Carolina Nunes dos Santos, Ana Paula das Graças Nasário; os Srs. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho, Fernando Pimentel, Julio Henrique Diniz de Britto, Leonardo André Pereira Lopes, Sebastião Bastos Pinheiro Júnior, Sean Bittencourt Lacerda, Aloísio Delmonder Ramalho, Fausto Guilherme Fioravanti, Luiz Henrique Campos, Renato Farias de Azevedo Mangabeira, Diego José da Silva Ramos, Francisco das Chagas Domingues Pereira, Arnaldo de Santana Arnaud, Mário Alberto Cavalcante Guimarães, Vicente Marino Costa e Vinícius Deckmann Santos .

O Titular do MPOR do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM, Sr. Dino Antunes Dias Batista, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM “cdfmm@mpor.gov.br”, em 30.04.2025, para participarem da 58ª Reunião Ordinária, na modalidade à distância, por videoconferência, via Microsoft Teams, a ser realizada em 06.05.2025.

Foram encaminhados os seguintes materiais para a reunião: (I) 26 pareceres sobre os projetos em pauta deliberativa do CDFMM; (II) Minuta de Ata da 57ª RO; (III) Apresentação para a 58ª RO do CDFMM; (IV) Critério de Análise (versão conselheiros) e (V) Prestação de Contas Fundos.

INÍCIO

O **Sr. Dino Antunes** iniciou a 58^a RO do CDFMM agradecendo a presença de todos na reunião e informando que o quórum estava atingido, e solicitou início da apresentação.

ATA

57^a Reunião Ordinária: ata aprovada por unanimidade.

RESULTADOS

O **Sr. Dino Antunes** apresentou os resultados de 2024 destacando a evidente retomada do setor com apoio do FMM por meio do trabalho de sua equipe técnica e do CDFMM. Sinalizou que para 2025 os bons números devem se repetir e até mesmo superar os do ano de 2024. Apontou que o cenário atual em que ainda há pouca participação da infraestrutura deve mudar com futuras liberações para o segmento. Destacou algumas das entregas e os resultados das Contas Vinculadas do AFRMM, apontando para esta a importância do instrumento do Ressarcimento. Apontou alguns dos entraves e as medidas adotadas, inclusive com participação do Ministério da Fazenda e da Receita Federal, para destravar o fluxo dos recursos das contas vinculadas. Apontou que as tratativas destes processos estarão sob gestão do **Sr. Fernando Pimentel** sendo que o pagamento será autorizado pelo MPOR e executado pela RFB.

2.1

Resultados 2024 FMM



Tipo de Obra	Valor R\$ bi	%	Qtd de obras
Construção; P&D	23,7	76,7	331
Reparo/docagem/modernização/conversão	1,2	3,9	97
Infraestrutura	6,0	19,4	7
Total	30,9	100	435

Tipo de Obra	Valor R\$ bi	%	Qtd de obras
Construção	4,3	78,2	421
Reparo/docagem/modernização/conversão	1,2	21,8	144
Infraestrutura	-	-	-
Total	5,5	100	565

Tipo de Obra	Valor R\$ bi	%	Qtd de obras
Construção	0,5	37,3	417
Reparo/docagem/modernização/conversão	0,8	59,7	138
Infraestrutura	0,04	3,0	2
Total	1,3	100	557

Tipo de Obra	Valor R\$ bi	%	Qtd de obras
Construção	0,4	21,1	06
Reparo/docagem/modernização/conversão	1,1	57,9	99
Infraestrutura	0,4	21,1	2
Total	1,9	100	107

2.2

Resultados 2024 Conta Vinculada

CONTAS
VINCULADAS

Tipo de Obra	Quantidade	%
Reparo/docagem/modernização	149	92,0%
Construção	12	7,4%
PGT ° Prestação	1	0,6%
Total	162	100,0%



Tipo de Obra	Valor R\$ mi	% valor	Qtd de obras
Reparo/docagem/modernização	210,0	45%	178
PGT ° Prestação	148,0	32%	16
Construção	107,0	23%	22
Total	465,0	100%	215

PROPOSTA DE PLOA 2025

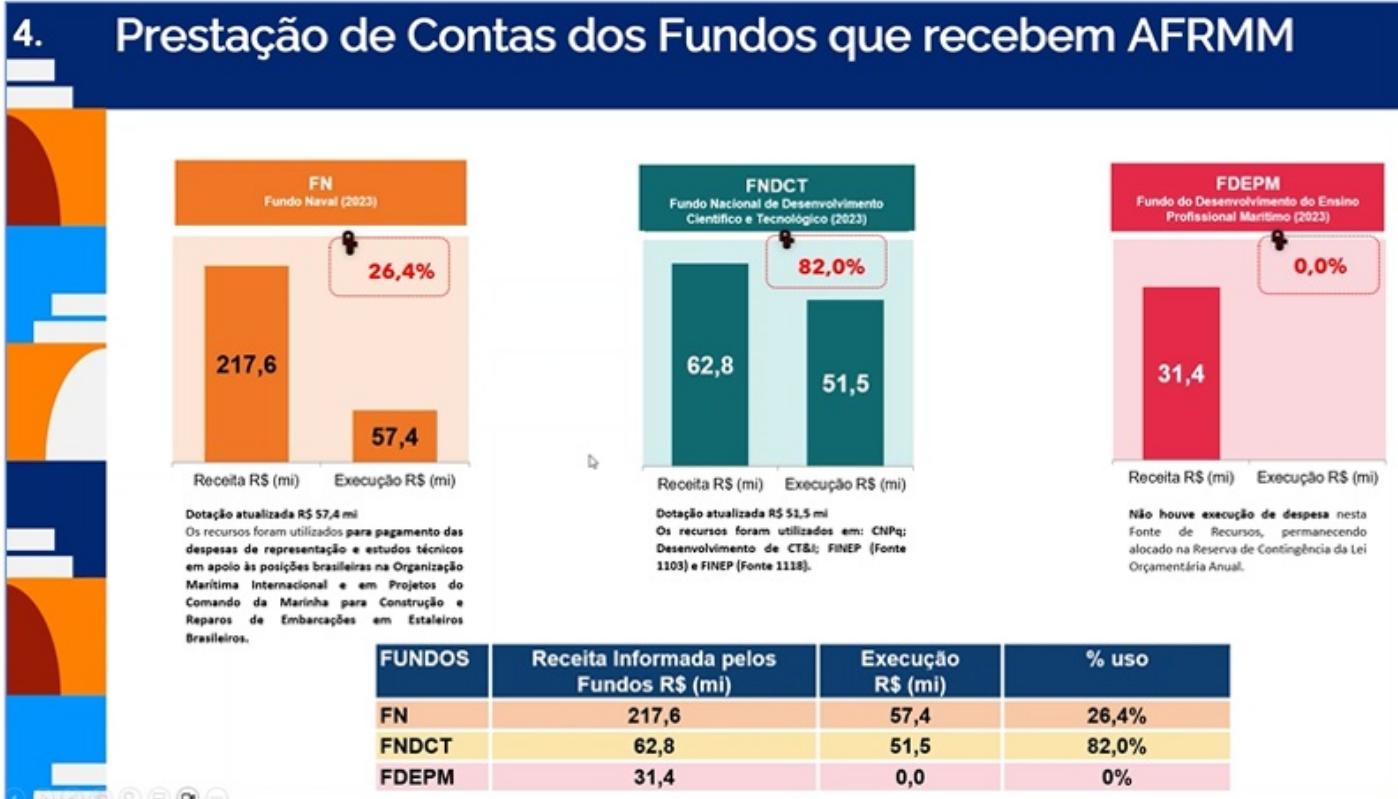
O Sr. Dino Antunes apresentou a PLOA 2025 conforme quadro abaixo.

3. Proposta da PLOA 2025

Unidade Orçamentária	Programa	Ação	LOA 2024 - Lei nº 14.822, de 22 de janeiro de 2024	PLOA 2025	VARIAÇÃO 2024 X 2025
68901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM	0032 - Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo	09FC - Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004	R\$ 183.351,00	-	-100,00%
		09UF - Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutualistas do Fundo da Marinha Mercante (Lei nº 10.893, de 2004)	R\$ 18.714,00	R\$ 15.000,00	-19,85%
		0095 - Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	0,00%
		218T - Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação	R\$ 1.500.000,00	R\$ 985.000,00	-34,33%
	0999 - Reserva de Contingência	0200 - Reserva de Contingência - Financeira	R\$ 13.889,00	-	-100,00%
74904 - Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM - M. de Portos e Aeroportos	3105 - Portos e Transporte Aquaviário	0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval	R\$ 2.853.369.931,00	-	-100,00%
		0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval	R\$ 4.418.208.925,00	R\$ 5.527.946.643,00	25,12%
		0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval	-	R\$ 1.018.286.574,00	-
		0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval	R\$ 508.707.615,00	R\$ 2.778.741.874,00	446,24%
		TOTAL CONSTRUÇÃO NAVAL (UO 74904)	R\$ 7.780.286.471,00	R\$ 9.324.975.091,00	19,85%
TOTAL ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE (UO 68901)			R\$ 2.715.954,00	R\$ 2.000.000,00	-26,36%
TOTAL DEMAIS AÇÕES (SEM RESSARCIMENTO)			R\$ 1.715.954,00	R\$ 1.000.000,00	-41,72%
TOTAL GERAL (CUSTEIO + CONSTRUÇÃO NAVAL + RESSARCIMENTO)			R\$ 7.783.002.425,00	R\$ 9.326.975.091,00	19,84%

PRESTAÇÃO DE CONTAS DOS FUNDOS QUE RECEBEM AFRMM

O Sr. Dino Antunes apresentou a prestação de contas dos fundos contingenciáveis conforme quadros a seguir.

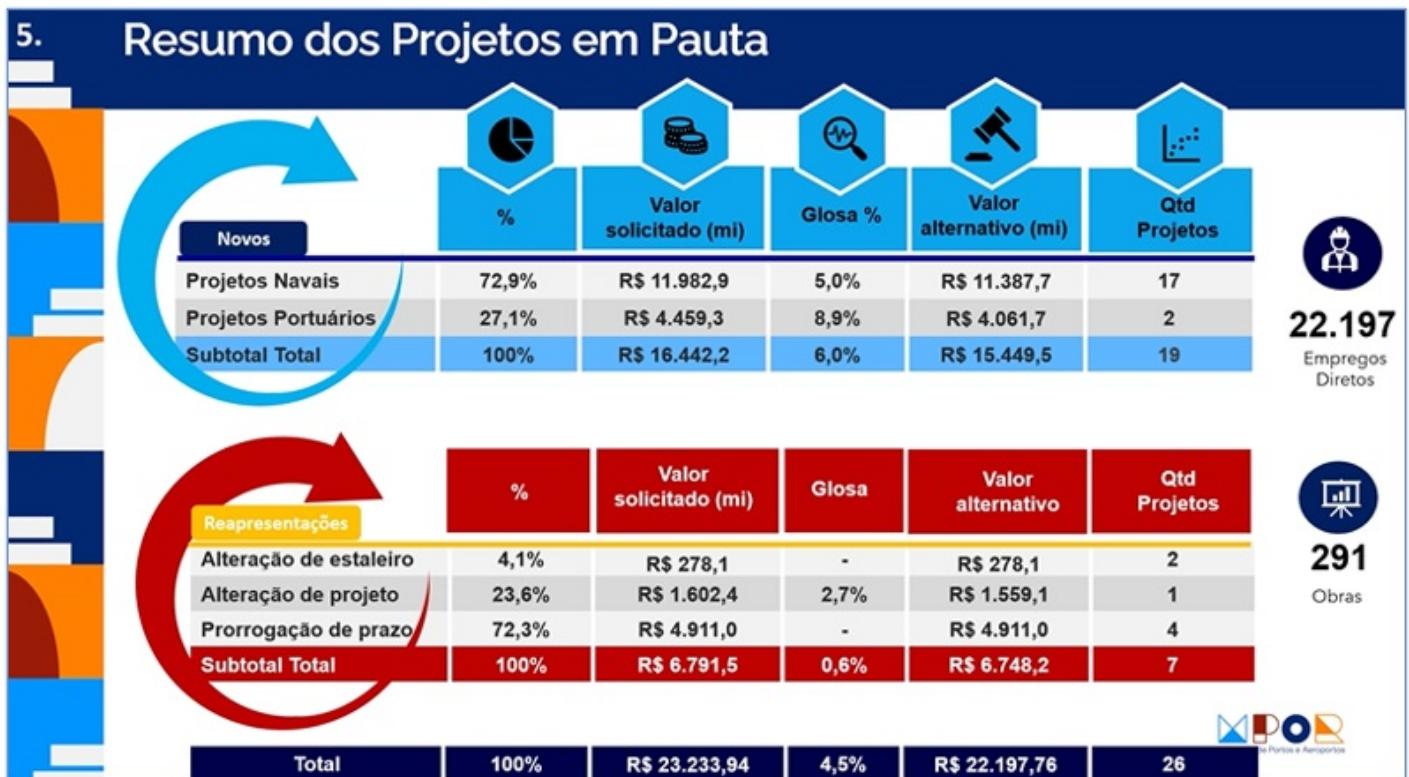


A Sra. Lilian Schaefer solicitou registro do descontentamento com relação ao uso dos recursos do FDEPM, que segundo ela, não está sendo devidamente alocado para a formação de mão de obra do setor. Destacou a importância do uso e da qualificação para a continuidade do desenvolvimento do setor e reverter este quadro, se colocou à disposição para auxiliar em estudos para reverter o quadro. O Sr. Luís Resano destacou a importância de normativos com relação aos recursos das contas vinculadas e a necessidade de se destravar os recursos, também apontou a necessidade de se aumentar a mão-de-obra no setor, pois, segundo ele, outras organizações que não são do setor estão tentando suprir esta demanda, mas que deveria se utilizar o recurso para se priorizar a melhor qualificação com o suporte da Marinha. O Sr. Carlos Muller também se pronunciou sobre o tema e registrou decepção com o voto ao descontingenciamento do FDEPM, apontando que o

Governo Lula repete, segundo ele, os erros do Governo Bolsonaro, sendo que o Brasil deveria estar qualificando mão-de-obra para devidamente tripular sua frota de Marinha Mercante. Informou que não concorda que a iniciativa privada tome a função de formar os oficiais sendo que a competência é da Marinha, assim reiterando o apoio para efetiva destinação dos recursos do FDEPM. Criticou também o fato de a cabotagem estar buscando praticantes peruanos e demonstrou insatisfação com este ponto. O Sr. Edmar Alves, complementou a informação informando que o FDEPM aplicou R\$ 80 milhões na formação, porém não houve recursos do AFRMM, destacando a importância da segregação destes recursos para uso efetivo por parte da Marinha do Brasil na formação de oficiais. O Sr. Dino Antunes destacou a importância do tema, principalmente, se levando em conta a relevância do Brasil no cenário mundial, sendo necessário a continuidade de esforços para a solução, por exemplo, com apoio das entidades que compõem o CDFMM e participam da reunião e das discussões em busca da qualidade e melhoria do ensino marítimo. Concordou com a necessidade de se acelerar estes esforços e agradeceu as manifestações de apoio no sentido de se buscar apoio para que o país aumente sua oferta de mão-de-obra.

RESUMO DOS PROJETOS EM PAUTA

O Sr. Dino Antunes apresentou os projetos em pauta conforme quadro abaixo, destacando os relevantes montantes dos projetos de infraestrutura.



FLUXO DE CAIXA

O Sr. Dino Antunes apresentou o Fluxo de Caixa do FMM:

6.1

Fluxo de Caixa – Entradas e Saídas



FLUXO DE CAIXA

Entradas

	Realizado	Previsão	2026	2027	2028
Arrecadação AFRMM - 1091	766,96 Mi	2.808,77 Mi	3.059,55 Mi	3.371,24 Mi	3.701,17 Mi
Retorno Financeiro - 1050	1.858,51 Mi	5.189,25 Mi	5.106,88 Mi	5.007,53 Mi	5.077,30 Mi
Amortização - Principal	1.083,92 Mi	3.269,22 Mi			
Amortização - Juros	220,22 Mi	674,60 Mi			
Remuneração	536,12 Mi	1.245,42 Mi			
Total	2.625,47 Mi	7.998,02 Mi	8.166,43 Mi	8.378,77 Mi	8.778,47 Mi

Saídas

Financiamentos Contratados	358,12 Mi	1.346,45 Mi	1.346,45 Mi	1.346,45 Mi	1.346,45 Mi
Financiamentos a Contratar		3.471,98 Mi	3.471,98 Mi	4.092,57 Mi	4.026,59 Mi
Projetos em Pauta		783,19 Mi	783,19 Mi	1.791,31 Mi	1.499,72 Mi
Ressarcimento	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
Custeio	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
Total	358,12 Mi	5.601,63 Mi	5.601,63 Mi	7.230,33 Mi	6.872,76 Mi

Atualizado em 05/01/2025



6.2

Fluxo de Caixa – Carteira de Projetos

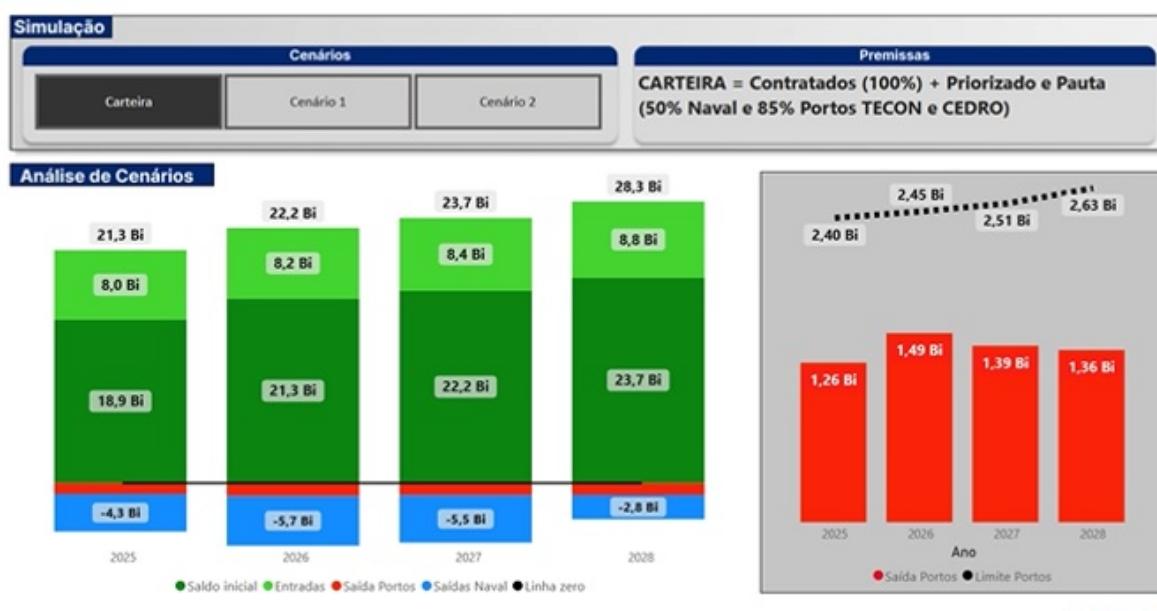


FLUXO DE CAIXA



Atualizado em 05/05/2025





Atualizado em 05/05/2025



A Sra. Lilian Schaefer pediu a palavra para falar sobre as tratativas das empresas de apoio marítimo com os agentes financeiros, solicitando ao CDFMM que promova junto ao CMN uma reunião para se buscar revisão da Resolução CMN nº 5.189, de 19 de dezembro de 2024. O Sr. Carlos Muller registrou apoio a este pedido e chamou atenção para o fato de que nos EUA foi colocado um projeto de lei bipartidário para construção de mais de 350 navios em estaleiros americanos e impondo barreiras comerciais com vistas ao desenvolvimento da indústria americana, apontando a necessidade de política de estado no mesmo sentido aqui no Brasil. A Sra. Elisa Salomão ratificou o comentário da Sra. Lilian Schaefer no sentido de se revisar a Resolução para se dirimir dúvidas, por exemplo de taxas estipuladas, assim viabilizando a correta precificação dos projetos por parte do banco. O Sr. Otto Silveira informou que conversou com a equipe responsável do Tesouro Nacional responsável por pautar o tema na CMN, informando que há reunião técnica agendada para 08/05/2025, às 16:30, para explicar o necessário ajuste nesta recente Resolução, deixando clara a importância de pautar o tema. O Sr. Dino Antunes apontou inclusive a possibilidade de se subir para o nível Ministerial em busca da solução e destravamento de projetos prioritários. A Sra. Margarete Gandini demonstrou sua preocupação com as questões apontadas e destacou a questão do conteúdo local a ser devidamente esclarecida. O Sr. Fernando Mombelli se colocou à disposição para solução da questão. O Sr. Zarak Ferreira informou que gostaria de participar da reunião do dia 08/05/2025 tendo em vista a participação do Ministério do Planejamento. O Sr. Fernando Pimentel apontou a questão dos 30% para projetos de infraestrutura, sendo complementado pelo Sr. Dino Antunes que com uma maior participação destes projetos será necessária uma priorização mais cuidadosa para os próximos projetos a serem apreciados pelo CDFMM, inclusive abordando os critérios de priorização da Portaria nº 424, de 02 de setembro de 2024, e destacou que há estudos em andamento junto à Casa Civil para melhor desenhos destas priorizações. O Sr. Rubem de Paula informou que a Casa Civil está acompanhando de perto este estudo para que os recursos sejam devidamente destinados, de modo a se manter a relevância ao segmento naval. A Sra. Margarete Gandini questionou se não seria mais oportuno se ter estes termos antes de priorizar projetos portuários. O Sr. Dino Antunes esclareceu que esta análise foi feita para os projetos apresentados na reunião. A Sra. Margarete Gandini informou que o Ministério possui orientação de se aprofundar a análise antes de se aprovar os projetos. O Sr. Dino Antunes informou que as considerações serão feitas caso a caso.

PROJETOS EM PAUTA

O Sr. Dino Antunes apresentou os projetos reapresentados, sendo destacado o item 7.7 cuja empresa postulante é a Petróleo Brasileiro S. A. - Petrobrás.

7.1-7 Projetos em Pauta – Reapresentados

Item	Postulante	UF Estaleiro	Qty	Detalhamento do projeto	Tipo de pleito	Modalidade de navegação	Valor solicitado mi (R\$)
1	Wilson Sons Offshore S/A	RJ	2	Modernização das embarcações Prion e Batuira	Alteração de estaleiro De: Wilson Sons Estaleiros Para: Estaleiro Mauá	Apoio Marítimo	R\$ 21,2
2	Posidonia Shipping & Trading Ltda.	RJ	2	Construção de 2 PSVs 4500	Alteração de estaleiro De: Estaleiro Kepel Sing Marine Para: Estaleiro Mauá	Apoio Marítimo	R\$ 256,9
3	CBO Serviços Marítimos S.A. - CSM	RJ	13	8 obras de Docagem (4 PSV 3000, 3 PSV 4500, 1 RSV); 5 obras de Modernização (1 PSV 4500, 1 AHTS 21000, 2 OSRV, 1 PSV 3000)	Prorrogação de prazo	Apoio Marítimo	R\$ 284,4
4	CMM Offshore Brasil Ltda.	BA	10	Construção de 10 PSV 5000 GREEN	Prorrogação de prazo	Apoio Marítimo	R\$ 4.230,9
5	Companhia Brasileira de Offshore - CBO	RJ	14	6 Obras de Docagem (5 PSV 4500, 1 PSV 3000 (DPI)); 8 Obras de Modernização (5 AHTS 18000, 3 PSV 3000)	Prorrogação de prazo	Apoio Marítimo	R\$ 308,1
6	Marlin Serviços Ambientais LTDA	RJ	12	Construção de 2 rebocadores de 800HP, 8 rebocadores de 1200HP e 2 rebocadores de 2000HP.	Prorrogação de prazo	Apoio Portuário	R\$ 87,6
7	PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. – PETROBRAS	RJ	4	Construção de 4 navios Handy para transporte de derivados claros de petróleo. Reapresentação obra licitada: Entrega de detalhamento de projeto	Reapresentação com detalhamento de orçamento	Carga	R\$ 1.602,4
Total			57				R\$ 6.791,5



7.7 Projeto: Construção de Petroleiro tipo Handy

Use as teclas de direção ou o mouse para mover a barra de ferramentas.

PLEITO: Construção de 4 navios Handy para transporte de derivados claros de petróleo.

POSTULANTE: PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. - PETROBRAS

A Petróleo Brasileiro S/A PETROBRAS é uma Empresa estatal de economia mista que tem como objeto social a pesquisa, a lavra, a refinação, o processamento, o comércio e o transporte de petróleo proveniente de poço, xisto ou de outras rochas, seus derivados, de gás natural e de outros carbonetos fluidos, além das atividades vinculadas à energia, podendo promover a pesquisa, o desenvolvimento, a produção e transporte, a distribuição e a comercialização de todas as formas de energia, bem como quaisquer outras atividades correlatas ou afins.

PROJETO: Construção de 4 navios Handy para transporte de derivados claros de petróleo

Esse projeto está incluído na carteira de investimentos do Plano Estratégico da Petrobras, PE-2024/2028 e seguindo sua governança, foi lançado o Edital de Licitação nº. 7004428893/2024, publicado no DOU em 05/07/2024, Edição 128 A, Seção: 3 - Extra A, página 1 e teve como premissa a utilização de financiamento com recursos do FMM.

O projeto tem como objetivo a ampliação da frota própria da Petrobrás e a mitigação do risco do aumento de preço de afretamento devido ao mercado fortemente demandado.

ESTALEIRO: Consórcio formado entre os estaleiros ECOVIX e Green Port (Mac Laren). Única Empresa que permanece no processo licitatório e que foi para a etapa de negociação com a comissão de Licitação.

Valor Solicitado: R\$ 1.602,45 mi | **Valor Alternativo:** R\$ 1.559,12 mi | **Glosa:** 2,7% | **Prazo:** 4 anos

Comentários:

Valores solicitados acima do normativo em outras despesas de produção.

Agente Financeiro: BNDES, CAIXA, BIDEN

MPOB Logo: Ministério dos Portos e Aeroportos

Os itens (7.1 a 7.7) foram colocados em votação e aprovados por unanimidade. O projeto 7.1 teve o voto do SYNDARMA proferido pela Sra. Lilian Schaefer.

PROJETOS

O Sr. Dino Antunes apresentou o quadro dos projetos novos em pauta.

7.8-22 Projetos em Pauta Novos - Embarcações

Item	Ordem	Postulante	UF Estaleiro	Qtd	Detalhamento do projeto	Tipo de projeto	Modalidade de navegação	Valor solicitado mi (R\$)
8	1	Cidade Transportes Ltda	AM	27	Construção de 24 Balsas Graneleiras; 02 Balsas tanque e aquisição de 1 Balsa Guindaste	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	R\$ 169,6
9	1	DOF SUBSEA Brasil Serviços Ltda	BA	4	Construção de 4 embarcações do tipo RSV	CONSTRUÇÃO	APOIO MARÍTIMO	R\$ 3.222,1
10	1	Edilopes Transportes Ltda	AM	39	Construção de 36 Balsas Graneleiras e 03 Empuradores	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	R\$ 220,3
11	1	Petrobras		8	Construção de 8 navios tanques do tipo Gaseiros para transporte de GLP 1 Instalação de Transbordo Flutuante (ITF SANTANA), 66 Barcaças Porta-Contentoras(33 Praa, 33 Meio), 42 Barcaças Graneleiras (17 Praa, 25 Meio); 8 Empuradores (3 - 6600 KW; 3 - 700 KW; 2 - 5000 KW)	CONSTRUÇÃO	CABOTAGEM	R\$ 4.094,2
12	1	Plataforma Logística do Amapá Ltda (PLA)	PA	117		CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	R\$ 1.633,0
13	1	SAAM TOWAGE Brasil S.A	SC	4	Construção de 4 rebocadores portuários	CONSTRUÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	R\$ 275,2
14	1	STARNAV Serviços Marítimos Ltda	SC	4	Construção de 4 embarcações OSRV	CONSTRUÇÃO	APOIO MARÍTIMO	R\$ 1.504,1
15	1	Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda	AM	2	Construção de 2 rebocadores	CONSTRUÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	R\$ 158,5
16	1	CBO SERVICOS MARITIMOS S.A.	RJ	8	Docagem (2 PSV 3000 (DP1), 2 PSV 3000 (DP2)) e Modernização (4 PSV 3000 (DP1))	DOCAGEM/CONV /MOD/JUMB	APOIO MARÍTIMO	R\$ 171,4
17	1	CBO - Companhia Brasileira de Offshore	RJ	5	Docagem (2 PSV 4500, 1 PSV 3000 (DP2) e 1 AHTS 18000) e Modernização (1 AHTS 18000)	DOCAGEM/CONV /MOD/JUMB	APOIO MARÍTIMO	R\$ 94,2
18	1	FINARGE Apoio Marítimo Ltda	RJ	2	Manutenção e Modernização de 1 AHTS-TO	DOCAGEM/CONV /MOD/JUMB	APOIO MARÍTIMO	R\$ 35,6
19	1	Marlin Navegação S.A.	RJ	5	Docagem das embarcações Marlin Copacabana, Marlin Flamengo, Marlin Yare, Marlin Leblon e Marlin Stolmen	DOCAGEM/CONV /MOD/JUMB	APOIO MARÍTIMO	R\$ 30,6
20	1	Oceanpact Serviços Marítimos S.A.	RJ	1	Modernização da embarcação Ilha de Marajó	DOCAGEM/CONV /MOD/JUMB	APOIO MARÍTIMO	R\$ 14,7
21	1	Oceanpact Serviços Marítimos S.A.	RJ	1	Modernização da Embarcação Macaé e Docagem Ilha do Cabo Frio	DOCAGEM/CONV /MOD/JUMB	APOIO MARÍTIMO	R\$ 21,3
22	1	Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda	AM	2	Reparo/ docagem de 2 embarcações do tipo rebocador denominadas Virgo e WS Arcturus, Cancelamento Cauê e Hamal	DOCAGEM/CONV /MOD/JUMB	APOIO PORTUÁRIO	R\$ 16,3
Subtotal				229				R\$ 11.661,1

7.23-28 Projetos em Pauta Novos: Infraestrutura

Item	Ordem de prioridade	Postulante	UF	Qtd	Detalhamento do projeto	Tipo de projeto	Modalidade de navegação	Valor mi (R\$)
23	3	Belov Offshore Industrial Ltda	BA	1	Ampliação e modernização do estaleiro	AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO	ESTALEIRO	R\$ 79,6
24	3	Green Port Logística Portuária Ltda	RJ	2	Construção de um Dique Flutuante e Modernização de Estaleiro da unidade da Ilha da Conceição em Niterói/RJ.	CONSTRUÇÃO e MODERNIZAÇÃO	ESTALEIRO	R\$ 242,2
25	5	CEDRO Participações S.A	RJ	1	Implantação de um terminal Portuário para movimentação de minério de ferro, ITG 02, Porto do Meio,	TERMINAL PORTUÁRIO	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	R\$ 3.926,3
26	5	Tecon Rio Grande S/A	RS	1	Modernização do terminal e aquisição de equipamentos	TERMINAL PORTUÁRIO	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	R\$ 533,0
Subtotal				5				R\$ 4.781,10
Total projetos novos				234				R\$ 16.442,2

O Sr. Dino Antunes destacou a relevância dos pedidos para construção. A Sra. Lilian Schaefer destacou a participação do setor de apoio marítimo.

Em seguida foram apresentados e discutidos os projetos em pauta.

VOTAÇÃO PROJETOS NAVAIS:

- Item 7.8: aprovado por unanimidade;
- Item 7.9: aprovado por unanimidade;
- Item 7.10: aprovado por unanimidade;
- Item 7.11: aprovado por unanimidade; O Sr. Carlos Muller informou a sua satisfação com a apresentação do projeto da Petrobrás, que considera ser um primeiro passo para reativação da navegação com bandeira brasileira, e agradeceu o apoio do MDIC. O Sr. Ariovaldo Rocha referendou a fala do Sr. Carlos Muller. O Sr. Dino Antunes destacou o apoio do Sr. Sérgio Bacci e o salto que representa para o setor.
- Item 7.12: aprovado por unanimidade; O Sr. Dino Antunes destacou a participação da navegação interior, para além de

toda a relevância dos demais tipos de navegação. Agradeceu também o apoio do BNDES com seus fundos com características específicas. O **Sr. Fábio Vasconcellos** aproveitou para reiterar o apoio do BNDES, especificamente, no uso do FMM para embarcações voltadas à exportação. A **Sra. Margarete Gandini** manifestou seu apoio no tocante às exportações. O **Sr. Luís Resano** apontou o impacto deste tipo de uso e reiterou a importância de se destravar os recursos do AFRMM. O **Sr. Fernando Pimentel** colocou o FMM à disposição para divulgação internacional e expansão da demanda para o uso destes recursos.

- Item 7.13: aprovado por unanimidade;
- Item 7.14: aprovado por unanimidade;
- Item 7.15: aprovado por unanimidade; o voto do SYNDARMA foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer**. O Sr. Fernando Pimentel informou que o FMM enviará trabalho sobre os critérios de análise. A **Sra. Lilian Schaefer** informou que anseia este trabalho e se colocou à disposição para ajudar.
- Item 7.16: aprovado por unanimidade;
- Item 7.17: aprovado por unanimidade;
- Item 7.18: aprovado por unanimidade;
- Item 7.19: aprovado por unanimidade;
- Item 7.20: aprovado por unanimidade;
- Item 7.21: aprovado por unanimidade;
- Item 7.22: aprovado por unanimidade; o voto do SYNDARMA foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer**.

VOTAÇÃO PROJETOS DE INFRAESTRUTURA:

- Item 7.23: aprovado por unanimidade;
- Item 7.24: aprovado por unanimidade;
- Item 7.25: A **Sra. Margarete Gandini** questionou se pode solicitar vistas para este e o próximo projeto (7.26). Houve manifestação de 05 (cinco) conselheiros favoráveis ao pedido de vistas. O **Sr. Fernando Pimentel** apresentou o texto do regimento interno do CDFMM para sanar dúvidas com relação ao pedido de vistas. O **Sr. Dino Antunes** informou que o pedido de vistas foi aprovado pelo quantitativo necessário de conselheiros (MDIC, CONTMAF, BNDES, SINAVAL e MPO), esclareceu que os projetos 7.25 e 7.26 estavam alinhados com a Casa Civil. O **Sr. Rubem de Paula** esclareceu que se trata de projetos prioritários e que, mesmo sem poder de veto, reiterou a anuência da Casa Civil. Com o esclarecimento, a **Sra. Margarete Gandini** e a **Sra. Elisa Salomão** informaram que não tinham a informação deste alinhamento e que, no início da reunião, não estava clara essa informação. Com essa atualização feita pelo **Sr. Dino Antunes**, os pedidos de vistas foram retirados. O **Sr. Rubem de Paula** reiterou que os projetos em questão estão com sinalização favorável da Casa Civil. O projeto foi aprovado pela maioria dos conselheiros sendo que houve apenas a abstenção do MDIC.
- Item 7.26: A **Sra. Margarete Gandini** reiterou que a infraestrutura portuária possui outras linhas de crédito e que se deve ter atenção com os recursos que ficarão disponibilizados para o setor naval. O **Sr. Dino Antunes** esclareceu quais são as análises de cenários elaboradas pela equipe do FMM e discutiu com os conselheiros os cenários, inclusive, no caso de aporte ao Fundo Garantidor e de uma expansão das exportações de projetos financiados pelo FMM. O projeto foi aprovado pelo conselho, sendo que o voto do SYNDARMA foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer** e houve apenas a abstenção do MDIC.

CANCELAMENTOS

8. Cancelamentos



R\$ 3,3 bi

145 OBRAS

Projetos Navais

39%

09 Projetos

61%

01 Projetos

Projetos Portuários

66,9%

14,9%

11,2%
CONTAS
VINCULADAS

4,5%
REPRIORIZADO

1,1%
MUDANÇA DE
PROJETO

1,1%
DESCONHECIDO

0,4%
VALOR ABAIXO DO
FINANCIÁVEL

RESOLUÇÃO N°	DATA DOU	PRAZO (DIAS)	BENEFICIÁRIO	TIPO DE PROJETO	OBJETO	VALIDADE	VALOR PRIORIZADO (R\$ MILHÕES)
197	06/10/2023	450	EMBRAREB SOLUÇÕES MARÍTIMAS LTDA	Apoio Marítimo	Construção de 03 rebocadores marítimos de 90 TTE, no Estaleiro INACE Iates Ltda	29/12/2024	198,70
197	06/10/2023	450	MEGA LOGÍSTICA TRANSPORTES POR NAVEGAÇÃO S.A.	Carga	Construção de 72 (setenta e duas) Barcaças, sendo 36 Barcaças tipo Box de 2.218 TPB e 36 Barcaças tipo racke de 2.100 TPB, no Estaleiro Rio Maguari S.A.	29/12/2024	339,38
197	06/10/2023	450	MEGA LOGÍSTICA TRANSPORTES POR NAVEGAÇÃO S.A.	Apoio à Navegação	Construção de 07 (sete) Empurreadores de 3.200 BHP, no Estaleiro Rio Maguari S.A.	29/12/2024	145,21
197	06/10/2023	450	CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	Apoio à Navegação	Construção de 01 (um) Rebocador Azimutal FIFI, 70 TTE, no estaleiro DETROIT BRASIL LTDA	29/12/2024	37,74
197	06/10/2023	450	CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	Apoio à Navegação	Construção de 03 (três) Rebocadores Azimutais, 70 TTE, no estaleiro DETROIT BRASIL LTDA	29/12/2024	107,64
197	06/10/2023	450	ASSO MARÍTIMA NAVEGAÇÃO LTDA	Modernização	Modernização de 01 (um) PSV (ASSO VENTISSETTE), no estaleiro EMPRESA BRASILEIRA DE REPAROS NAVAIS S/A - RENAIVE	29/12/2024	11,85
197	06/10/2023	450	ESTALEIRO NAVSHIP LTDA	Estaleiro	Ampliação e modernização do estaleiro localizado em Navegantes/SC	29/12/2024	35,76
210	19/09/2024	180	TERMINAL GRANELEIRO DA BABITONGA S.A.	Infraestrutura Portuária	Construção de terminal portuário de uso privado (TUP) em São Francisco do Sul/SC	18/03/2025	1.981,10
201	11/01/2024	450	TRANSDOURADA NAVEGAÇÃO LTDA	Navegação Interior/ Apoio Portuário/ Terminal Portuário	S3 BALSAS, 01 estação de fundeio e 01 uma estação de transbordo	05/04/2025	364,27
201	11/01/2024	450	MEGA CONSTRUÇÕES E REPAROS NAVAIS LTDA.	Estaleiro	Construção de estaleiro de reparo naval em Icoaraci- Pará	05/04/2025	35,51

:

Previamente à votação dos cancelamentos, o **Sr. Dino Antunes** trouxe aos conselheiros uma prévia dos estudos que estão sendo feitos para alteração da Portaria n° 424 e como serão tratados os TUPs neste caso. Os cancelamentos foram aprovados por unanimidade.

CRITÉRIOS DE ANÁLISE

O **Sr. Dino Antunes** informou que o material com a proposta foi enviado para recebimento de contribuições. A proposta tem como objetivo a redução das glosas, simplificação e padronização de processos.

Também foi apresentado o cronograma atualizado das reuniões.

Cronograma de Reuniões 2025

58ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 06.05.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 26/01/2025



59ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 26.06.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 28/04/2025

60ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 18.09.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 21/07/2025

61ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 11.12.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 13/10/2025

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Sr. Dino Antunes agradeceu todo o trabalho da equipe do FMM e encerrou a 58ª RO do CDFMM.

DINO ANTUNES DIAS BATISTA
Ministério de Portos e Aeroportos



Documento assinado eletronicamente por **Dino Antunes Dias Batista, Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação**, em 22/07/2025, às 15:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9989738** e o código CRC **CE726359**.



Referência: Processo nº 50020.004181/2025-40



SEI nº 9989738

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Ed. Anexo Ala Oeste 1º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: