



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ATA DE REUNIÃO

57ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Data: 12 de dezembro de 2024, na modalidade à distância, por videoconferência, via Microsoft Teams.
Horário: 14h30min às 17h30min.

Conselheiros participantes

- I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Dino Antunes Dias Batista**, conselheiro titular.
- II - Casa Civil da Presidência da República: **Fábio Coelho Barbosa**, conselheiro suplente.
- III - Ministério da Fazenda: **Fernando Mombelli**, conselheiro suplente.
- IV - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC): **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente.
- V - Ministério do Planejamento e Orçamento: **Zarak de Oliveira Ferreira**, conselheiro suplente.
- VI - Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS: **Jones Alexandre Barros Soares**, conselheiro suplente.
- VII - Marinha do Brasil: **Edmar Rodrigues Alves**, conselheiro suplente.
- VIII - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social: **Elisa Salomão Lage**, conselheira suplente.
- IX - Caixa Econômica Federal: **Henrique Martins Silva**, conselheiro suplente.
- X - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Arnaldo Calbucci Filho**, conselheiro titular; e **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente.
- XI - Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL): **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular.
- XII - Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular.
- XIII - Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas (SINDARMA): **Galdino Girão de Alencar Júnior**, conselheiro titular.

Participaram também os Srs. Bernardo Furtado Nunes (BNDES), Carlos Alberto de Lazari dos Santos (BNDES), André Batista Cotia (CAIXA), Kenedy Loiola de Jesus Tavares (Caixa), Marcello Jose Ferreira Pereira (Caixa), Djailson Dantas de Medeiros (MDIC), Djalma da Rocha Santos Netto (Petrobras), Flavio de Castro Gabina (Petrobras), Luís Fernando Resano (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem - ABAC); as Sras. Ana Carolina Velloso Assis (BNDES), Maria Caroline dos Santos Rangel (BNDES), Irece Fraga Kauss Loureiro (BNDES) e Helen Cassia Nunes e Silva (BB).

Pelo Departamento de Navegação e Fomento (DNAF/SNHN/MPOR), participaram da reunião as Sras. Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Kennia Carolina Nunes dos Santos, Ana Paula das Graças Nasário; os Srs. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho, Fernando Pimentel, Julio Henrique Diniz de Britto, Leonardo André Pereira Lopes, Sebastião Bastos Pinheiro Júnior, Sean Bittencourt Lacerda, Aloísio Delmonder Ramalho, Fausto Guilherme Fioravanti, Luiz Henrique Campos, Otávio Augusto dos Santos Kosby, Renato Farias de Azevedo Mangabeira, Diego José da Silva Ramos e Francisco das Chagas Domingues Pereira.

O titular do MPOR do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM, Sr. Dino Antunes Dias Batista, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM “cdfmm@mpor.gov.br”, em 04.12.2024, para participarem da 57ª Reunião Ordinária, na modalidade à distância, por videoconferência, via Microsoft Teams, a ser realizada em 12.12.2024.

Foram encaminhados os seguintes materiais para a reunião: (I) pareceres sobre os projetos em pauta deliberativa

do CDFMM; (II) Minuta de Ata da 56ª RO; (III) Apresentação para a 57ª RO do CDFMM.

INÍCIO

O Sr. **Dino Antunes** iniciou a 57ª RO do CDFMM saudando os presentes na reunião e informando que o quórum estava atingido, em seguida destacou a retomada do setor que conta com apoio decisivo do Conselho no sucesso desta política pública.

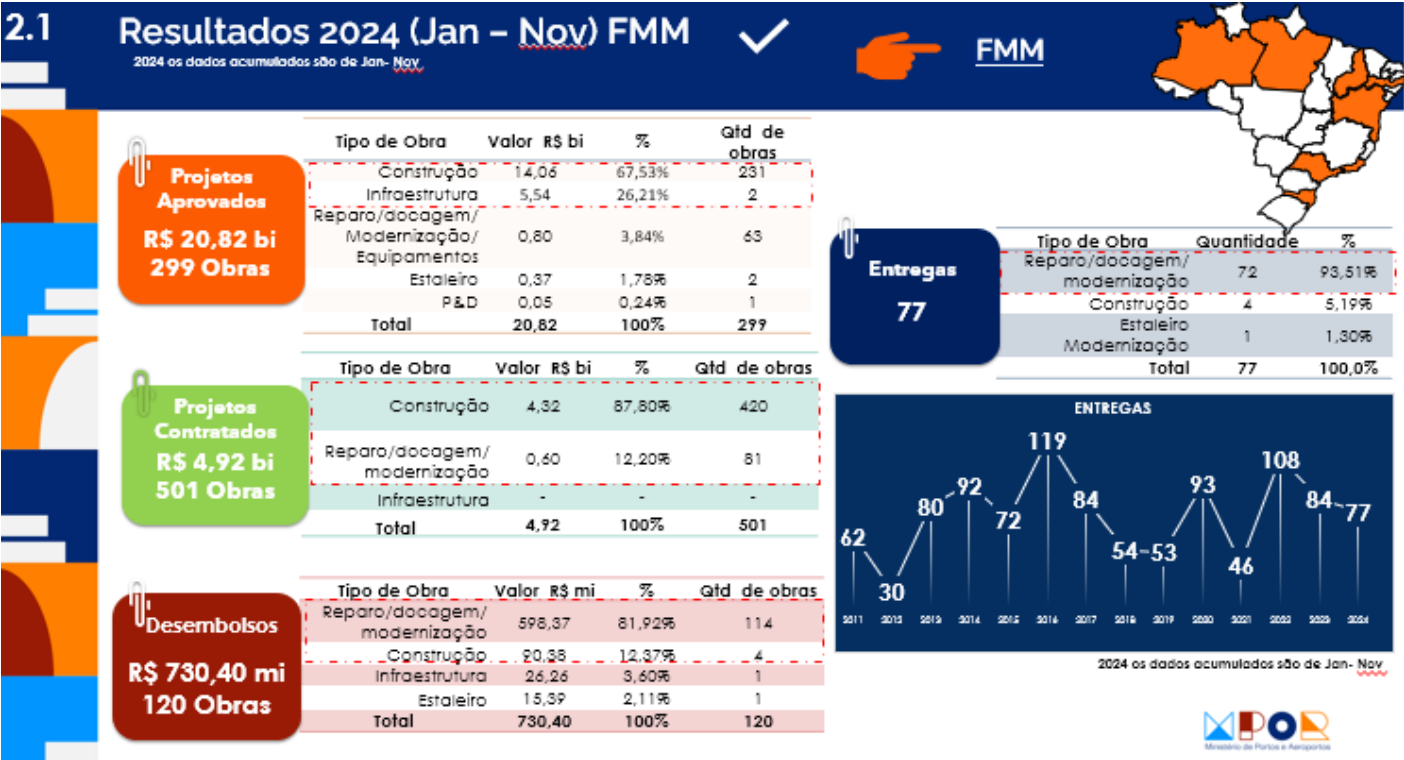
Como primeiro item foi feita a aprovação da ata da 56ª RO do CDFMM por unanimidade.

ATA

- 56ª Reunião Ordinária: aprovada por unanimidade.

RESULTADOS

Em continuidade, foram apresentados os resultados do ano até a data da presente reunião. Foi destacado o elevado número de priorizações e contratações com recursos do FMM. Com relação às contratações, o Sr. **Dino Antunes**, destacou a relevância da participação das obras de navegação interior. Também foram apresentados os resultados das Contas Vinculadas e destacado que, apesar das dificuldades que estão sendo contornadas com apoio da RFB, o volume de desembolsos está abaixo das expectativas. O Sr. **Dino Antunes** destacou as medidas adotadas e agradeceu a equipe do FMM que está atuando na melhoria do processo.



2.2 Resultados 2024 Conta Vinculada ✓

CONTAS VINCULADAS

**Saldo Atual
R\$ 373,00 mi**

Desembolsos
R\$ 351,62 mi
176

Tipo de Obra	Valor R\$ mi	%	Qtd. de obras
Reparo/docagem/modernização	137,29	39,04%	142
PGT e Prestação	126,13	35,87%	15
Construção	88,20	25,08%	19
Total	351,62	100%	176

Entregas
126

Tipo de Obra	Quantidade	%
Reparo/docagem/modernização	115	91,27%
Construção	11	8,7%
Total	126	100,0%

Foco no reparo/docagem



Foi apresentado o Resumo dos Projetos em Pauta:

3 Resumo dos Projetos em Pauta ✓

		VALOR SOLICITADO (R\$)	GLOSA	VALOR ALTERNATIVO (R\$)	QT PROJETO*
Novos	92,2%				
Projetos Navais		10.539,8 mi	3,1%	10.210,2 mi	21
Projetos Portuários	7,8%	968,0 mi	10,5%	866,5 mi	03
Subtotal		11.507,9 mi	3,7%	11.076,7 mi	24
Reapresentações	11,9%				
Alteração de estaleiros		252,7 mi	-	252,7 mi	07
Prorrogação de prazos	88,1%	1.878,8 mi	-	1.878,8 mi	13
Subtotal		2.131,5 mi	-	2.131,5 mi	20
Total Geral		13,6 bi	3,2%	13,2 bi	44

QTD Empregos
9.515

QTD Obras
333

O Sr. **Dino Antunes** solicitou ao Conselho que os projetos portuários sejam avaliados em reunião específica, conforme orientação do Ministro. Colocado em votação, a sugestão foi acatada.

FLUXO DE CAIXA

Foi apresentado o Fluxo de Caixa do FMM:

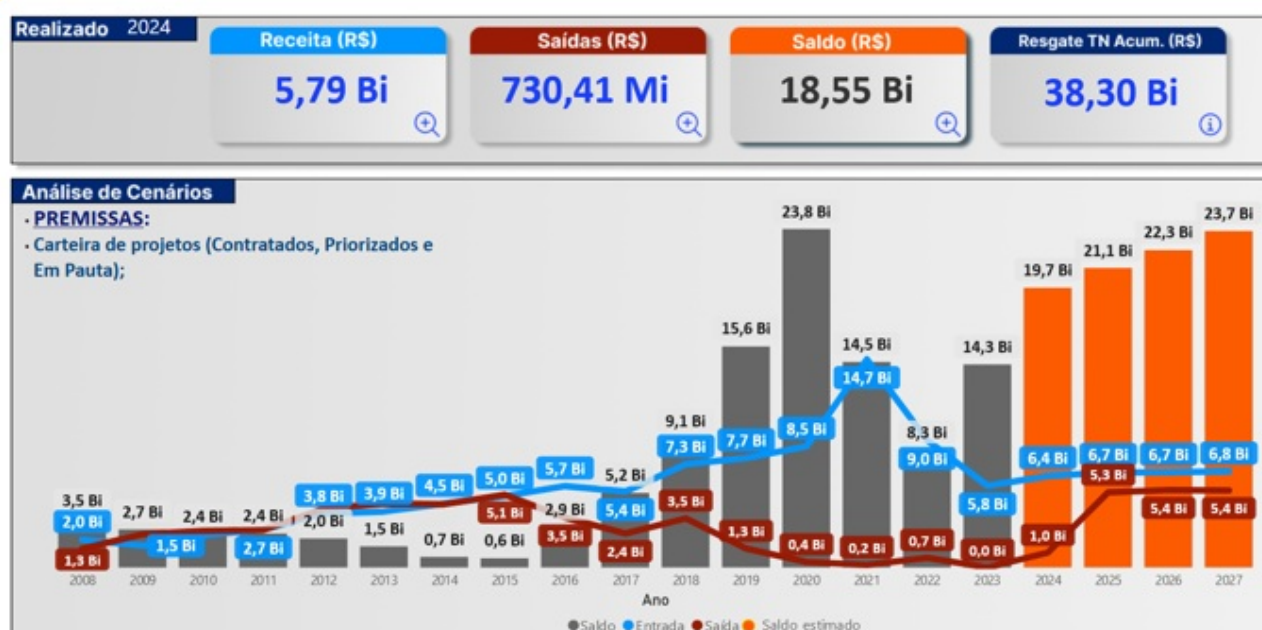
3.1 Fluxo de Caixa – Entradas e Saídas

FLUXO DE CAIXA

		2024		2025	2026	2027
		Realizado	Previsão			
Entradas	Arrecadação AFRMM - 1091	2.178,24 Mi	2.457,87 Mi	2.572,87 Mi	2.834,11 Mi	3.126,26 Mi
	Retorno Financeiro - 1050	3.616,36 Mi	3.984,57 Mi	4.114,44 Mi	3.865,63 Mi	3.645,60 Mi
	Amortização - Principal	2.618,54 Mi	2.510,28 Mi			
	Amortização - Juros	428,29 Mi	517,99 Mi			
	Remuneração	510,37 Mi	956,30 Mi			
	Total	5.794,61 Mi	6.442,44 Mi	6.687,31 Mi	6.699,74 Mi	6.771,86 Mi
Saídas	Financiamentos Contratados	730,41 Mi	1.044,02 Mi	447,44 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
	Financiamentos a Contratar		0,00 Mi	2.557,94 Mi	3.069,53 Mi	3.069,53 Mi
	Projetos em Pauta		0,00 Mi	1.443,16 Mi	1.443,16 Mi	1.443,16 Mi
	Ressarcimento	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
	Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	0,00 Mi	0,00 Mi	809,26 Mi	863,21 Mi	809,26 Mi
	Custeio	0,00 Mi	0,00 Mi	34,19 Mi	68,39 Mi	102,58 Mi
	Total	730,41 Mi	1.044,02 Mi	5.292,00 Mi	5.444,29 Mi	5.424,53 Mi

3.2 Fluxo de Caixa – Carteira de Projetos

FLUXO DE CAIXA



O Sr. **Dino Antunes** apresentou a questão dos usos dos Fundos por parte do Governo, o que impactaria o caixa do FMM. A Sra. **Lilian Schaefer** questionou se não seria conveniente o próprio CDFMM emitir manifestação a respeito da questão. Foi considerada apropriada e colocada em discussão a elaboração desta comunicação. O Sr. **Carlos Muller** registrou total apoio à proposição no sentido de se ter maior eficácia da política pública. O Sr. **Ariovaldo Rocha** também manifestou apoio. Não houve manifestações contrárias e o Sr. **Dino Antunes** informou que estaria orientando a equipe para elaboração e então envio com sua assinatura da proposta manifestação.

Em continuidade, foram apresentados dados do Fluxo de Caixa com relação à Receita Estimada:



PROJETOS

Foi apresentado os quadros dos projetos em pauta (reapresentados):

4.1-20

Projetos em Pauta – Reapresentados

N	POSTULANTE	UF Estaleiro	QTD	DETALHAMENTO DO PROJETO	TIPO DE PROJETO	MODALIDADE DE NAVEGAÇÃO	VALOR SOLICITADO R\$
1	HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.	Amazonas	20	Construção de 20 Balcas Granelleiras padrão (Mississipi), sendo 17 do tipo Box e 3 do tipo Raibed	AD REFERENDUM	NAVEGAÇÃO INTERIOR	101,55
2	Wilson Sons Offshore S.A.	Rio de Janeiro	1	Alteração de estaleiro para reparo da embarcação Biquá	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO NAVEGAÇÃO	8,76
3	Wilson Sons Services Marítimos Ltda.	Bahia	1	Alteração do estaleiro para reparo do rebocador Aurilja	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO NAVEGAÇÃO	6,96
4	Wilson Sons Services Marítimos Ltda.	Bahia	1	Alteração do estaleiro para reparo do rebocador WS Lima	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO NAVEGAÇÃO	8,01
5	Wilson Sons Services Marítimos Ltda.	Pará	3	Alteração do estaleiro para docagem Sossuço, Cetux, Vela	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO NAVEGAÇÃO	24,22
6	Wilson Sons Services Marítimos Ltda.	Bahia	1	Alteração do estaleiro para docagem Sossuço	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO NAVEGAÇÃO	9,01
7	Navegação Unidas Tapajós S.A.	Amazonas	20	Construção de 20 barcaças granelleiras, com alteração da boca para 11 metros, sendo 15 de modelo Box e 5 de modelo Raibed	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	98,23
ALTERAÇÃO DE ESTALEIRO SUBTOTAL				47			252,67
8	Aguard Bourbon Navegação	Rio de Janeiro	1	Docagem da embarcação Geonildo Barroso	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	APOIO MARÍTIMO	24,64
9	Aguard Bourbon Navegação	Rio de Janeiro	1	Docagem da embarcação Yvan Barretto	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	APOIO MARÍTIMO	22,14
10	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda	Santa Catarina	2	Construção de 2 embarcações de apoio marítimo do tipo PSV, cascos NAV-151 e NAV-152	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	APOIO MARÍTIMO	706,13
11	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Pará	2	Construção de 2 balsas tanque	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	31,89
12	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	1	Construção de 1 empurrador fluvial	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	8,00
13	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	2	Aquisição e instalação de equipamentos de propulsão	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	2,97
14	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	7	Docagem de 7 balsas tanque	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	22,77
15	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	5	Docagem de 5 balsas tanque	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	17,54
16	HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.	Amazonas, Pará	60	Construção de 60 balsas, sendo 46 de modelo Box com capacidade de 2000t e 14 de modelo Raibed	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	104,66
17	HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.	Amazonas	2	Construção de 2 empurreadores fluviais	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	79,63
18	Posidonia Shipping & Trading Ltda	Santa Catarina	2	Construção de 2 embarcações PSV	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	APOIO MARÍTIMO	256,90
19	Navegação Unidas Tapajós S.A.	Pará	60	Construção de 60 balsas, sendo 50 de modelo Box e 10 de modelo Raibed	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	282,60
20	Navegação Unidas Tapajós S.A.	Pará	3	Construção de 2 empurreadores fluviais de 3800 BHP e 1 empurrador fluvial de 6400 BHP	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	120,08
PRORROGAÇÃO DE PRAZO SUBTOTAL				148			1.878,79
TOTAL				195			2.131,46

A votação das prorrogações e alterações foram feitas em bloco, sendo aprovados por unanimidade. Observam-se que os votos do Syndarma foram proferido pela Sra. Lilian Schaefer.

Foi apresentado o quadro dos demais projetos:

N	ORDEN	POSTULANTE	UF Estaleiro	QTD	DETALHAMENTO DO PROJETO	TIPO DE PROJETO	MODALIDADE DE NAVEGAÇÃO	VALOR SOLICITADO mil (R\$)
21	1	Gilco Pará	Amazonas	33	Aquisição de 27 Balsa Graneleiros, 2 Empurreadores, 2 Balsas de Carga Geral e aquisição de 1 Balsa com rosepa para transbordo e 1 sistema de fardelão	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIORE	392,53
22	1	OCVIM S.A.	Bahia	6	Construção de 6 PSVs	CONSTRUÇÃO	AFIO MARÍTIMO	3.003,01
23	1	Biom Offshore Transportes Marítimos Ltda.	Santa Catarina	6	Construção de 6 PSV	CONSTRUÇÃO	AFIO MARÍTIMO	2.354,63
24	1	Biom Offshore Transportes Marítimos Ltda.	Santa Catarina	2	Construção de 2 PSV 5000	CONSTRUÇÃO	AFIO MARÍTIMO	754,97
25	1	BRUV Ocean Portuária Ltda.	Bahia	1	Construção da embarcação Balsa 088	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIORE	24,66
26	1	PETROBRAS	Rio Grande do Sul	4	Construção de navios Handy para transporte de derivados claros de petróleo	CONSTRUÇÃO	CABOTAGEM	1.764,48
27	1	CIANPORT	Amapá	32	Aquisição de 12 balsas com capacidade de transporte de carga de 3.500 toneladas cada	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIORE	66,78
28	1	STARNAV Serviços Marítimos LTDA	Santa Catarina	6	Construção de 4 PSV 5500 Multipurpose DML Green Line H782	CONSTRUÇÃO	AFIO MARÍTIMO	1.305,77
29	1	Cidade Transportes Ltda	Amazonas	30	Construção de 30 balsas graneleiras	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIORE	356,00
30	1	Porto@ll Logística SPE LTDA.	Para	1	construção de 1 Balsa Guindaste e 2 Terminal Flutuante	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIORE	66,01
31	1	Petrocity Navegação Ltda	Para	6	Construção de 4 navios rebocadores	CONSTRUÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIORE	254,32
32	1	Posidonia Shipping & Trading Ltda	Pernambuco	2	Docagem de 2 embarcações, 1 balsa não propulsada e 1 rebocador	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	NAVEGAÇÃO INTERIORE	6,75
33	1	UMI SAN Serviços de Apoio a Navegação e Engenharia LTDA	Rio de Janeiro	1	Modernização da Embarcação Santa Edwigen	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	8,72
34	1	Wilson Sore Serviços Marítimos Ltda.	São Paulo	6	Modernização de 4 rebocadores	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO PORTUÁRIO	73,17
35	1	Oceanport Serviços Marítimos S.A	Rio de Janeiro	1	Modernização da embarcação Ilha de Santana	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	21,60
36	1	Oceanport Serviços Marítimos S.A	Rio de Janeiro	1	Docagem da Embarcação Parcel dos Reis	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	19,91
37	1	Oceanport Serviços Marítimos S.A	Rio de Janeiro	1	Docagem da Embarcação Ilha do Mosquito	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	22,15
38	1	Oceanport Serviços Marítimos S.A	Rio de Janeiro	1	Docagem da Embarcação RV Ocean Stewart	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	12,29
39	1	Oceanport Serviços Marítimos S.A	Rio de Janeiro	2	Modernização da embarcação Fernando de Noronha e Docagem da embarcação Ilha de São Pedro	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	18,21
40	1	Oceanport Serviços Marítimos S.A	Rio de Janeiro	1	Docagem de 1 embarcação	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	4,75
41	1	Biom Offshore Transportes Marítimos Ltda	Santa Catarina	18	Modernização e Reparo de 18 embarcações	DOCAGEM/CONVER/MODER/UMB	AFIO MARÍTIMO	229,63
PROJETOS NAVAIS SUBTOTAL				133				10.539,84
42	5	RUMO S.A.	São Paulo	3	Execução de infraestrutura e superestrutura das 3 linhas férreas para atendimento à Suzano, STS14 (Edorado) e STS14A (Graceli) em consonância ao portão da FRS	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	234,27
43	5	RUMO S.A.	São Paulo	1	Para de Outeiros	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	332,74
44	5	CU Sul S.A.	-	1	Expansão e modernização do Terminal 16/17 - CL Sul no Porto de Santos	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	743,00
PROJETOS PORTUÁRIOS SUBTOTAL				5				968,02
TOTAL PROJETOS NOVOS				138				11.507,86

Os projetos foram avaliados e a seguir são apresentados os destaques das discussões:

- 4.21 – Aprovado por unanimidade;
- 4.22 – Aprovado por unanimidade;
- 4.23 – Aprovado por unanimidade;
- 4.24 – Aprovado por unanimidade;
- 4.25 – Aprovado por unanimidade;
- 4.26 – Aprovado por unanimidade; O **Sr. Carlos Muller** destacou a demanda do setor e a importância da Petrobrás na criação de empregos do setor. O **Sr. Jones Soares** destacou a importância do projeto e a importância do mesmo para a economia nacional.
- 4.27 – Aprovado por unanimidade;
- 4.28 – Aprovado por unanimidade;
- 4.29 – Aprovado por unanimidade;
- 4.30 – Aprovado por unanimidade; A **Sra. Lilian Schaefer** questionou o enquadramento do projeto. O **Sr. Dino Antunes** fez os respectivos esclarecimentos destacando o enquadramento como sendo de interesse para a indústria naval. A **Sra. Elisa Salomão** alertou com relação à comunicação da prioridade para que seja feito o devido enquadramento do projeto e dadas as corretas condições de financiamento ao projeto.
- 4.31 – Aprovado por unanimidade;
- 4.32 – Aprovado por unanimidade;
- 4.33 – Aprovado por unanimidade;
- 4.34 – Aprovado por unanimidade; O voto do Syndarma foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer**.
- 4.35 – Aprovado por unanimidade;
- 4.36 – Aprovado por unanimidade;
- 4.37 – Aprovado por unanimidade;
- 4.38 – Aprovado por unanimidade;
- 4.39 – Aprovado por unanimidade;
- 4.40 – Aprovado por unanimidade;
- 4.41 – Aprovado por unanimidade;
- 4.42 – Não apreciado pelo Conselho conforme deliberação anterior;
- 4.43 – Não apreciado pelo Conselho conforme deliberação anterior; e
- 4.44 – Não apreciado pelo Conselho conforme deliberação anterior;

Em continuidade, foram apresentadas as Propostas de Alteração de Normativos em Andamento e feitos os destaques conforme se segue:

5 Propostas de Alteração de Normativos em andamento

Resolução 185/2022

- i) Inclusão do reembolso dos valores pagos a título de prêmio e encargos de seguro e resseguro;
- ii) Mudança dos prazos de uso dos recursos solicitados pela empresa para reembolso de despesas;
- (iii) Possibilidade de alteração de estaleiro, no caso de conta vinculada, a partir de critérios estabelecidos pelo agente financeiro e;
- iv) Clareza na interpretação de prazos de reembolsos nos itens incluídos pela BR do mar.

Portaria Minfra 1460/2022

- i) Ajustes e simplificações textuais;
- ii) Implantação de formulários padrões e diretivos e;
- iii) Simplificação em virtude de itens já previstos na portaria 424/2024.

Resolução CMN 5031/2022

- i) Eliminação do piso das taxas nas condições de financiamento;
- ii) Maior flexibilidade nas condições de carência e amortização;
- iii) Inclusão das novas taxas – Taxa Fixa e Taxa Fixa PMPE prevista na Lei nº 14.937/2024;
- iv) Simplificação e acesso ampliado ao financiamento e;
- v) Criação de um item específico para Plataformas e Módulos.



A **Sra. Lilian Schaefer** questionou com relação ao prazo de docagem, sendo esclarecido pelo **Sr. Fernando Pimentel** que a extensão para 5 anos está contemplada na proposta. A **Sra. Elisa Salomão** questionou com relação à inclusão do desmantelamento, inclusive de plataformas. O **Sr. Fernando Pimentel** informou que na proposta está contemplado no escopo do descomissionamento.

Com relação à Resolução 185/2022 o **Sr. Luís Resano** destacou a urgência de se publicar o novo normativo de modo a evitar a perda dos recursos por parte das empresas. Informou que a falta de regulamentação precisa de participação do setor, que aguarda desde a publicação da BR do Mar, em 2022. O **Sr. Dino Antunes** assegurou o espaço para participação.

Foi apresentada a proposta de cronograma de reuniões.

58ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 27.03.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 26/01/2025

59ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 26.06.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 28/04/2025

60ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 18.09.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 21/07/2025

61ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 11.12.2025

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 13/10/2025

O cronograma foi aprovado por unanimidade.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O **Sr. Fernando Pimentel** divulgou o curso de conselheiros ofertado pelo FMM e explicou a importância do mesmo para o aprimoramento da atuação dos mesmos.

Os conselheiros teceram considerações breves e desejaram boas festas aos presentes.

O **Sr. Dino Antunes** agradeceu todo o trabalho da equipe do FMM, também desejou boas festas aos presentes e encerrou a 57ª RO do CDFMM.

DINO ANTUNES DIAS BATISTA
Ministério de Portos e Aeroportos



Documento assinado eletronicamente por **Dino Antunes Dias Batista**, **Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação**, em 19/05/2025, às 10:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0,
informando o código verificador **9735431** e o código CRC **C5BFED2A**.



Referência: Processo nº 50020.002739/2025-52



SEI nº 9735431

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Ed. Anexo Ala Oeste 1º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: