



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ATA DE REUNIÃO

62ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Data: 18 de março de 2026, na modalidade híbrida, presencial e por videoconferência via Microsoft Teams.

Horário: 14h30min às 17h.

Conselheiros Participantes:

I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Otto Luiz Burlier da Silveira Filho**, conselheiro suplente.

II - Casa Civil da Presidência da República: **Fábio Coelho Barbosa**, conselheiro suplente.

III - Ministério da Fazenda: **Fernando Mombelli**, conselheiro suplente.

IV - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC): **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente.

V- Marinha do Brasil: **Wladmilson Borges de Aguiar**, conselheiro titular; **Edmar Rodrigues Alves**, conselheiro suplente.

VI - Banco do Brasil: **Rafael Rovath de Faria**, conselheiro suplente.

VII- Caixa Econômica Federal: **Henrique Martins Silva**, conselheiro suplente.

VIII- Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social: **Elisa Salomão Lage**, conselheira suplente.

IX- Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Arnaldo Calbucci Filho**, conselheiro titular; **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente.

X - Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas (SINDARMA): **Galdino Girão de Alencar Júnior**, conselheiro titular.

XI- Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL): **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular.

XII- Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular; **Ricardo Leite Goulart Ponzi**, conselheiro suplente.

Participaram também os Srs. Eduardo Tozzini (Marinha do Brasil), Hécio Menezes Duarte Vieira (Marinha do Brasil), Omar Salles Almeida (Marinha do Brasil), André Batista Cotia (Caixa), Leonardo Bergamin (Caixa), Luciano Maciel (MDIC), Gilberto Hollauer (MDIC), Diogo Baleeiro Santos (MME), Luís Fernando Resano (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem - ABAC), Tiago Toledo Ferreira (BNDES), Djalma da Rocha Santos (Transpetro) e a Sra. Maria Auxiliadora de Almeida (Caixa).

Pelo Departamento de Navegação e Fomento (DNAF/SNHN/MPOR), participaram da reunião as Sras. Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Kennia Carolina Nunes dos Santos, Ana Paula das Graças Nasário, Nathalia Mara Correia Dias; os Srs. Daniel Rodrigues Aldigueri, Fernando Pimentel, Julio Henrique Diniz de Britto, Aloísio Delmonder Ramalho, Sean Bittencourt Lacerda, Fausto Guilherme

Fioravanti, Luiz Henrique Campos, Sebastião Bastos Pinheiro Júnior, Renato Farias de Azevedo Mangabeira, Diego José da Silva Ramos, Francisco das Chagas Domingues Pereira, Vicente Marino Costa, Vinícius Deckmann Santos, Otávio Augusto dos Santos Kosby, Leonardo André Pereira Lopes, Eduardo Bergamashi Felizola, Luiz Von Dokonal e Kleber Felix Lima da Silva.

O Titular do MPOR do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM, Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM “cdfmm@mpor.gov.br”, em 12.03.2026, para participarem da 62ª Reunião Ordinária, na modalidade híbrida, presencial e por videoconferência via Microsoft Teams, a ser realizada em 18.03.2026.


Foram encaminhados os seguintes materiais para a reunião: (I) 15 pareceres sobre os projetos em pauta deliberativa do CDFMM; (II) Ata da 61ª RO CDFMM, (III) Apresentação para a 62ª RO do CDFMM, (IV) Nota Técnica e (V) Despacho.

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Na abertura da 62ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante (CDFMM), foram apresentadas as considerações iniciais, com destaque para a relevância estratégica das matérias a serem deliberadas, especialmente no contexto do fortalecimento da indústria naval e do desenvolvimento do setor marítimo nacional. Ressaltou-se o papel do Fundo da Marinha Mercante como instrumento essencial de fomento, bem como a importância da análise criteriosa dos projetos submetidos, visando à alocação eficiente dos recursos e à promoção da competitividade do setor. Por fim, registrou-se o compromisso dos membros com a condução dos trabalhos de forma técnica, transparente e alinhada aos objetivos de desenvolvimento econômico e sustentável do país, a pauta esta resumida no quadro abaixo.

Quadro 01: Pauta

➤ <u>Aprovação – Ata</u>	1
➤ <u>Orçamento 2026</u>	2
➤ <u>Resultados FMM</u>	3
➤ <u>Fluxo de Caixa</u>	4
➤ <u>Resumo dos Projetos em Pauta</u>	5
➤ <u>Projetos em Pauta</u>	6
➤ <u>Outros assuntos</u>	7
➤ <u>Cancelamentos</u>	8



Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

2. ATA

A ata da 61ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante foi previamente encaminhada aos participantes, não tendo sido registradas manifestações, sugestões ou solicitações de alteração por parte dos membros presentes, sendo, portanto, aprovada por unanimidade.

3. ORÇAMENTO

O Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho apresentou o orçamento para o exercício de 2026, com dotação aproximada de R\$ 9 bilhões. Destacou-se que os referidos recursos encontram-se disponíveis para contratação, não sendo, contudo, prevista sua execução integral no exercício corrente, conforme detalhamento apresentado a seguir.

Quadro 02: Orçamento

2. Orçamento 2026

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS 

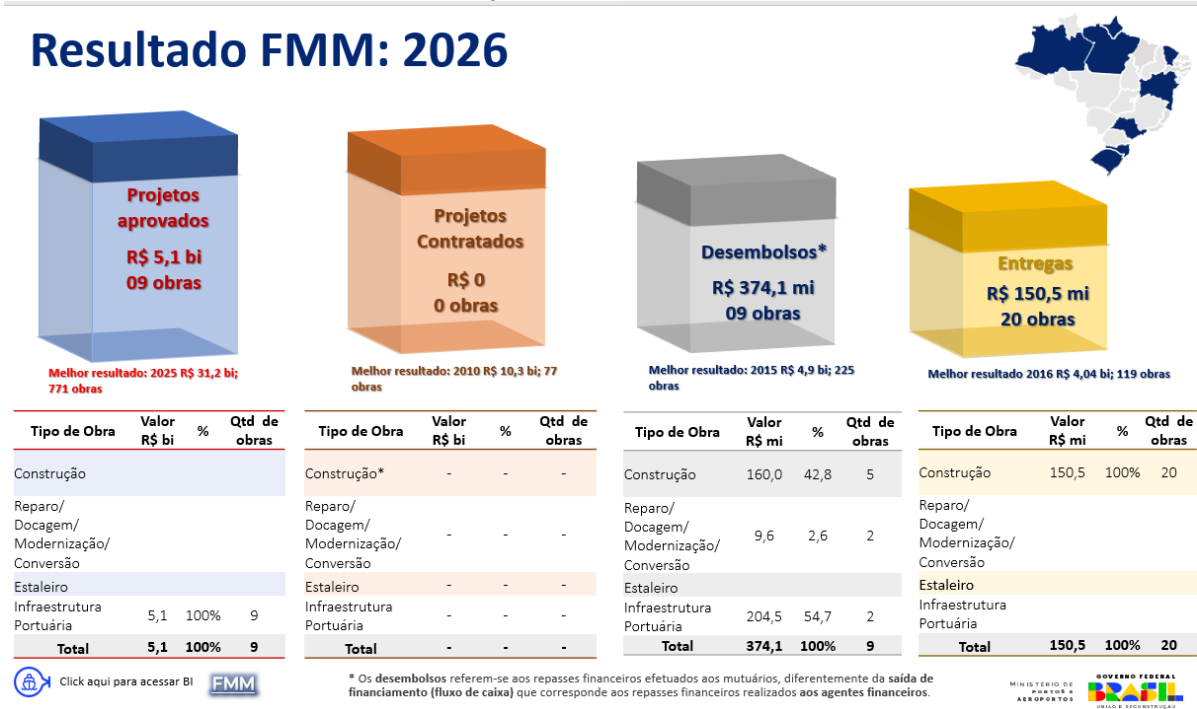
Unidade Orçamentária	Programa	Ação	LOA 2025 - Lei nº 15.121, de 10 de abril de 2025	LOA 2026 - Lei nº 15.346, de 14 de janeiro de 2026	% VARIÇÃO 2025 x 2026
68901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM	0909 - Operações Especiais: Outros Encargos Especiais	09JF - Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante (Lei nº 10.893, de 2004)	R\$ 15.000,00	R\$ 0,00	-100,0%
		0095 - Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	0,0%
	0032 - Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo	218T - Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação	R\$ 985.000,00	R\$ 481.793,00	-51,1%
74904 - Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM - M. de Portos e Aeroportos	3105 - Portos e Transporte Aquaviário	0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval - Despesas Diversas	R\$ 1.803.905.748,00	R\$ 0,00	-100,0%
		0118 - Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante	R\$ 3.869.562.650,00	R\$ 3.626.164.516,00	-6,3%
		0118 - Financiamento a Estaleiros e Empreendimentos do Complexo Naval	R\$ 872.764.819,00	R\$ 2.401.337.774,00	175,1%
		0118 - Financiamento de Obras de Infraestrutura Portuária	R\$ 2.778.741.874,00	R\$ 3.239.416.268,00	16,6%
TOTAL CONSTRUÇÃO NAVAL (UO 74904)			R\$ 9.324.975.091,00	R\$ 9.266.918.558,00	-0,6%
TOTAL ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE (UO 68901)			R\$ 2.000.000,00	R\$ 1.481.793,00	-25,9%
TOTAL GERAL (CUSTEIO + CONSTRUÇÃO NAVAL + RESSARCIMENTO)			R\$ 9.326.975.091,00	R\$ 9.268.400.351,00	-0,6%

Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

4. **RESULTADOS FMM**

O Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho apresentou os resultados de 2026 destacados abaixo.

Quadro 03: Resultado



Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

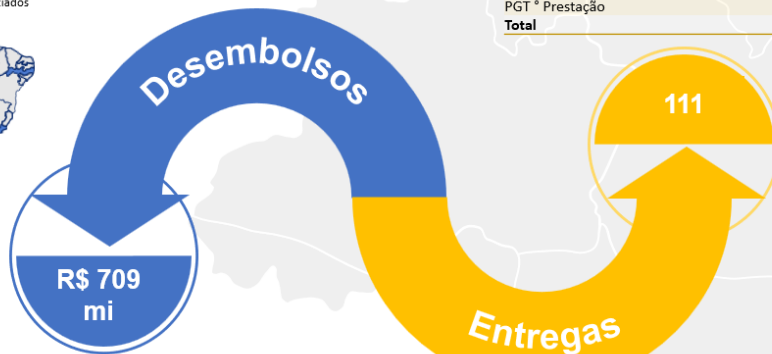
5. **CONTAS VINCULADAS**

Em seguida o Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho apresentou os resultados das contas vinculadas, destacando-se que os indicadores observados configuram o melhor desempenho da série histórica acompanhada.

Quadro 04: Contas Vinculadas

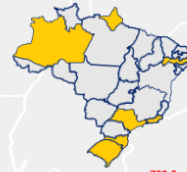
Resultados Conta Vinculada: 2025

UF dos Armadores beneficiados



Tipo de Obra	Quantidade	%
Reparo/docagem/modernização	93	84%
Construção	16	14%
PGT * Prestação	2	2%
Total	111	100%

UF dos Estaleiros beneficiados



Tipo de Obra	Valor R\$ mi	% valor	Qtd de obras
Reparo/docagem/modernização	192,0	27%	110
PGT * Prestação	336,0	47%	20
Construção	181,0	26%	36
Total	709,0	100%	166

Fonte: Relatório BNDES até dezembro de 2025, publicação trimestral.



Click aqui para acessar BI

CONTAS VINCULADAS



Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

6. FLUXO DE CAIXA

O Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho o fluxo de caixa do FMM, com destaque para os valores relativos à remuneração do Fundo. Os esclarecimentos solicitados quanto à estimativa de arrecadação do AFRMM foram encaminhados no material que compôs a Ata da reunião, tendo sido solicitado pelos Conselheiros prazo adicional para a adequada verificação da metodologia indicada, assim como informação sobre a efetiva arrecadação do AFRMM em 2025. Adicionalmente, foram expostos os dados referentes a projetos portuários, em conformidade com a Portaria nº 747, de 19 de dezembro de 2025, que estabelece critérios e limites para a priorização de pedidos de financiamento e concessão de empréstimos com recursos do Fundo da Marinha Mercante. Os detalhamentos podem ser visualizados nos quadros a seguir.

Quadro 05: Fluxo de Caixa

Fluxo de Caixa: Entradas e Saídas



	2026		2027	2028	2029	
	Realizado	Previsão *				
Entradas	Arrecadação AFRMM - 1091	242,94 Mi	3.033,05 Mi	3.458,61 Mi	3.755,47 Mi	4.065,63 Mi
	Retorno Financeiro - 1050	1.034,90 Mi	5.160,12 Mi	5.220,02 Mi	5.117,20 Mi	5.246,61 Mi
	Amortização - Principal	620,80 Mi	2.762,69 Mi			
	Amortização - Juros	115,75 Mi	606,44 Mi			
	Remuneração	298,35 Mi	1.790,98 Mi			
	Total	1.277,84 Mi	8.193,17 Mi	8.678,63 Mi	8.872,67 Mi	9.312,23 Mi
Saídas	Financiamentos Contratados	273,30 Mi	1.640,20 Mi	2.339,10 Mi	2.864,88 Mi	2.673,52 Mi
	Financiamentos a Contratar		1.789,94 Mi	1.789,94 Mi	3.326,61 Mi	4.103,46 Mi
	Projetos em Pauta		363,63 Mi	521,62 Mi	910,32 Mi	971,34 Mi
	Ressarcimento	0,00 Mi				
	Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	0,00 Mi				
	Custeio	0,00 Mi				
	Total	** 273,30 Mi	3.793,77 Mi	5.370,04 Mi	7.101,80 Mi	7.748,32 Mi

Fonte: Base de dados FMM Atualizado em 18/03/2026

* Previsões para 2026 correspondem ao ano completo.

** Os desembolsos referem-se aos repasses financeiros efetuados aos mutuários, diferentemente da saída de financiamento (fluxo de caixa) que corresponde aos repasses financeiros realizados aos agentes financeiros.



Click aqui para acessar BI

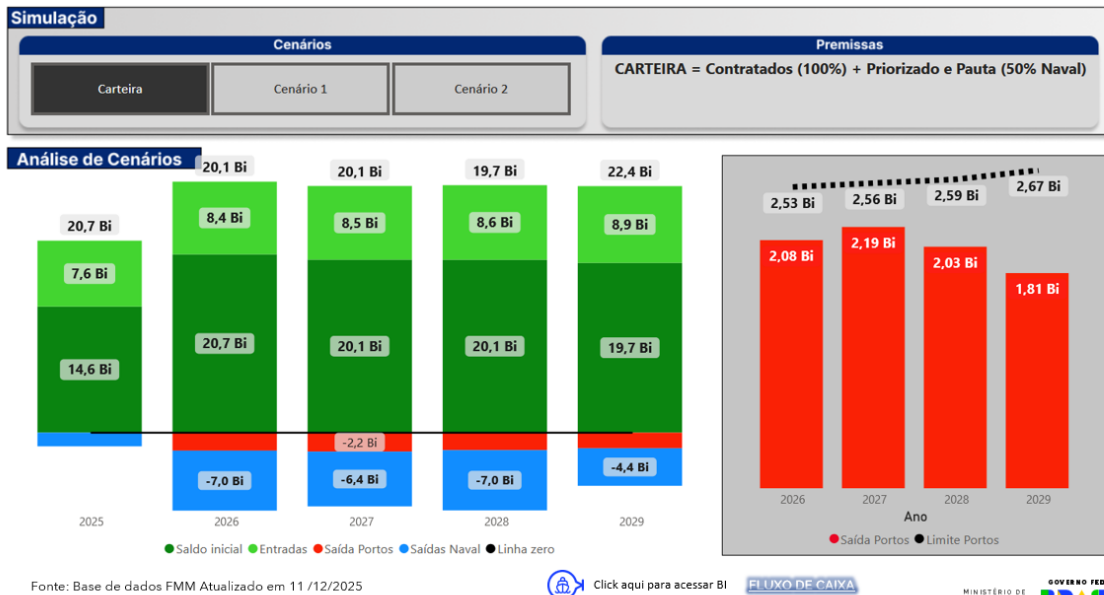
FLUXO DE CAIXA



Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

Quadro 06: Fluxo de Caixa - Carteira Portuária

Fluxo de Caixa: Carteira de Portos



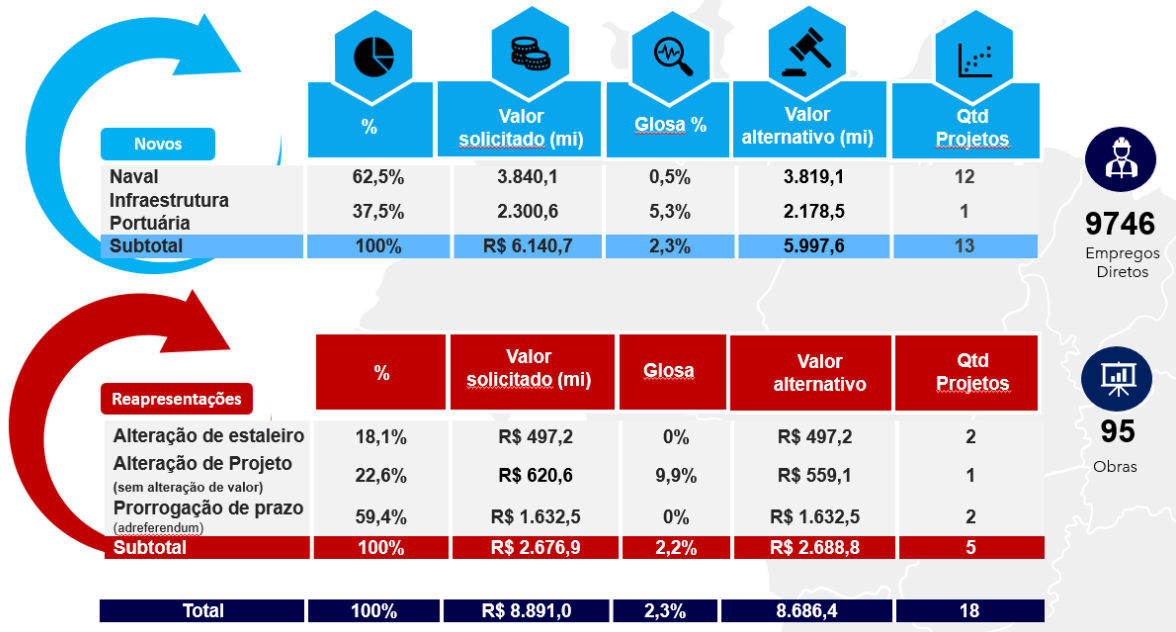
Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

7. PROJETOS

O Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho apresentou o resumo dos projetos conforme quadro consolidado.

Quadro 07: Projetos em Pauta

Resumo dos Projetos em Pauta



Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

7.1. PROJETOS REAPRESENTADOS

O Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho apreciou, em bloco, os projetos reapresentados, com destaque para os pontos técnicos constantes do material de apoio. Após análise, os projetos foram aprovados por unanimidade.

Quadro 08: Projetos Reapresentados

Projetos em Pauta – Reapresentados

ITEM	POSTULANTE	TIPO DE PLEITO	DE ESTALEIRO INICIAL	PARA ESTALEIRO SOLICITADO	DETALHAMENTO DO PROJETO	QTD	MODALIDADE	ESTALEIRO	UF OBRA	VALOR MILHÕES (R\$)
1	CBO SERVICOS MARÍTIMOS S.A E COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE - CBO	ALTERAÇÃO DE ESTALEIRO	ALIANÇA	RENAVE E BRAVANTE	Modernização e Docagem conforme Resolução nº 222 do CDFMM para CBO e CSM.	15	APOIO MARÍTIMO	RENAVE/ BRAVANTE	RJ	R\$ 308,7
2	NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A	ALTERAÇÃO DE ESTALEIRO	RIO MAGUARI	BECONAL ERAM	Construção conforme Resolução nº 226 do CDFMM de 20 barcas graneleiras (15 tipo BOX e 05 tipo RACKED); e do RIO MAGUARI PARA O ERAM - 20 barcas graneleiras (15 tipo BOX e 05 tipo RACKED).	40	NAVEGAÇÃO INTERIOR	BECONAL/ERAM	AM	R\$ 188,5
3	NAVEGAÇÃO ALIANÇA	PRORROGAÇÃO DE PRAZO (ADREFERENDUM)	X	X	Construção de dois navios graneleiros	2	CARGA	Indústria Naval Catarinense (INC)	RS	R\$ 73,4
4	PETROBRAS	PRORROGAÇÃO DE PRAZO (ADREFERENDUM)	X	X	Construção de navios Handy para transporte de derivados claros de petróleo.	4	CARGA	Consórcio ECOVIX/MACCLAR EN BECONAL	RS	R\$ 1.559,1
5	TRANSPETRO (Petrobras Transporte SA)	ALTERAÇÃO DE PROJETO (VALIDAÇÃO ORÇAMENTÁRIA)	X	X	Construção de 36 embarcações (18 barcas e 18 empurraores) para realização de fornecimento de bunker.	36	CARGA	NC - INDÚSTRIA NAVAL CATARINENSE LTDA	AM SC	R\$ 620,6
TOTAL						97				R\$ 2.750,3

Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

7.2. PROJETOS EM PAUTA

Na sequência, foram apresentados os projetos constantes da pauta, sendo informado que a análise seria conduzida de forma individualizada

Quadro 09: Projetos Novos

Projetos em Pauta – Novos

ITEM	POSTULANTE	ESTALEIRO	UF OBRA	QTD	TIPO DE PROJETO	MODALIDADE	VALOR MILHÕES (R\$)
5	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA CNA	RBA ESTALEIRO DA AMAZONIA LTDA	AMAZONAS	5	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	24,3
6	GDE TRANSPORTES LTDA (GRUPO DISLUB EQUATORIAL)	ESTALEIRO JURUÁ	AMAZONAS	35	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	380,3
7	NAVEGAÇÃO ALIANÇA LTDA	ENSEADA	BAHIA	3	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	CARGA	139,7
8	OCEÂNICA ENGENHARIA E CONSULTORIA S.A.	ENAV REPARO NAVAL LTDA.	ITAJAÍ	1	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	81,5
9	PETROBRAS (PETRÓLEO BRASILEIRO S.A.)	NÃO INFORMADO	NÃO INFORMADO	4	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	CARGA	2.174,0
10	WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	WILSON, SONS ESTALEIROS LTDA	SAO PAULO	6	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	463,1
11	BELOV ENGENHARIA S/A	ESTALEIRO SÃO JOSÉ CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	RIO DE JANEIRO	4	DOCAGEM/MODERNIZAÇÃO de 3 SDSV's e DOCAGEM DE 1 OTSV	APOIO MARÍTIMO	80,0
12	CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	ERAM, ESTALEIRO RIO AMAZONAS LTDA	RIO DE JANEIRO	1	MANUTENÇÃO/ REPARO / DOCAGEM	APOIO A NAVEGAÇÃO	6,7
13	CBO HOLDING S.A. ("CBH")	ESTALEIRO ALIANÇA	RIO DE JANEIRO	16	MANUTENÇÃO/ REPARO / DOCAGEM	APOIO MARÍTIMO	215,7
14	WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	WILSON, SONS ESTALEIROS LTDA	SAO PAULO	17	MANUTENÇÃO/ REPARO / DOCAGEM	APOIO A NAVEGAÇÃO	170,0
15	GALÁXIA NAVEGAÇÃO LTDA.	ESTALEIRO SÃO MIGUEL	RIO DE JANEIRO	1	CONVERSÃO/ MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	5,1
16	ESTALEIRO DE REPAROS FAROL DE SÃO THOMÉ (GRUPO OCEANPACT)	FAROL DE SÃO TOMÉ	RIO DE JANEIRO	1	ESTALEIRO	ESTALEIRO	99,6
17	PORTO CENTRAL COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO SA	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	ESPIRITO SANTO	1	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	2.300,6
TOTAL				95			6.140,7

Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

7.3. VOTAÇÃO PROJETOS EM PAUTA

7.3.1. **Item 5 a 7:** Projetos aprovados por unanimidade.

7.3.2. **Item 8:** Na sequência, foi apresentado o projeto solicitado pela **Oceânica Engenharia e Consultoria** onde foram realizadas discussões de natureza técnica, regulatória e setorial. Inicialmente, destacou-se que a proposta tratava da construção de uma embarcação classificada pela proponente como do tipo PSV (Platform Supply Vessel), com valor aproximado de R\$ 81,5 milhões e previsão de geração de cerca de 350 empregos diretos ao longo de 35 meses.

7.3.3. Inicialmente, foram retomados os questionamentos suscitados na reunião anterior, os quais foram objeto de esclarecimento em nota técnica previamente disponibilizada aos conselheiros, abrangendo: viabilidade técnica da embarcação; adequação do valor estimado; existência de projeto similar

anteriormente não contratado e identificação de mercado para embarcação sem propulsão azimutal.

7.3.4. Apesar dos esclarecimentos apresentados, diversos conselheiros manifestaram ressalvas quanto ao enquadramento técnico da embarcação, destacando a ausência de características compatíveis com embarcações típicas de apoio marítimo do tipo PSV. Foi observado por alguns conselheiros que o projeto não atendia aos requisitos usuais de classificação, tampouco apresentava similaridade com modelos consolidados no mercado, sendo considerado, por alguns, como desproporcional e sem aderência clara às funções alegadas.

7.3.5. Adicionalmente, foi apontada ausência de comprovação documental quanto à classificação por sociedade classificadora reconhecida. Durante as discussões, mencionado por conselheiro que, segundo informações da própria empresa, a embarcação poderia ser inicialmente empregada em atividades de lançamento de cabos de telecomunicações, com eventual adaptação futura para operações offshore, o que reforçou a percepção de indefinição quanto ao seu enquadramento funcional.

7.3.6. Não obstante, parte dos conselheiros ressaltou que não havia oposição ao empreendimento em si, desde que devidamente caracterizado e enquadrado, enfatizando o papel do Conselho na preservação da coerência da política pública de fomento.

7.3.7. Submetido à deliberação, o projeto foi votado nas modalidades favorável, favorável com ressalva e não favorável, sendo a ressalva condicionada à apresentação de documentação comprobatória quanto à correta classificação da embarcação. O resultado foi de 7 votos favoráveis, 4 favoráveis com ressalva e 1 não favorável, conforme detalhamento o Quadro 10, sendo aprovado pela maioria dos conselheiros.

7.3.8. Não obstante, o Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho, no intento de harmonizar a decisão do Conselho e primar pela aderência da classificação do projeto às determinações da Resolução CMN nº 5.225, de 26 de junho de 2025, comprometeu-se a esclarecer a classificação da embarcação e realizar os ajustes necessários, tão logo houvesse pré-classificação da embarcação por ocasião da autorização de construção a ser emitida pela Autoridade Marítima.

Quadro 10: Resumo de votação

REPRESENTAÇÃO	VOTO		
	FAVORÁVEL	FAVORÁVEL COM RESSALVA	NÃO FAVORÁVEL
MPOR	1		
CASA CIVIL		1	
MF			1
MDIC	1		
PETROBRÁS	1		
MARINHA DO BRASIL	1		
BNDES	1		
BANCO DO BRASIL		1	
CAIXA ECONÔMICA	1		
SINAVAL	1		
SYNDARMA		1	
SINDARMA		1	
CONTTMAF	1		
TOTAL	8	4	1
CONSELHEIROS AUSENTES			
MPO			
CMM CUT			

Fonte: Elaborado pela equipe técnica.

7.3.9. **Item 9 a 14:** Na sequência foram apreciados projetos relacionados à construção, modernização, reparo e docagem de embarcações, os quais foram aprovados, conforme apresentados, em consonância com os pareceres técnicos.

7.3.10. **Item 15:** Na sequência foi apreciado o caso da **empresa Galáxia Navegação**, no âmbito de projeto de modernização de embarcação do tipo SRV, com valor aproximado de R\$ 5,1 milhões. As discussões concentraram-se predominantemente em aspectos reputacionais da empresa, em razão de ocorrências recentes envolvendo abandono de tripulação em embarcações operadas anteriormente pela Galáxia Marítima. Foi relatado que, à época, tripulantes permaneceram sem pagamento de salários e sem condições adequadas a bordo, situação que chegou a ser caracterizada como abandono, inclusive com registro em bases internacionais.

7.3.11. Diante desse histórico, o Conselho havia anteriormente rejeitado projetos da empresa. Contudo, na presente reunião, foram apresentados esclarecimentos indicando que houve uma reestruturação societária, com a transição das operações para a Galáxia Navegação, a qual assumiu os passivos trabalhistas da empresa anterior. Foi informado ainda que os salários em atraso foram quitados e que os tripulantes passaram a operar sob novo vínculo contratual, o que contribuiu para mitigar as preocupações iniciais, embora ainda remanescessem pendências pontuais, como pagamentos de períodos pretéritos.

7.3.12. Adicionalmente, foram colhidos depoimentos operacionais que indicaram melhora nas condições a bordo e maior confiança por parte das tripulações quanto à continuidade das operações, ainda que reconhecido que a situação não estava totalmente regularizada. Nesse contexto, prevaleceu o entendimento de que, embora o histórico recente exigisse cautela, havia elementos suficientes para considerar que a situação estava em processo de equacionamento e destacando que eventuais problemas pretéritos não deveriam, isoladamente, impedir a aprovação de investimentos com potencial de geração de emprego e atividade econômica, desde que acompanhados de monitoramento e evolução das condições da empresa.

7.3.13. Assim, o Sr. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho encaminhou o projeto para deliberação tendo sido aprovado por unanimidade.

7.3.14. **Item 16 e 17:** Projetos aprovados por unanimidade.

8. OUTROS ASSUNTOS

8.1. No âmbito dos outros assuntos apresentados, foram trazidos ao Conselho temas de natureza estrutural e regulatória com impacto direto sobre a viabilidade econômico-financeira dos projetos apoiados pelo Fundo da Marinha Mercante. Inicialmente, destacou-se a necessidade de revisão dos valores de prioridade dos projetos, considerando a inclusão dos tributos incidentes sobre materiais e equipamentos, tanto nacionais quanto importados, em especial diante das mudanças decorrentes da Reforma Tributária. Nesse contexto, foi ressaltado que a Lei Complementar nº 224/2025 introduz alterações relevantes, com potencial redução de benefícios fiscais anteriormente aplicáveis às atividades de manutenção, reparo e conversão de embarcações, o que pode impactar diretamente os custos e a atratividade dos investimentos no setor.

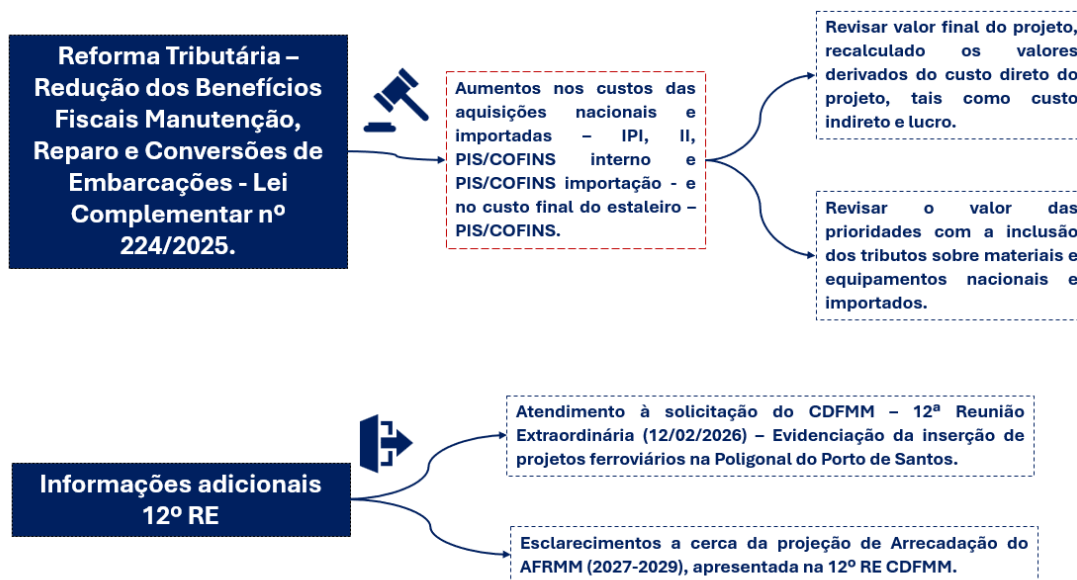
8.2. Adicionalmente, foi pontuada a importância de reavaliar o valor final dos projetos, mediante o recálculo de componentes derivados do custo direto, tais como custos indiretos e margens de lucro, à luz das novas condições tributárias e de mercado. Observou-se, ainda, que há tendência de elevação nos custos das aquisições, tanto no mercado interno quanto nas importações, em função da incidência de tributos como IPI, Imposto de Importação, PIS/COFINS (interno e na importação), além do impacto desses tributos também sobre o custo final dos estaleiros, o que reforça a necessidade de atualização dos parâmetros utilizados nas análises do Fundo.

8.3. Sobre a atuação da ANTAQ na execução da Política Pública para a navegação, os Conselheiros externaram preocupação quanto aos procedimentos de concessão e manutenção de outorgas das empresas de navegação, à respectiva fiscalização das outorgas e dos afretamentos, especialmente no tocante à utilização e cessão de tonelagem para afretamento a casco nu de embarcações estrangeiras e inscrição no REB. Nesse sentido, o MPOR comprometeu-se a agendar reunião com a Diretoria da ANTAQ, com apoio dos Conselheiros, para que o tema seja adequadamente tratado.

8.4. No que se refere às informações adicionais apresentadas, registrou-se o atendimento à solicitação deliberada na 12ª Reunião Extraordinária do CDFMM, realizada em 12 de fevereiro de 2026, relativa à evidenciação da inserção de projetos ferroviários na poligonal do Porto de Santos, tema considerado relevante para a integração logística e para o planejamento de investimentos em infraestrutura. Por fim, foram prestados esclarecimentos acerca das projeções de arrecadação do AFRMM para o período de 2027 a 2029, anteriormente apresentadas ao Conselho, contribuindo para o aprimoramento da visão prospectiva sobre a disponibilidade de recursos do Fundo e o planejamento de suas aplicações futuras, conforme apresentado no quadro abaixo.

Quadro 10: Outros

Outros assuntos



Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

9. CANCELAMENTOS

O Otto Luiz Burlier da Silveira Filho apresentou os projetos a serem cancelados conforme quadro abaixo.

Quadro 11: Cancelamento

Cancelamentos: Decurso de prazo



R\$ 6,9 bi
Valor Cancelado

RAZÃO SOCIAL ARMADOR	PROJETO	QTD	TIPO EMBARCAÇÃO	VALOR PRIORIZADO mi (R\$)	VALIDADE DA PRIORIDADE	RO CDFMM	RESOLUÇÃO CDFMM
PORTOAGIL LOGÍSTICA SPE LTDA	CONSTRUÇÃO	65	60 barcaças graneleiras, 02 empurradores fluviais de 1200 BHP e 03 empurradores fluviais de 4.500 BHP.	537,1	23/02/2026	55º RO	0205.1.VIII 0205.1.XIII
PORTOAGIL LOGÍSTICA SPE LTDA	CONSTRUÇÃO/OBRAS DE INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	2	1 Balsa guindaste e 1 terminal flutuante.	65,6	15/03/2026	57º RO	0214.1.II 0214.1.XXVII
QUOOS & QUOOS INDUSTRIA COMERCIO E EXPORTAÇÃO LTDA.	CONSTRUÇÃO/OBRAS DE INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	33	1 Empurrador Fluvial de 2.800 HP e 1 Empurrador Fluvial de 1.200 HP; 27 balsas graneleiras, 1 balsa de carga geral e 1 balsa de carga geral e 1 balsa com moega para transbordo de carga e 1 sistema de fundeio para balsas.	179,8	15/03/2026	57º RO	0214.1.III 0214.1.XII 0214.1.XXVIII
OCYAN S.A.	CONSTRUÇÃO	4	Embarcações de apoio marítimo, classe RSV-5500.	2.796,0	15/03/2026	57º RO	0214.1.VII
BELOV OBRAS PORTUÁRIAS LTDA	CONSTRUÇÃO	1	Balsa.	24,3	15/03/2026	57º RO	0214.1.VIII
CIANPORT - CIA NORTE DE NAVEGAÇÃO E PORTOS	CONSTRUÇÃO	12	Barcaças graneleiras, sendo 08 barcaças tipo Racked e 4 barcaças tipo box.	66,7	15/03/2026	57º RO	0214.1.IX
CIDADE TRANSPORTES LTDA. (CT LOG TRANSPORTES LTDA)	CONSTRUÇÃO	20	Barcaças graneleiras com capacidade de carga de 3.000 t, tipo Racked (Contratação Parcial de 10 Barcaças).	104,0	15/03/2026	57º RO	0214.1.X
PETROCITY NAVEGAÇÃO LTDA	CONSTRUÇÃO	4	Rebocadores 2800 W.	247,5	15/03/2026	57º RO	0214.1.I
BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA	CONVERSÃO / MODERNIZAÇÃO	5	Modernização de 4 embarcações: 1 PSV (Jack Edwards) e 3 OSRV's (Mr. Sidney, Ms. Virgie e Corcovado); Conversão de 1 embarcação PSV para OSRV (Roger White).	45,4	15/03/2026	57º RO	0214.1.XIII 0214.1.XIV
UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO A NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	MODERNIZAÇÃO	1	Embarcação hidrográfica (Santa Edwiges).	8,7	15/03/2026	57º RO	0214.1.XVII
BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA	CONSTRUÇÃO	6	Embarcações classe OSRV (cancelamento a pedido da postulante).	2.354,6	15/03/2026	57º RO	0214.1.V
WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	CONSTRUÇÃO	6	Embarcações do tipo rebocador sendo 3 RSD 2513 de 80t, e 3 ASD 2312 de 70t - cancelamento a pedido da postulante.	459,1	14/10/2026	59º RO	0222.1.II
TOTAL		159		R\$ 6.888,8			

Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

10. CRONOGRAMA DE REUNIÕES

10.1. O Otto Luiz Burlier da Silveira Filho apresentou o cronograma atualizado das reuniões do CDFMM para 2026, conforme quadro abaixo.

Quadro 11: Cancelamento

Reuniões 2026

62ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 18.03.2026

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 19.01.2026

63ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 18.06.2026

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 20.04.2026



64ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 24.09.2026

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 27.07.2026

65ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 10.12.2026

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 12.10.2026



Fonte: Apresentação 62ª RO CDFMM

11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

11.1. Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a presença e a colaboração dos conselheiros, representantes institucionais e equipe técnica ao longo do ano.

11.2. Foi registrada a previsão de realização da próxima reunião ordinária do Conselho no mês de junho.

11.3. E, para constar, foi lavrada a presente **Ata da 62ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM**.

OTTO LUIZ BURLIER DA SILVEIRA FILHO

Ministério de Portos e Aeroportos, Presidente do CDFMM - Suplente



Documento assinado eletronicamente por **Otto Luiz Burlier da Silveira Filho**, **Presidente do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - Suplente**, em 30/04/2026, às 15:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11072939** e o código CRC **56A209C6**.



Referência: Processo nº 50020.001851/2026-57



SEI nº 11072939

Espanada dos Ministérios, Bloco R, Ed. Anexo Ala Oeste 1º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone:

