



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ATA DE REUNIÃO

**59ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE**

**Data:** 03 de julho de 2025, na modalidade à distância, por videoconferência, via Microsoft Teams.

**Horário:** 14h30min às 17h.

**Conselheiros participantes**

I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Dino Antunes Dias Batista**, conselheiro titular.

II - Ministério da Fazenda: **Fernando Mombelli**, conselheiro suplente.

III - Ministério do Planejamento e Orçamento: **Zarak de Oliveira Ferreira**, conselheiro suplente.

IV - Marinha do Brasil: **Anderson Marcos Alves da Silva**, conselheiro titular; **Edmar Rodrigues Alves**, conselheiro suplente.

V - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social: **Elisa Salomão Lage**, conselheira suplente.

VI - Caixa Econômica Federal: **Henrique Martins Silva**, conselheiro suplente.

VII - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Arnaldo Calbucci Filho**, conselheiro titular; e **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente.

VIII - Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL): **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular.

IX - Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular.

X - Confederação Nacional dos Metalúrgicos (CNM/CUT): **Edson Carlos Rocha da Silva**, conselheiro titular.

Participaram também os Srs. Fábio Luiz Amicci (BNDES), André Batista Cotia (CEF), Ricardo Américo de Oliveira Lino Machado (BB), Wladimir Alves de Oliveira (BB), Rubem Oliveira de Paula (Casa Civil), Djalma da Rocha Netto (TRANSPETRO), Djailson Dantas de Medeiros (MDIC), Lucas Henrique de Alcantara Viana (MDIC), Omar Salles Almeida (MARINHA), Luís Fernando Resano (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem - ABAC); as Sras. Gabriela de Faria Gomes Valadão (BNDES), Irece Fraga Kauss Loureiro (BNDES), Maria Caroline dos Santos Rangel (BNDES), Ana Carolina Velloso Assis (BNDES), Maria Auxiliadora de Almeida (CAIXA) e Lidia Vieira Rocha Roza (BB).

Pelo Departamento de Navegação e Fomento (DNAF/SNHN/MPOR), participaram da reunião as Sras. Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Kennia Carolina Nunes dos Santos, Ana Paula das Graças Nasário; os Srs. Otto Luiz Burlier da Silveira Filho, Fernando Pimentel, Julio Henrique Diniz de Britto, Sebastião Bastos Pinheiro Júnior, Sean Bittencourt Lacerda, Aloísio Delmonder Ramalho, Fausto Guilherme Fioravanti, Luiz Henrique Campos, Renato Farias de Azevedo Mangabeira, Diego José da Silva Ramos, Francisco das Chagas Domingues Pereira, Vicente Marino Costa, Vinícius Deckmann Santos e Otávio Augusto dos Santos Kosby.

O Titular do MPOR do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM, Sr. Dino Antunes Dias Batista, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM “cdfmm@mpor.gov.br”, em 25.06.2025, para participarem da 59ª Reunião Ordinária, na modalidade à distância, por videoconferência, via Microsoft Teams, a ser realizada em 03.07.2025.

Foram encaminhados os seguintes materiais para a reunião: (I) 18 pareceres sobre os projetos em pauta deliberativa do CDFMM; (II) Minuta de Ata da 58ª RO; (III) Apresentação para a 59ª RO do CDFMM; e (IV) Minuta da Resolução 185.

**INÍCIO**

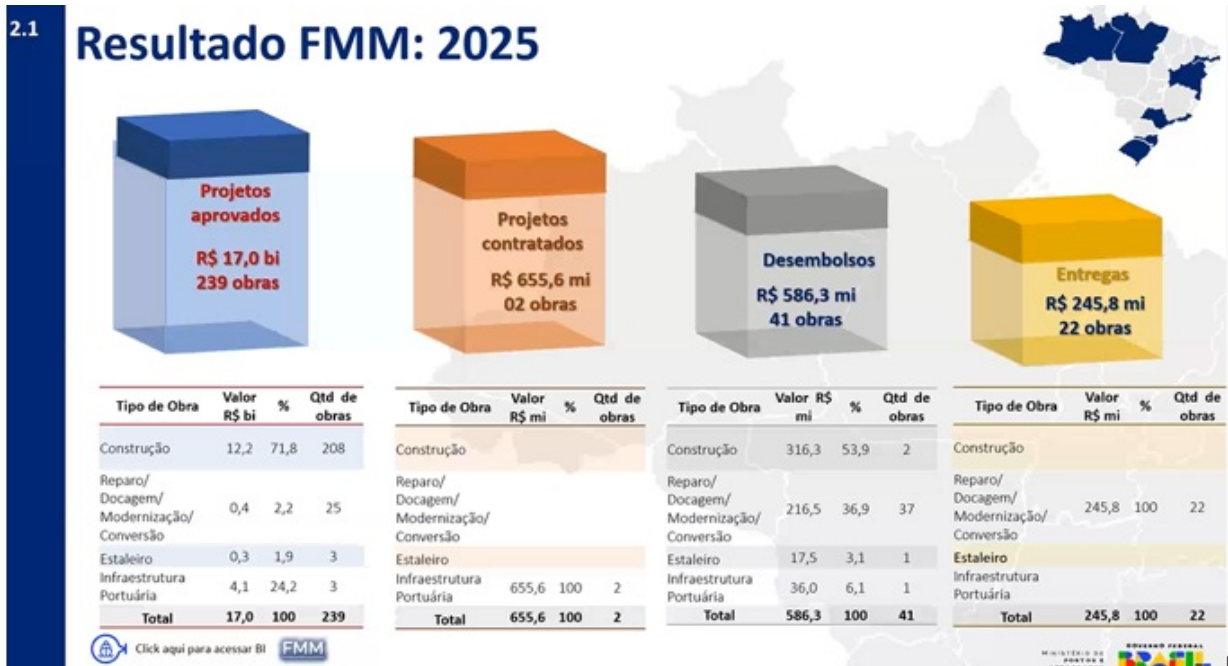
O **Sr. Dino Antunes** iniciou a a 59ª RO do CDFMM agradecendo a presença de todos na reunião e informando que o quórum estava atingido, solicitando em seguida o início da apresentação.

ATA

58ª Reunião Ordinária: ata aprovada por unanimidade.

RESULTADOS

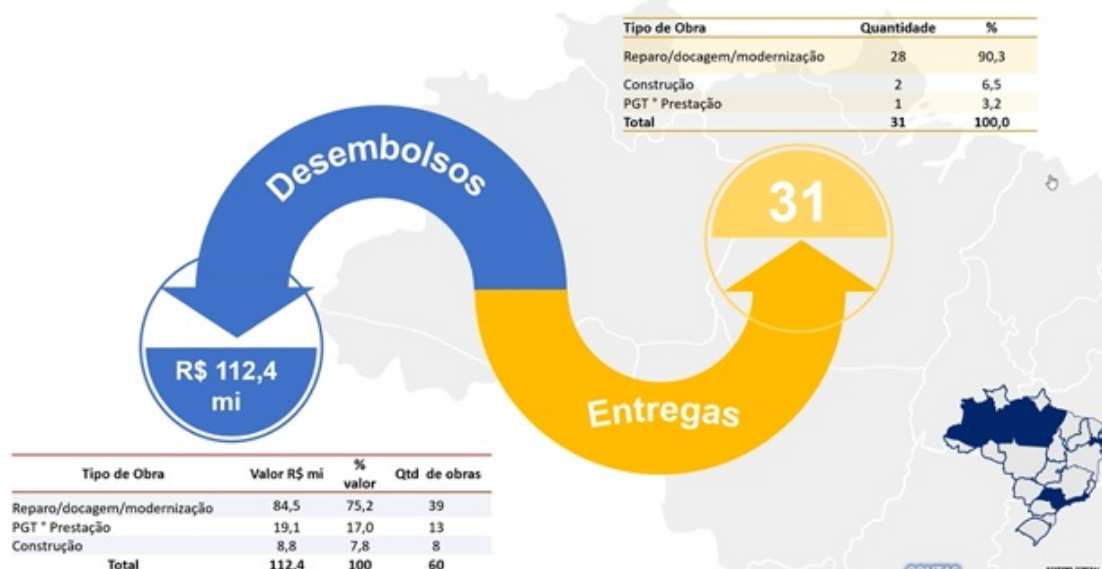
O **Sr. Dino Antunes** apresentou os resultados de 2025 destacando as entregas e o volume de desembolsos, também apontou a crescente dos projetos aprovados para construção de embarcações. O **Sr. Fernando Pimentel** pediu a palavra para apontar a alteração que levou à Resolução CMN nº 5.225, e indicou haver previsão de contratação de vários projetos que aguardavam a publicação. O **Sr. Dino Antunes** exemplificou citando o caso da empresa Hermasa.



CONTAS VINCULADAS

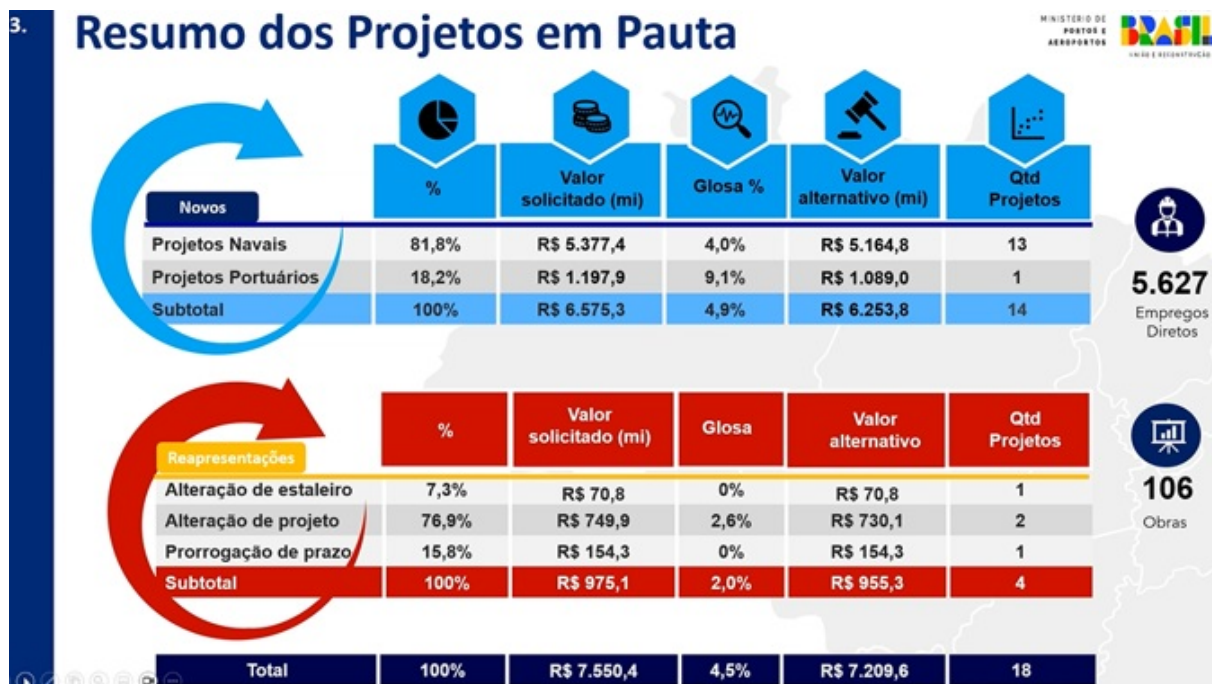
O **Sr. Dino Antunes** apresentou os resultados e atualizou o status da resolução que levará ao FMM a analisar os pedidos de recursos que por sua vez serão executados pela RFB. Comentou também que a greve dos servidores da RFB está prejudicando o andamento destas tratativas. O **Sr. Fernando Mombelli** pediu a palavra e ressaltou que o movimento de greve está suspenso por decisão judicial e pediu para receber diretamente a demanda para dar seguimentos nas tratativas. A **Sra. Lilian Schaefer** pediu a palavra e perguntou sobre os recursos não utilizados após 3 anos creditados na conta vinculada. Foi explicado que o recurso retorna à conta do FMM. O **Sr. Fernando Pimentel** comentou que a dificuldade hoje é de que há mais de R\$ 1,3 bilhão que sequer foram creditados ainda. O **Sr. Otto Alencar** confirmou que conversou com o Sr. Reriton na última semana e que a Minuta de MP está sendo acompanhada visando a solução. A **Sra. Ana Carolina** comentou que o site do FMM está atualizado com o volume de desembolsos que supera os R\$ 240 milhões no ano de 2025. O **Sr. Luís Resano** comentou que além do prazo de 3 anos para uso, que o valor de reembolso das contas vinculadas (60 meses) também não está sendo possível ser atendido por conta do represamento. O **Sr. Dino Antunes** afirmou que a resolução terá que tratar destes prazos, ter cuidado com a transição entre o momento do represamento e da execução destes pagamentos.

## Resultados Conta Vinculada: 2025



### RESUMO DOS PROJETOS EM PAUTA

O **Sr. Dino Antunes** apresentou os projetos em pauta conforme quadro abaixo, destacando os relevantes montantes dos projetos de infraestrutura e a forma como foi pensado o projeto do Canal de Paranaguá de modo a torná-lo mais atrativa ao setor.



### FLUXO DE CAIXA

O **Sr. Dino Antunes** apresentou o Fluxo de Caixa do FMM:

## Fluxo de Caixa: Entradas e Saídas

		2025		2026	2027	2028
		Realizado	Previsão			
Entradas	Arrecadação AFRMM - 1091	1.031,46 Mi	2.732,89 Mi	3.208,00 Mi	3.533,50 Mi	3.873,34 Mi
	Retorno Financeiro - 1050	2.740,67 Mi	5.657,55 Mi	5.140,29 Mi	4.649,78 Mi	4.267,87 Mi
	Amortização - Principal	1.626,21 Mi	3.191,39 Mi			
	Amortização - Juros	340,65 Mi	700,55 Mi			
	Remuneração	755,57 Mi	1.765,60 Mi			
	<b>Total</b>	<b>3.772,14 Mi</b>	<b>8.390,43 Mi</b>	<b>8.348,29 Mi</b>	<b>8.183,28 Mi</b>	<b>8.141,22 Mi</b>
Saídas	Financiamentos Contratados	586,35 Mi	1.586,75 Mi	2.127,67 Mi	1.622,75 Mi	72,00 Mi
	Financiamentos a Contratar		2.969,50 Mi	7.999,00 Mi	10.059,00 Mi	5.939,00 Mi
	Projetos em Pauta		0,00 Mi	419,63 Mi	1.156,88 Mi	1.474,50 Mi
	Ressarcimento	0,00 Mi				
	Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	0,00 Mi				
	<b>Custeio</b>	<b>0,00 Mi</b>				
	<b>Total</b>	<b>586,35 Mi</b>	<b>4.556,25 Mi</b>	<b>10.546,30 Mi</b>	<b>12.838,63 Mi</b>	<b>7.485,50 Mi</b>

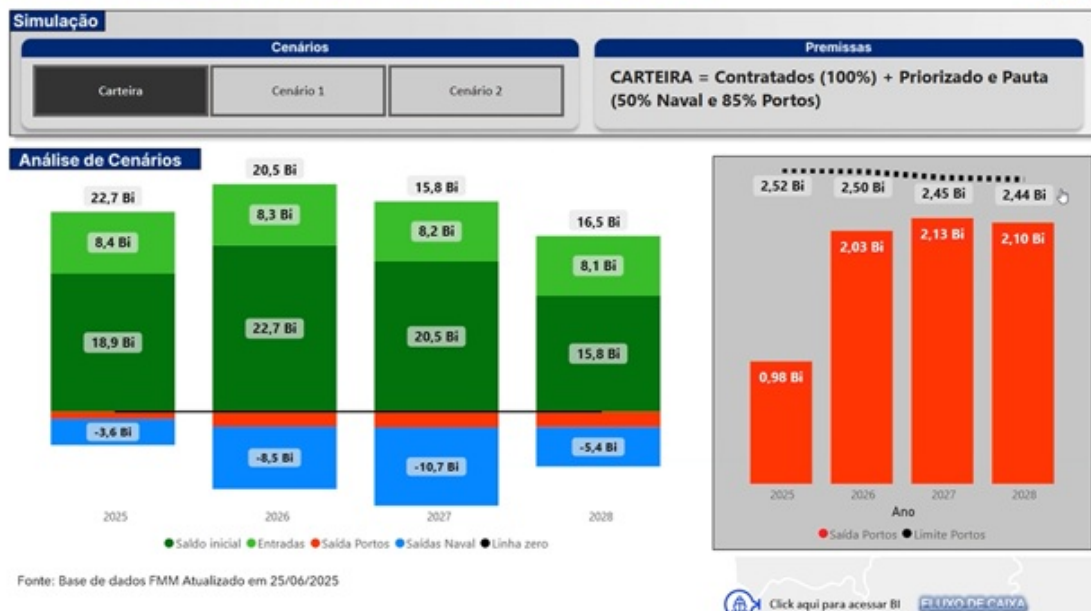
O Sr. Dino Antunes destacou as linhas das Entradas e o item “Remuneração”, que se aproxima dos R\$ 2 bilhões. Nas Saídas destacou os projetos contratados e a contratar.

## Fluxo de Caixa: Carteira de Projetos



O Sr. Dino Antunes também destacou a capacidade do FMM de financiar, com saldo estimado de maneira conservadora para 2027 e 2028 acima de R\$ 18 bilhões em caixa.

## 4.3 Fluxo de Caixa: Carteira de Portos



O **Sr. Dino Antunes** apresentou a Carteira de Portos e mostrou que o limite dos 30% previstos na Portaria nº 424 não é atingido.

### PROJETOS REAPRESENTADOS

O **Sr. Dino Antunes** passou pelos projetos reapresentados destacando os itens conforme detalhados no quadro abaixo:

## 5.1-4 Projetos em Pauta – Reapresentados

ITEM	POSTULANTE	UF ESTALEIRO	QTD	DETALHAMENTO DO PROJETO	TIPO DE PROJETO	MODALIDADE DE NAVEGAÇÃO	VALOR SOLICITADO mil (R\$)
1	CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A	SC	4	Prorrogação do prazo (construção de 4 rebocadores azimutais de 70 TTE)	CONSTRUÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	R\$ 154,32
2	WILSON, SONS OFFSHORE S.A e MAGALLANES NAVEGAÇÃO BRASILEIRA S/A	RJ	4	Alteração de Estaleiro do Wilson Sons Estaleiros para o Estaleiro Mauá (reparo e manutenção de 4 embarcações PSVs)	MANUTENÇÃO/REPARO	APOIO MARÍTIMO	R\$ 70,85
3	LHG LOGÍSTICA LTDA	SP	3	Alteração de projeto (alteração de motores para concepção híbrida IFO/Diesel) (construção de 3 empurradores fluviais)	CONSTRUÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	R\$ 347,24
4	LHG LOGÍSTICA LTDA	BA	4	Alteração de estaleiro do Estaleiro Detroit para Estaleiro Belov Alteração de projeto (alteração de motores para concepção híbrida IFO/Diesel) (construção de 4 empurradores fluviais)	CONSTRUÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	R\$ 402,69
SUBTOTAL REAPRESENTADOS			15				R\$ 975,10

A **Sra. Lilian Schaefer** solicitou o esclarecimento com relação aos motivos das reapresentações e a **Sra. Lara Calado** detalhou os casos em que o motivo é prazo (item 1 e 2), alteração de estaleiro (item 3) e alteração de projeto e estaleiro (item 4). O **Sr. Luís Resano** apontou que os projetos da LHG se enquadram como Navegação Interior ao invés de Apoio Portuário. O **Sr. Ariovaldo Rocha** pediu explicação sobre o elevado número de troca de estaleiros. O **Sr. Dino Antunes** informou que decorre da grandiosidade do projeto (barcaças e empurradores) e assim, por conta do tempo entre priorização e contratação, houve alteração da capacidade produtiva dos estaleiros em função de outros projetos. A **Sra. Elisa Salomão** comentou o caso recorrente do estaleiro Wilson Sons, e justificou que se trata do planejamento em lotes de embarcações, e que depois são redirecionados em função do operacional da empresa e das empresas executoras. O **Sr. Fernando Pimentel** informou que a alteração de estaleiro é um processo simplificado dentro do FMM. O **Sr. Carlos Muller**, em complemento à fala do Sr. Ariovaldo Rocha, comentou que o ponto é que as frequentes alterações dificultam o acompanhamento por parte do CDFMM. A **Sra. Lara Calado** informou que, quando as alterações não trazem impacto, de fato são análises simples, mas que os casos de alterações de projeto ou valor implicam em nova análise, que é encaminhada aos conselheiros com todo o detalhamento e devido aprofundamento. O **Sr. Arnaldo Calbucci** comentou que, como discutido, se trata de uma questão operacional e que esperar a confirmação do mesmo atrasaria a obtenção dos recursos.

O **Sr. Dino Antunes** colocou em votação as reapresentações, que foram aprovadas por unanimidade (itens 5.1 a 5.4).

Com relação às reapresentações abaixo, da empresa Hermasa, o **Sr. Dino Antunes** comentou que aguardavam a nova Resolução do CMN (nº 5.225), porém estas venceriam neste período. Foi solicitada ao Ministro de Portos e Aeroportos, que concedeu prorrogação extraordinária por mais 30 dias. Informou que foi aprovada uma Resolução Ad Referendum. O **Sr. Edmar Alves** questionou qual o instrumento legal que autorizou a prorrogação, e o **Sr. Dino Antunes** explicou que foi através de Despacho do Ministro que, segundo o próprio, tem a competência para tal.

## Projetos em Pauta – Reapresentados



### Reapresentação

Solicitação extraordinária de aumento de validade de 30 dias, em virtude de contratação estar aguardando mudanças na CMN 5189/2024

RAZÃO SOCIAL ARMADOR	PROJETO	QTD	TIPO EMBARCAÇÃO	Valor Priorizado R\$	RO CDFMM	RESOLUÇÃO CDFMM VIGENTE	ESTALEIRO
HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.	CONSTRUÇÃO	2	EMPURRADOR FLUVIAL	R\$ 79,6	57º R0 / 53º R0	Nº 197, DE 14 DE SETEMBRO DE 2023	BERTOLINI
HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.	CONSTRUÇÃO	14	BARCAÇA	R\$ 71,1	57º R0 / 53º R0	Nº 197, DE 14 DE SETEMBRO DE 2023	BERTOLINI
HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.	CONSTRUÇÃO	26	BARCAÇA	R\$ 132,0	57º R0 / 56º R0	Nº 211, DE 6 DE SETEMBRO DE 2024	ERAM
HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.	CONSTRUÇÃO	20	BARCAÇA	R\$ 101,6	57º R0 / Adreferendum	Nº 213, DE 26 DE NOVEMBRO DE 2024	RIO MAGUARI
TOTAL		62		R\$ 384,3			

### PROJETOS EM PAUTA

O **Sr. Dino Antunes** apresentou os projetos em pauta.

### 5.5-18 Projetos em Pauta – Novos



ITEM	ORDEM	POSTULANTE	UF	QTD	DETALHAMENTO DO PROJETO	TIPO DE PROJETO	MODALIDADE DE NAVEGAÇÃO	VALOR SOLICITADO mi (R\$)
5	1	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA	SC	4	4 embarcações do tipo RSV	CONSTRUÇÃO	APOIO MARÍTIMO	2.584,0
6	1	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA	SC	2	2 embarcações do tipo PSV 4.500	CONSTRUÇÃO	APOIO MARÍTIMO	739,7
7	1	CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A	SC	6	3 rebocadores azimutais de 70 TTE e 3 rebocadores azimutais de 80 TTE	CONSTRUÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	329,8
8	1	POSIDONIA SHIPPING & TRADING LTDA	RJ	2	2 embarcações do tipo PSV 4.500	CONSTRUÇÃO	APOIO MARÍTIMO	256,9
9	1	WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	SP	6	6 embarcações, sendo três do tipo RSD2513 - 80ton e três do tipo ASD2312 - 70ton convencionais com sistema de combate a incêndio	CONSTRUÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	459,9
10	1	CBO SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	13	8 Obras de Docagem 5 Obras de Modernização	DOCAGEM/ MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	279,1
11	1	COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	5	4 Obras de Docagem 1 Obra de Modernização	DOCAGEM/ MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	94,3
12	1	WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	SP	18	18 embarcações do tipo rebocador	MODERNIZAÇÃO/ MANUTENÇÃO/ REPARO	APOIO PORTUÁRIO	155,4
13	1	MAGALLANES NAVEGAÇÃO BRASILEIRA S/A	RJ	1	Modernização da embarcação	MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	2,8
14	1	WILSON, SONS OFFSHORE S.A	SP	14	6 Modernizações e 8 Reparos de Embarcações	MODERNIZAÇÃO/ REPARO	APOIO MARÍTIMO	123,5
15	1	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA	SC	17	7 modernizações e 10 reparos de embarcações.	MODERNIZAÇÃO/ REPARO	APOIO MARÍTIMO	183,6
16	1	OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A	RJ	1	Modernização da embarcação RSV Austral Abrolhos	MODERNIZAÇÃO/ REPARO	APOIO MARÍTIMO	34,7
17	3	OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A	RJ	1	Estaleiro de Reparos Farol de São Tomé - Porto de Açu	ESTALEIRO	ESTALEIRO	133,5
18	5	MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS	PR	1	Concessão do Canal de Acesso ao Porto de Paranaguá	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA	1.200,0
SUBTOTAL NOVOS				91				6.575,3
TOTAL				106				7.550,4

### VOTAÇÃO PROJETOS NAVAIS:

- Item 5.5: aprovado por unanimidade;
- Item 5.6: aprovado por unanimidade;
- Item 5.7: aprovado por unanimidade;
- Item 5.8: aprovado por unanimidade; O **Sr. Carlos Muller** pediu a palavra para comentar que ficou com dúvidas questionando que já havia sido aprovada priorização para estas embarcações e trocas de estaleiros, sendo que os navios ainda não saíram do Rio de Janeiro. Comentou que há casos suspeitos de empresas que tentam burlar a execução do projeto para que não seja feito com mão-de-obra nacional. Solicitou esclarecimentos se não seria uma reapresentação e pediu a retirada de pauta. O **Sr. Arivaldo Rocha** informou que checou a informação e que há obras em andamento no estaleiro Mauá, mas não precisou se seriam as mesmas. O **Sr. Carlos Muller** informou que estes cascos estão como

lastro para afretamento para embarcações estrangeiras, sem bandeira brasileira. A **Sra. Elisa Salomão** comentou que houve recomendação de prorrogação ou nova priorização pelo BNDES visto que seria necessário para a contratação que se encontra em estágio avançado. Complementou que eram cascos da BSCO que foram iniciados e estão com projeto para conclusão das embarcações, sendo o valor para priorização correspondente à finalização do projeto. O **Sr. Carlos Muller** reiterou o pedido de retirada de pauta, dado que não seria um projeto novo, sendo necessário complementar a informação histórica da prioridade dada em 2023. A **Sra. Elisa Salomão** detalhou os procedimentos que levaram à execução do projeto no estaleiro Mauá. O **Sr. Carlos Muller** reiterou ser um caso de afretamento de embarcação estrangeira sem lastro. O **Sr. Edson Rocha** informou que há 2 embarcações no cais do estaleiro Mauá, sendo que há indicação que estas atividades estão mantendo os empregos e o fluxo de caixa do estaleiro. Propôs uma vistoria por parte de alguns conselheiros para verificar a situação in loco. A **Sra. Lara Calado** acrescentou que o enquadramento do projeto é como construção e que se trata de projeto já em execução e com contratação em estágio avançado. O **Sr. Dino Antunes** solicitou que fossem considerados todos os elementos e apontou que caberia um cuidado maior da parte regulatória, mas que o projeto tem elementos que mostram que a obra está em andamento e gerando empregos, havendo inclusive sinalização positiva do BNDES. O **Sr. Arnaldo Calbucci** comentou que as embarcações nunca estiveram em estaleiro do grupo Wilson Sons. O **Sr. Dino Antunes** consultou para saber se mais algum membro do CDFMM solicitaria a retirada do projeto. Houve sugestão de maior acompanhamento. O **Sr. Carlos Muller** pediu maior atuação da ANTAQ nestes casos e o **Sr. Dino Antunes** pediu a formalização deste pedido. Colocou em votação a aprovação do projeto condicionada à visita a ser realizada pelo **Sr. Edson Rocha** para acompanhamento do status do projeto. O **Sr. Carlos Muller** reiterou que o CDFMM oficie a ANTAQ sobre a situação do projeto. Sendo considerado que haveria a visita, o projeto foi aprovado.

- Item 5.9: aprovado por unanimidade; o voto do SYNDARMA foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer**.
- Item 5.10: aprovado por unanimidade;
- Item 5.11: aprovado por unanimidade;
- Item 5.12: aprovado por unanimidade; o voto do SYNDARMA foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer**.
- Item 5.13: aprovado por unanimidade; o voto do SYNDARMA foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer**.
- Item 5.14: aprovado por unanimidade; o voto do SYNDARMA foi proferido pela **Sra. Lilian Schaefer**.
- Item 5.15: aprovado por unanimidade; A **Sra. Lilian Schaefer** reiterou a necessidade de se discutir os Critérios de Análise com vistas à redução das glosas. O **Sr. Dino Antunes** informou que a nova Portaria que substituirá a de nº 1.460/2022 está sendo consolidada e incorporando sugestões pertinentes, sendo que deverá ser publicada primeiro a nova Portaria que substituirá a de nº 185. A **Sra. Lara Calado** informou que, com relação às glosas, também é importante uma melhoria na qualidade dos projetos e destacou que há vários projetos sem glosa. O **Sr. Fernando Pimentel** informou que a Portaria 185 deve ser finalizada em 2 a 3 semanas, mas a Portaria 1.460 implicará em maior prazo, pois há um maior volume de itens sendo revistos. Lembrou que a minuta ainda deverá ser avaliada pela CONJUR do Ministério.
- Item 5.16: aprovado por unanimidade;

#### VOTAÇÃO PROJETO DE ESTALEIRO:

- Item 5.17: aprovado por unanimidade;

#### VOTAÇÃO PROJETOS DE INFRAESTRUTURA:

- Item 5.18: aprovado por unanimidade; O **Sr. Dino Antunes** detalhou e explicou a lógica do projeto, que foi complementada pelo **Sr. Fernando Pimentel**. Explicaram que se trata de uma reserva do fluxo de caixa do FMM em nome do Ministério de Portos e Aeroportos, motivada pelas limitações de comprometimento do fluxo de caixa com projetos de infraestrutura aquaviária impostas pela Portaria MPOR nº 424/2024. Neste caso, o vencedor da licitação (concessionário) deverá apresentar o seu próprio projeto, quando receberá a prioridade, resultando no cancelamento da prioridade conferida ao Ministério de Portos e Aeroportos. Este procedimento passará a ser adotado para a carteira de concessões aquaviárias do Ministério de Portos e Aeroportos, de forma a preservar os recursos do FMM para projetos de interesse público, o que é o caso da carteira de arrendamentos e concessões do Ministério. O **Sr. Carlos Muller** e o **Sr. Luís Resano** questionaram o método de remuneração e de investimento do projeto, o **Sr. Dino Antunes** explicou que o concessionário terá que fazer seus investimentos, pois a receita da empresa está apresentada na tabela 1. O **Sr. Carlos Muller** questionou se esse seria um novo modelo para os canais de acesso, sendo dada resposta positiva pelo **Sr. Dino Antunes**, que disse ser possível para outras concessões hidroviárias. O **Sr. Fernando Pimentel** informou que a licitação deste projeto tem edital previsto para publicação em 15 de julho.

CANCELAMENTOS

O Sr. Dino Antunes trouxe aos conselheiros o rol de projetos a serem cancelados, tendo sido a aprovação por unanimidade.

6. Cancelamentos

RAZÃO SOCIAL ARMADOR	PROJETO	QTD	TIPO EMBARCAÇÃO	Valor Priorizado R\$	VALIDADE DA PRIORIDADE	RO CDFMM	RESOLUÇÃO CDFMM	ESTALEIRO
ASGAARD BOURBON NAVEGAÇÃO S.A.	DOCAGEM / REPARO	1	AHTS - Anchor Handling and Tug Supply	R\$ 21,35	16/04/2025	52ª RO	0192.1.I-03	MAUÁ
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	CONSTRUÇÃO	2	BALSA TANQUE	R\$ 31,89	27/06/2025	53ª RO	0197.1.IV-01	RIO MAGUARI
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	CONSTRUÇÃO	1	EMPURRADOR FLUVIAL	R\$ 8,00	27/06/2025	53ª RO	0197.1.VIII-01	JR SERVICOS NAVAIS
NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	CONSTRUÇÃO	3	EMPURRADOR FLUVIAL	R\$ 120,03	27/06/2025	53ª RO	0197.1.IX-01	RIO MAGUARI
NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	CONSTRUÇÃO	40	BARCAÇA	R\$ 188,46	27/06/2025	53ª RO	0197.1.V-01	RIO MAGUARI
NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	CONSTRUÇÃO	20	BARCAÇA	R\$ 94,23	27/06/2025	53ª RO	0197.1.V-01	ERAM
POSIDONIA SHIPPING & TRADING LTDA	CONSTRUÇÃO	2	PSV - Platform Supply Vessel	R\$ 256,90	27/06/2025	53ª RO	0197.1.II-01	MAUÁ
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	DOCAGEM / REPARO	12	BALSA TANQUE	R\$ 40,31	27/06/2025	53ª RO	0197.1.XVII-03	ERAM
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	EQUIPAMENTOS	1	EMPURRADOR FLUVIAL	R\$ 2,97	27/06/2025	53ª RO	0197.1.XXII-14	OLIVEIRAS SERVICOS NAVAIS
BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA	CONSTRUÇÃO	2	EMBARCAÇÃO DO TIPO PSV 4.500	R\$ 706,7	27/06/2025	53ª RO	0197.1.I-01	NAVSHIP
PETROLEO BRASILEIRO S A PETROBRAS	CONSTRUÇÃO	2	FPSO - Floating Production, Storage and Offloading	R\$ 8.558,55	29/06/2025	11ª RE	0204.1.I-01	NÃO DEFINIDO
TOTAL		86		R\$ 10.029,39				

CANCELADOS



PORTARIA 185

O Sr. Dino Antunes teceu breves comentários sobre os próximos passos para a elaboração deste ato normativo, informando a agenda de reuniões previstas para a semana seguinte.

CRONOGRAMA DE REUNIÕES

O Sr. Dino Antunes apresentou o cronograma atualizado das reuniões do CDFMM.

- 58ª RO em 06.05.2025 (realizada)
- 59ª RO em 03.07.2025 (esta reunião)
  - \*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 02.05.2025
- 60ª RO em 18.09.2025 (próxima)
  - \*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 21.07.2025
- 61ª RO em 11.12.2025
  - \*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 13.10.2025

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Sr. Ariovaldo Rocha parabenizou o trabalho apresentado pela equipe do FMM e pela atuação de todos os conselheiros. A Sra. Elisa Salomão comentou que, pelo fato da publicação da Resolução CMN nº 5.225, que o BNDES já atualizou seus normativos para dar celeridade aos novos contratos. A Sra. Lilian Schaefer parabenizou os conselheiros e o trabalho da equipe do FMM, e pediu que as reuniões tenham os membros participantes identificados. O Sr. Dino Antunes comentou que o SINAVAL está acompanhando uma comitiva de um grupo de chineses interessado na indústria naval brasileira, destacou essa ação e encerrou agradecendo todo o trabalho da equipe do FMM e encerrou a 59ª RO do CDFMM.

**DINO ANTUNES DIAS BATISTA**  
Ministério de Portos e Aeroportos



Documento assinado eletronicamente por **Dino Antunes Dias Batista, Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação**, em 22/10/2025, às 09:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **10363049** e o código CRC **4305F474**.



**Referência:** Processo nº 50020.006256/2025-27



SEI nº 10363049

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Ed. Anexo Ala Oeste 1º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: