

**MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO  
SECRETARIA DE ORÇAMENTO FEDERAL**

**PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA – EXERCÍCIO 2006**

**Principais Investimentos**

**1. Apresentação**

O conjunto das ações identificadas foi estabelecido pelo Governo avaliando-se sua eficácia e eficiência para solucionar as demandas definidas junto à sociedade brasileira. Estão anotados os principais investimentos em Infra-Estrutura, agrupados por Região, programadas para o exercício de 2006.

No setor de Transportes, o Governo dará prioridade a melhoria da segurança do trânsito, visando reduzir o número de acidentes e custos operacionais dos veículos mediante investimentos em Adequação de Capacidade de trechos rodoviários em 650 km no território nacional. Nesse mesmo sentido, considerando o precário estado físico da malha rodoviária, onde mais de 25.000 quilômetros estão considerados em péssimo estado de conservação, serão recuperados cerca de 9.000 quilômetros do patrimônio viário nacional, principalmente em trechos pertencentes às rodovias com elevado fluxo de veículos, beneficiando o transporte de cargas para o abastecimento interno e exportação brasileira, propiciando, ao final de 2006, condições adequadas de trafegabilidade em 67% da atual malha pavimentada.

No Setor Hidroviário objetiva-se dar prosseguimento a execução de projetos que permitam a utilização do transportes multimodal pelos principais rios nacionais. Tendo em vista dotar as cidades do interior da Amazônia de infra-estrutura de transportes adequada, serão construídos terminais hidroviários, beneficiando quantidade significativa de municípios da região. Para melhorar a operação portuária, bem como tornar mais competitivo e seguro o comércio exterior, em 2006 será dada continuidade à adequação do sistema portuário brasileiro às normas internacionais de segurança - ISPS Code – “International Ship and Port Facility Security Code”. Ainda no setor de portos, serão implantados projetos que tornarão mais eficientes os portos que respondem pela maior parte das exportações. Serão realizados investimentos específicos em elaboração de estudos de viabilidade técnica, comercial e ambiental para subsidiar os projetos de aprofundamento dos Portos e, quando couber, dos arrendamentos de áreas portuárias.

Visando reduzir as desigualdades regionais dar-se-á atenção especial ao rio São Francisco, onde estão programados recursos para a integração de cerca de 34% dos recursos hídricos deste rio com as bacias do Nordeste Setentrional, bem como a revitalização de cerca de 28% do projeto total. A gestão de diversos perímetros, totalizando cerca de 130 mil ha, será definitivamente transferidos aos irrigantes visando propiciar o desenvolvimento socioeconômico daquelas regiões.

Objetivando a melhoria dos sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros para transferir suas gestões aos governos locais, serão concluídas e intensificadas obras nos Sistemas de Transporte Ferroviário de Passageiros de importantes regiões metropolitanas. No setor ferroviário de cargas, dar-se-á continuidade a execução a Construção da Ferrovia Norte-Sul e, considerando a necessidade de se para melhorar a segurança e a circulação dos trens, veículos e pessoas serão construídos contornos ferroviários na região Nordeste e Sul.

## REGIÃO NORTE

Destaca-se o esforço do governo no sentido de dotar de infra-estrutura portuária os Municípios de Cacao Pirera, Boca do Acre, Coari, Eirunepé, Itacoatiara, Manacapuru, Manaquiri, Manicoré, Maués, Nhamundá, Novo Airão, Porto Velho, São Raimundo, Tabatinga, Tefé, Urucará, Manaus, nos Estados do Amazonas, para propiciar maior segurança nas operações de embarque e desembarque de passageiros e cargas escoados utilizando-se da navegação fluvial interior e maior controle quanto à fiscalização.

No transporte rodoviário ressaltam-se as construções das rodovias BR – 319/AM, Manaus - Divisa AM/RO, BR-230/PA, Itaituba - Divisa TO/PA, 364/AC, Sena Madureira - Cruzeiro do Sul, BR – 401/RR, Boa Vista – Bonfim - Normandia (Fronteira com a Guiana), estes no âmbito do Programa de Integração da Infra-estrutura da Região Sul-Americana – IIRSA. Em atenção a este processo de integração física, cabe também mencionar as construções das pontes sobre o Rio Oiapoque – Binacional, na BR-156, no Estado do Amapá, sobre o Rio Itacutú - na BR - 401/RR bem como a construção do trecho BR-156/AP, Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa).

Para possibilitar o restabelecimento da navegação em cerca de 700 km na Hidrovia Araguaia-Tocantins, interrompida pela construção da barragem de Tucuruí, será dada continuidade à construção das eclusas 1, 2 e canal de acesso.

Encontra-se em execução a Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis - Babaçulândia - no Estado do Tocantins a qual visa promover a integração interregional, minimizando os custos para o transporte de minerais, produtos agrícolas e florestais (sentido Norte-Sul) e de combustíveis, fertilizantes e carga geral (sentido Sul-Norte).

<b>Principais Investimentos</b>	<b>Em R\$ Milhões</b>
Construção de Terminais Fluviais nos Estados do Amazonas	39,1
Construção de trecho da BR – 319/AM, Manaus - Divisa AM/RO	90,0
Construção de trecho da na BR-317/AM- Boca do Acre - Divisa AM/AC	10,0
Construção de trecho da BR – 364/AC, Sena Madureira - Cruzeiro do Sul	50,0
Construção de trecho da BR – 401/RR, Boa Vista – Bonfim - Normandia (Fronteira com a Guiana)	7,0
Construção do trecho BR-156/AP, Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa)	20,0
Construção de ponte sobre o Rio Oiapoque – Binacional, na BR-156, no Estado do Amapá	3,0
Construção de ponte sobre o Rio Itacutú - na BR-401/RR	10,0
Construção de Eclusas de Tucuruí no Corredor Araguaia-Tocantins	43,2
Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis - Babaçulândia - no Estado do Tocantins	111,0
Recuperação de Trechos Rodoviários	43,6
Construção de Trecho Rodoviário - Itaituba - Altamira - Marabá - Divisa TO/PA - na BR-230 - no Estado do Pará	30,0
Companhia Docas do Pará - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente	1,0
<b>TOTAL</b>	<b>457,9</b>

## **REGIÃO NORDESTE**

Para reduzir as desigualdades regionais e intra-regionais com integração das múltiplas escalas espaciais (nacional, macroregional, sub-regional e local), o governo ampliará a oferta de água para mais de um milhão de pessoas na área do semi-árido com incidência de seca mediante a implantação de adutoras, integração das bacias dos Rios Jaguaribe/Poti/Longá, Acaraú/Coreaú, Mamanguape/Gramame/Apodi/Piranhas Açú no Nordeste Setentrional e, do Rio São Francisco com as Bacias do Nordeste Setentrional (34% do projeto total). A gestão de diversos perímetros de irrigação nos Estados do Maranhão (542 ha), Piauí (4.478 ha), Ceará (29.334 ha), Rio Grande do Norte (5.167 ha), Pernambuco (28.150 ha) e Bahia (30.118 ha), visando propiciar o desenvolvimento socioeconômico daquelas regiões, será definitivamente transferidos aos irrigantes

Objetivando a melhoria dos sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros visando transferir suas gestões para os governos locais, serão intensificadas as obras dos Sistemas de Salvador, nos segmentos Calçada - Paripe e Lapa - Tramo Norte e Sistema de Fortaleza, entre Oeste João Felipe - Caucaia. Ainda no setor ferroviário, para melhorar a segurança e a circulação dos trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego nas vias públicas e conseqüente revitalização das áreas afetadas nos Municípios de São Félix(BA) e Cachoeira (BA), será construído o Contorno Ferroviário no Município de São Felix.

Visando aumentar a segurança e reduzir os custos de transportes na malha rodoviária e, por outro, contribuir para intensificar o desenvolvimento do turismo na região, serão realizadas obras de adequação de capacidade na BR-101 nos Estados do Rio Grande do Norte, Paraíba e Pernambuco e Sergipe. Nesse sentido, estão igualmente previstas as recuperações em mais de mil quilômetros de segmentos rodoviários da região.

No setor portuário, visando regularizar a operação de cargas, será recuperada a infraestrutura do terminal salineiro de Areia Branca, tendo em vista o avançado estado de deterioração e corrosão provocado pela ação do salitre. Ressalta-se a execução do Cais 4 do porto de Suape voltado para atender o Complexo Industrial de Suape (PE). Nos Portos da Bahia, do Ceará e Rio Grande do Norte serão elaborados de projetos de proteção ao meio ambiente e de viabilidades econômica e comercial, objetivando subsidiar os projetos de aprofundamento de acessos, bacia de evolução e áreas adjacentes a terminais e os arrendamentos de áreas operacionais.

<b>Principais Investimentos</b>	<b>Em R\$ milhões</b>
<b>Recursos Hídricos</b>	<b>982,9</b>
Transferência da Gestão dos Perímetros de Irrigação Baixo Acaraú - 1ª Etapa, Curu-Paraipaba, Curu-Pentecoste, Jaguaribe-Apodi e Tabuleiro de Russas - 1ª Etapa, no Estado do Ceará	8,1
Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Baixo-Açu com 5.167 ha no Estado do Rio Grande do Norte	1,6
Transferência da Gestão dos Perímetros de Irrigação Barreiras Norte, Curaçá, Formoso, Mandacaru, Maniçoba, Mirorós e Nupeba/Riacho Grande no Estado da Bahia	14,5
Transferência da Gestão dos Perímetros de Irrigação Bebedouro, Moxotó e Nilo Coelho no Estado de Pernambuco	16,7
Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Platôs de Guadalupe e Tabuleiros Litorâneos - 1ª Etapa no Estado do Piauí	2,4
Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Tabuleiros de São Bernardo com 542 ha no Estado do Maranhão	1,2
Implantação do Sistema Adutor Gavião-Pecém com 55 km no Estado do Ceará (Proágua Semi-árido)	39,6
Implantação do Sistema Integrado de Abastecimento de Água de Santana com Sistema Adutor de 145 km no Estado da Bahia (Proágua Semi-Árido)	11,8
Integração das Bacias dos Rios Jaguaribe/Poti/Longá, Acaraú/Coreaú, Mamanguape/Gramame/Apodi/Piranhas Açu no Nordeste Setentrional	20,0
Integração do Rio São Francisco com as Bacias do Nordeste Setentrional (Eixos Norte e Leste)	867,0
<b>Transportes Coletivos Urbanos</b>	<b>300,0</b>
Apoio à Implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos de Salvador	158,0
Cumprimento de Obrigações Decorrentes da Transferência do Sistema de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros de Salvador - BA	8,0
Apoio à Implantação do Trecho Sul Vila das Flores - João Felipe do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza	84,0
Apoio à Modernização do Trecho Oeste João Felipe - Caucaia do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE	40,0
Cumprimento de Obrigações Decorrentes da Transferência do Sistema de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros de Fortaleza - CE	10,0
<b>Portos</b>	<b>57,0</b>
Companhias Docas dos Estados da Bahia, Ceará e do Rio Grande do Norte - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente	4,3
Repotencialização do Sistema de Atracação de Navios do Terminal Salineiro de Areia Branca - RN	22,7
Construção do Cais 4 do Porto Interno de Suape	30,0
<b>Recuperação de Trechos Rodoviários</b>	<b>173,3</b>
<b>Adequação de Capacidade</b>	<b>307,7</b>
Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Norte	87,3
Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/RN - Divisa PB/PE - na BR-101 - no Estado da Paraíba	87,2
Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - no Estado de Pernambuco	122,2
Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/SE - Divisa SE/BA - na BR-101 - no Estado de Sergipe	11,0
<b>Transporte Ferroviário</b>	<b>30,1</b>
Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Felix - no Estado da Bahia	30,1
<b>TOTAL</b>	<b>1.851,0</b>

## SUDESTE

Destaca-se a conclusão em 2006, da duplicação da rodovia BR – 381/MS/SP, Fernão Dias. As obras de adequação de capacidade na BR-381 em Minas se estenderão até Governador Valadares. Considerando a conclusão da duplicação da Regis Bittencourt, cerca de mil quilômetros (Valadares – São Paulo) estarão em condições ideais de trafegabilidade, contribuindo para o desenvolvimento sócio-econômico dos estados de Minas Gerais e São Paulo.

Visando estabelecer um corredor de transporte adequado para o fluxo de carga que hoje passa pela região do triangulo mineiro e permitir o escoamento da produção agrícola e industrial de São Paulo, Minas Gerais e Goiás, interligando-se com outras importantes rodovias e ferrovias nesta região será executada a duplicação do trecho da BR – 050/MG, Uberaba - Uberlândia (Divisa GO/MG – Divisa MG/SP).

Cabe mencionar a construção do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro cujo objetivo é facilitar o escoamento de mercadorias com origem ou destino no porto de Sepetiba, complementando a rota de fuga das usinas nucleares de Angra dos Reis, interligando as rodovias federais BR-101 (Rio - Santos), BR-116 (Via Dutra), e a BR-040 (Rio-Juiz de Fora).

No transporte ferroviário, para melhorar a segurança e a circulação dos trens serão executadas as obras de adequação do ramal ferroviário no perímetro urbano de Barra Mansa –RJ.

O Porto de Santos é o principal do país e de entrada do Mercosul. Serão executados derrocamentos e dragagens de aprofundamento do canal de acesso, na bacia de evolução e junto ao cais para permitir a atracação de navios com maior capacidade. A implantação das avenidas portuárias da margem direita, da margem esquerda e o túnel que as interligará, permitirá a separação do Porto da cidade de Santos e, deverá resultar numa redução de custo transporte de container da ordem de 50% em relação ao custo atual. Nos Portos de Vitória, Rio de Janeiro e Santos serão elaborados de projetos de proteção ao meio ambiente e de viabilidades econômica e comercial, objetivando subsidiar os projetos de aprofundamento de acessos, bacia de evolução e áreas adjacentes a terminais e os arrendamentos de áreas operacionais. Nos portos do Rio de Janeiro e Vitória, objetivando a melhoria na segurança de atracação de embarcações, serão implantadas defensas modulares capazes de absorver as cargas durante a operação de atracação.

Visando propiciar o desenvolvimento socioeconômico das regiões de Gorutuba e Jaíba em Minas Gerais, a gestão destes perímetros, totalizando cerca de 30 mil ha, serão definitivamente transferidas aos irrigantes.

<b>Principais Investimentos</b>	<b>Em R\$ milhões</b>
<b>Recursos Hídricos</b>	<b>13,5</b>
Transferência da Gestão dos Perímetros de Irrigação Gorutuba e Jaíba no Estado de Minas Gerais	13,5
<b>Transportes Coletivos Urbanos</b>	<b>75,0</b>
Apoio à Implantação de Corredor Expresso de Transporte Coletivo Urbano - Trecho Parque Dom Pedro II - Cidade Tiradentes	75,0
<b>Portos</b>	<b>104,4</b>
Companhias Docas do Espírito Santo, do Rio de Janeiro e de Santos - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente	12,0
Contenção do Cais do Porto de Vitória	2,2
Implantação no Sistema de Defensas no Porto de Vitória	4,5
Implantação do Sistema de Defensas no Porto do Rio de Janeiro	4,2
Construção do Complexo Administrativo Portuário no Porto de Santos	2,5
Derrocagem junto ao Canal de Acesso ao Porto de Santos	9,0
Implantação da Avenida Perimetral Portuária no Porto de Santos - no Município de Santos - no Estado de São Paulo	30,0
Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e junto ao Cais no Porto de Santos	40,0
<b>Adequação de Capacidade e Construção de Rodovias</b>	<b>329,1</b>
Adequação de Trecho Rodoviário - Belo Horizonte - Divisa SP/MG - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais	48,9
Adequação de Trecho Rodoviário - Governador Valadares - Belo Horizonte - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais	64,8
Adequação de Trecho Rodoviário na BR-116/SP, São Paulo – Divisa SP/PR	28,2
Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro	60,0
Adequação de Acesso Rodoviário na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	7,5
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Entrada BR-101 (Manilha) Entrada BR-116 Santa Guilhermina	8,7
Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais	52,0
Construção de Trecho Rodoviário - Abadia dos Dourados - Divisa MG/GO - na BR-352 - no Estado de Minas Gerais	25,0
Construção de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/MG - Ilícinea - Divisa MG/SP - na BR-265 - no Estado de Minas Gerais	20,0
Construção do Rodoanel - Trecho Sul - no Município de São Paulo	14,0
<b>Recuperação de Trechos Rodoviários</b>	<b>277,8</b>
<b>Transporte Ferroviário</b>	<b>14,7</b>
Adequação de Ramal Ferroviário - no Perímetro Urbano de Barra Mansa - no Estado do Rio de Janeiro	14,7
<b>TOTAL</b>	<b>814,5</b>

## SUL

Será dada prioridade à duplicação e restauração da pista existente, execução e restauração de pontes, construção de túneis, viadutos passagens inferiores e passarelas da BR-101/SC do trecho Palhoça – Osório, visando completar a ligação rodoviária do corredor Mercosul. A realização das obras visa principalmente a redução nos índices de acidentes e nos custos de transporte da rodovia. A conclusão do trecho deverá contribuir para o desenvolvimento econômico e social dos Estados das regiões Sudeste e Sul do Brasil, promovendo a integração dessas regiões com os Países do Mercosul.

Objetivando proporcionar maior segurança ao tráfego de navios de grande porte que acessam o Porto de Rio Grande e, de outro, reduzir o custo de transporte marítimo, consolidando a logística de transporte do Mercosul, será executada a ampliação dos molhes em 370m no molhe Leste e 700m no molhe Oeste do Porto de Rio Grande bem como, a dragagem para aprofundamento do canal de acesso até 18,0m.

Ainda no setor portuário, com vistas a manter a capacidade de movimentação de cargas, possíveis prejuízos operacionais, estão previstos as recuperações dos molhes de abrigo dos portos de Imbituba e Laguna. No porto de São Francisco do Sul, será realizado o derrocamento do canal, com objetivo de ampliar a infra-estrutura de acesso aquaviário, aumentando-se a profundidade de 12,0 metros para 14,0 metros.

No setor ferroviário, para melhorar a segurança e a circulação dos trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego nas vias públicas, será construído o Contorno Ferroviário no Município de São Francisco do Sul.

<b>Principais Investimentos</b>	<b>Em R\$ milhões</b>
Ampliação dos Molhes do Porto de Rio Grande e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso	7,0
Recuperação dos Molhes de Abrigo do Porto de Imbituba - SC	15,0
Recuperação dos Molhes do Porto de Laguna - SC	20,0
Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 no Estado de Santa Catarina	235,6
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-116 no Estado do Paraná	6,7
Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Sul	192,0
Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - no Estado do Paraná	20,0
Recuperação de trechos rodoviários	109,6
Construção de Contorno Ferroviário - Município de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina	11,3
Derrocamento junto ao Canal de Acesso ao Porto de São Francisco do Sul - SC	3,5
Implantação do Sistema de Drenagem Pluvial no Porto de São Francisco do Sul	5,0
<b>TOTAL</b>	<b>625,1</b>

## CENTRO-OESTE

Objetivando propiciar o escoamento do tráfego com segurança, reduzindo o tempo de viagem e, possibilitando o escoamento de bens e serviços, serão construídos os trechos rodoviários na BR-158/MS, Três Lagoas – Selvíria, BR-158/MT, Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira. Tendo em vista o estabelecimento no Plano Nacional de Viação para um novo traçado para a BR-364 no estado do Mato Grosso, será dada continuidade a implantação da rodovia, interligando os eixos rodoviários formados pela BR-163/MT e a BR-174/MT, visando atender os fluxos gerados pelo cultivo de soja nas áreas mecanizáveis do Chapadão dos Parecis, assegurando o escoamento da safra, seja pela rota rodo-fluvial por meio do rio Madeira até o terminal graneleiro de Itacoatiara (AM), ou pelos portos do Sul e Sudeste do país.

Para promover a fluidez do tráfego com segurança, reduzindo o tempo de viagem e possibilitar o escoamento de produtos agrícolas serão adequados os segmentos BR-060/DDF/GO, Brasília – Entroncamento BR – 153/GO e BR-153/GO- Aparecida de Goiânia – Itumbiara.

<b>Principais Investimentos</b>	<b>Em R\$ milhões</b>
Construção do trecho da BR-158/MS, Três Lagoas - Selvíria	10,0
Construção do trecho da BR-158/MT, Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira	20,0
Construção do trecho da BR-364/MT, Diamantino - Sapezal – Comodoro	13,0
Adequação do trecho da BR-153/GO- Aparecida de Goiânia - Itumbiara	34,9
Adequação do trecho da BR-060/DF, Brasília - Divisa DF/GO	30,0
Adequação do trecho da BR-060GO, Divisa DF/GO - Entroncamento BR-153/GO	56,7
Recuperação de trechos rodoviários	304,7
<b>TOTAL</b>	<b>468,1</b>

### PLO – 2006

#### ORÇAMENTO FISCAL E SEGURIDADE SOCIAL

#### PRINCIPAIS INVESTIMENTOS

#### QUADRO RESUMO

<b>Região</b>	<b>Em R\$ milhões</b>
<b>Norte</b>	<b>457,9</b>
<b>Nordeste</b>	<b>1.851,0</b>
<b>Sudeste</b>	<b>814,5</b>
<b>Sul</b>	<b>625,1</b>
<b>Centro-Oeste</b>	<b>468,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.216,6</b>