

Interiorização e Bioceanidade das Rotas

A terceira fase do projeto Rotas de Integração Sul-Americana considera uma agenda estratégica: potencializar a eficiência da infraestrutura brasileira de transportes e de logística, em conexão com o espaço geográfico da América do Sul. Depois de dois anos de consolidação das Rotas, foi iniciado o movimento de alargamento da perspectiva para além dos 11 Estados de fronteira. Considerando o Brasil inteiro, o MPO escutou Secretários de 16 Unidades da Federação não fronteiriças. Eis o foco do Relatório 2025 das Rotas, no prelo.

Autoridades do Porto de Itajaí-SC no MPO

O superintendente do Porto de Itajaí, João Paulo Tavares Bastos, foi recebido no MPO, no dia 11/06, para dialogar sobre os impactos da Rota de Capricórnio na dinâmica deste terminal. O complexo portuário de Itajaí é o segundo maior do Brasil em movimentação de contêineres e exportou US\$ 4,9 bilhões somente em 2024, sobretudo de carnes para a Ásia.

Comitê Binacional Acre e Madre de Dios (Peru)

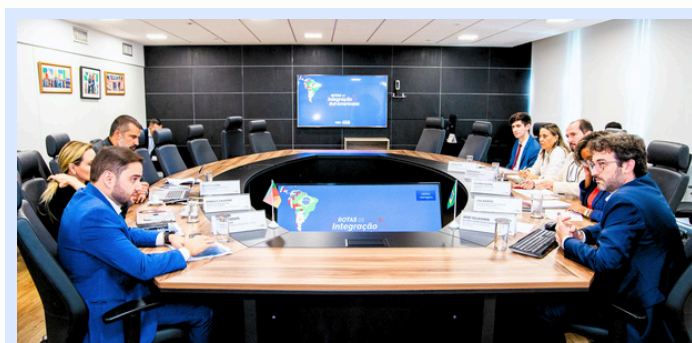
Secretários dos governos do Acre e do departamento peruano de Madre de Dios, na fronteira com o Brasil, realizaram diálogo sobre a Rota Quadrante Rondon, no dia 24/06, no âmbito do Comitê Binacional criado para fortalecer a integração econômica regional. O MPO participou da reunião e fez uma apresentação sobre a Rota 3. Em 2024, a aduana de Assis Brasil-AC registrou US\$ 95,8 milhões em exportações, sendo 87% destinados ao Peru e 12% ao Equador.

Avanços para acompanhar empreendimentos

Ao longo do mês de junho, a equipe do MPO se reuniu com autoridades e técnicos dos Ministérios dos Transportes, de Portos e Aeroportos e de Minas e Energia, com o objetivo de acompanhar o andamento de empreendimentos contemplados pelo Novo PAC com caráter de integração sul-americana. No total, esses três ministérios concentram 175 dos 190 projetos das Rotas: 65 rodovias, 40 hidrovias, 35 aeroportos, 21 portos, 9 ferrovias e 5 linhas de transmissão.

Fórum Internacional em Lima debate as Rotas

No dia 26/06, a Câmara de Comércio Brasil-Peru realizou, em Lima, Fórum Internacional para tratar de oportunidades comerciais entre ambos os países, também abordando temas como infraestrutura e conectividade. Durante o evento, que teve a participação de centenas de autoridades, acadêmicos e empresários dos dois países, o secretário João Villaverde apresentou as Rotas de Integração Sul-Americana, com foco nas Rotas Amazônica e Quadrante Rondon. No ano passado, o comércio bilateral rodoviário alcançou exportações brasileiras de US\$ 677 milhões e importações de US\$ 64 milhões.



Propostas mais três pontes com a Argentina

No dia 27/06, o vice-governador do Rio Grande do Sul, Gabriel Souza, comunicou ao MPO que o estado está financiando, com apoio da Caixa Econômica Federal, três anteprojetos para novas pontes internacionais em Tiradentes do Sul-RS, Porto Mauá-RS e Itaqui-RS. Também estiveram presentes a Secretária Estadual de Planejamento, Danielle Calazans, e o seu Adjunto, Bruno Silveira.

16ª Reunião da Rede de Infraestrutura

Sob condução da Presidência Pro-Tempore do Equador, no dia 26/06, foi realizada, de maneira virtual, a 16ª Reunião da Rede de Infraestrutura e Transportes do Consenso de Brasília. Esse importante espaço de articulação reúne, desde novembro de 2023, técnicos dos 12 países da América do Sul. Atualmente, o grupo avança na construção de uma plataforma web que hospedará o Observatório Sul-Americano de Infraestrutura, que conta com apoio técnico e financeiro do BID, da CAF e do Fonplata.

Aladi e Antaq debatem Concessão Hidroviária

A Associação Latino-Americana de Integração (Aladi) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) realizaram, no dia 10/06, seminário sobre a Concessão da Hidrovia do Rio Paraguai. Trata-se do primeiro projeto de licitação hidroviária do Brasil, um marco para o setor. O trecho considerado tem 600 km entre os municípios de Corumbá-MS e Porto Murtinho-MS. Além do Departamento de Integração Física e Digital da Aladi, participaram técnicos do Ministério de Portos e Aeroportos, do MPO e do MRE.

Rota 1: desafios e potencialidades de Roraima

O economista Rafael Fraia, Secretário de Planejamento e Orçamento de Roraima, realizou apresentação para a equipe das Rotas, no MPO, no dia 24/06. Abordou gargalos e potencialidades do estado. Até junho, 60% das exportações roraimenses foram destinadas à Venezuela, por meio da BR-174, e 30% à Guiana, pela BR-401. Além disso, as vendas totais do Brasil para a economia guianense pela fronteira de Bonfim-RR acumula crescimento recorde: de US\$ 1,2 milhão em 2015 para US\$ 48,8 milhões em 2024. Fraia celebrou os avanços do Linhão de Tucuruí até Boa Vista-RR e a melhoria da conexão rodoviária com Manaus-AM.