

Consórcio Amazônia debate as Rotas 1, 2 e 3

O Consórcio Interestadual da Amazônia Legal reuniu Secretários de Planejamento do Acre, Amazonas, Mato Grosso, Pará, Rondônia e Roraima com o MPO, no dia 11/07, para tratar das Rotas Ilha das Guianas, Amazônica e Quadrante Rondon. Os representantes estaduais propuseram um encontro com todos os 9 estados amazônidas, em Brasília, com o objetivo de fortalecer a articulação institucional e o acompanhamento de empreendimentos comuns, assim como a possibilidade de apresentar novas demandas.

Memorando sobre a Ferrovia Bioceânica

No dia 07/07, autoridades dos governos do Brasil e da China assinaram Memorando de Entendimento que prevê estudos sobre a Ferrovia Brasil-Peru, que futuramente conectará os oceanos Atlântico e Pacífico, passando pelos estados da Bahia, de Goiás, Mato Grosso, Rondônia e Acre. Por meio do acordo bilateral, uma estatal chinesa ficará encarregada de produzir análises detalhadas sobre o caráter multimodal do sistema brasileiro de transportes, incluindo rodovias e hidrovias, mas com foco na malha ferroviária.

MCom apresenta planos do Norte Conectado

O Ministério das Comunicações (MCom) recebeu membros da SEAI no dia 14/07. O diretor do Departamento de Projetos de Infraestrutura e Inclusão Digital, Jordan Paiva, apresentou o status das oito infovias do Programa Norte Conectado. Os 12 mil km de cabos ópticos subfluviais terão impacto sobre 59 municípios e 10 milhões de pessoas, beneficiando 487 instituições (escolas, hospitais e prefeituras) e preservando 68 milhões de árvores.

Balanço de 2 Anos do Consenso de Brasília

No dia 22/07 realizou-se, no Itamaraty, sob a coordenação da Embaixadora Maria Laura da Rocha, Secretária-Geral das Relações Exteriores, reunião de avaliação de dois anos do Consenso de Brasília. Participaram representantes de todas as pastas ministeriais temáticas. Em sua intervenção, o Embaixador Audo Faleiro, Assessor Especial da Presidência da República, destacou o papel do MPO e afirmou que as Rotas de Integração Sul-Americana são “o cartão de visitas do Governo Federal”. Por sua vez, as últimas entregas do projeto Rotas foram apresentadas pela Subsecretaria de Articulação Institucional substituta, Sandra Maria de Carvalho Amaral.



Boletim IDSA, Ano 3, nº 26. SARI/SEAI/MPO: João Villaverde (Secretário), Marcelo Ribeiro Moreira (Secretário-Adjunto), Luciano Wexell Severo (Subsecretário). Equipe: Jonatas Lange, Kauê Darzi Alves, Murilo Lubambo, Paulo Henrique Possas, Rodrigo Portugal, Sandra Amaral e Tauana Ribeiro Carneiro. Estagiária: Juliana Amorim.



Audiência Pública conjunta na Câmara

A ministra Simone Tebet dialogou com deputados federais dos mais diversos partidos e de diferentes orientações políticas, que representam dezenas de estados brasileiros de todas as regiões do país, em Audiência Pública conjunta das Comissões de Fiscalização Financeira e Controle; de Viação e Transportes; e de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional da Câmara dos Deputados. A ministra falou, de maneira detalhada, das Rotas de Integração Sul-Americana e seus principais empreendimentos.

Participação ampla e plural de deputados

A sessão, de 5 horas, foi promovida pelos deputados Joseildo Ramos (PT-BA), Junio Amaral (PL-MG), Helena Lima (MDB-RR) e Socorro Neri (PP-AC). Em um ambiente plural, com dezenas de parlamentares, destacou-se a integração sul-americana como política de Estado. Segundo a ministra, “ninguém constrói um país com ódio. O ódio não edifica uma nação. Aquilo que nos une é infinitamente maior do que as diferenças que nos separam”.

Rota 4: apresentação de estudo do Procomex

Membros da SEAI compareceram no Ministério das Relações Exteriores (MRE), no dia 23/07, para acompanhar apresentação de estudo desenvolvido pelo Instituto Procomex sobre o Corredor Bioceânico de Capricórnio. O documento, resultado de consultoria contratada pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), identifica desafios e propostas de ação para processos transfronteiriços, com foco na facilitação do comércio ao longo do Corredor. Propõe ações multilaterais, bilaterais e nacionais a serem realizadas para a utilização mais eficiente do traçado e serve de importante apoio para os entes subnacionais por onde passa a rota.

Acordo de Cooperação MPO e INFRA S.A.

O MPO e a Infra S.A. formalizaram Acordo de Cooperação Técnica (ACT), no dia 18/07, cujo objetivo é desenvolver estudos sobre as Rotas de Integração entre o Brasil e os demais países da América do Sul. Com extensa e qualificada experiência, a Infra contribuirá com cálculos sobre custos logísticos, apontamento de segmentos beneficiados e identificação de intervenções necessárias, além de ajudar na construção do Observatório de Infraestrutura Sul-Americana, projeto atualmente desenvolvido pelos 12 países da região com apoio técnico e financeiro de BID, CAF e Fonplata.