

CNT: rede multimodal de transporte e logística

Representantes da Confederação Nacional do Transporte (CNT), liderados pelo diretor de Relações Institucionais, Valter Luís de Souza, receberam equipe do MPO no dia 03/04. O objetivo da reunião, na sede da instituição, foi conhecer a Agenda Institucional Transporte e Logística 2025 da CNT e consolidar canais para ampliar a interlocução do projeto das Rotas com o setor privado. O aumento do comércio do Brasil com as economias sul-americanas depende da melhoria e da expansão da atual rede multimodal de integração (rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos), além do aperfeiçoamento da logística nacional e regional.

Rotas de Integração e Fundos Constitucionais

Nos dias 8 e 9/4, o IPEA realizou seminário sobre os Fundos Constitucionais de Financiamento e a gestão de recursos para o desenvolvimento do Norte, Nordeste e Centro-Oeste. O gerente de projetos Murilo Lubambo e o economista Rodrigo Portugal apresentaram as Rotas de Integração Sul-Americana e abordaram as potencialidades dos FCFs no financiamento de projetos de articulação regional e fortalecimento de cadeias produtivas locais.

MPO apresenta as 5 Rotas no LATAM Export

As Rotas foram apresentadas no Latam Export, no dia 03/04, pelo Subsecretário Luciano Wexell Severo. O evento, organizado pelo Brasil Export Group e pela Associação Internacional de Desenvolvimento Portuário (IAPorts), reuniu lideranças dos setores portuário e logístico, incluindo órgãos governamentais, operadores de navegação e fabricantes de equipamentos, além de autoridades portuárias marítimas e fluviais, consultorias e terminais portuários.

Interiorização: UFs não-fronteiriças nas Rotas

O MPO ampliou a escuta aos entes subnacionais. Em abril, foram concluídas as reuniões junto às 16 Unidades da Federação não-fronteiriças. O diálogo com Secretários Estaduais de Planejamento, Desenvolvimento ou Relações Internacionais serve para fortalecer iniciativas e fomentar obras que ampliem os intercâmbios do Brasil com a América do Sul. Assim, a Interiorização estende os impactos do projeto das Rotas para três quartos da população brasileira.



Boletim IDSA, Ano 3, nº 23. SARI/SEAI/MPO: João Villaverde (Secretário), Marcelo Ribeiro Moreira (Secretário-Adjunto), Luciano Wexell Severo (Subsecretário). Equipe: Jonatas Lange, Kauê Darzi Alves, Murilo Lubambo, Paulo Henrique Possas, Rodrigo Portugal e Sandra Maria de Carvalho Amaral. Estagiária: Juliana dos Santos Amorim.



Encontro Empresarial Brasil-Chile na CNI

No dia 22/04, os presidentes Lula e Gabriel Boric abriram o encontro do setor privado, na sede da Confederação Nacional da Indústria (CNI). O evento foi promovido pelo Conselho Empresarial Brasil-Chile, criado em 2020 por iniciativa da CNI e da sua contraparte chilena, a Sociedad de Fomento Fabril (Sofofa). A finalidade das reuniões é intensificar as transações comerciais e a cooperação empresarial, no âmbito de uma relação estratégica.

Mesa Redonda da Bioceânica de Capricórnio

A Ministra Simone Tebet, o presidente Boric e o Ministro de Economia, Desenvolvimento e Turismo do Chile, Nicolás Grau, conduziram as atividades da Mesa Redonda “Oportunidades de Negócios e Investimentos Brasil-Chile”, realizada no auditório CNI, no dia 23/04. A reunião contou com a participação dos governos estaduais de Mato Grosso do Sul, Goiás, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul e dezenas de empresários de diversos setores.

Chile anuncia Plano de Ação para o Corredor

O governo do Chile anunciou, no dia 15/04, o Plano de Ação para o Corredor Bioceânico Rodoviário, como resultado dos trabalhos de uma “Comissão de Alto Nível” integrada por oito ministérios. O grupo tem promovido o diálogo com atores governamentais e com os governos regionais de Antofagasta e Tarapacá. O plano contempla ações concretas nas áreas de segurança, logística, infraestrutura, integração regional e oportunidades de negócios.

Chineses estudam Ferrovia Bioceânica

Uma comitiva composta por representantes da China Railway e da National Railway Administration visitou o Brasil, entre 11 e 19/04. Os engenheiros foram recebidos por autoridades da Casa Civil e dos Ministérios do Planejamento, da Agricultura e da Mineração. Em pauta, a ferrovia que ligará os oceanos Atlântico e Pacífico. No dia 12/04, o Secretário João Villaverde apresentou o projeto das Rotas de Integração Sul-Americana à comitiva, que em seguida realizou visitas técnicas em Mara Rosa-GO e Ilhéus-BA. O Chefe de Divisão Jonatas Lange também acompanhou a delegação chinesa em recorrido pelas instalações do Porto de Santos, no dia 18/04.