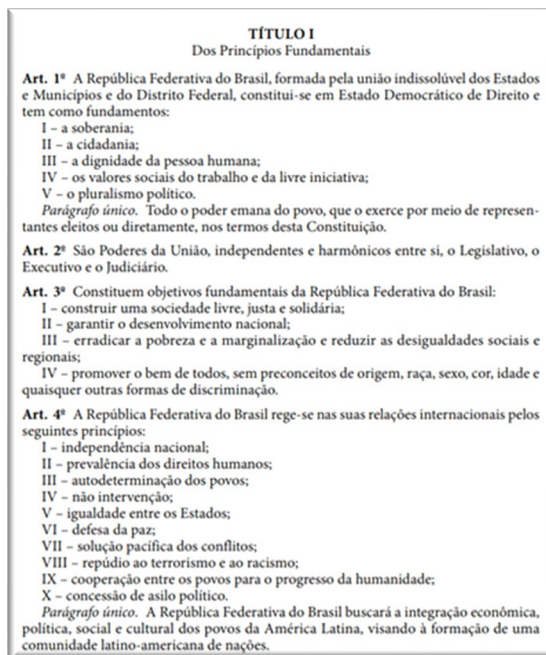




ROTAS DE
Integração
Sul-Americana

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Art. 4º A República Federativa do Brasil rege-se nas suas relações internacionais pelos seguintes princípios:

- I – independência nacional;
- II – prevalência dos direitos humanos;
- III – autodeterminação dos povos;
- IV – não intervenção;
- V – igualdade entre os Estados;
- VI – defesa da paz;
- VII – solução pacífica dos conflitos;
- VIII – repúdio ao terrorismo e ao racismo;
- IX – cooperação entre os povos para o progresso da humanidade;
- X – concessão de asilo político.

Parágrafo único. A República Federativa do Brasil buscará a integração econômica, política, social e cultural dos povos da América Latina, visando à formação de uma comunidade latino-americana de nações.



MAIO DE 2023



**MINISTRA INSTITUIU
O SUBCOMITÊ** | 5 de junho



 **RORAIMA**
5 de julho




 **MATO GROSSO DO SUL**
25 de julho




 **ACRE**
9 de agosto




 **MATO GROSSO**
11 de agosto



 **AMAZONAS**
16 de agosto




 **RIO GRANDE DO SUL**
23 de agosto



 **RONDÔNIA**
31 de agosto



 **AMAPÁ**
12 de setembro



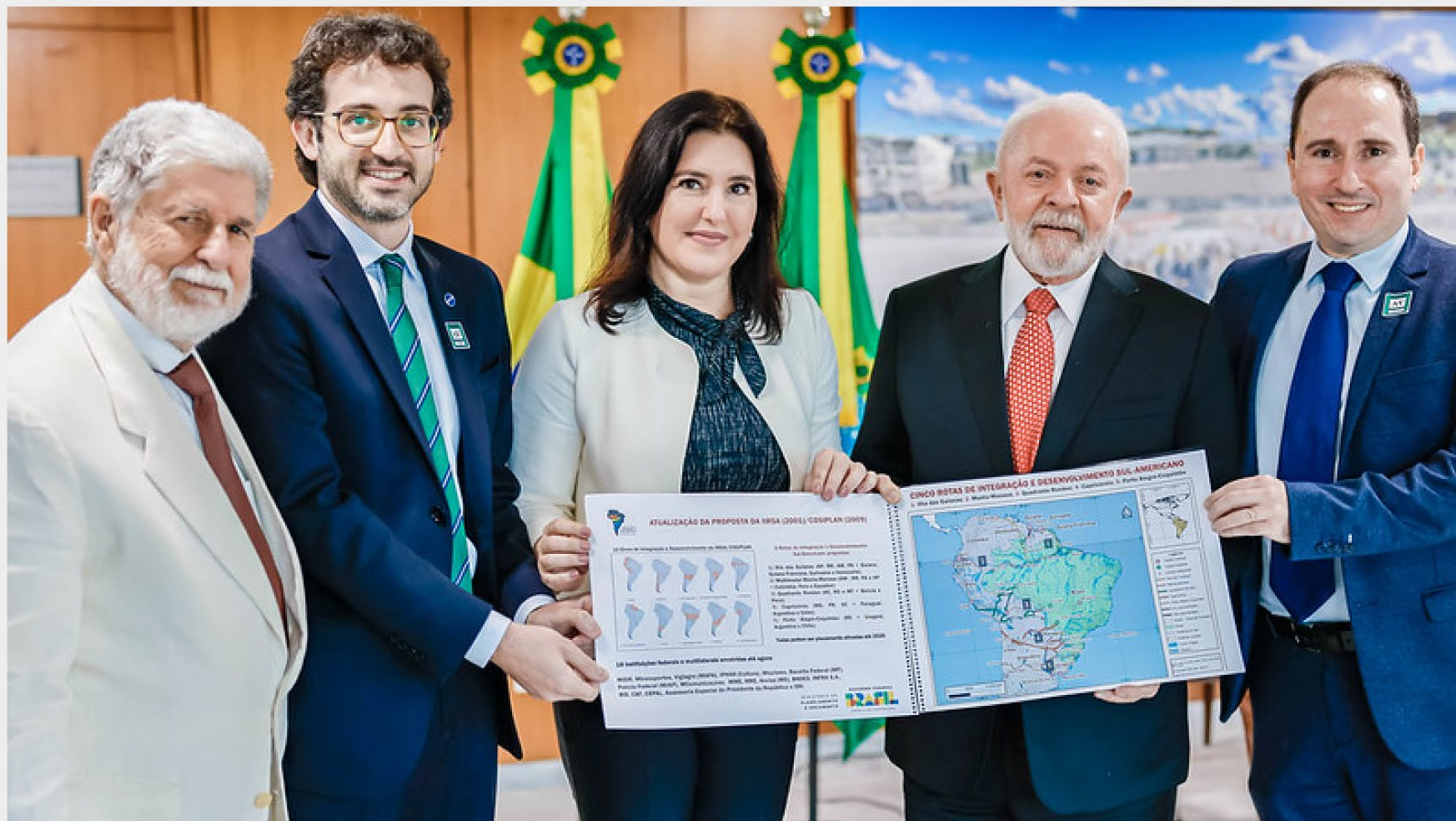
 **PARANÁ**
18 de setembro



 **SANTA CATARINA**
19 de setembro



 **PARÁ**
26 de setembro



NOVEMBRO DE 2023

CINCO ROTAS DE INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO SUL-AMERICANO

1- Ilha das Guianas; 2- Manta-Manaus; 3- Quadrante Rondon; 4- Capricórnio; 5- Porto Alegre-Coquimbo



2023



ARGENTINA



BOLÍVIA



CHILE



COLÔMBIA



EQUADOR



GUIANA



PARAGUAI



PERU



URUGUAI



VENEZUELA



CAF



BID



FONPLATA

MARÇO DE 2024

ROTAS DE Integração Sul-Americana


- **ROTA 1**
Ilha das Guianas
- **ROTA 2**
Amazônica
- **ROTA 3**
Quadrante Rondon
- **ROTA 4**
Bioceânica de Capricórnio
- **ROTA 5**
Bioceânica do Sul




2024

 **CEARÁ**
15 de outubro

 **BAHIA**
22 de outubro

 **GOIÁS**
23 de outubro

 **PERNAMBUCO**
25 de outubro

2025

 **RIO DE JANEIRO**
30 de outubro

 **MINAS GERAIS**
4 de novembro


 **ESPÍRITO SANTO**
6 de dezembro

 **MARANHÃO**
24 de janeiro

 **ALAGOAS**
28 de janeiro

 **PARAÍBA**
29 de janeiro

 **SERGIPE**
6 de fevereiro

 **TOCANTINS**
7 de fevereiro

 **PIAUI**
20 de fevereiro

 **RIO GRANDE DO NORTE**
21 de fevereiro

 **DISTRITO FEDERAL**
6 de março

 **SÃO PAULO**
16 de abril

População estimada, Produto Interno Bruto (PIB) e Área Territorial

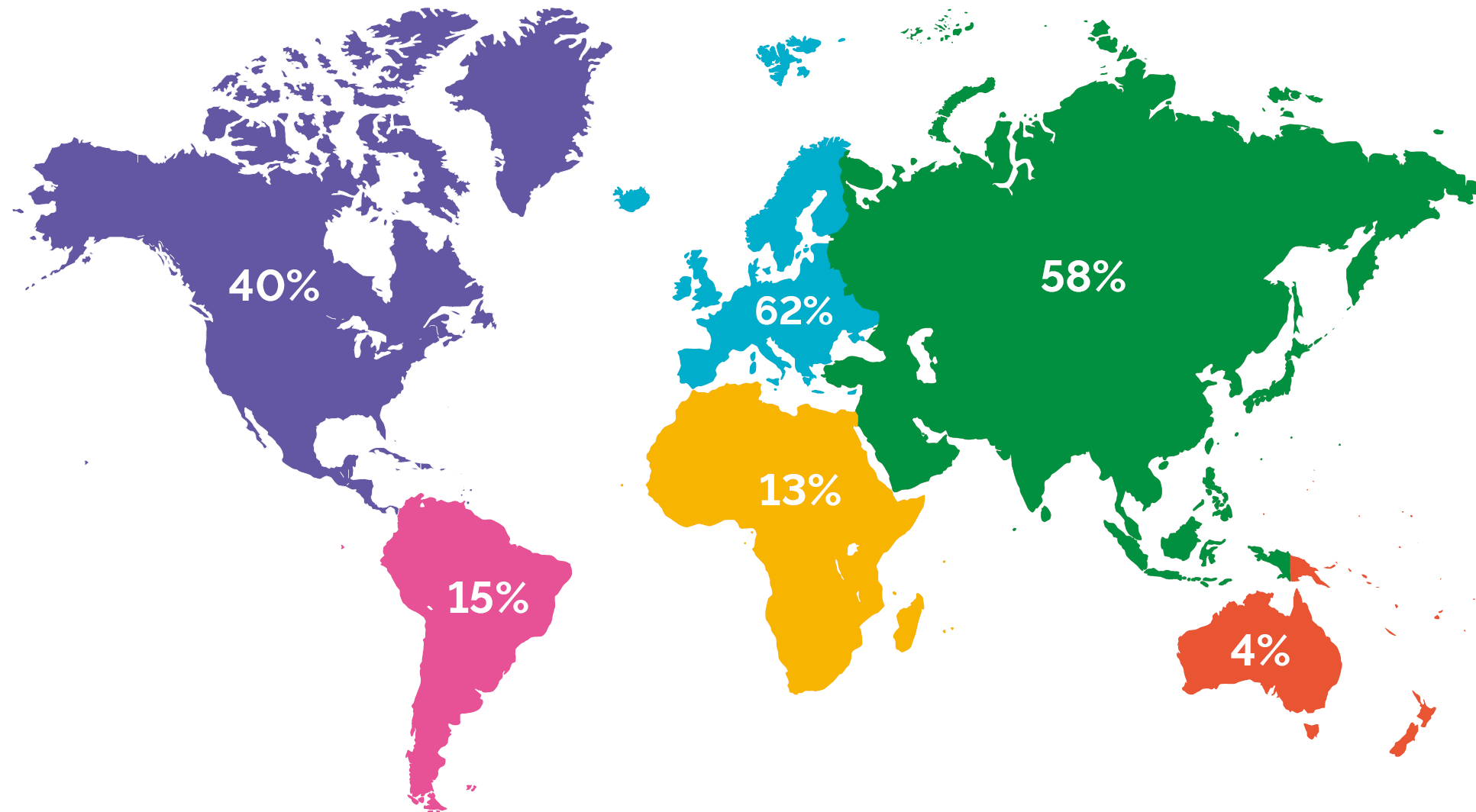


ÁREA TERRITORIAL:
3.102.655,6 Km² (corresponde a 36% do total).

POPULAÇÃO ESTIMADA (2022):
150.883.964 (74% do total).

PIB (2021):
R\$6,564 trilhões (73% do PIB)





2000



Principais destinos

-  EUA
-  HOLANDA
-  ARGENTINA

2010



Principais destinos

-  CHINA
-  EUA
-  ARGENTINA

2024



Principais destinos

-  CHINA
-  EUA
-  ARGENTINA

US\$ 10 BILHÕES



BNDES, CAF, BID E FONPLATA
Financiamento para iniciativas e projetos

DEZEMBRO DE 2023



DECRETO Nº 12.034, DE 28 DE MAIO DE 2024

Institui a Comissão Interministerial para a Infraestrutura e o Planejamento da Integração da América do Sul.

O **PRESIDENTE DA REPÚBLICA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, **caput**, inciso VI, alínea "a", da Constituição,

DECRETA:

Art. 1º Fica instituída a Comissão Interministerial para a Infraestrutura e o Planejamento da Integração da América do Sul, com a finalidade de articular as ações de governo para a melhoria da integração da infraestrutura física e digital entre os países da América do Sul.

Art. 2º À Comissão Interministerial compete:

I - acompanhar o andamento dos projetos de integração de infraestrutura física e digital sul-americana no território nacional;

II - articular a adoção das medidas necessárias à implementação e à gestão dos projetos a que se refere o inciso I, observadas as competências das diferentes áreas do Governo federal;

III - identificar as prioridades para os novos eixos de integração de infraestrutura física e digital sul-americana;

IV - subsidiar a participação de representantes do Governo federal nas instâncias de coordenação sul-americana relativas à integração de infraestrutura física e digital;

V - identificar medidas administrativas e regulatórias que contribuam para o aperfeiçoamento da integração da infraestrutura física e digital sul-americana; e

VI - promover o recebimento e o tratamento de demandas de Estados e Municípios localizados na faixa de fronteira e que guardem relação à integração da infraestrutura física e digital com os países vizinhos.

- Ministério do Planejamento e Orçamento
- Ministério das Relações Exteriores
- Casa Civil da Presidência da República
- Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação
- Ministério das Comunicações
- Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços
- Ministério da Fazenda
- Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional
- Ministério da Justiça e Segurança Pública
- Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima
- Ministério de Portos e Aeroportos
- Ministério dos Transportes



APRESENTAÇÃO À CÂMARA DOS DEPUTADOS

JULHO DE 2025



APRESENTAÇÃO AO SENADO FEDERAL

AGOSTO DE 2025



40



OBRAS
HIDROVIÁRIAS

35



OBRAS
AEROPORTUÁRIAS

21



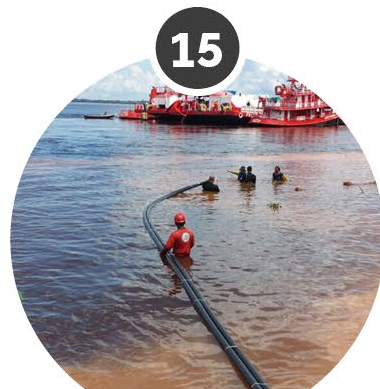
OBRAS
PORTUÁRIAS

65



OBRAS
RODOVIÁRIAS

15



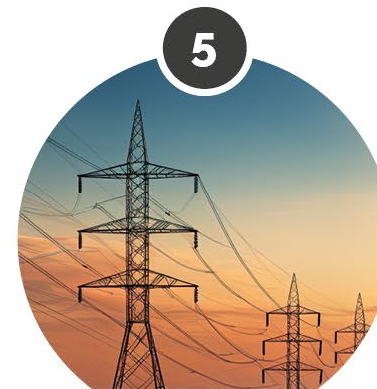
OBRAS
INFOVIÁRIAS

9



OBRAS
FERROVIÁRIAS

5



LINHAS DE
TRANSMISSÃO

TOTAL DE EXPORTAÇÕES



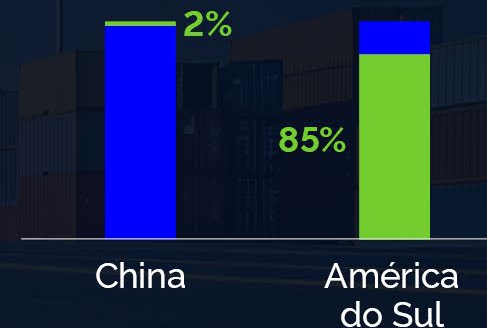
Em 2024, as exportações totais do Brasil alcançaram US\$ 337 bilhões. As economias da América do Sul, juntas, compraram do Brasil quase US\$ 37 bilhões, **11% do total**.

PARCEIROS REGIONAIS



A América do Sul foi o segundo principal destino das exportações brasileiras, com o Brasil vendendo mais para o Chile, Paraguai, Colômbia e Uruguai do que para países como Alemanha, Portugal, Reino Unido e Rússia.

VALOR AGREGADO



Das exportações brasileiras para a China, **2%** foram **bens industriais**. Para a América do Sul, **85%** se enquadraram nessa categoria, com maior valor agregado, mais empregos formais e salários mais altos.

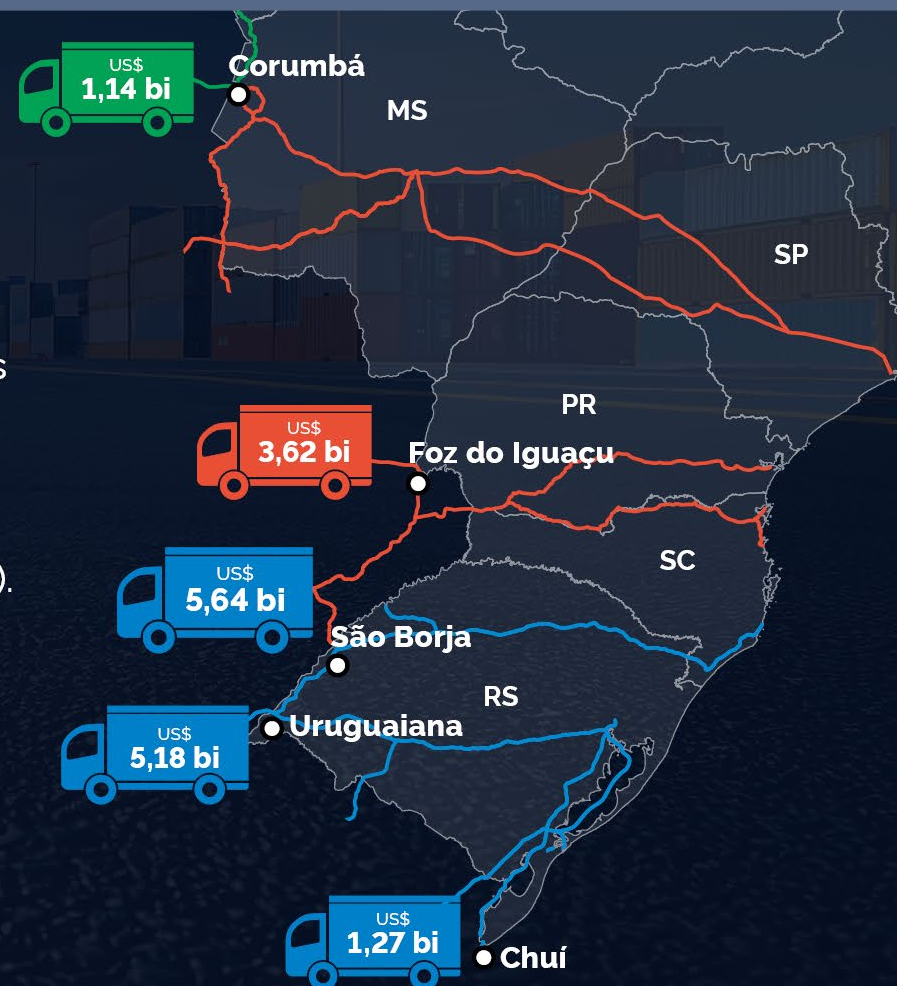
VIA TERRESTRE

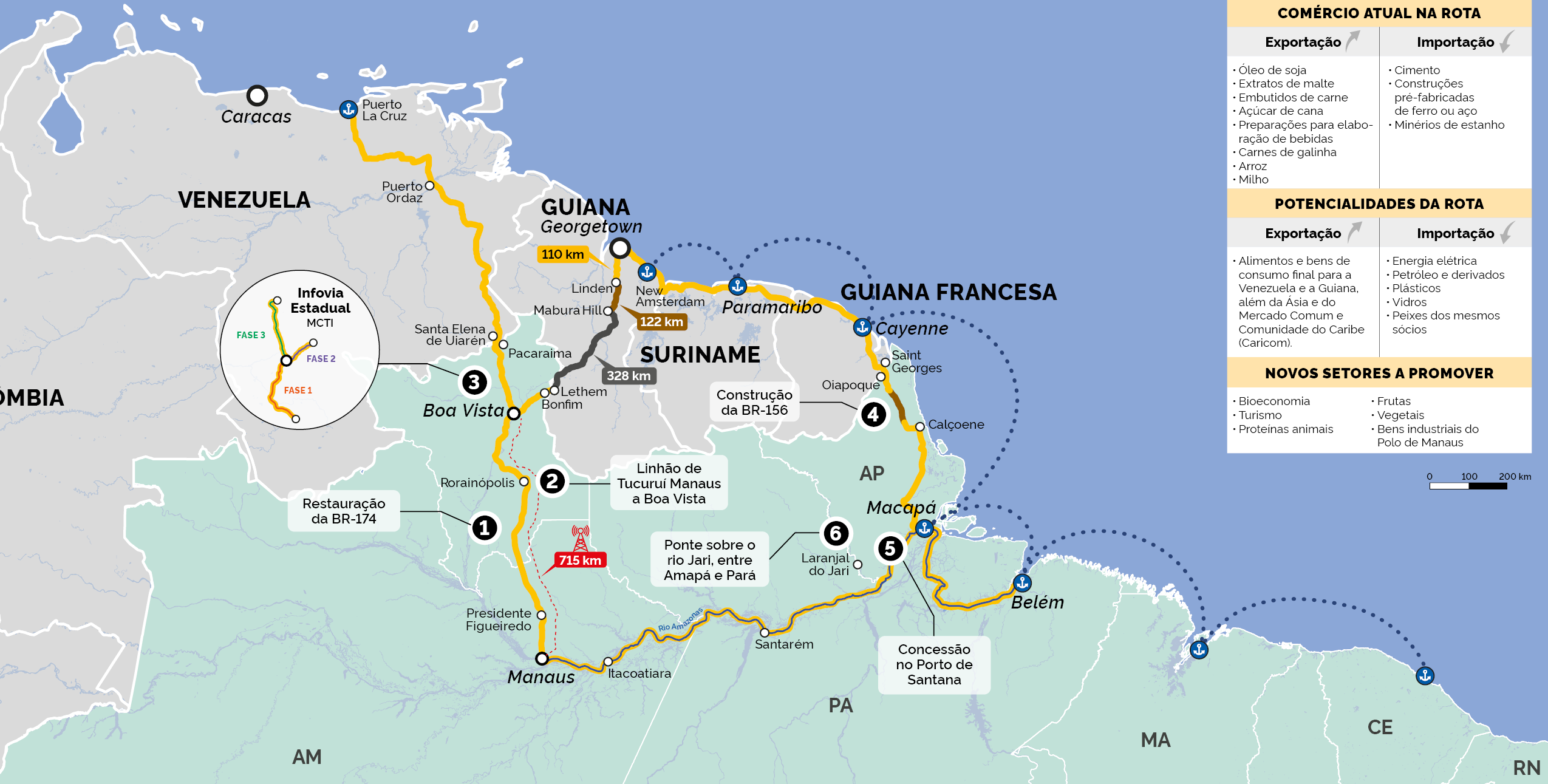


Mais de 50% das exportações brasileiras destinadas à América do Sul são realizadas dentro do próprio continente, por meio de rodovias, ferrovias, hidrovias e redes de transmissão de energia que conectam os países da região.

ADUANAS DE SAÍDA EM 2024

Em 2024, 88% das exportações rodoviárias saíram do Brasil pelas aduanas de São Borja-RS (29%), Uruguiana-RS (27%), Foz do Iguaçu-PR (19%), Chuí-RS (7%), Corumbá-MS (6%). Essas vendas somaram US\$ 16,8 bilhões.





COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

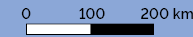
Exportação ↗	Importação ↘
<ul style="list-style-type: none"> Óleo de soja Extratos de malte Embutidos de carne Açúcar de cana Preparações para elaboração de bebidas Carnes de galinha Arroz Milho 	<ul style="list-style-type: none"> Cimento Construções pré-fabricadas de ferro ou aço Minérios de estanho

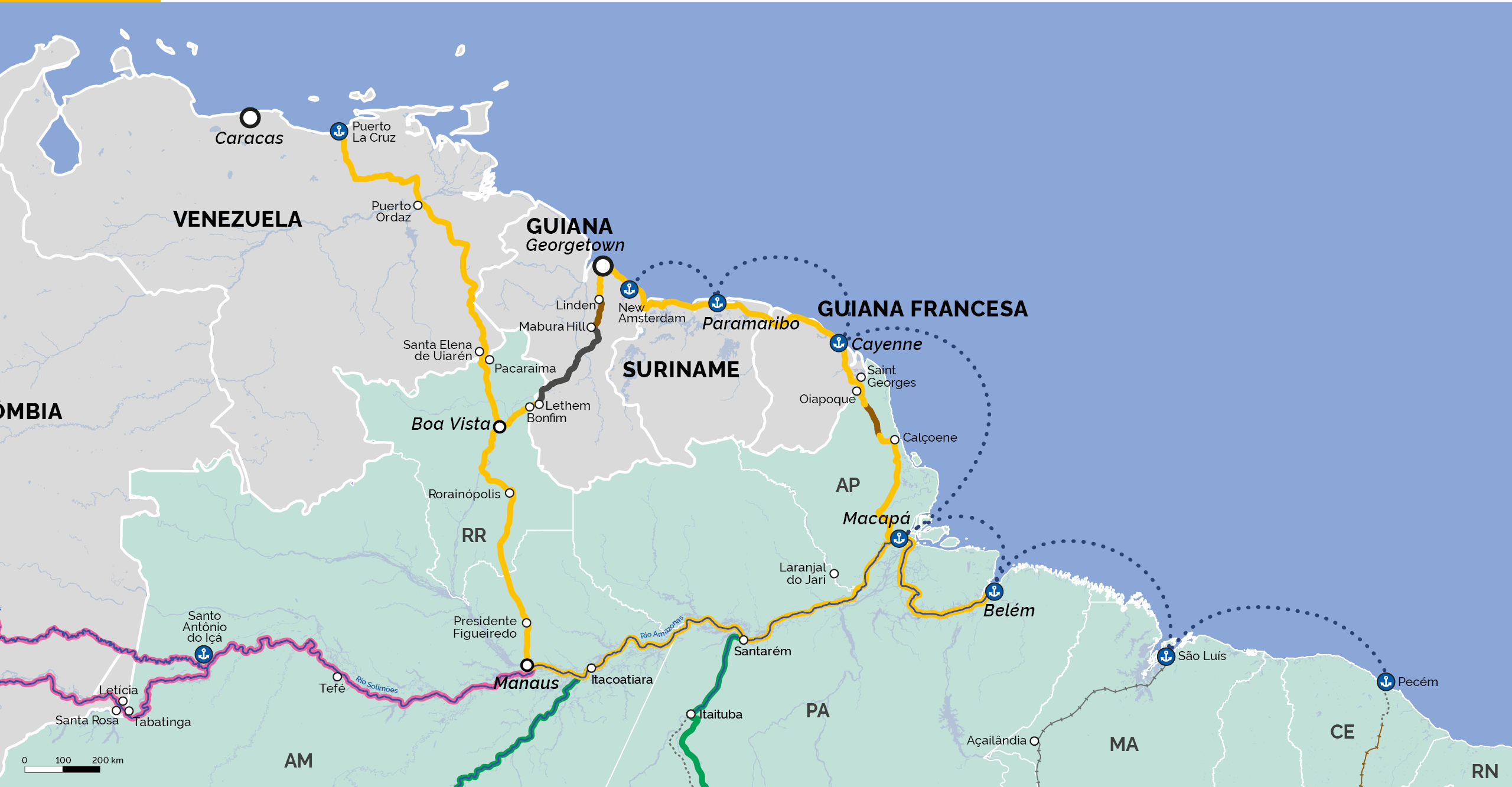
POTENCIALIDADES DA ROTA

Exportação ↗	Importação ↘
<ul style="list-style-type: none"> Alimentos e bens de consumo final para a Venezuela e a Guiana, além da Ásia e do Mercado Comum e Comunidade do Caribe (Caricom). 	<ul style="list-style-type: none"> Energia elétrica Petróleo e derivados Plásticos Vídeos Peixes dos mesmos sócios

NOVOS SETORES A PROMOVER

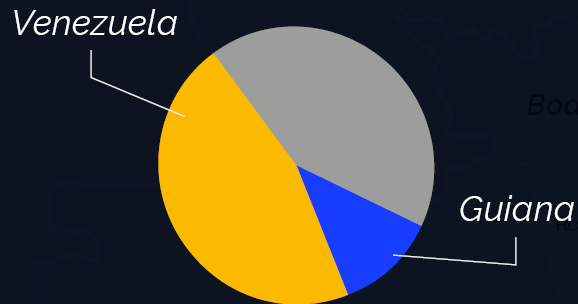
<ul style="list-style-type: none"> Bioeconomia Turismo Proteínas animais 	<ul style="list-style-type: none"> Frutas Vegetais Bens industriais do Polo de Manaus
---	--





EXPORTAÇÕES DE RORAIMA

Cerca de 60% das exportações de Roraima foram destinadas à **Venezuela (46%)** e à **Guiana (12%)**, via BR-174 e BR-401, respectivamente.

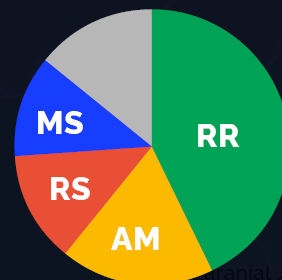


VALOR TOTAL
US\$ 181 MILHÕES

EM 2024

EXPORTAÇÕES PARA VENEZUELA

As exportações do Brasil para a Venezuela via aduana de Pacaraima-RR têm origem principalmente em **Roraima (43%)**, **Amazonas (18%)**, **Rio Grande do Sul (13%)** e **Mato Grosso do Sul (12%)**, totalizando 86% do volume.

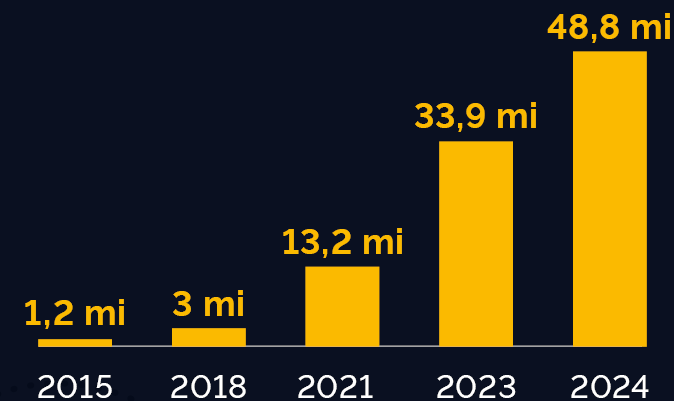


VALOR TOTAL
US\$ 330 MILHÕES

EM 2024

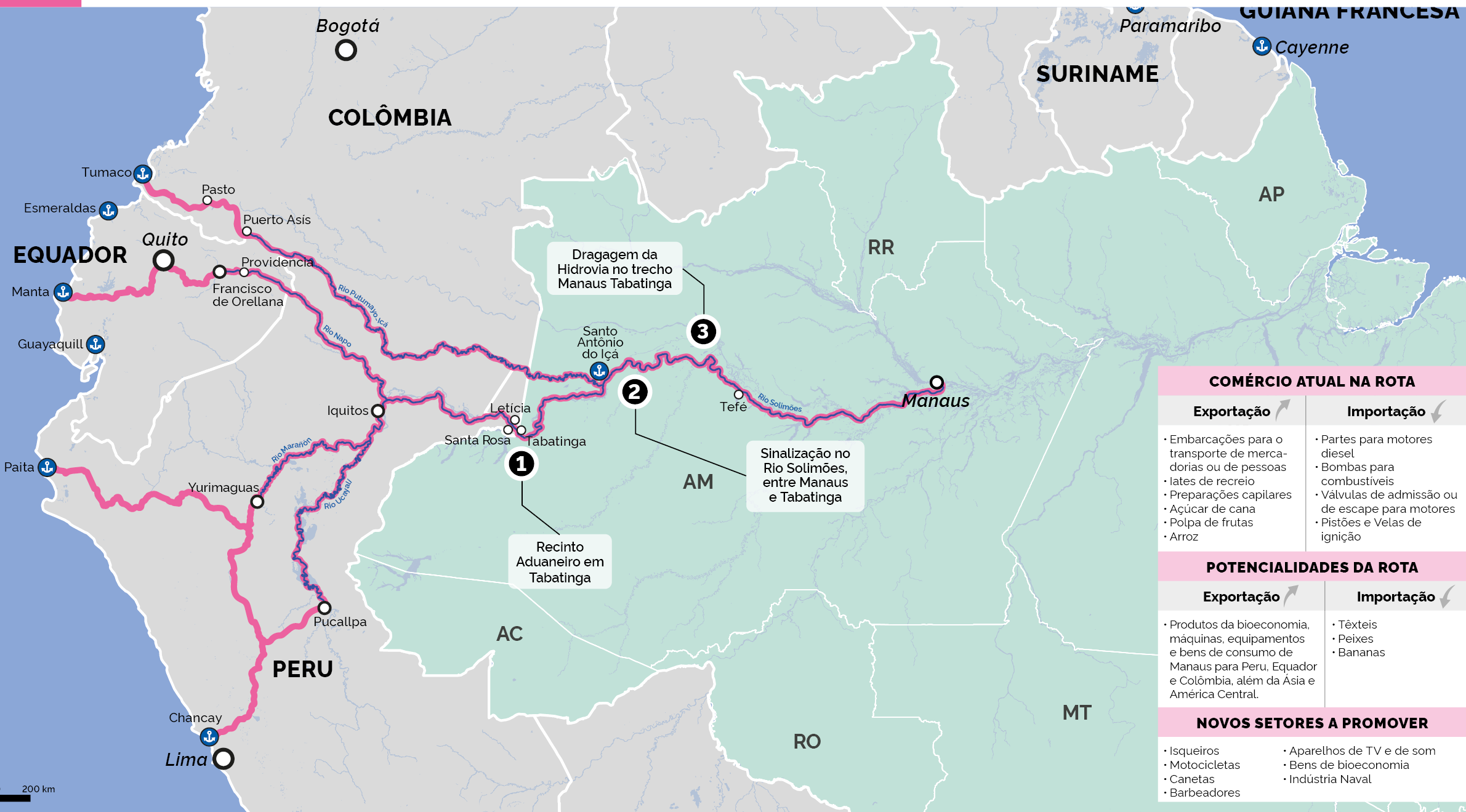
EXPORTAÇÕES PARA GUIANA

As exportações do Brasil para a vizinha Guiana via Bonfim-RR vêm acumulando recordes (em US\$):



AUMENTO DE 44%

DE 2023 PARA 2024



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

Exportação ↗

- Embarcações para o transporte de mercadorias ou de pessoas
- Iates de recreio
- Preparações capilares
- Açúcar de cana
- Polpa de frutas
- Arroz

Importação ↘

- Partes para motores diesel
- Bombas para combustíveis
- Válvulas de admissão ou de escape para motores
- Pistões e Velas de ignição

POTENCIALIDADES DA ROTA

Exportação ↗

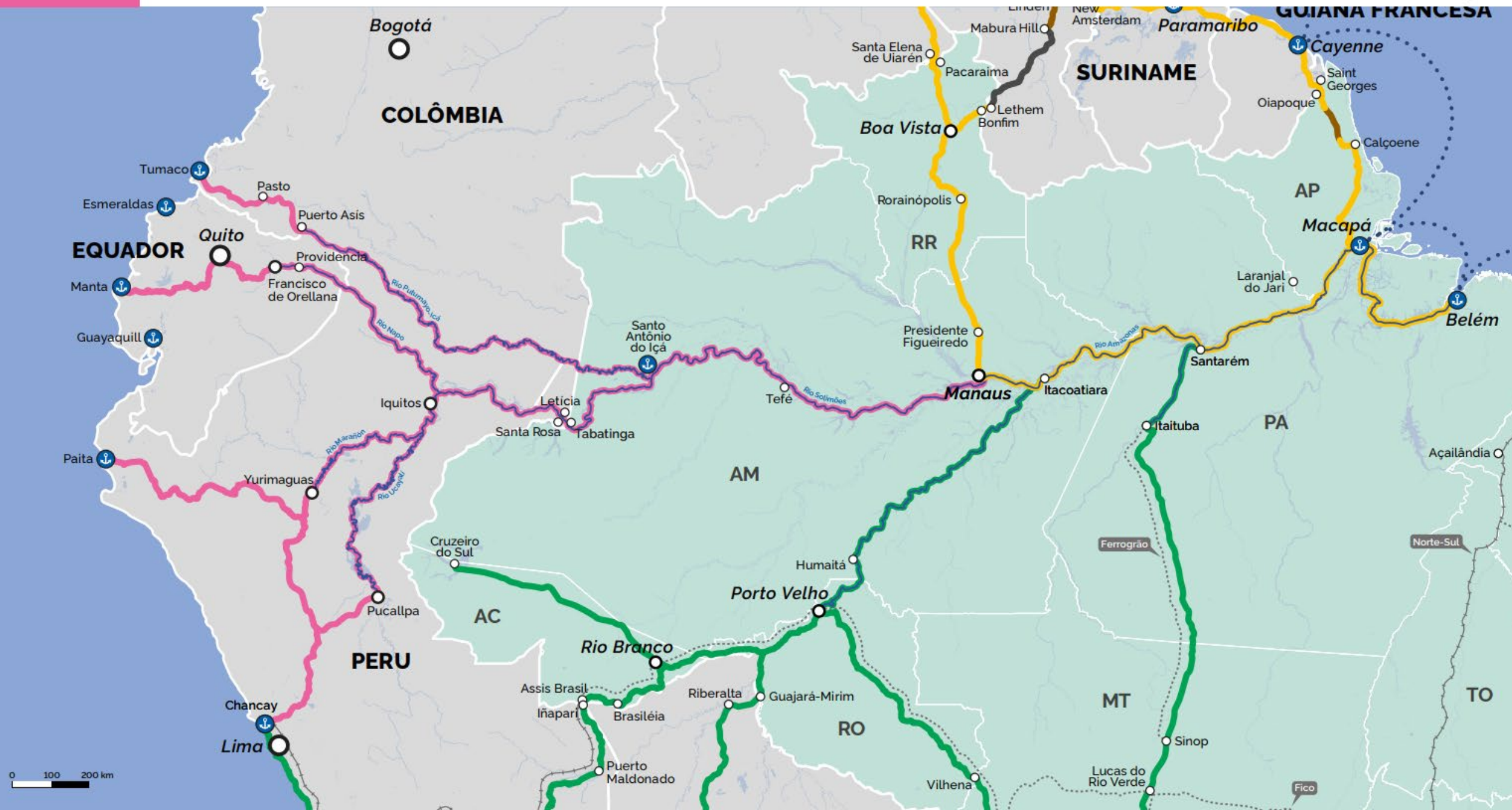
- Produtos da bioeconomia, máquinas, equipamentos e bens de consumo de Manaus para Peru, Equador e Colômbia, além da Ásia e América Central.

Importação ↘

- Têxteis
- Peixes
- Bananas

NOVOS SETORES A PROMOVER

- Isqueiros
- Motocicletas
- Canetas
- Barbeadores
- Aparelhos de TV e de som
- Bens de bioeconomia
- Indústria Naval



CENTRALIDADE DE MANAUS



A centralidade de Manaus-AM se revela na articulação das Rotas 1, 2 e 3. Em 2024, 38% das exportações totais do Amazonas foram vendidas para a América do Sul, sendo que a metade saiu do Brasil por rodovias, sobretudo por Corumbá-MS, Pacaraima-RR, Foz do Iguaçu-PR e Jaguarão-RS.

INDÚSTRIA DA TRANSFORMAÇÃO

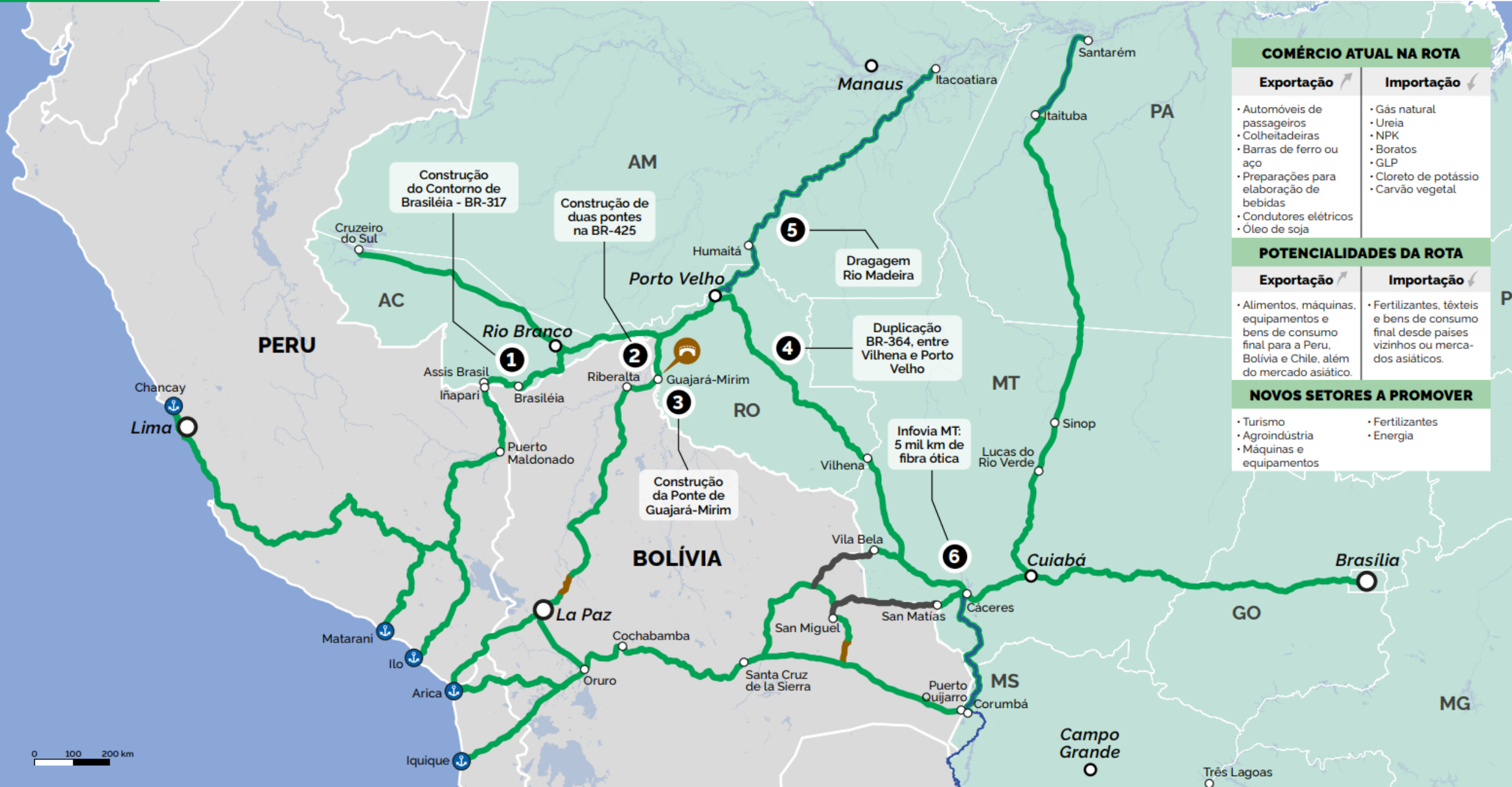


99,5% das vendas do Amazonas para a América do Sul são compostas de produtos da indústria da transformação, como suco de frutas em pó, aparelho de som para automóveis, isqueiros de bolso, canetas esferográficas, aparelhos de barbear, entre outros.

EXPORTAÇÕES POR TABATINGA



Em 2024, as exportações brasileiras registradas em Tabatinga-AM ultrapassaram o total acumulado nos últimos sete anos. O destaque é a venda de açúcar de cana, produzido em Mato Grosso e destinado ao mercado peruano.



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

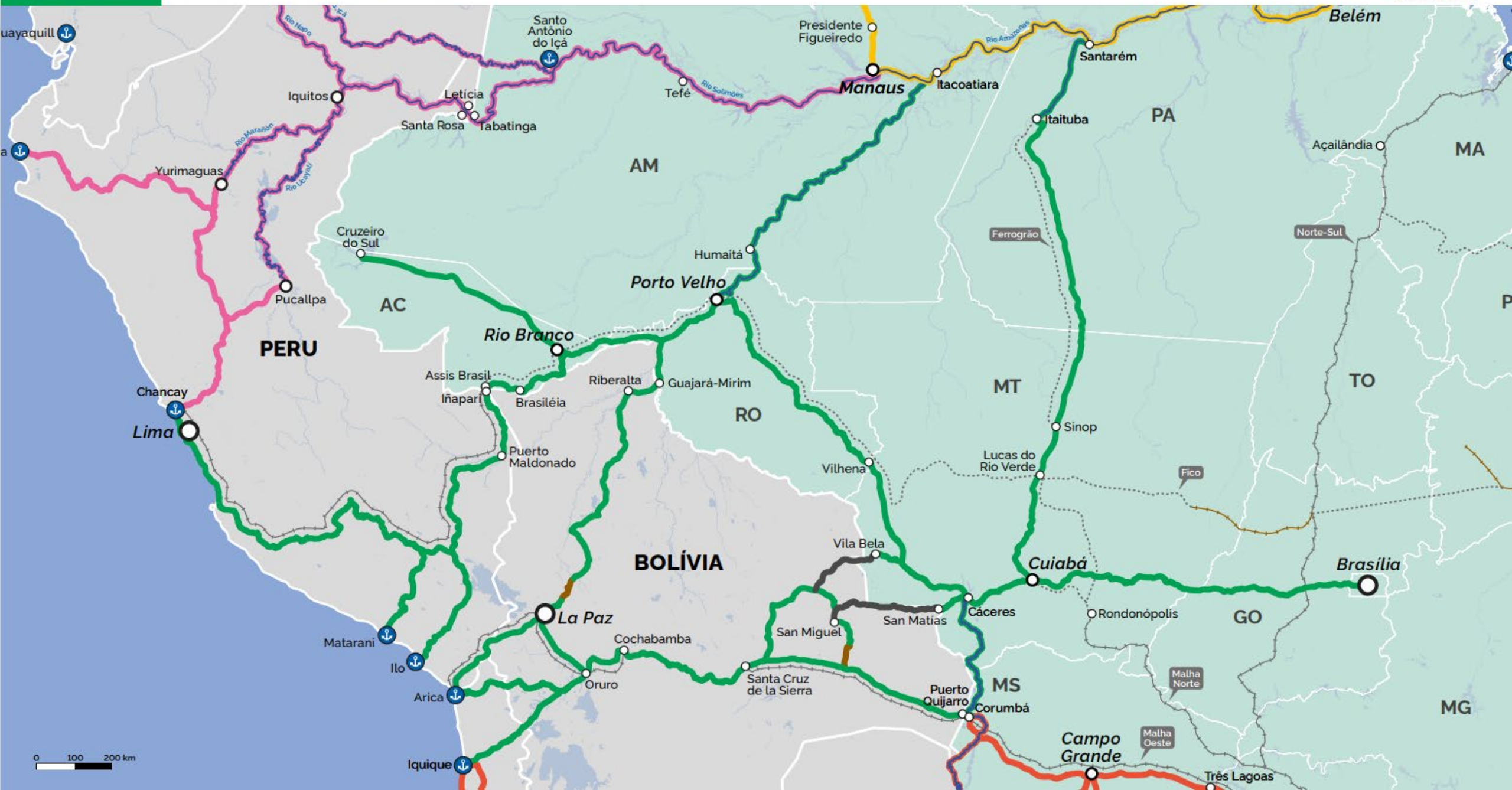
Exportação ↗	Importação ↘
<ul style="list-style-type: none"> • Automóveis de passageiros • Colheitadeiras • Barras de ferro ou aço • Preparações para elaboração de bebidas • Condutores elétricos • Óleo de soja 	<ul style="list-style-type: none"> • Gás natural • Ureia • NPK • Boratos • GLP • Cloreto de potássio • Carvão vegetal

POTENCIALIDADES DA ROTA

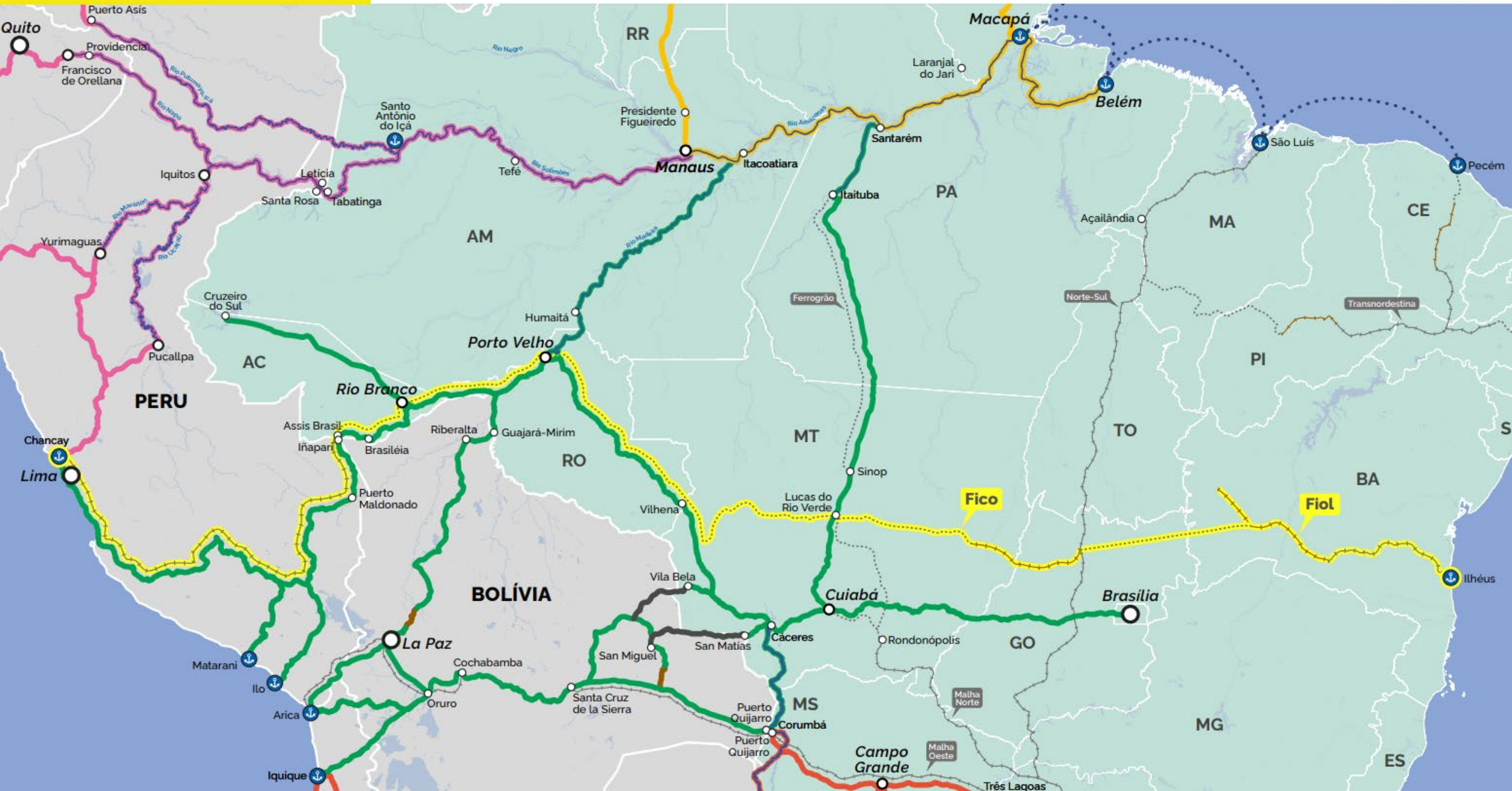
Exportação ↗	Importação ↘
<ul style="list-style-type: none"> • Alimentos, máquinas, equipamentos e bens de consumo final para a Peru, Bolívia e Chile, além do mercado asiático. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fertilizantes, têxteis e bens de consumo final desde países vizinhos ou mercados asiáticos.

NOVOS SETORES A PROMOVER

<ul style="list-style-type: none"> • Turismo • Agroindústria • Máquinas e equipamentos 	<ul style="list-style-type: none"> • Fertilizantes • Energia
---	--



FERROVIA BIOCEÂNICA



VALORES NA ADUANA

US\$ 95,8 MILHÕES

EM 2024



Em 2024, a aduana de Assis Brasil-AC registrou US\$ 95,8 milhões em exportações, sendo 87% destinados ao Peru e 12% ao Equador. Mais de 75% dos produtos exportados são oriundos de São Paulo (35%), Acre (26%) e Rondônia (15%).

RECORDE DE EXPORTAÇÃO

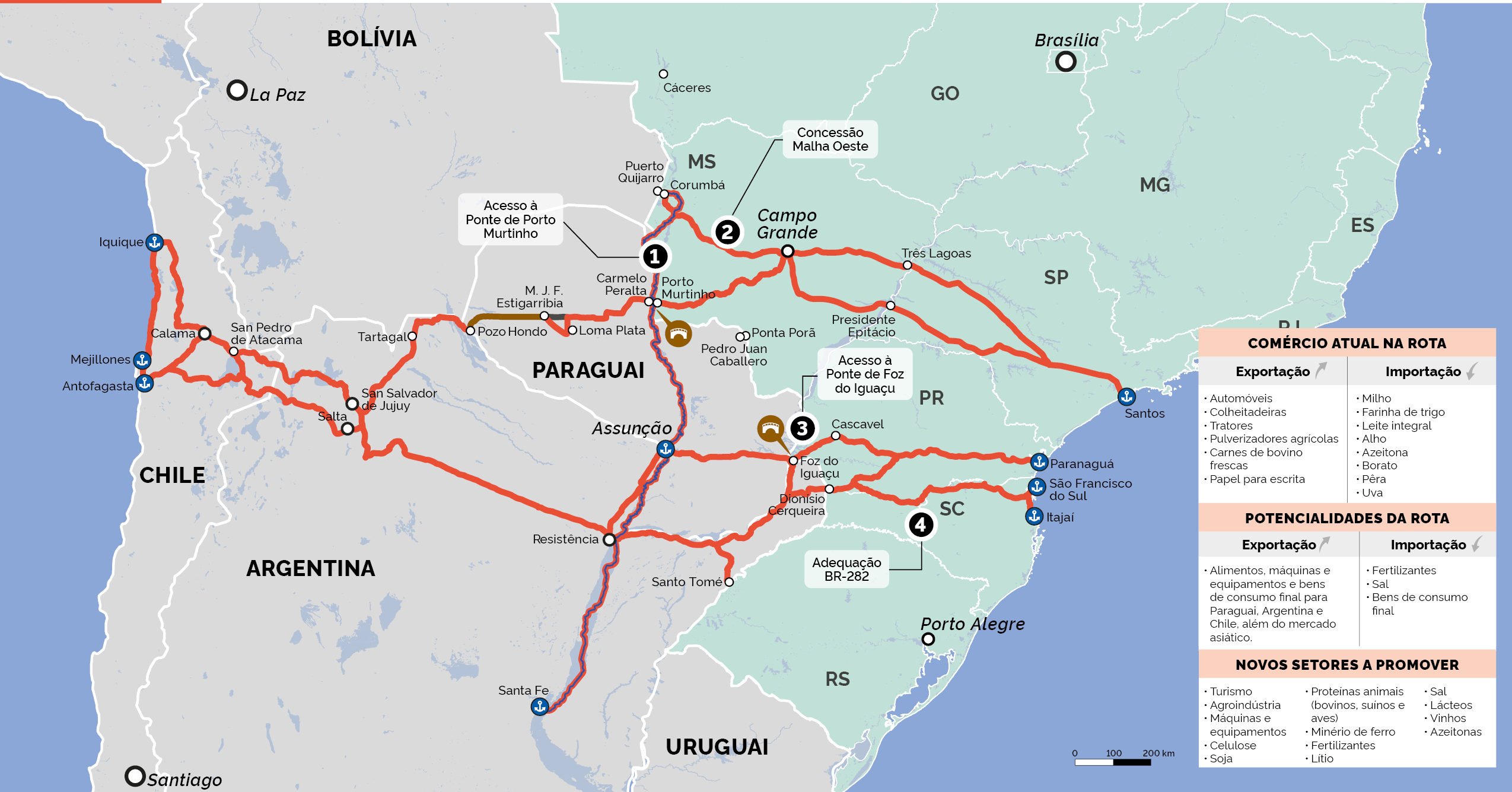


O Acre vem batendo recordes de exportações, vendendo carnes e soja, além das tradicionais castanhas e madeiras, para novos mercados. O Peru segue como principal parceiro do estado. Em 2024, quase 30% das exportações acreanas foram destinadas ao país vizinho.

POTÊNCIAS AGRÍCOLAS



Em 2024, seis cidades de MT exportaram mais de **US\$ 1 bilhão** cada: Rondonópolis, Sorriso, Sinop, Campo Novo do Parecis, Nova Mutum e Campo Verde. Juntas, somaram **US\$ 10,6 bilhões**, superando as exportações de **16 estados**.



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

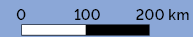
Exportação ↗	Importação ↘
<ul style="list-style-type: none"> • Automóveis • Colheitadeiras • Tratores • Pulverizadores agrícolas • Carnes de bovino frescas • Papel para escrita 	<ul style="list-style-type: none"> • Milho • Farinha de trigo • Leite integral • Alho • Azeitona • Borato • Pêra • Uva

POTENCIALIDADES DA ROTA

Exportação ↗	Importação ↘
<ul style="list-style-type: none"> • Alimentos, máquinas e equipamentos e bens de consumo final para Paraguai, Argentina e Chile, além do mercado asiático. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fertilizantes • Sal • Bens de consumo final

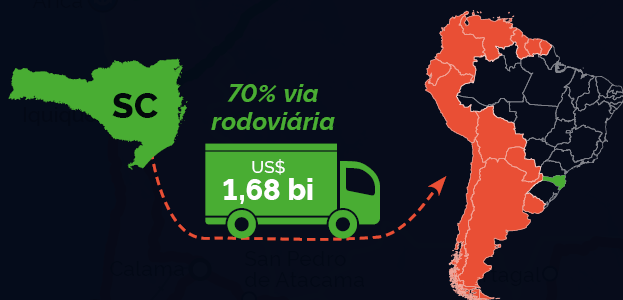
NOVOS SETORES A PROMOVER

<ul style="list-style-type: none"> • Turismo • Agroindústria • Máquinas e equipamentos • Celulose • Soja 	<ul style="list-style-type: none"> • Proteínas animais (bovinos, suínos e aves) • Minério de ferro • Fertilizantes • Lítio 	<ul style="list-style-type: none"> • Sal • Lácteos • Vinhos • Azeitonas
---	--	---



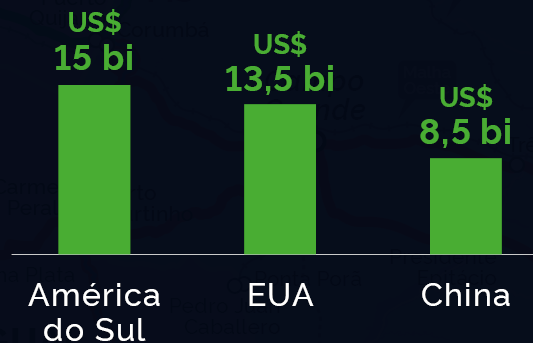


EXPORTAÇÕES DE SANTA CATARINA



Santa Catarina exportou **US\$ 2,4 bilhões** para a América do Sul em 2024. Cerca de 70% saíram do território brasileiro por via rodoviária e 97% foram compostos por bens da indústria da transformação.

EXPORTAÇÕES DE SÃO PAULO

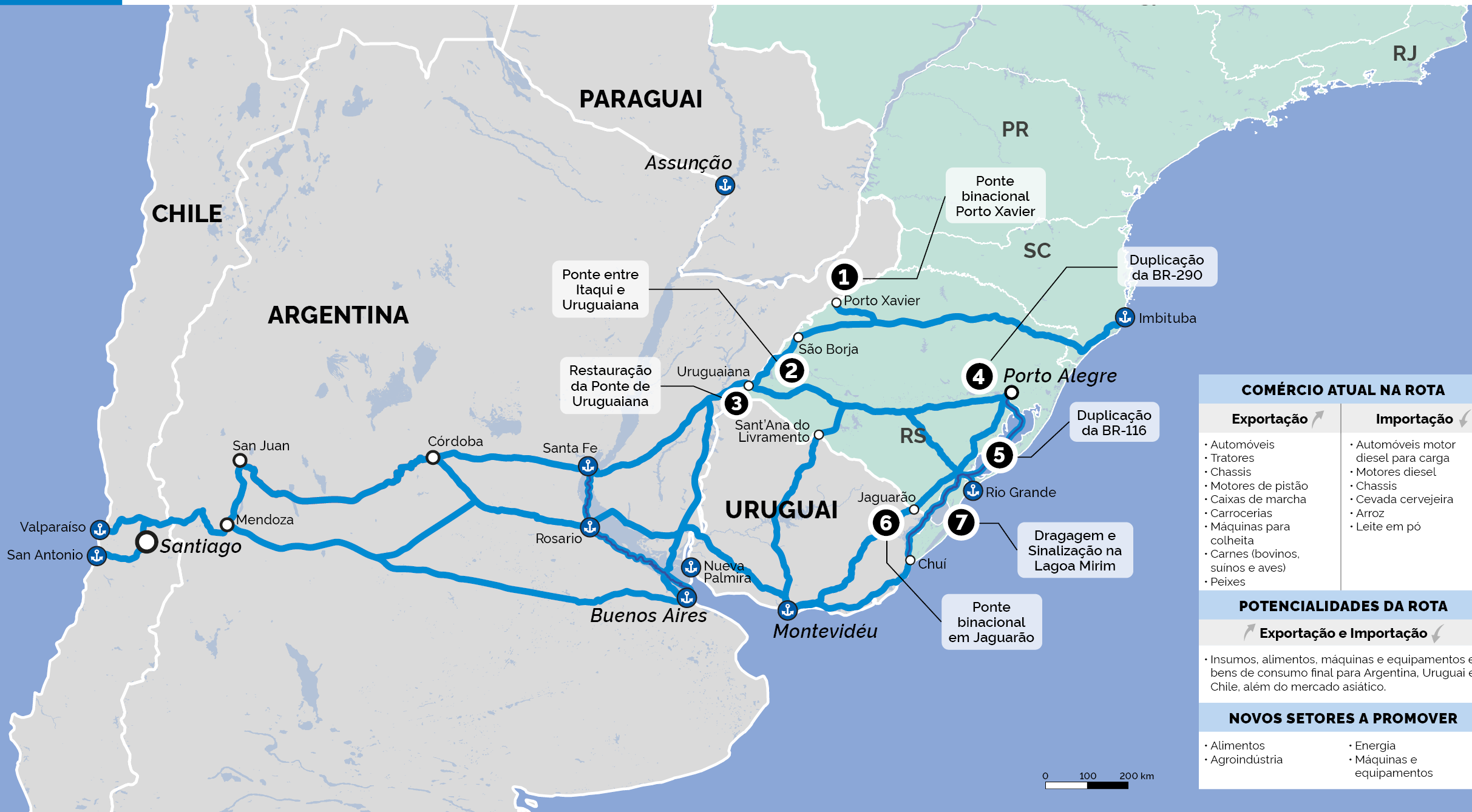


Em 2024, São Paulo exportou mais para a América do Sul (US\$ 15 bi) do que para os EUA (US\$ 13,5 bi) ou para a China (US\$ 8,5 bi). Mais da metade das exportações saíram por via terrestre, e mais de 95% foram de produtos industrializados.

POLO DE CELULOSE EM MS



Mato Grosso do Sul caminha para ser o maior polo de celulose do mundo, com fábricas em Três Lagoas, Ribas do Rio Pardo e Inocência. A **Rota da Celulose**, pelas BR-262 e BR-267, facilitará o escoamento da produção.



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

Exportação

- Automóveis
- Tratores
- Chassis
- Motores de pistão
- Caixas de marcha
- Carrocerias
- Máquinas para colheita
- Carnes (bovinos, suínos e aves)
- Peixes

Importação

- Automóveis motor diesel para carga
- Motores diesel
- Chassis
- Cevada cervejeira
- Arroz
- Leite em pó

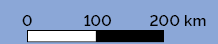
POTENCIALIDADES DA ROTA

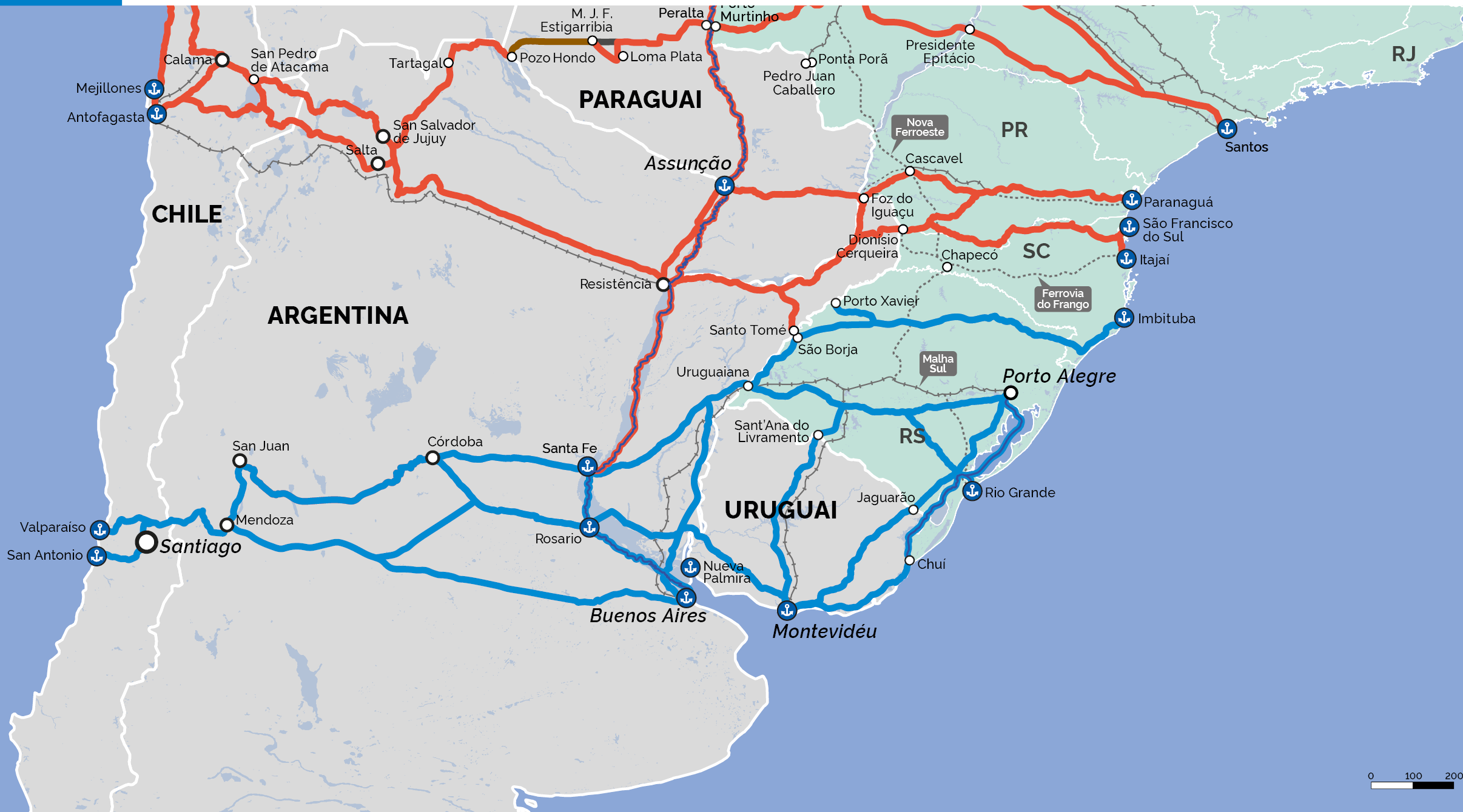
Exportação e Importação

- Insumos, alimentos, máquinas e equipamentos e bens de consumo final para Argentina, Uruguai e Chile, além do mercado asiático.

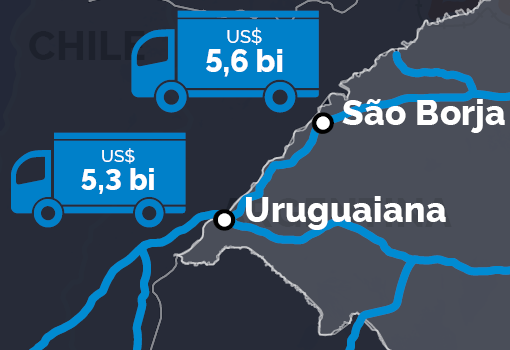
NOVOS SETORES A PROMOVER

- Alimentos
- Agroindústria
- Energia
- Máquinas e equipamentos





PRINCIPAIS ADUANAS



Em 2024, o Brasil exportou US\$ 5,6 bilhões via **São Borja-RS** e US\$ 5,3 bilhões via **Uruguaiana-RS**, sendo as duas principais fronteiras de comércio terrestre.

PONTES ESTRATÉGICAS



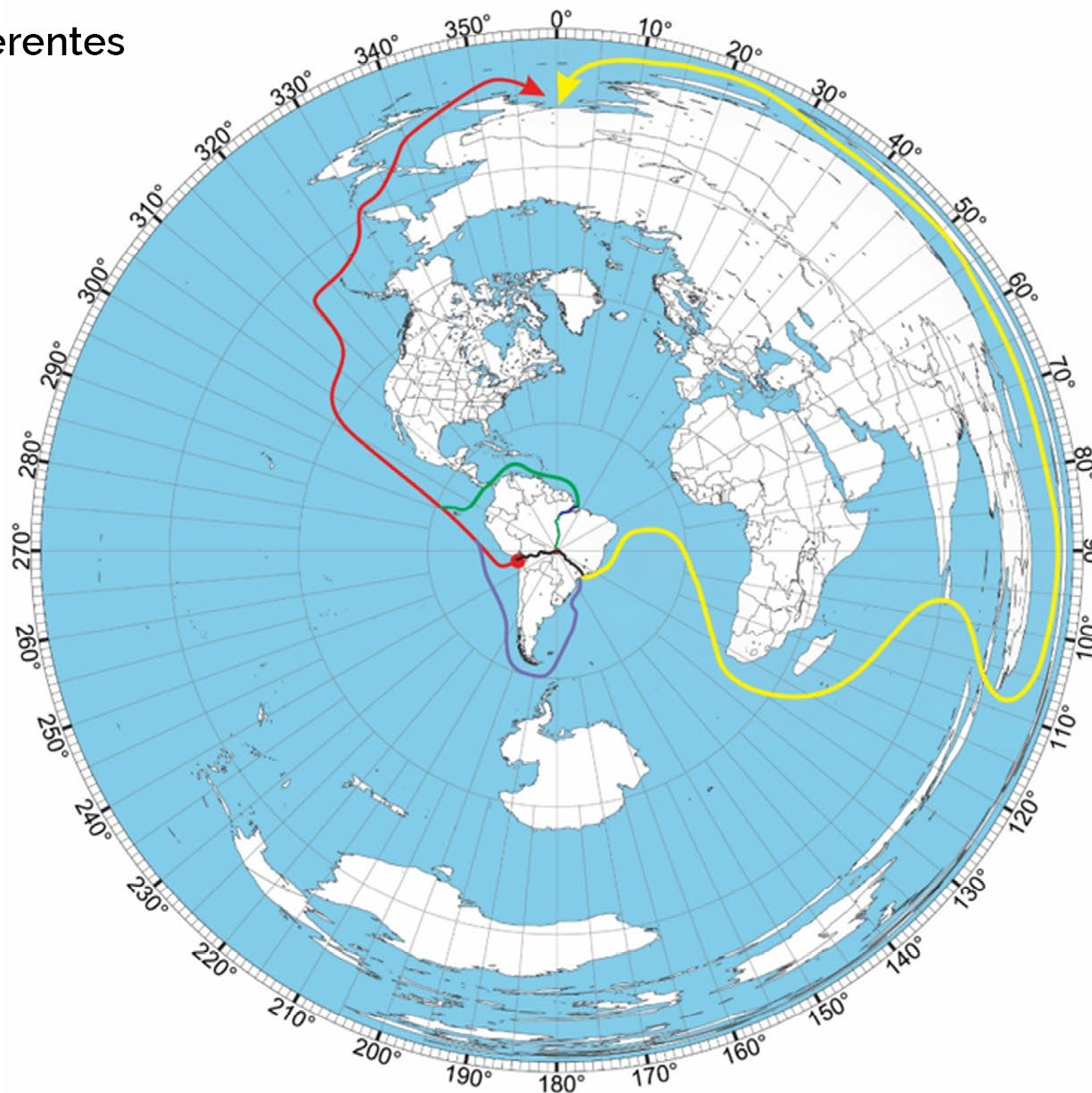
Os projetos de novas pontes internacionais, a serem construídas em **Porto Xavier-RS** e **Jaguarão-RS**, potencializarão a economia regional e estreitarão os laços dos países do Mercosul.

HIDROVIA DE INTEGRAÇÃO



A habilitação da hidrovia Brasil-Uruguaí, que depende das obras de dragagem no **Canal de São Gonçalo** e na Lagoa Mirim – compartilhada entre ambos os países – é fundamental para a integração econômica regional.

Atualmente existem diferentes alternativas logísticas: Canal do Panamá, Estreito de Magalhães e Oceano Índico, a mais utilizada.



AS ROTAS BIOCEÂNICAS

CONTRIBUIRÃO PARA:



Reduzir a distância e o tempo de viagem até a Ásia



Aumentar a competitividade dos produtos brasileiros e sul-americanos



Ampliar intercâmbios e laços culturais com nossos vizinhos



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO



Relatório 2023



Relatório 2024



Relatório 2025

