**ANEXO D**

**TERMO DE IDENTIDADE E INTEGRALIDADE DOS ARQUIVOS ELETRÔNICOS​**

**I - ORIENTAÇÕES**

O Estudo de Avaliação de Risco e o Plano de Segurança Portuária deverão ser entregues juntamente com o Termo de Identidade e Integralidade dos Arquivos Eletrônicos – TIIAE, conforme modelo apresentado neste anexo, o qual atesta que os conteúdos das mídias anexas são idênticos ao EAR e ao PSP impressos e entregues oficialmente à CESPORTOS.

Ademais, o referido Termo, por meio da função código *hash,* permitirá garantir a integridade dos arquivos eletrônicos encaminhados.

Os arquivos finais do Estudo de Avaliação de Risco e do Plano de Segurança Portuária devem ser copiados em mídias não regraváveis, as quais serão encaminhadas anexas aos respectivos Estudo de Avaliação de Risco e Plano de Segurança Portuária impressos. As mídias anexas deverão estar devidamente identificadas.

Para cada arquivo incluído em cada mídia, deverá ser gerado o seu respectivo código *hash*, por meio do algoritmo SHA-256.

É vedada a gravação de quaisquer outros arquivos de natureza distinta na mídia gerada.

Por motivos técnicos, o TIIAE deverá ser assinado fisicamente pelos profissionais que elaboram a documentação e o representante legal da instalação portuária.

Ao final, o presente Termo deverá ser encaminhado em via física, de maneira avulsa, e em conjunto com a versão impressa do Estudo de Avaliação de Risco e do Plano de Segurança Portuária.

Poderão ser utilizados quaisquer programas de cálculo de *hash* existentes no mercado, que façam uso do algoritmo SHA-256, como por exemplo o *software freeware* denominado *Hash Tool* ou demais sistemas equivalentes.

**II - MODELO**

**TERMO DE IDENTIDADE E INTEGRALIDADE DOS ARQUIVOS ELETRÔNICOS​**

O presente instrumento atesta para os devidos fins que os conteúdos dos arquivos eletrônicos constantes na mídia anexa são idênticos ao presente Estudo de Avaliação de Risco ou Plano de Segurança Portuária impresso, emitido em **(em caso de atualização, citar, obrigatoriamente o temo “atualização” e o “mês/ano” de sua elaboração)**, e entregues oficialmente à Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis no Estado de XXX.

Declaramos, ainda que os códigos *hashes* a seguir descritos foram gerados a partir do algoritmo SHA-256, fazendo uso do programa de cálculo de *hash* (descrever o nome do programa).

|  |  |
| --- | --- |
| **Arquivo Eletrônico** | **Código *Hash* (SHA-256)** |
| Estudo de Avaliação de Risco.pdf | 76a0fda80126642478d9d66c99ab6e89b4f4765b11dcba1cc967f74127fbe517 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Local, data.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| Nome do responsável pela elaboração do EAR | Nome do representante legal da instalação portuária |
| Cargo | Cargo |
| Nome da Empresa ou Instalação Portuária | Nome da Instalação Portuária |