



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES - CPL/SELOG/SR/PF/RN

CONTRATANTE (UASG): 200394

OBJETO: Aquisição de dois (02) motores de popa novos para a substituição dos motores antigos da embarcação FLEXBOAT SR760, tendo como referência os motores Mercury Sea Pro 4 tempos comerciais de 300hp

VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO: R\$ 442.518,00 (quatrocentos e quarenta e dois mil quinhentos e dezoito reais)

DATA DA SESSÃO PÚBLICA: 18/06/2025

CRITÉRIO DE JULGAMENTO: Menor Preço

MODO DE DISPUTA: Aberto e fechado

TRATAMENTO FAVORECIDO ME/EPP/EQUIPARADAS: NÃO

MARGEM DE PREFERÊNCIA PARA ALGUM ITEM: NÃO

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2025
(Processo Administrativo nº 08420.006246/2024-31)

Torna-se público que a União, por meio da Superintendência Regional da Polícia Federal no Estado do Rio Grande do Norte, sediada na rua dr. Lauro Pinto, 155, Lagoa Nova, Natal/RN, realizará licitação, na modalidade **PREGÃO ELETRÔNICO**, na forma ELETRÔNICA, nos termos da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e demais legislação aplicável e, ainda, de acordo com as condições estabelecidas neste Edital.

1. DO OBJETO

1.1. O objeto da presente licitação é a aquisição de dois (02) motores de popa novos para a substituição dos motores antigos da embarcação FLEXBOAT SR760, tendo como referência os motores Mercury Sea Pro 4 tempos comerciais de 300hp. A referência técnica dos novos motores é a seguinte: parêlha de Motores de Popa 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 e 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75, com rabeta de 25", sistema de navegação VesselView 903 de 9 polegadas e a Sonda Ecobatímetro airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

1.2. A licitação será realizada em grupo único, formado por 03 (três) itens, conforme tabela constante no Termo de Referência/Projeto Básico, devendo o licitante oferecer proposta para todos os itens que o compõem.

2. DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

- 2.1. Poderão participar deste certame os interessados previamente credenciados no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF e no Sistema de Compras do Governo Federal (www.gov.br/compras).
- 2.2. Os interessados deverão atender às condições exigidas no cadastramento no Sicafe até o terceiro dia útil anterior à data prevista para recebimento das propostas.
- 2.3. O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão ou entidade promotora da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.
- 2.4. É de responsabilidade do cadastrado conferir a exatidão dos seus dados cadastrais nos Sistemas relacionados no item anterior e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles se tornem desatualizados.
- 2.5. A não observância do disposto no item anterior poderá ensejar desclassificação no momento da habilitação.
- 2.6. A obtenção do benefício a que se refere o item anterior fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.
- 2.7. Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para as sociedades cooperativas mencionadas no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021, para o agricultor familiar, o produtor rural pessoa física e para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006 e do Decreto nº 8.538, de 2015.
- 2.8. Não poderão disputar esta licitação:
- 2.8.1 aquele que não atenda às condições deste Edital e seu(s) anexo(s);
 - 2.8.2 sociedade que desempenhe atividade incompatível com o objeto da licitação;
 - 2.8.3 sociedades cooperativas;
 - 2.8.4 empresas estrangeiras que não tenham representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa ou judicialmente;
 - 2.8.5 autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;
 - 2.8.6 empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;
 - 2.8.7 pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta;
 - 2.8.8 aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja

cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;

2.8.9 empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;

2.8.10 pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação do edital, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;

2.8.11 pessoas jurídicas reunidas em consórcio;

2.8.12 Organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição;

2.9. Não poderá participar, direta ou indiretamente, da licitação ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme § 1º do art. 9º da Lei nº 14.133, de 2021.

2.10. O impedimento de que trata o item 3.10.7 será também aplicado ao licitante que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do licitante.

2.11. A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem os itens 3.10.5 e 3.10.6 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da licitação ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

2.12. Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

2.13. O disposto nos itens 3.10.5 e 3.10.6 não impede a licitação ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.

2.14. Em licitações e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da Lei nº 14.133, de 2021.

2.15. A vedação de que trata o item 3.1.1 estende-se a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica.

3. DO ORÇAMENTO ESTIMADO

3.1. O orçamento estimado da presente contratação não será de caráter sigiloso.

4. DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

4.1. Na presente licitação, a fase de habilitação sucederá as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento.

4.2. Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, a proposta com o preço

ou o percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado neste Edital, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública.

4.3. Caso a fase de habilitação anteceda as fases de apresentação de propostas e lances, os licitantes encaminharão, na forma e no prazo estabelecidos no item anterior, simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto, observado o disposto nos itens 9.1.1 e 9.13.1 deste Edital.

4.4. No cadastramento da proposta inicial, o licitante declarará, em campo próprio do sistema, que:

4.4.1 está ciente e concorda com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo e que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no instrumento convocatório;

4.4.2 não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;

4.4.3 não possui empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;

4.4.4 cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.

4.5. O licitante organizado em cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021.

4.6. O licitante deverá declarar em campo próprio do sistema se o produto ou serviço ofertado é **manufaturado nacional beneficiado por um dos critérios de margem de preferência indicados no Termo de Referência, quando for o caso, para usufruir do benefício.**

4.7. O fornecedor enquadrado como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei nº 14.133, de 2021.

4.7.1 No item exclusivo para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, a assinalação do campo “não” impedirá o prosseguimento no certame, para aquele item;

4.7.2 Nos itens em que a participação não for exclusiva para microempresas e empresas de pequeno porte, a assinalação do campo “não” apenas produzirá o efeito de o licitante não ter direito ao tratamento favorecido previsto na Lei Complementar nº 123, de 2006, mesmo que microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa.

4.8. Não poderá se beneficiar do tratamento jurídico diferenciado estabelecido nos arts. 42 a 49 da Lei Complementar nº 123, de 2006, a pessoa jurídica:

4.8.1 de cujo capital participe outra pessoa jurídica;

4.8.2 que seja filial, sucursal, agência ou representação, no País, de pessoa jurídica com sede no exterior;

4.8.3 de cujo capital participe pessoa física que seja inscrita como empresário ou seja sócia de outra empresa que receba tratamento jurídico diferenciado nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, desde que a receita bruta global ultrapasse o limite de que trata o inciso II do art. 3º da referida

lei;

4.8.4 cujo titular ou sócio participe com mais de 10% (dez por cento) do capital de outra empresa não beneficiada pela Lei Complementar nº 123, de 2006, desde que a receita bruta global ultrapasse o limite de que trata o inciso II do art. 3º da referida lei;

4.8.5 cujo sócio ou titular seja administrador ou equiparado de outra pessoa jurídica com fins lucrativos, desde que a receita bruta global ultrapasse o limite de que trata o inciso II do art. 3º da referida lei;

4.8.6 constituída sob a forma de cooperativas, salvo as de consumo;

4.8.7 que participe do capital de outra pessoa jurídica;

4.8.8 que exerça atividade de banco comercial, de investimentos e de desenvolvimento, de caixa econômica, de sociedade de crédito, financiamento e investimento ou de crédito imobiliário, de corretora ou de distribuidora de títulos, valores mobiliários e câmbio, de empresa de arrendamento mercantil, de seguros privados e de capitalização ou de previdência complementar;

4.8.9 resultante ou remanescente de cisão ou qualquer outra forma de desmembramento de pessoa jurídica que tenha ocorrido em um dos 5 (cinco) anos-calendário anteriores;

4.8.10 constituída sob a forma de sociedade por ações.

4.8.11 cujos titulares ou sócios guardem, cumulativamente, com o contratante do serviço, relação de pessoalidade, subordinação e habitualidade.

4.9. A falsidade da declaração de que trata os itens 5.4 ou 5.7 sujeitará o licitante às sanções previstas na Lei nº 14.133, de 2021, e neste Edital.

4.10. Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou, na hipótese de a fase de habilitação anteceder as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento, os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.

4.11. Não haverá ordem de classificação na etapa de apresentação da proposta e dos documentos de habilitação pelo licitante, o que ocorrerá somente após os procedimentos de abertura da sessão pública e da fase de envio de lances.

4.12. Serão disponibilizados para acesso público os documentos que compõem a proposta dos licitantes convocados para apresentação de propostas, após a fase de envio de lances.

4.13. Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo ou o seu percentual de desconto máximo quando do cadastramento da proposta e obedecerá às seguintes regras:

4.13.1 a aplicação do intervalo mínimo de diferença de valores ou de percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta; e

4.13.2 os lances serão de envio automático pelo sistema, respeitado o valor final mínimo, caso estabelecido, e o intervalo de que trata o subitem acima.

4.14. O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado no sistema poderá ser alterado pelo fornecedor durante a fase de disputa, sendo vedado:

4.14.1 valor superior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado o critério de julgamento por menor preço; e

4.14.2 percentual de desconto inferior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado

o critério de julgamento por maior desconto.

4.15. O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado na forma do item 5.13 possuirá caráter sigiloso para os demais fornecedores e para o órgão ou entidade promotora da licitação, podendo ser disponibilizado estrita e permanentemente aos órgãos de controle externo e interno.

4.16. Caberá ao licitante interessado em participar da licitação acompanhar as operações no sistema eletrônico durante o processo licitatório e se responsabilizar pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

4.17. O licitante deverá comunicar imediatamente ao provedor do sistema qualquer acontecimento que possa comprometer o sigilo ou a segurança, para imediato bloqueio de acesso.

5. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA

5.1. O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:

5.1.1 valor unitário e total do item;

5.1.2 marca;

5.1.3 fabricante;

5.2. Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam o licitante.

5.3. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.

5.4. Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

5.5. Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a cotação adequada será a que corresponde à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses.

5.5.1 No regime de incidência não-cumulativa de PIS e COFINS, a cotação adequada será a que corresponde à média das alíquotas efetivamente recolhidas pela empresa, comprovada, a qualquer tempo, por documentos de Escrituração Fiscal Digital da Contribuição (EFD-Contribuições) para o PIS/PASEP e COFINS dos últimos 12 (doze) meses anteriores à apresentação da proposta, ou por outro meio hábil.

5.6. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, no pagamento serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

5.7. Na presente licitação, a Microempresa e a Empresa de Pequeno Porte poderão se beneficiar do regime de tributação pelo Simples Nacional.

5.8. A apresentação das propostas implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nelas contidas, em conformidade com o que dispõe o Termo de Referência/Projeto Básico, assumindo o proponente o compromisso de executar o objeto licitado nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

5.9. O prazo de validade da proposta não será inferior a **60 (sessenta)** dias, a contar da data de sua

apresentação.

5.10. Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas federais, quando participarem de licitações públicas;

5.11. Caso o critério de julgamento seja o de menor preço, os licitantes devem respeitar os preços máximos previstos no Termo de Referência/Projeto Básico;

5.12. Caso o critério de julgamento seja o de maior desconto, o preço já decorrente da aplicação do desconto ofertado deverá respeitar os preços máximos previstos no Termo de Referência/Projeto Básico.

5.13. O descumprimento das regras supramencionadas pode ensejar a responsabilização pelo Tribunal de Contas da União e, após o devido processo legal, gerar as seguintes consequências: assinatura de prazo para a adoção das medidas necessárias ao exato cumprimento da lei, nos termos do art. 71, inciso IX, da Constituição; ou condenação dos agentes públicos responsáveis e da empresa contratada ao pagamento dos prejuízos ao erário, caso verificada a ocorrência de superfaturamento por sobrepreço na execução do contrato.

5.14. Em se tratando de serviços com fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, o licitante deverá indicar os sindicatos, acordos coletivos, convenções coletivas ou sentenças normativas que regem as categorias profissionais que executarão o serviço e as respectivas datas bases e vigências, com base na Classificação Brasileira de Ocupações – CBO.

6. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES

6.1. A abertura da presente licitação dar-se-á automaticamente em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados neste Edital.

6.2. Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou os documentos de habilitação, quando for o caso, anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.

6.3. O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão e os licitantes.

6.4. Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

6.5. O lance deverá ser ofertado pelo valor unitário do item .

6.6. Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no Edital.

6.7. O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ou percentual de desconto superior ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

6.8. O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta deverá ser de R\$ 10,00 (dez reais).

6.9. O licitante poderá, uma única vez, excluir seu último lance ofertado, no intervalo de quinze segundos após o registro no sistema, na hipótese de lance inconsistente ou inexequível.

6.10. O procedimento seguirá de acordo com o modo de disputa adotado.

6.11. Caso seja adotado para o envio de lances na licitação o modo de disputa “aberto”, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.

6.11.1 A etapa de lances da sessão pública terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.

6.11.2 A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

6.11.3 Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem de classificação, sem prejuízo da aplicação da margem de preferência e do desempate ficto, conforme disposto neste edital, quando for o caso.

6.11.4 Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão, auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

6.11.5 Após o reinício previsto no item supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

6.12. Caso seja adotado para o envio de lances na licitação o modo de disputa “aberto e fechado”, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.

6.12.1 A etapa de lances da sessão pública terá duração inicial de quinze minutos. Após esse prazo, o sistema encaminhará aviso de fechamento iminente dos lances, após o que transcorrerá o período de até dez minutos, aleatoriamente determinado, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances.

6.12.2 Encerrado o prazo previsto no subitem anterior, o sistema abrirá oportunidade para que o autor da oferta de valor mais baixo e os das ofertas com preços até 10% (dez por cento) superiores àquela possam ofertar um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

6.12.3 Caso o item em disputa envolva objeto abrangido por margem de preferência, o percentual referido na disposição anterior será de 20%, nos termos do § 6º do artigo 24 da Instrução Normativa SEGES/ME nº 73, de 30 de setembro de 2022, incluído pela Instrução Normativa SEGES/MGI nº 79, de 12 de setembro de 2024.

6.12.4 No procedimento de que trata o subitem supra, o licitante poderá optar por manter o seu último lance da etapa aberta, ou por ofertar melhor lance.

6.12.5 Não havendo pelo menos três ofertas nas condições definidas neste item, poderão os autores dos melhores lances subsequentes, na ordem de classificação, até o máximo de três, oferecer um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

6.12.6 Após o término dos prazos estabelecidos nos itens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

6.13. Caso seja adotado para o envio de lances na licitação o modo de disputa “fechado e aberto”, poderão participar da etapa aberta somente os licitantes que apresentarem a proposta de menor preço/ maior percentual de desconto e os das propostas até 10% (dez por cento) superiores/inferiores àquela, em que os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, até o encerramento da sessão e eventuais prorrogações.

6.13.1 Caso o item em disputa envolva objeto abrangido por margem de preferência, o percentual referido na disposição anterior será de 20%, nos termos do § 5º do artigo 25 da Instrução Normativa SEGES/ME nº 73, de 30 de setembro de 2022, incluído pela Instrução Normativa SEGES/MGI nº 79, de 12 de setembro de 2024.

6.13.2 Não havendo pelo menos 3 (três) propostas nas condições definidas no item 7.13, poderão os licitantes que apresentaram as três melhores propostas, consideradas as empatadas, oferecer novos lances sucessivos.

6.13.3 A etapa de lances da sessão pública terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.

6.13.4 A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

6.13.5 Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem final de classificação.

6.13.6 Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão, auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

6.13.7 Após o reinício previsto no subitem supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

6.14. Após o término dos prazos estabelecidos nos subitens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

6.15. Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.


6.16. Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.


7.17. No caso de desconexão com o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão, no decorrer da etapa competitiva da licitação, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

6.18. Quando a desconexão do sistema eletrônico para o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão persistir por tempo superior a dez minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas vinte e quatro horas da comunicação do fato pelo Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.

6.19. Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.

6.20. Em relação a itens não exclusivos para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, uma vez encerrada a etapa de lances, será efetivada a verificação automática, junto à Receita Federal, do porte da entidade empresarial, caso a contratação não se enquadre nas vedações dos §§1º e 2º do art. 4º da Lei nº 14.133, de 2021. O sistema identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123, de 2006, regulamentada pelo Decreto nº 8.538, de 2015.

6.20.1  Quando houver propostas beneficiadas com as margens de preferência, apenas poderão se valer do critério de desempate previsto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123, de 2006, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que também fizerem jus às margens de preferência (art. 5º, §9º, I, do Decreto nº 8538, de 2015).

6.20.2  O parâmetro para o empate ficto, nesse caso, consistirá no preço ofertado pela fornecedora

classificada em primeiro lugar em razão da aplicação da margem de preferência.

6.20.3 Nessas condições, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem na faixa de até 10% (dez por cento), caso se trate de uma concorrência, ou de até 5% (cinco por cento), caso se trate de um pregão, serão consideradas empatadas com a primeira colocada.

6.20.4 A licitante mais bem classificada nos termos do subitem anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.

6.20.5 Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes microempresa e empresa de pequeno porte que se encontrem naquele intervalo de até 10% (dez por cento), caso se trate de uma concorrência, ou de até 5% (cinco por cento), caso se trate de um pregão, na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.

6.20.6 No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

6.20.7 A obtenção do benefício a que se refere o item anterior fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

6.21. Só poderá haver empate entre propostas iguais (não seguidas de lances), ou entre lances finais da fase fechada do modo de disputa aberto e fechado.

6.22. Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei nº 14.133, de 2021, nesta ordem:

6.22.1 disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;

6.22.2 avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos nesta Lei;

6.22.3 desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme regulamento;

6.22.4 desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

6.23. Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

6.23.1 empresas estabelecidas no território do Estado ou do Distrito Federal do órgão ou entidade da Administração Pública estadual ou distrital licitante ou, no caso de licitação realizada por órgão ou entidade de Município, no território do Estado em que este se localize;

6.23.2 empresas brasileiras;

6.23.3 empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

6.23.4 empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187, de 29 de dezembro de 2009.

6.24. Esgotados todos os demais critérios de desempate previstos em lei, a escolha do licitante vencedor ocorrerá por sorteio, em ato público, para o qual todos os licitantes serão convocados, vedado qualquer outro processo.

6.25. Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, na hipótese da proposta do primeiro colocado permanecer acima do preço máximo ou inferior ao desconto definido para a contratação, o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão poderá negociar condições mais vantajosas, após definido o resultado do julgamento.

6.25.1 Tratando-se de licitação em grupo, a contratação posterior de item específico do grupo exigirá prévia pesquisa de mercado e demonstração de sua vantagem para o órgão ou a entidade e serão observados como critério de aceitabilidade os preços unitários máximos definidos no Termo de Referência.

6.25.2 A negociação poderá ser feita com os demais licitantes, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.

6.25.3 A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

6.25.4 O resultado da negociação será divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório.

6.25.5 O Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão solicitará ao licitante mais bem classificado que, no prazo de **2 (duas) horas**, envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada, acompanhada, se for o caso, dos documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados.

6.25.6 É facultado ao Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão prorrogar o prazo estabelecido, a partir de solicitação fundamentada feita no chat pelo licitante, antes de findo o prazo.

6.26. Após a negociação do preço, o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.

7. DA FASE DE JULGAMENTO

7.1. Encerrada a etapa de negociação, o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão verificará se o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei nº 14.133, de 2021, legislação correlata e no item 3.10 do edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

7.1.1 SICAF;

7.1.2 Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://portaldatransparencia.gov.br/pagina-interna/603244-cnep>); e.

7.2. A consulta aos cadastros será realizada no nome e no CNPJ da empresa licitante.

7.2.1 A consulta no CNEP quanto às sanções previstas na Lei nº 8.429, de 1992, também ocorrerá no nome e no CPF do sócio majoritário da empresa licitante, se houver, por força do art. 12 da citada lei.

7.3. Caso conste na Consulta de Situação do licitante a existência de Ocorrências Impeditivas Indiretas, o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão diligenciará para verificar se houve fraude por parte das

empresas apontadas no Relatório de Ocorrências Impeditivas Indiretas.

7.3.1 A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.

7.3.2 O licitante será convocado para manifestação previamente a uma eventual desclassificação.

7.3.3 Constatada a existência de sanção, o licitante será reputado inabilitado, por falta de condição de participação.

7.4. Na hipótese de inversão das fases de habilitação e julgamento, caso atendidas as condições de participação, será iniciado o procedimento de habilitação.

7.5. Caso o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar tenha se utilizado de algum tratamento favorecido às ME/EPPs ou tenha se valido da aplicação da margem de preferência, o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão verificará se o licitante faz jus ao benefício aplicado.

7.5.1 Caso o licitante não venha a comprovar o atendimento dos requisitos para fazer jus ao benefício da margem de preferência, as propostas serão reclassificadas, para fins de nova aplicação da margem de preferência.

7.6. Verificadas as condições de participação e de utilização do tratamento favorecido, o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e em seus anexos, observado o disposto no artigo 29 a 35 da Instrução Normativa SEGES/ME nº 73, de 30 de setembro de 2022.

7.7. Será desclassificada a proposta vencedora que:

7.7.1 conter vícios insanáveis;

7.7.2 não obedecer às especificações técnicas contidas no Termo de Referência/Projeto Básico;

7.7.3 apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;

7.7.4 não tiver sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;

7.7.5 apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital ou seus anexos, desde que insanável.

7.8. No caso de bens e serviços em geral, é indício de inexequibilidade das propostas valores inferiores a 50% (cinquenta por cento) do valor orçado pela Administração.

7.9. A inexequibilidade, na hipótese de que trata o item anterior, só será considerada após diligência do Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão, que comprove:

7.9.1 que o custo do licitante ultrapassa o valor da proposta; e

7.9.2 inexistirem custos de oportunidade capazes de justificar o vulto da oferta.

7.10. Em contratação de serviços de engenharia, além das disposições acima, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o seguinte:

7.10.1 Nos regimes de execução por tarefa, empreitada por preço global ou empreitada integral, semi-integrada ou integrada, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado;

7.10.2 No regime de empreitada por preço unitário, a caracterização do sobrepreço se dará pela

superação do valor global estimado e pela superação de custo unitário tido como relevante, conforme planilha anexa ao edital;

7.10.3 No caso de serviços de engenharia, serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução.

7.11. Se houver indícios de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderão ser efetuadas diligências, para que o licitante comprove a exequibilidade da proposta.

7.12. Caso o custo global estimado do objeto licitado tenha sido decomposto em seus respectivos custos unitários por meio de Planilha de Custos e Formação de Preços elaborada pela Administração, o licitante classificado em primeiro lugar será convocado para apresentar Planilha por ele elaborada, com os respectivos valores adequados ao valor final da sua proposta, sob pena de não aceitação da proposta.

7.12.1 Em se tratando de serviços de engenharia, o licitante vencedor será convocado a apresentar à Administração, por meio eletrônico, as planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, seguindo o modelo elaborado pela Administração, bem como com detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores adequados ao valor final da proposta vencedora, admitida a utilização dos preços unitários, no caso de empreitada por preço global, empreitada integral, contratação semi-integrada e contratação integrada, exclusivamente para eventuais adequações indispensáveis no cronograma físico-financeiro e para balizar excepcional aditamento posterior do contrato.

7.12.2 Em se tratando de serviços com fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva cuja produtividade seja mensurável e indicada pela Administração, o licitante deverá indicar a produtividade adotada e a quantidade de pessoal que será alocado na execução contratual.

7.12.3 Caso a produtividade seja diferente daquela utilizada pela Administração como referência, ou não estiver contida na faixa referencial de produtividade, mas admitida pelo ato convocatório, o licitante deverá apresentar a respectiva comprovação de exequibilidade;

7.12.4 Os licitantes poderão apresentar produtividades diferenciadas daquela estabelecida pela Administração como referência, desde que não alterem o objeto da contratação, não contrariem dispositivos legais vigentes e, caso não estejam contidas nas faixas referenciais de produtividade, comprovem a exequibilidade da proposta.


7.12.5 Para efeito do subitem anterior, admite-se a adequação técnica da metodologia empregada pela contratada, visando assegurar a execução do objeto, desde que mantidas as condições para a justa remuneração do serviço.

7.13. Erros no preenchimento da planilha não constituem motivo para a desclassificação da proposta. A planilha poderá ser ajustada pelo licitante, no prazo indicado pelo sistema, desde que não haja majoração do preço e que se comprove que este é o bastante para arcar com todos os custos da contratação;

7.13.1 O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas;

7.13.2 Considera-se erro no preenchimento da planilha passível de correção a indicação de recolhimento de impostos e contribuições na forma do Simples Nacional, quando não cabível esse regime.

7.14. Para fins de análise da proposta quanto ao cumprimento das especificações do objeto, poderá ser colhida a manifestação escrita do setor requisitante do serviço ou da área especializada no objeto.

7.15.  Caso o Termo de Referência exija a apresentação de carta de solidariedade emitida pelo fabricante, que assegure a execução do contrato, no caso de licitante revendedor ou distribuidor, o licitante classificado

em primeiro lugar deverá apresentá-la, sob pena de não aceitação da proposta.

7.16. Caso o Termo de Referência/Projeto Básico exija a apresentação de amostra, o licitante classificado em primeiro lugar deverá apresentá-la, conforme disciplinado no Termo de Referência, sob pena de não aceitação da proposta.

7.17. Por meio de mensagem no sistema, será divulgado o local e horário de realização do procedimento para a avaliação das amostras, cuja presença será facultada a todos os interessados, incluindo os demais licitantes.

7.18. Os resultados das avaliações serão divulgados por meio de mensagem no sistema.

7.19. No caso de não haver entrega da amostra ou ocorrer atraso na entrega, sem justificativa aceita pelo Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão, ou havendo entrega de amostra fora das especificações previstas neste Edital, a proposta do licitante será recusada.

7.20. Se a(s) amostra(s) apresentada(s) pelo primeiro classificado não for(em) aceita(s), o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão analisará a aceitabilidade da proposta ou lance ofertado pelo segundo classificado. Seguir-se-á com a verificação da(s) amostra(s) e, assim, sucessivamente, até a verificação de uma que atenda às especificações constantes no Termo de Referência.

8. DA FASE DE HABILITAÇÃO

8.1. Os documentos previstos no Termo de Referência, necessários e suficientes para demonstrar a capacidade do licitante de realizar o objeto da licitação, serão exigidos para fins de habilitação, nos termos dos arts. 62 a 70 da Lei nº 14.133, de 2021.

8.1.1 A documentação exigida para fins de habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista e econômico-financeira, poderá ser substituída pelo registro cadastral no SICAF.

8.2. Quando permitida a participação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, as exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes, inicialmente apresentados em tradução livre.

8.3. Na hipótese de o licitante vencedor ser empresa estrangeira que não funcione no País, para fins de assinatura do contrato ou da ata de registro de preços, os documentos exigidos para a habilitação serão traduzidos por tradutor juramentado no País e apostilados nos termos do disposto no Decreto nº 8.660, de 29 de janeiro de 2016, ou de outro que venha a substituí-lo, ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

8.4. Quando permitida a participação de consórcio de empresas, a habilitação técnica, quando exigida, será feita por meio do somatório dos quantitativos de cada consorciado e, para efeito de habilitação econômico-financeira, quando exigida, será observado o somatório dos valores de cada consorciado.

8.4.1 Se o consórcio não for formado integralmente por microempresas ou empresas de pequeno porte e o Termo de Referência exigir requisitos de habilitação econômico-financeira, haverá um acréscimo 10% (dez por cento) para o consórcio em relação ao valor exigido para os licitantes individuais.

8.5. Os documentos exigidos para fins de habilitação poderão ser apresentados em original, por cópia ou por meio digital, com a devida comprovação de autenticidade.

8.6. Os documentos exigidos para fins de habilitação poderão ser substituídos por registro cadastral emitido por órgão ou entidade pública, desde que o registro tenha sido feito em obediência ao disposto na Lei nº 14.133, de 2021.

- 8.7. Será verificado se o licitante apresentou declaração de que atende aos requisitos de habilitação, e o declarante responderá pela veracidade das informações prestadas, na forma da lei.
- 8.8. Será verificado se o licitante apresentou no sistema, sob pena de inabilitação, a declaração de que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.
- 8.9. O licitante deverá apresentar, sob pena de desclassificação, declaração de que suas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.
- 8.10. Considerando que na presente contratação a avaliação prévia do local de execução é imprescindível para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, o licitante deve atestar, sob pena de inabilitação, que conhece o local e as condições de realização do serviço, assegurado a ele o direito de realização de vistoria prévia.
- 8.10.1 O licitante que optar por realizar vistoria prévia terá disponibilizado pela Administração data e horário exclusivos, a ser agendado pelo e-mail cpl.selog.srrn@pf.gov.br, de modo que seu agendamento não coincida com o agendamento de outros licitantes.
- 8.10.2 Caso o licitante opte por não realizar vistoria, poderá substituir a declaração exigida no presente item por declaração formal assinada pelo seu responsável técnico acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.
- 8.11. A habilitação será verificada por meio do Sicaf, nos documentos por ele abrangidos.
- 8.11.1 Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital ou quando a lei expressamente o exigir.
- 8.12. É de responsabilidade do licitante conferir a exatidão dos seus dados cadastrais no Sicaf e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles se tornem desatualizados.
- 8.12.1 A não observância do disposto no item anterior poderá ensejar desclassificação no momento da habilitação.
- 8.13. A verificação pelo Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão, em sítios eletrônicos oficiais de órgãos e entidades emissores de certidões constitui meio legal de prova, para fins de habilitação.
- 8.13.1 Os documentos exigidos para habilitação que não estejam contemplados no Sicaf serão enviados por meio do sistema, em formato digital, no prazo de 02 (duas) horas, prorrogável por igual período, contado da solicitação do Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão.
- 8.13.2 Na hipótese de a fase de habilitação anteceder a fase de apresentação de propostas e lances, os licitantes encaminharão, por meio do sistema, simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto, observado o disposto no § 1º do art. 36 e no § 1º do art. 39 da Instrução Normativa SEGES/ME nº 73, de 30 de setembro de 2022.
- 8.14. A verificação no Sicaf ou a exigência dos documentos nele não contidos somente será feita em relação ao licitante vencedor.
- 8.14.1 Os documentos relativos à regularidade fiscal que constem do Termo de Referência somente serão exigidos, em qualquer caso, em momento posterior ao julgamento das propostas, e apenas do licitante mais bem classificado.
- 8.14.2 Respeitada a exceção do subitem anterior, relativa à regularidade fiscal, quando a fase de

habilitação anteceder as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento, a verificação ou exigência do presente subitem ocorrerá em relação a todos os licitantes.

8.15. Encerrado o prazo para envio da documentação de que trata o item 8.13.1, poderá ser admitida, mediante decisão fundamentada do Pregoeiro/Agente de Contratação, a apresentação de novos documentos de habilitação ou a complementação de informações acerca dos documentos já apresentados pelos licitantes, em até 02 (duas) horas, para:

8.15.1 a aferição das condições de habilitação do licitante, desde que decorrentes de fatos existentes à época da abertura do certame;

8.15.2 atualização de documentos cuja validade tenha expirado após a data de recebimento das propostas;

8.15.3 suprimimento da ausência de documento de cunho declaratório emitido unilateralmente pelo licitante;

8.15.4 suprimimento da ausência de certidão e/ou documento de cunho declaratório expedido por órgão ou entidade cujos atos gozem de presunção de veracidade e fé pública.

8.16. Findo o prazo assinalado sem o envio da nova documentação, restará preclusa essa oportunidade conferida ao licitante, implicando sua inabilitação.

8.17. Na análise dos documentos de habilitação, a comissão de contratação poderá sanar erros ou falhas, que não alterem a substância dos documentos e sua validade jurídica, mediante decisão fundamentada, registrada em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de habilitação e classificação.

8.18. Na hipótese de o licitante não atender às exigências para habilitação, o Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão examinará a proposta subsequente e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que atenda ao presente edital, observado o prazo disposto no subitem 9.13.1.

8.19. Somente serão disponibilizados para acesso público os documentos de habilitação do licitante cuja proposta atenda ao edital de licitação, após concluídos os procedimentos de que trata o subitem anterior.

8.20. A comprovação de regularidade fiscal e trabalhista das microempresas e das empresas de pequeno porte somente será exigida para efeito de contratação, e não como condição para participação na licitação.

8.21. Quando a fase de habilitação anteceder a de julgamento e já tiver sido encerrada, não caberá exclusão de licitante por motivo relacionado à habilitação, salvo em razão de fatos supervenientes ou só conhecidos após o julgamento.

9. DO TERMO DE CONTRATO

9.1. Após a homologação e adjudicação, caso se conclua pela contratação, será firmado termo de contrato, ou outro instrumento equivalente.

9.2. O adjudicatário terá o prazo de 05 (cinco) dias úteis, contados a partir da data de sua convocação, para assinar o termo de contrato ou instrumento equivalente, sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital.

9.3. Alternativamente à convocação para comparecer perante o órgão ou entidade para a assinatura do Termo de Contrato ou instrumento equivalente, a Administração poderá: a) encaminhá-lo para assinatura, mediante correspondência postal com aviso de recebimento (AR), para que seja assinado e devolvido no prazo de 05 (cinco) dias úteis, a contar da data de seu recebimento; b) disponibilizar acesso a sistema de processo eletrônico para que seja assinado digitalmente em até 05 (cinco) dias úteis; ou c) outro meio eletrônico, assegurado o prazo de **[XX]** dias úteis para resposta após recebimento da notificação pela

Administração.

9.4. O Aceite da Nota de Empenho ou do instrumento equivalente, emitida ao fornecedor adjudicado, implica o reconhecimento de que:

9.4.1 referida Nota está substituindo o contrato, aplicando-se à relação de negócios ali estabelecida as disposições da Lei nº 14.133, de 2021;

9.4.2 a contratada se vincula à sua proposta e às previsões contidas neste Edital;

9.4.3 a contratada reconhece que as hipóteses de rescisão são aquelas previstas nos artigos 137 e 138 da Lei nº 14.133, de 2021 e reconhece os direitos da Administração previstos nos artigos 137 a 139 da mesma Lei.

9.5. Os prazos dos itens 10.2 e 10.3 poderão ser prorrogados, por igual período, por solicitação justificada do adjudicatário e aceita pela Administração.

9.6. O prazo de vigência da contratação é o estabelecido no Termo de Referência.

9.7. Na assinatura do contrato ou instrumento equivalente será exigido o Cadastro Informativo de Créditos não Quitados do Setor Público Federal – Cadin e a comprovação das condições de habilitação e contratação consignadas neste Edital, que deverão ser mantidas pelo fornecedor durante a vigência do contrato.

9.7.1 A existência de registro no Cadin constitui fator impeditivo para a contratação.

10. DOS RECURSOS

10.1. A interposição de recurso referente ao julgamento das propostas, à habilitação ou inabilitação de licitantes, à anulação ou revogação da licitação, observará o disposto no [art. 165 da Lei nº 14.133, de 2021](#).

10.2. O prazo recursal é de 3 (três) dias úteis, contados da data de intimação ou de lavratura da ata.

10.3. Quando o recurso apresentado impugnar o julgamento das propostas ou o ato de habilitação ou inabilitação do licitante:

10.3.1 a intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, sob pena de preclusão;

10.3.2 o prazo para a manifestação da intenção de recorrer não será inferior a 10 (dez) minutos.

10.3.3 o prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação ou de lavratura da ata de habilitação ou inabilitação;

10.3.4 na hipótese de adoção da inversão de fases prevista no [§ 1º do art. 17 da Lei nº 14.133, de 2021](#), o prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação da ata de julgamento.

10.4. Os recursos deverão ser encaminhados em campo próprio do sistema.

10.5. O recurso será dirigido à autoridade que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, a qual poderá reconsiderar sua decisão no prazo de 3 (três) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, encaminhar recurso para a autoridade superior, a qual deverá proferir sua decisão no prazo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

10.6. Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.

10.7. O prazo para apresentação de contrarrazões ao recurso pelos demais licitantes será de 3 (três) dias úteis, contados da data da intimação pessoal ou da divulgação da interposição do recurso, assegurada a vista

imediatamente dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

10.8. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

10.9. O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.

10.10. Os autos do processo permanecerão com vista franqueada aos interessados no sítio eletrônico www.sei.gov.br.

11. DAS INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES

11.1. Comete infração administrativa, nos termos da lei, o licitante que, com dolo ou culpa:

11.1.1 deixar de entregar a documentação exigida para o certame ou não entregar qualquer documento que tenha sido solicitado pelo Pregoeiro/Agente de Contratação/Comissão durante o certame;

11.1.2 salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado, não mantiver a proposta em especial quando:

11.1.2.1. não enviar a proposta adequada ao último lance ofertado ou após a negociação;

11.1.2.2. recusar-se a enviar o detalhamento da proposta quando exigível;

11.1.2.3. pedir para ser desclassificado quando encerrada a etapa competitiva;

11.1.2.4. deixar de apresentar amostra;

11.1.2.5. apresentar proposta ou amostra em desacordo com as especificações do edital.

11.1.3 não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;

11.1.4 recusar-se, sem justificativa, a assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou a aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração;

11.1.5 apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação;

11.1.6 fraudar a licitação;

11.1.7 comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza, em especial quando:

11.1.7.1. agir em conluio ou em desconformidade com a lei;

11.1.7.2. induzir deliberadamente a erro no julgamento;

11.1.7.3. apresentar amostra falsificada ou deteriorada.

11.1.8 praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação;

11.1.9 praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 2013.

11.2. Com fulcro na Lei nº 14.133, de 2021, a Administração poderá, após regular processo administrativo, garantida a prévia defesa, aplicar aos licitantes e/ou adjudicatários as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:

- 11.2.1 advertência;
- 11.2.2 multa;
- 11.2.3 impedimento de licitar e contratar e
- 11.2.4 declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida sua reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.

11.3. Na aplicação das sanções serão considerados:

- 11.3.1 a natureza e a gravidade da infração cometida;
- 11.3.2 as peculiaridades do caso concreto;
- 11.3.3 as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
- 11.3.4 os danos que dela provierem para a Administração Pública;
- 11.3.5 a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

11.4. A multa será recolhida no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis, a contar da comunicação oficial.

11.4.1 Para as infrações previstas nos itens 11.1.1, 11.1.2 e 11.1.3, a multa será de **0,5%** a **15%** do valor do contrato licitado.

11.4.2 Para as infrações previstas nos itens **11.1.4**, 11.1.5, 11.1.6, 11.1.7, 11.1.8 e 11.1.9, a multa será de **15%** a **30%** do valor do contrato licitado.

11.5. As sanções de advertência, impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser aplicadas, cumulativamente ou não, à penalidade de multa.

11.6. Na aplicação da sanção de multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

11.7. A sanção de impedimento de licitar e contratar será aplicada ao responsável em decorrência das infrações administrativas relacionadas nos itens 11.1.1, 11.1.2, 11.1.3 e **11.1.4**, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, e impedirá o responsável de licitar e contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do ente federativo a qual pertencer o órgão ou entidade, pelo prazo máximo de 3 (três) anos.

11.8. Poderá ser aplicada ao responsável a sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, em decorrência da prática das infrações dispostas nos itens 14.1.5, 14.1.6, 14.1.7, 14.1.8 e 14.1.9, bem como pelas infrações administrativas previstas nos itens 11.1.1, 11.1.2 e 11.1.3 que justifiquem a imposição de penalidade mais grave que a sanção de impedimento de licitar e contratar, cuja duração observará o prazo previsto no [art. 156, §5º, da Lei nº 14.133, de 2021](#).

11.9. A recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou em aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração, descrita no item 14.1.4, caracterizará o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades e à imediata perda da garantia de proposta em favor do órgão ou entidade promotora da licitação, nos termos do [art. 45, §4º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 73, de 30 de setembro de 2022](#).

11.10. A apuração de responsabilidade relacionadas às sanções de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar demandará a instauração de processo de responsabilização a ser conduzido por comissão composta por 2 (dois) ou mais servidores estáveis, que avaliará fatos e circunstâncias conhecidos e intimará o licitante ou o adjudicatário para, no prazo de 15

(quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação, apresentar defesa escrita e especificar as provas que pretenda produzir.

11.11. Caberá recurso no prazo de 15 (quinze) dias úteis da aplicação das sanções de advertência, multa e impedimento de licitar e contratar, contado da data da intimação, o qual será dirigido à autoridade que tiver proferido a decisão recorrida, que, se não a reconsiderar no prazo de 5 (cinco) dias úteis, encaminhará o recurso com sua motivação à autoridade superior, que deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

11.12. Caberá a apresentação de pedido de reconsideração da aplicação da sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação, e decidido no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do seu recebimento.

11.13. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

11.14. A aplicação das sanções previstas neste edital não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral dos danos causados.

11.15. Para a garantia da ampla defesa e contraditório dos licitantes, as notificações serão enviadas eletronicamente para os endereços de e-mail informados na proposta comercial, bem como os cadastrados pela empresa no SICAF.

11.15.1 Os endereços de e-mail informados na proposta comercial e/ou cadastrados no Sicafe serão considerados de uso contínuo da empresa, não cabendo alegação de desconhecimento das comunicações a eles comprovadamente enviadas.

12. DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

12.1. Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade na aplicação da Lei nº 14.133, de 2021, devendo protocolar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.

12.2. A resposta à impugnação ou ao pedido de esclarecimento será divulgado em sítio eletrônico oficial no prazo de até 3 (três) dias úteis, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame.

12.3. A impugnação e o pedido de esclarecimento poderão ser realizados por forma eletrônica, pelos seguintes meios: envio de email para cpl.selog.srn@pf.gov.br.

12.4. As impugnações e pedidos de esclarecimentos não suspendem os prazos previstos no certame.

12.5. A concessão de efeito suspensivo à impugnação é medida excepcional e deverá ser motivada pelo **Pregoeiro**/Agente de Contratação/Comissão, nos autos do processo de licitação.

12.6. Acolhida a impugnação, será definida e publicada nova data para a realização do certame.

13. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. Será divulgada ata da sessão pública no sistema eletrônico.

13.2. Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário, pelo **Pregoeiro**/Agente de Contratação/Comissão.

13.3. Todas as referências de tempo no Edital, no aviso e durante a sessão pública observarão o horário de

13.4. A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação.

13.5. As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.

13.6. Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.

13.7. Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento. Só se iniciam e vencem os prazos em dias de expediente na Administração.

13.8. O desatendimento de exigências formais não essenciais não importará o afastamento do licitante, desde que seja possível o aproveitamento do ato, observados os princípios da isonomia e do interesse público.

13.9. Em caso de divergência entre disposições deste Edital e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Edital.

13.10. O Edital e seus anexos estão disponíveis, na íntegra, no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e endereço eletrônico [Rio Grande do Norte — Polícia Federal](#).

13.11. Integram este Edital, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

13.11.1 Anexo I - Termo de Referência;

13.11.1.1. Apêndice do Anexo I – Estudo Técnico Preliminar;

13.11.2 Anexo II – Minuta de Termo de Contrato;

Natal, 04 de junho de 2025.

LARISSA FREITAS CARLOS PERDIGÃO

Delegada de Polícia Federal
Superintendente Regional
SR/PF/RN

0.1.



Documento assinado eletronicamente por **LARISSA FREITAS CARLOS PERDIGAO**, **Superintendente Regional**, em 04/06/2025, às 12:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=61735848&crc=ED42E99D.
Código verificador: **61735848** e Código CRC: **ED42E99D**.

Termo de Referência 16/2025

Informações Básicas

Número do artefato	UASG	Editado por	Atualizado em
16/2025	200344-SUPERINTENDENCIA REG.DEP.POLICIA FEDERAL- SE	RONNI DEFAVERI LIMA	03/06/2025 11:12 (v 3.1)
Status	PUBLICADO		

Outras informações

Categoria	Número da Contratação	Processo Administrativo
II - compra, inclusive por encomenda/Bens permanentes		08420.006246/2024-31

1. Definição do objeto

1. CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

1.1 Aquisição de dois (02) motores de popa novos para a substituição dos motores antigos da embarcação FLEXBOAT SR760, tendo como referência os motores Mercury Sea Pro 4 tempos comerciais de 300hp. A referência técnica dos novos motores é a seguinte: parelha de Motores de Popa 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 e 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75, com rabeta de 25", sistema de navegação VesselView 903 de 9 polegadas e a Sonda Ecobatímetro airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903, nos termos da tabela abaixo, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

Grupo	Item	Descrição
01	01	PARELHA DE MOTORES DE POPA
		1- 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 2- 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 <ul style="list-style-type: none">Comando Mecânico duplo MercuryRabeta 25"Cabos de comando: quicksilver tamanho 22 pés, quantidade: 4 cabosHélice de Inox: enertia P21Tie Bar: Original MercuryKit de direção Hidráulica para os motores: bomba de direção Mercury igual ou superior a 25cm e direção igual ou superior a 300HP 3 mercury e mangueira 22 pés quicksilverInstrumento Mult-Funções SmartCraft SC 1000: Um conjunto de instrumentos que oferece informações sobre o desempenho dos motores, incluindo tacômetro e outras funções importantes.Bateria: duas baterias Moura, Cral ou Heliar de 150A2 chicote principal 14 pinos motor mecanico mercury2 kit de cabo de bateria mercury2 chicote clean power2 kit acabamentos e passa cabos original mercury2 floatork original mercury para os hélices solicitadoscorta circuito para dois motores8m mangueira de combustível 3/8 silicone ou lonada min 12mm de parede2 tacometro computador de bordo

		<ul style="list-style-type: none">• Ignição: Miolo Duplo 893353a04• Transporte dos Motores de Popa: Serviço de transporte dos motores até o local de instalação.• Retirada das Parelhas de Motores de Popa Antigo, Montagem da Parelha Popa Mercury na Embarcação, Ativação, Entrega Técnica e Teste de Mar: Serviços adicionais incluídos na compra, como a retirada dos motores antigos, montagem dos novos motores na embarcação, ativação dos motores, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
Grupo	Item	Descrição
01	02	1 - SISTEMA DE NAVEGAÇÃO VESSELVIEW 903 - 9" (SIMRAD) <ul style="list-style-type: none">• Kit de ligação completa, rede nmea e VesselView link vários motores 8M0129545/8M0110642 /8M0204742• Retirada do sistema de navegação antigo e instalação do novo, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
Grupo	Item	Descrição
01	03	1 - Sonda Ecobatímetro: airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903 <ul style="list-style-type: none">• 2 junction box 8m0165557• Cabo para interligação de junction box 8M0207791• Reteriada da sonda antiga e instalação da nova, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.

- 1.2. O serviço objeto desta contratação são caracterizados como comuns, conforme justificativa constante do Estudo Técnico Preliminar, pois são produtos cuja escolha pode ser feita tão somente com base nos preços ofertados, haja vista serem comparáveis entre si e não necessitarem de avaliação minuciosa.
- 1.3. O objeto desta contratação não se enquadra como sendo de bem de luxo, conforme Decreto nº 10.818, de 27 de setembro de 2021.
- 1.4. O prazo de vigência da contratação é de **90 (noventa) dias contados da emissão da Ordem de Fornecimento dos Bens**, na forma do artigo 111 da Lei nº 14.133, de 2021, por tratar-se de contratação que prevê a conclusão de escopo predefinido. O prazo de vigência será automaticamente prorrogado quando seu objeto não for concluído no período firmado no contrato.
- 1.6. O contrato oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à vigência da contratação.

2. Fundamentação da contratação

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

- 2.1. A Fundamentação da Contratação e de seus quantitativos encontra-se pormenorizada em Tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.
- 2.2. O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2025, conforme detalhamento a seguir:
- I) ID PCA no PNCP: 00394494000136-0-000041/2025
- II) Data de publicação no PNCP: 25/09/2024;
- III) Id do item no PCA: 88
- IV) Classe/Grupo: 2010 - EQUIPAMENTOS DE PROPULSÃO DE NAVIOS E EMBARCAÇÕES
- V) Identificador da Futura Contratação: 200394-48/2025

3. Descrição da solução

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO CONSIDERADO O CICLO DE VIDA DO OBJETO E ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO

3.1. A descrição da solução como um todo encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

3.2.. Além da descrição técnica detalhada dos equipamentos solicitados, que está perfeitamente apresentada no ETP, é importante destacar dois pontos relevantes que **merecem registro adicional**:

- **ATENÇÃO:** A licitação para aquisição da parelha de motores Mercury 300HP SeaPro, do sistema de navegação VesselView 903 e da sonda compatível com esse sistema será realizada de forma integrada, e não separadamente. Ou seja, não será admitido que haja mais de um vencedor, cada um ganhando em um item distinto. A competição terá como objetivo a contratação de uma única empresa vencedora, cuja proposta apresente o menor preço final para o conjunto completo dos três equipamentos. Os lances deverão ser feitos considerando o valor total de todos os itens, e o critério de julgamento será exclusivamente pelo preço final agregado. Apesar de serem três itens distintos (parelha de motores, um sistema de navegação e sonda), a licitação será tratada como se fosse uma única proposta, sem divisão por itens, e apenas uma empresa poderá ser declarada vencedora, oferecendo a melhor combinação de preço para todos eles. Dessa forma, o objetivo é garantir a contratação de um pacote completo, com o melhor custo-benefício, e evitar que haja vencedores separados por item.
- **ATENÇÃO:** Os serviços devem ser realizados na cidade de Natal/RN. Esta exigência busca assegurar uma logística eficiente, facilitando o deslocamento e permitindo a execução ágil dos serviços com custos reduzidos. No entanto, caso a empresa contratada e o contratante entrem em acordo, os serviços poderão ser realizados em um local diferente, desde que isso promova uma melhor prestação e qualidade dos serviços. A empresa contratada é responsável por fornecer todos os equipamentos e recursos necessários para a execução dos serviços, podendo contar com o apoio do GEPOM/DREX /SR /PF/RN sempre que necessário e viável.

RATIFICAÇÃO DE INFORMAÇÃO IMPORTANTE NO LEVANTAMENTO DE MERCADO

Recomenda-se, portanto, a **adoção da Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica como parâmetro de referência para o processo de aquisição**

O valor apresentado como **REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00 (quatrocentos e quarenta e dois Mil, quinhentos e dezoito Reais)**.

4. Requisitos da contratação

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A Superintendência Regional da Polícia Federal do Rio Grande do Norte está realizando este Estudo Técnico Preliminar com o objetivo de adquirir uma nova parelha de motores, um sistema de navegação e uma sonda. Além disso, busca-se a contratação de serviços para a remoção e substituição dos motores atuais da embarcação Flexboat 760 Albatroz, bem como a instalação dos novos sistema de navegação e sonda. A licitação abrangerá tanto a compra dos equipamentos mencionados quanto os serviços de desinstalação dos componentes antigos e a instalação dos novos, garantindo uma atualização completa e eficiente da embarcação. Para atender essa demanda, o fornecedor deve cumprir os seguintes requisitos:

SERVIÇOS QUE DEVERÃO SER REALIZADOS:

A empresa contratada deve oferecer um serviço abrangente e de alta qualidade, que inclui as seguintes atividades:

Remoção dos Motores Antigos: Remover a parelha de motores de popa existentes, juntamente com todos os componentes e sistemas associados que não serão mais utilizados na embarcação.

Instalação de Novos Motores: Instalar a nova parelha de motores Mercury 300HP SeaPro, assegurando que todos os acessórios e componentes estejam adequadamente fixados e conectados à estrutura da embarcação.

Desmontagem de Equipamentos de Navegação Antigos: Remover o sistema de navegação e sonda atuais, assim como todos os componentes conectados, em preparação para a instalação dos novos equipamentos.

Instalação de Novos Sistemas: Instalar o novo sistema de navegação e sonda, garantindo que todos os dispositivos sejam compatíveis e funcionem corretamente junto com os sistemas existentes da embarcação.

Testes de Funcionamento: Conduzir testes abrangentes nos novos motores, bem como nos sistemas de navegação e sonda, para assegurar a operação correta e precisa de todos os equipamentos instalados

Ativação e Entrega Técnica: Ativar os novos motores e sistemas, realizar uma entrega técnica detalhada ao cliente e executar um teste de mar. Este teste final visa garantir que todos os motores e equipamentos estejam funcionando perfeitamente em condições reais de operação, proporcionando segurança e eficiência

Este conjunto de serviços assegura que a embarcação esteja pronta para operar com os novos motores e sistemas, garantindo a satisfação do cliente e a conformidade com todos os requisitos operacionais.

Outros pontos importantes estão expressos no Estudo Técnico Preliminar - Descrição dos Requisitos da Contratação

Sustentabilidade:

4.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

A substituição dos motores antigos por motores 300HP SeaPro quatro tempos injetáveis representa uma significativa evolução tecnológica com impactos ambientais positivos. Abaixo estão os principais pontos a serem considerados:

1. Redução das Emissões de Poluentes: Os motores 300HP SeaPro são mais eficientes na queima de combustível, o que resulta em uma redução significativa na emissão de poluentes atmosféricos, como óxidos de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos não queimados (HC). Isso contribui para a melhoria da qualidade do ar e para a preservação do meio ambiente.

2. Menor Consumo de Combustível: Os motores 300HP SeaPro novos são mais econômicos em termos de consumo de combustível em comparação com os motores antigos. Isso não apenas reduz os custos operacionais, mas também diminui a demanda por combustíveis fósseis, ajudando a preservar os recursos naturais e reduzir as emissões de gases de efeito estufa.

3. Redução do Ruído e da Vibração: Os motores 300HP SeaPro novos são conhecidos por serem mais silenciosos e produzirem menos vibrações em comparação com os motores antigos de 2006. Isso não só melhora o conforto dos ocupantes da embarcação, mas também reduz o impacto sonoro sobre a vida marinha, minimizando os efeitos negativos sobre os ecossistemas aquáticos.

4. Cumprimento de Regulamentações Ambientais: A substituição para motores mais modernos e menos poluentes pode ajudar as instituições a cumprir regulamentações ambientais mais rigorosas, tanto a nível nacional quanto internacional. Isso demonstra um compromisso com a sustentabilidade e a responsabilidade ambiental, fortalecendo a imagem institucional e promovendo uma maior conscientização sobre questões ambientais.

Em resumo, a troca de motores antigos por motores 300HP SeaPro novos representa uma evolução significativa no que diz respeito à diminuição dos impactos ambientais. Essa transição não só beneficia o meio ambiente, mas também contribui para a eficiência operacional e para o cumprimento de regulamentações ambientais, demonstrando um compromisso com a sustentabilidade e a preservação dos recursos naturais.

Indicação de marcas ou modelos (Art. 41, inciso I, da Lei nº 14.133, de 2021):

4.2. Na presente contratação será admitida a indicação da seguinte marca, característica ou modelo: Motor de popa Mercury Sea Pro 4 tempos de 300hp XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 e 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75, sistema de navegação VesselView 903 de 9 polegadas e a Sonda Ecobatimetro airmar alta resolução e potência ligação nmea compatível com VesselView903, de acordo com as justificativas contidas nos Estudos Técnicos Preliminares.

Importante informar que, no ETP — Descrição da Solução como um Todo — constam de forma precisa os equipamentos e materiais que o GEPOM/DREX/SR/PF/RN pretende adquirir. Ressalta-se, contudo, que a demanda não se restringe apenas à compra dos itens, mas inclui também os serviços de mão de obra necessários para a remoção dos equipamentos e materiais antigos e a devida instalação dos novos equipamentos e materiais na embarcação. Além disso, informa também que é recomendada a adoção da Média Aritmética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica como

parâmetro de referência para o processo de aquisição. O valor apresentado como **REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00 (quatrocentos e quarenta e dois Mil, quinhentos e dezoito Reais).**

Subcontratação

4.3. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

É importante destacar que todos esses serviços deverão ser realizados exclusivamente pelo próprio contratado, sendo vedada a terceirização de quaisquer etapas específicas, exceto nos casos de serviços não relacionados à instalação dos motores, sistema de navegação e sonda. Entre esses serviços permitidos estão, por exemplo, serviços de fibra da embarcação, pintura e manutenção elétrica. Conforme consta no ETP em anexo no processo.

Garantia da contratação

4.4. Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, pelas razões constantes do Estudo Técnico Preliminar.

4.5 O prestador do serviço disponibilizará a garantia contratual de fábrica para os novos motores: 1000hs de uso ou 02 anos (o que ocorrer primeiro).

4.6. A garantia oferecida pela fabricante, Mercury Marine, para os sistemas de navegação VesselView 903 e a Sonda Ecobatimetro airmar alta resolução e potência ligação nmea compatível com VesselView903 são: 2 anos a partir da data de compra. Essa garantia cobre defeitos de fabricação, componentes e funcionamento, sendo válida mediante a apresentação da nota fiscal e dentro do período estabelecido.

5. Modelo de execução do objeto

5. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

Condições de Entrega

5.1. O prazo de entrega dos motores, sistema de navegação, sonda e conclusão dos serviços de instalação e testes é de 90 (noventa) dias, contados da emissão da Ordem de Fornecimento de Bens.

5.2. Caso não seja possível a entrega na data assinalada, a empresa deverá comunicar as razões respectivas com pelo menos 20 (vinte) dias de antecedência para que qualquer pleito de prorrogação de prazo seja analisado, ressalvadas situações de caso fortuito e força maior.

5.3. A troca dos motores, sistema de navegação e sonda deve ser feita em oficina credenciada contendo todos os recursos, equipamentos e ferramentas necessários à execução do serviço. Conforme consta no Estudo Técnico Preliminar

5.4 O contratado deve oferecer o serviço completo de retirada da parelha dos motores de popa antigos, montagem da parelha nova e todos seus acessórios na embarcação. Além disso, deve realizar a ativação, entrega técnica e teste de mar da embarcação com seus motores e equipamentos novos.

5.5 O contratado deve utilizar peças e acessórios originais ou os recomendados pela fábrica, assegurando assim a garantia e assistência técnica sobre os serviços realizados.

5.6 O contratado deve empregar técnicos e mecânicos com certificação da fabricante dos motores, garantindo assim a qualidade e a expertise necessárias para a execução dos serviços.

Garantia, manutenção e assistência técnica

5.7. O prazo de garantia é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

5.8. O prazo de garantia contratual dos bens, complementar à garantia legal, será de no mínimo 1.000hs de uso dos motores ou 02 anos, o que ocorrer primeiro. A garantia oferecida pela fabricante, Mercury Marine, para os sistemas de navegação VesselView 903 e a Sonda Ecobatimetro airmar alta resolução e potência ligação nmea compatível com VesselView903 são: 2 anos a partir da data de compra. Essa garantia cobre defeitos de fabricação, componentes e funcionamento, sendo válida mediante a apresentação da nota fiscal e dentro do período estabelecido.

- 5.9. A garantia será prestada com vistas a manter os equipamentos fornecidos em perfeitas condições de uso, sem qualquer ônus ou custo adicional para o Contratante.
- 5.10. A garantia abrange a realização da manutenção corretiva dos bens pelo próprio Contratado, ou, se for o caso, por meio de assistência técnica autorizada, de acordo com as normas técnicas específicas.
- 5.11. Entende-se por manutenção corretiva aquela destinada a corrigir os defeitos apresentados pelos bens, compreendendo a substituição de peças, a realização de ajustes, reparos e correções necessárias.
- 5.12. As peças que apresentarem vício ou defeito no período de vigência da garantia deverão ser substituídas por outras novas, de primeiro uso, e originais, que apresentem padrões de qualidade e desempenho iguais ou superiores aos das peças utilizadas na fabricação do equipamento.
- 5.13. Uma vez notificado, o Contratado realizará a reparação ou substituição dos bens que apresentarem vício ou defeito no prazo de até 20 (vinte) dias úteis, contados a partir da data de retirada do equipamento das dependências da Administração pelo Contratado ou pela assistência técnica autorizada.
- 5.14. O prazo indicado no subitem anterior, durante seu transcurso, poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, mediante solicitação escrita e justificada do Contratado, aceita pelo Contratante.
- 5.15. Na hipótese do subitem acima, o Contratado deverá disponibilizar equipamento equivalente, de especificação igual ou superior ao anteriormente fornecido, para utilização em caráter provisório pelo Contratante, de modo a garantir a continuidade dos trabalhos administrativos durante a execução dos reparos.
- 5.16. Decorrido o prazo para reparos e substituições sem o atendimento da solicitação do Contratante ou a apresentação de justificativas pelo Contratado, fica o Contratante autorizado a contratar empresa diversa para executar os reparos, ajustes ou a substituição do bem ou de seus componentes, bem como a exigir do Contratado o reembolso pelos custos respectivos, sem que tal fato acarrete a perda da garantia dos equipamentos.
- 5.17. O custo referente ao transporte dos equipamentos cobertos pela garantia será de responsabilidade do Contratado.
- 5.18. A garantia legal ou contratual do objeto tem prazo de vigência próprio e desvinculado daquele fixado no contrato, permitindo eventual aplicação de penalidades em caso de descumprimento de alguma de suas condições, mesmo depois de expirada a vigência contratual.

6. Modelo de gestão do contrato

6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

- 6.1. O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.
- 6.2. Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila.
- 6.3. As comunicações entre o órgão ou entidade e a contratada devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se o uso de mensagem eletrônica para esse fim.
- 6.4. O órgão ou entidade poderá convocar representante da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.
- 6.5. Após a assinatura do contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução da contratada, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros

Fiscalização

- 6.6. A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos ([Lei nº 14.133, de 2021, art. 117, caput](#)).

Fiscalização Técnica

6.7. O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução do contrato, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, VI](#));

6.7.1. O fiscal técnico do contrato anotará no histórico de gerenciamento do contrato todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados. ([Lei nº 14.133, de 2021, art. 117, §1º](#), e [Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, II](#));

6.7.2. Identificada qualquer inexecução ou irregularidade, o fiscal técnico do contrato emitirá notificações para a correção da execução do contrato, determinando prazo para a correção. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, III](#));

6.7.3. O fiscal técnico do contrato informará ao gestor do contrato, em tempo hábil, a situação que demandar decisão ou adoção de medidas que ultrapassem sua competência, para que adote as medidas necessárias e saneadoras, se for o caso. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, IV](#)).

6.7.4. No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprazadas, o fiscal técnico do contrato comunicará o fato imediatamente ao gestor do contrato. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, V](#)).

6.7.5. O fiscal técnico do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à renovação tempestiva ou à prorrogação contratual ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, VII](#)).

Fiscalização Administrativa

6.8. O fiscal administrativo do contrato verificará a manutenção das condições de habilitação da contratada, acompanhará o empenho, o pagamento, as garantias, as glosas e a formalização de apostilamento e termos aditivos, solicitando quaisquer documentos comprobatórios pertinentes, caso necessário ([Art. 23, I e II, do Decreto nº 11.246, de 2022](#)).

6.8.1. Caso ocorram descumprimento das obrigações contratuais, o fiscal administrativo do contrato atuará tempestivamente na solução do problema, reportando ao gestor do contrato para que tome as providências cabíveis, quando ultrapassar a sua competência; ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 23, IV](#)).

Gestor do Contrato

6.10. O gestor do contrato coordenará a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização do contrato contendo todos os registros formais da execução no histórico de gerenciamento do contrato, a exemplo da ordem de serviço, do registro de ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, elaborando relatório com vistas à verificação da necessidade de adequações do contrato para fins de atendimento da finalidade da administração. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, IV](#)).

6.11. O gestor do contrato acompanhará os registros realizados pelos fiscais do contrato, de todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, II](#)).

6.12. O gestor do contrato acompanhará a manutenção das condições de habilitação da contratada, para fins de empenho de despesa e pagamento, e anotará os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e do pagamento da despesa no relatório de riscos eventuais. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, III](#)).

6.13. O gestor do contrato emitirá documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado nos indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, VIII](#)).

6.14. O gestor do contrato tomará providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, ou pelo agente ou pelo setor com competência para tal, conforme o caso. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, X](#)).

6.15. O gestor do contrato deverá elaborar relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades da Administração. ([Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, VI](#)).

6.16. O gestor do contrato deverá enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão nos termos do contrato.

7. Critérios de medição e pagamento

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO

Recebimento

7.1. Os bens serão recebidos provisoriamente, de forma sumária, no ato da entrega, juntamente com a nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes no Estudo Técnico Preliminar, Termo de Referência e na proposta.

7.2. Os bens poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, inclusive antes do recebimento provisório, quando em desacordo com as especificações constantes no Estudo Técnico Preliminar, Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituídos no prazo de 20 (vinte) dias úteis, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

7.3. O recebimento definitivo ocorrerá no prazo de 10 (dez) dias úteis, a contar do recebimento da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente pela Administração, após a verificação da qualidade e quantidade do material e consequente aceitação mediante termo detalhado.

7.4. O prazo para recebimento definitivo poderá ser excepcionalmente prorrogado, de forma justificada, por igual período, quando houver necessidade de diligências para a aferição do atendimento das exigências contratuais.

7.5. No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor do [art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021](#), comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

7.6. O prazo para a solução, pelo contratado, de inconsistências na execução do objeto ou de saneamento da nota fiscal ou de instrumento de cobrança equivalente, verificadas pela Administração durante a análise prévia à liquidação de despesa, não será computado para os fins do recebimento definitivo.

7.7. O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança do serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

Liquidação

7.8. Recebida a Nota Fiscal ou documento de cobrança equivalente, correrá o prazo de dez dias úteis para fins de liquidação, na forma desta seção, prorrogáveis por igual período, nos termos do [art. 7º, §2º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 77/2022](#).

7.9.. O prazo de que trata o item anterior será reduzido à metade, mantendo-se a possibilidade de prorrogação, no caso de contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o [inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021](#).

7.10. Para fins de liquidação, o setor competente deverá verificar se a nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente apresentado expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

- 7.10.1. o prazo de validade;
- 7.10.2. a data da emissão;
- 7.10.3. os dados do contrato e do órgão contratante;
- 7.10.4. o período respectivo de execução do contrato;
- 7.10.5. o valor a pagar; e
- 7.10.6. eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

7.11. Havendo erro na apresentação da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, esta ficará sobrestada até que o contratado providencie as medidas saneadoras, reiniciando-se o prazo após a comprovação da regularização da situação, sem ônus ao contratante;

7.12. A nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente deverá ser obrigatoriamente acompanhado da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta on-line ao SICAF ou, na impossibilidade de acesso ao referido Sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no [art. 68 da Lei nº 14.133, de 2021](#).

7.13. A Administração deverá realizar consulta ao SICAF para: a) verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital; b) identificar possível razão que impeça a participação em licitação, no âmbito do órgão ou entidade, que implique proibição de contratar com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas (INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 3, DE 26 DE ABRIL DE 2018).

7.14. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade do contratado, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério do contratante.

7.15. Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, o contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência do contratado, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.

7.16. Persistindo a irregularidade, o contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada ao contratado a ampla defesa.

7.17. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso o contratado não regularize sua situação junto ao SICAF.

Prazo de pagamento

7.18. O pagamento será efetuado no prazo de até 10 (dez) dias úteis contados da finalização da liquidação da despesa, conforme seção anterior, nos termos da [Instrução Normativa SEGES/ME nº 77, de 2022](#).

7.19. No caso de atraso pelo Contratante, os valores devidos ao contratado serão atualizados monetariamente entre o termo final do prazo de pagamento até a data de sua efetiva realização, mediante aplicação do índice IPCA/IBGE de correção monetária.

Forma de pagamento

7.20. O pagamento será realizado por meio de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo contratado.

7.21. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

7.22. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.

7.22.1. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, quando houver, serão retidos na fonte, quando da realização do pagamento, os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

7.23. O contratado regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

Antecipação de pagamento

7.24. A presente contratação não permite a antecipação de pagamento.

Cessão de crédito

7.25. É admitida a cessão fiduciária de direitos creditícios com instituição financeira, nos termos e de acordo com os procedimentos previstos na [Instrução Normativa SEGES/ME nº 53, de 8 de Julho de 2020](#), conforme as regras deste presente tópico.

7.26. As cessões de crédito não fiduciárias dependerão de prévia aprovação do contratante.

7.27. A eficácia da cessão de crédito, de qualquer natureza, em relação à Administração, está condicionada à celebração de termo aditivo ao contrato administrativo.

7.28. Sem prejuízo do regular atendimento da obrigação contratual de cumprimento de todas as condições de habilitação por parte do contratado (cedente), a celebração do aditamento de cessão de crédito e a realização dos pagamentos respectivos também se condicionam à regularidade fiscal e trabalhista do cessionário, bem como à certificação de que o cessionário não se encontra impedido de licitar e contratar com o Poder Público, conforme a legislação em vigor, ou de receber benefícios ou incentivos

fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, conforme o [art. 12 da Lei nº 8.429, de 1992](#), tudo nos termos do [Parecer JL-01, de 18 de maio de 2020](#).

7.29. O crédito a ser pago à cessionária é exatamente aquele que seria destinado à cedente (contratado) pela execução do objeto contratual, restando absolutamente incólumes todas as defesas e exceções ao pagamento e todas as demais cláusulas exorbitantes ao direito comum aplicáveis no regime jurídico de direito público incidente sobre os contratos administrativos, incluindo a possibilidade de pagamento em conta vinculada ou de pagamento pela efetiva comprovação do fato gerador, quando for o caso, e o desconto de multas, glosas e prejuízos causados à Administração. (INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 53, DE 8 DE JULHO DE 2020 e Anexos)

7.30. A cessão de crédito não afetará a execução do objeto contratado, que continuará sob a integral responsabilidade do contratado.

8. Critérios de seleção do fornecedor

8. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR

Forma de seleção e critério de julgamento da proposta

8.1. O fornecedor será selecionado por meio da realização de procedimento de LICITAÇÃO, na modalidade PREGÃO, sob a forma ELETRÔNICA, com adoção do critério de julgamento pelo **menor preço**.

Forma de fornecimento

8.2. O fornecimento do objeto será integral.

Exigências de habilitação

8.3. Para fins de habilitação, deverá o licitante comprovar os seguintes requisitos:

Habilitação jurídica

8.4. **Pessoa física:** cédula de identidade (RG) ou documento equivalente que, por força de lei, tenha validade para fins de identificação em todo o território nacional;

8.5. **Empresário individual:** inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;

8.6. **Microempreendedor Individual - MEI:** Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio <https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor> ;

8.7. **Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal – SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI:** inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

8.8. **Sociedade empresária estrangeira:** portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme [Instrução Normativa DREI/ME n.º 77, de 18 de março de 2020](#).

8.9. **Sociedade simples:** inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

8.10. **Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária:** inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz

8.11. **Sociedade cooperativa:** ata de fundação e estatuto social, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, além do registro de que trata o [art. 107 da Lei nº 5.764, de 16 de dezembro 1971](#).

8.12. **Agricultor familiar:** Declaração de Aptidão ao Pronaf – DAP ou DAP-P válida, ou, ainda, outros documentos definidos pela Secretaria Especial de Agricultura Familiar e do Desenvolvimento Agrário, nos termos do [art. 4º, §2º do Decreto nº 10.880, de 2 de dezembro de 2021](#).

8.13. **Produtor Rural:** matrícula no Cadastro Específico do INSS – CEI, que comprove a qualificação como produtor rural pessoa física, nos termos da [Instrução Normativa RFB n. 971, de 13 de novembro de 2009](#) (arts. 17 a 19 e 165).

8.14. Os documentos apresentados deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

Habilitação fiscal, social e trabalhista

8.15. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

8.16. Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02 de outubro de 2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

8.17. Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

8.18. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

8.19. Prova de inscrição no cadastro de contribuintes Estadual relativo ao domicílio ou sede do fornecedor, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

8.20. Prova de regularidade com a Fazenda Estadual ou Municipal do domicílio ou sede do fornecedor, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

8.21. Caso o fornecedor seja considerado isento dos tributos Estadual ou Municipal relacionados ao objeto contratual, deverá comprovar tal condição mediante a apresentação de declaração da Fazenda respectiva do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei.

8.22. O fornecedor enquadrado como microempreendedor individual que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar n. 123, de 2006, estará dispensado da prova de inscrição nos cadastros de contribuintes estadual e municipal.

Qualificação Econômico-Financeira

8.23. Certidão negativa de insolvência civil expedida pelo distribuidor do domicílio ou sede do licitante, caso se trate de pessoa física, desde que admitida a sua participação na licitação ([art. 5º, inciso II, alínea “c”, da Instrução Normativa Seges/ME nº 116, de 2021](#)), ou de sociedade simples;

8.24. Certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede do fornecedor - [Lei nº 14.133, de 2021, art. 69, caput, inciso II](#));

Qualificação Técnica

8.25. Será exigida declaração de que o licitante tomou conhecimento de todas as informações para o cumprimento das obrigações objeto da licitação;

8.26. A declaração acima poderá ser substituída por declaração formal assinada pelo responsável técnico do licitante acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.

8.27. Estar devidamente credenciado/autorizado a prestar manutenção com assistência técnica e fornecer peças, lubrificantes e acessórios dos motores fabricados pela Mercury, possuindo técnicos treinados pelo fabricante;

- 8.28. Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas físicas ou jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido pelo conselho profissional competente, quando for o caso.
- 8.29. Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial da empresa licitante.
- 8.30. O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.
- 8.31. Caso admitida a participação de cooperativas, será exigida a seguinte documentação complementar:
- 8.32.1. A relação dos cooperados que atendem aos requisitos técnicos exigidos para a contratação e que executarão o contrato, com as respectivas atas de inscrição e a comprovação de que estão domiciliados na localidade da sede da cooperativa, respeitado o disposto nos [arts. 4º, inciso XI, 21, inciso I e 42, §§2º a 6º da Lei n. 5.764, de 1971](#);

8.32.2. A declaração de regularidade de situação do contribuinte individual – DRSCI, para cada um dos cooperados indicados;

8.32.3. A comprovação do capital social proporcional ao número de cooperados necessários à prestação do serviço;

8.32.4. O registro previsto na [Lei n. 5.764, de 1971, art. 107](#);

8.32.5. A comprovação de integração das respectivas quotas-partes por parte dos cooperados que executarão o contrato; e

8.32.6. Os seguintes documentos para a comprovação da regularidade jurídica da cooperativa: a) ata de fundação; b) estatuto social com a ata da assembleia que o aprovou; c) regimento dos fundos instituídos pelos cooperados, com a ata da assembleia; d) editais de convocação das três últimas assembleias gerais extraordinárias; e) três registros de presença dos cooperados que executarão o contrato em assembleias gerais ou nas reuniões seccionais; e f) ata da sessão que os cooperados autorizaram a cooperativa a contratar o objeto da licitação;

8.32.7. A última auditoria contábil-financeira da cooperativa, conforme dispõe o [art. 112 da Lei n. 5.764, de 1971](#), ou uma declaração, sob as penas da lei, de que tal auditoria não foi exigida pelo órgão fiscalizador.

9. Estimativas do Valor da Contratação

Valor (R\$): 442.518,00

9. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

9.1. O levantamento de preços de mercado foi realizado segundo as diretrizes da IN SEGES/ME nº 65, de 07 de julho de 2021, conforme Mapa Comparativo de Preços anexado ao processo.

Diante da baixa taxa de retorno e da ausência de propostas completas por parte das demais empresas consultadas, a equipe de planejamento considerou, de forma técnica e fundamentada, que **a Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica** deve ser adotada como **referência de preço**, por serem as únicas que atenderam integralmente aos requisitos da cotação.

Com base nos cálculos e diligências efetuadas, o valor apresentado como **REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00 (quatrocentos e quarenta e dois Mil, quinhentos e dezoito Reais)**, conforme dispostos nas tabelas abaixo.

Grupo	Item	Descrição	CATSER - CATMAT	Valor Total R\$
		PARELHA DE MOTORES DE POPA		

01	01	<p>1- 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75</p> <p>2- 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comando Mecânico duplo Mercury • Rabeta 25" • Cabos de comando: quicksilver tamanho 22 pés, quantidade: 4 cabos • Hélice de Inox: enertia P21 • Tie Bar: Original Mercury • Kit de direção Hidráulica para os motores: bomba de direção Mercury igual ou superior a 25cm e direção igual ou superior a 300HP 3 mercury e mangueira 22 pés quicksilver • Instrumento Mult-Funções SmartCraft SC 1000: Um conjunto de instrumentos que oferece informações sobre o desempenho dos motores, incluindo tacômetro e outras funções importantes. • Bateria: duas baterias Moura, Cral ou Heliar de 150A • 2 chicote principal 14 pinos motor mecanico mercury • 2 kit de cabo de bateria mercury • 2 chicote clean power • 2 kit acabamentos e passa cabos original mercury • 2 floatork original mercury para os hélices solicitados • corta circuito para dois motores • 8m mangueira de combustível 3/8 silicone ou lonada min 12mm de parede • 2 tacometro computador de bordo • Ignição: Miolo Duplo 893353a04 • Transporte dos Motores de Popa: Serviço de transporte dos motores até o local de instalação. • Retirada das Parelhas de Motores de Popa Antigo, Montagem da Parelha Popa Mercury na Embarcação, Ativação, Entrega Técnica e Teste de Mar: Serviços adicionais incluídos na compra, como a retirada dos motores antigos, montagem dos novos motores na embarcação, ativação dos motores, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado. 	16306	R\$ 398.360,00
Grupo	Item	Descrição	CATSER - CATMAT	Valor Total R\$
01	02	<p>1 - SISTEMA DE NAVEGAÇÃO VESSELVIEW 903 - 9" (SIMRAD)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kit de ligação completa, rede nmea e VesselView link vários motores 8M0129545/8M0110642 /8M0204742 • Retirada do sistema de navegação antigo e instalação do novo, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado. 		R\$ 40.335,00
Grupo	Item	Descrição	CATSER - CATMAT	Valor Total R\$
01	03	<p>1 - Sonda Ecobatímetro: airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 junction box 8m0165557 • Cabo para interligação de junction box 8M0207791 • Retirada da sonda antiga e instalação da nova, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado. 		R\$ 3.823,00

	VALOR TOTAL DOS EQUIPAMENTOS	R\$ 442.518,00
--	------------------------------	-------------------

Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica

REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00

10. Adequação orçamentária

10. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

10.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União.

10.2. A contratação será atendida pela dotação da Emenda Parlamentar nº 40910001

- PLN 26/2024 - Projeto de lei Orçamentária Anual para 2025
- Funcional Programática 06.181.5116.2726.0024
- Função - 06 Segurança Pública
- SubFunção - 181 Policiamento
- Programa - 5116 Segurança Pública com Cidadania
- Ação - 2726 - Prevenção e Repressão ao Tráfico ilícito de drogas e a crimes praticados contra bens, serviços e interesses da União
- Subtítulo - 0024 - No Estado do Rio Grande do Norte
- LOCALIDADE BENEFICIADA - 2400000 - Rio Grande do Norte
- ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA - Inquérito resolvido (unidade)

11. 11. RESTRIÇÃO DE ACESSO À INFORMAÇÃO

As informações tratadas nesse processo não são possuem restrição de acesso, conforme classificação constantes nos termos da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

12. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUCIANO CAVALCANTE DOS SANTOS
APF

BRUNO NASCIMENTO BARROS
APF

RONNI DEFAVERI LIMA

APF



Assinou eletronicamente em 03/06/2025 às 11:12:16.

Estudo Técnico Preliminar 27/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 08420.006246/2024-31

2. Descrição da necessidade

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Este estudo foi iniciado devido à necessidade de substituir a parelha de motores (dois) da embarcação Flexboat 760 Albatroz, bem como seu sistema de navegação e sonda. A embarcação é utilizada em patrulhas marítimas costeiras e fluviais pelo Grupo Especial de Polícia Marítima (GEPOM/DREX/SR/PF/RN).

Por determinação da Superintendente Regional no Rio Grande do Norte, em consonância com as diretrizes dos órgãos centrais da Polícia Federal e o Acórdão nº 1.431/2021 do Tribunal de Contas da União, o funcionamento e o reaparelhamento do GEPOM /DREX/SR/PF/RN representam prioridade desta regional. Portanto, é imprescindível conduzir de forma urgente o estudo e a tramitação de todos os procedimentos necessários para garantir a rápida substituição dos motores, sistema de navegação e sonda, mantendo a operacionalidade e a efetividade das ações de patrulha marítima.

A embarcação possui, atualmente, uma parelha de motores Mercury 225HP XL e CXL (ano 2006), de popa, 4 tempos, com injeção eletrônica, peso aproximado de 245 kg cada, com 19 anos de uso. Esses motores vêm apresentando falhas mecânicas frequentes, o que tem dificultado as operações e aumentado significativamente os custos de manutenção.



(foto Motores Mercury 225HP CXL 2006)

Diante do avanço tecnológico, é essencial substituir esses motores antigos por unidades mais modernas, eficientes e econômicas, que proporcionem maior confiabilidade, segurança e menor impacto nos custos operacionais. Além disso, os motores atuais, por sua idade avançada, comprometem a segurança das operações marítimas, prejudicam a eficiência e reduzem a capacidade de pronta resposta para o cumprimento das atribuições da Polícia Federal na área de atuação do Grupo marítima da Superintendência.

A indicação do GEPOM/DREX/SR/PF/RN é para substituir os atuais motores por uma parelha nova de motores **Mercury 300HP SeaPro**.



(Indicação GEPOM/DREX/SR/PF/RN - Mercury 300HP SeaPro)

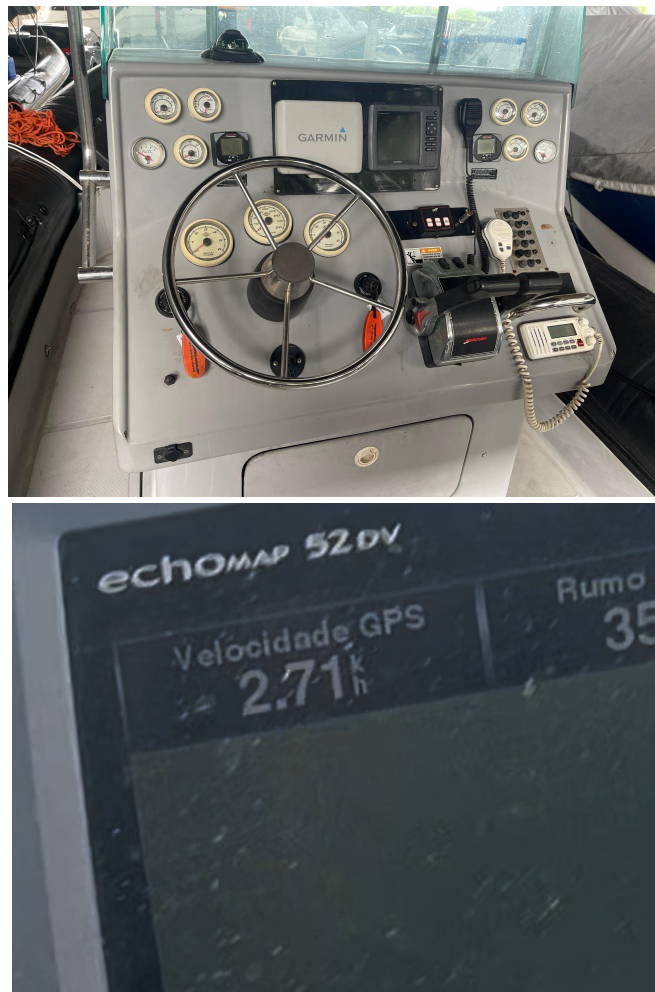
Além da necessidade urgente de substituir o par de motores, é crucial atualizar o sistema de navegação e a sonda atualmente instalados na embarcação. O modelo instalado atualmente é o Garmin ECHOMap 52dv, de 2015. Esses equipamentos estão completamente obsoletos e inoperantes, tanto no que diz respeito ao sistema de navegação quanto à sonda, comprometendo gravemente as operações do grupo.

O Sistema de navegação é fundamental para garantir a segurança e precisão durante as patrulhas, permitindo determinar a posição exata da embarcação, roteirizar trajetórias, evitar obstáculos e orientar a atuação em áreas de risco. A sonda, por sua vez, é essencial para monitorar o fundo marítimo (profundidade), identificar obstáculos, objetos submersos e condições do leito, além de auxiliar na localização de alvos, potenciais ameaças ou pontos de interesse.

A ausência de um sistema de navegação confiável pode resultar em erros de percurso por falta da carta náutica, colisões com objetos submersos ou obstáculos, e ameaça a segurança da tripulação, além de comprometer a eficiência operacional.

Da mesma forma, a sonda inoperante impede a identificação da profundidade do local, obstáculos submarinos e limita a análise do ambiente marítimo, aumentando significativamente o risco de acidentes, perda de tempo e recursos, e colocando em risco tanto a integridade da embarcação quanto a segurança de toda a equipe.

Portanto, a atualização desses equipamentos, parêlha de motores, sistema de navegação e sonda, é uma prioridade absoluta para garantir a operacionalidade segura e eficiente da embarcação, além de assegurar o cumprimento das missões de forma eficaz, segura e conforme os padrões modernos de tecnologia.



(Sistema de navegação atual Garmim ECHOMap 52DV)

A indicação do GEPOM/DREX/SR/PF/RN é para substituir os atuais sistema de navegação e sonda Garmim ECHOMap 52 DV por um sistema de navegação **Mercury VesselView 903 tela de 9 (SIMRAD)" e Sonda Ecobatímetro airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903**. Essas sondas garantem integração perfeita, confiabilidade e desempenho otimizado.



(Indicação do GEPOM/DRE/SR/PF/RN - Sistema de Navegação VesselView 903 - 9")

A substituição visa também fortalecer a confiabilidade das operações, ampliar a capacidade operacional durante as missões e otimizar os recursos disponíveis, garantindo maior sucesso nas ações realizadas pela Polícia Federal no Rio Grande do Norte.

ATENÇÃO: A licitação para adquirir a parelha de motores Mercury 300HP SeaPro, o sistema de navegação VesselView 903 e a sonda compatível será realizada de forma integrada, ou seja, como um único pacote, e não separadamente. Isso significa que não será admitido que haja múltiplos vencedores, cada um ganhando em um item diferente. A contratação será feita com base na proposta que apresentar o menor preço total para os três equipamentos, considerando o valor agregado de todos eles. Os lances deverão ser feitos levando em conta o preço final combinado, e o julgamento será exclusivamente pelo menor preço global.

Essa abordagem é necessária porque a execução de toda a instalação, testes e ativação deve ocorrer de forma conjunta, garantindo maior eficiência e agilidade ao processo. Trabalhar com uma única empresa responsável por todos os itens torna a gestão mais eficiente: o agendamento das atividades será mais fácil, pois há apenas um ponto de contato, o que acelera a comunicação, reduz a chance de atrasos e simplifica o acompanhamento e fiscalização do projeto. Além disso, a coordenação entre fornecedor, instalação e testes será mais direta, resultando em um serviço mais rápido, integrado e de maior qualidade, atendendo às necessidades operacionais do Grupo Especial de Polícia Marítima (GEPOM/DREX/SR/PF/RN) de forma mais eficiente e segura.

Cabe destacar que a contratação dos serviços de manutenção das embarcações do Grupo Especial de Polícia Marítima da SR/PF/RN, devido à sua essencialidade, é considerada de relevante interesse público, conforme o art. 3º do Decreto nº 8.540/2015. Essa contratação está em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e não provocará impactos ambientais negativos.

Por fim, foi realizada análise de todas as opções que atendem ao princípio do desenvolvimento nacional sustentável, considerando o ciclo de vida do objeto, conforme disposto no artigo 11, inciso I, da Lei nº 14.133/2021.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
GEPOM/DREX/SR/PF/RN	Luciano Cavalcante dos Santos
GEPOM/DREX/SR/PF/RN	Bruno Nascimento Barros
GEPOM/DREX/SR/PF/RN	Ronni Defáveri Lima

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A Superintendência Regional da Polícia Federal do Rio Grande do Norte está realizando este Estudo Técnico Preliminar com o objetivo de adquirir uma nova parelha de motores, um sistema de navegação e uma sonda. Além disso, busca-se a contratação de serviços para a remoção e substituição dos motores atuais da embarcação Flexboat 760 Albatroz, bem como a instalação dos novos sistema de navegação e sonda. A licitação abrangerá tanto a compra dos equipamentos mencionados quanto os serviços de desinstalação dos componentes antigos e a instalação dos novos, garantindo uma atualização completa e eficiente da embarcação

Para atender essa demanda, o fornecedor deve cumprir os seguintes requisitos:

LOCALIZAÇÃO Os serviços devem ser realizados na cidade de Natal/RN. Esta exigência busca assegurar uma logística eficiente, facilitando o deslocamento e permitindo a execução ágil dos serviços com custos reduzidos. No entanto, caso a empresa contratada e o contratante entrem em acordo, os serviços poderão ser realizados em um local diferente, desde que isso promova uma melhor prestação e qualidade dos serviços. A empresa contratada é responsável por fornecer todos os equipamentos e recursos necessários para a execução dos serviços, podendo contar com o apoio do GEPOM/DREX/SR/PF/RN sempre que necessário e viável.

SERVIÇOS QUE DEVERÃO SER REALIZADOS:

A empresa contratada deve oferecer um serviço abrangente e de alta qualidade, que inclui as seguintes atividades:

- Remoção dos Motores Antigos:** Remover a parelha de motores de popa existentes, juntamente com todos os componentes e sistemas associados que não serão mais utilizados na embarcação.
- Instalação de Novos Motores:** Instalar a nova parelha de motores Mercury 300HP SeaPro, assegurando que todos os acessórios e componentes estejam adequadamente fixados e conectados à estrutura da embarcação.

3. **Desmontagem de Equipamentos de Navegação Antigos:** Remover o sistema de navegação e sonda atuais, assim como todos os componentes conectados, em preparação para a instalação dos novos equipamentos.
4. **Instalação de Novos Sistemas:** Instalar o novo sistema de navegação e sonda, garantindo que todos os dispositivos sejam compatíveis e funcionem corretamente junto com os sistemas existentes da embarcação.
5. **Testes de Funcionamento:** Conduzir testes abrangentes nos novos motores, bem como nos sistemas de navegação e sonda, para assegurar a operação correta e precisa de todos os equipamentos instalados.
6. **Ativação e Entrega Técnica:** Ativar os novos motores e sistemas, realizar uma entrega técnica detalhada ao cliente e executar um teste de mar. Este teste final visa garantir que todos os motores e equipamentos estejam funcionando perfeitamente em condições reais de operação, proporcionando segurança e eficiência.

Este conjunto de serviços assegura que a embarcação esteja pronta para operar com os novos motores e sistemas, garantindo a satisfação do cliente e a conformidade com todos os requisitos operacionais.

ATENÇÃO: A licitação para aquisição da parelha de motores Mercury 300HP SeaPro, do sistema de navegação VesselView 903 e da sonda compatível com esse sistema será realizada de forma integrada, e não separadamente. Ou seja, não será admitido que haja mais de um vencedor, cada um ganhando em um item distinto. A competição terá como objetivo a contratação de uma única empresa vencedora, cuja proposta apresente o menor preço final para o conjunto completo dos três equipamentos. Os lances deverão ser feitos considerando o valor total de todos os itens, e o critério de julgamento será exclusivamente pelo preço final agregado. Apesar de serem três itens distintos (parelha de motores, um sistema de navegação e sonda), a licitação será tratada como se fosse uma única proposta, sem divisão por itens, e apenas uma empresa poderá ser declarada vencedora, oferecendo a melhor combinação de preço para todos eles. Dessa forma, o objetivo é garantir a contratação de um pacote completo, com o melhor custo-benefício, e evitar que haja vencedores separados por item, conforme informado anteriormente na DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE.

Dessa forma, é importante destacar que todos esses serviços deverão ser realizados exclusivamente pelo próprio contratado, sendo vedada a terceirização de quaisquer etapas específicas, exceto nos casos de serviços não relacionados à instalação dos motores, sistema de navegação e sonda. Entre esses serviços permitidos estão, por exemplo, serviços de fibra da embarcação, pintura e manutenção elétrica.

Mesmo nesses casos adicionais, a presença da empresa contratada, bem como, se possível, a participação de representantes do GEPOM/DREX/SR/PF/RN, deve ser assegurada durante a execução, garantindo a conformidade e a supervisão adequada de todas as etapas.

Concessionário Mercury:

O fornecedor deve ser um concessionário autorizado da marca Mercury, com as certificações necessárias para instalação, manutenção e suporte técnico dos motores, sistema de navegação e sonda, garantindo a qualidade e a conformidade dos serviços prestados.

Prazo de Execução:

A entrega completa dos serviços deve ocorrer no máximo em 90 (noventa) dias, contados a partir da emissão da Ordem de Fornecimento dos bens.

Capacidade Logística e Estrutura:

O contratado deve possuir estrutura logística adequada, incluindo instalações apropriadas e equipamentos necessários para a execução eficiente de todas as atividades. *Não deixando de observar as informações do tópico acima: Localização.*

Utilização de Peças e Acessórios Originais:

É imprescindível que todas as peças e acessórios utilizados sejam estritamente exclusivos e originais da Mercury (SIMRAD) ou aqueles especificamente indicados e certificados pela fabricante, garantindo assim a compatibilidade, a qualidade e a integridade dos componentes utilizados nos serviços.

Essa medida visa assegurar a compatibilidade, a qualidade e a integridade dos componentes. Além disso, o uso de peças originais ou certificadas é fundamental para preservar a validade da garantia e assegurar a assistência técnica adequada, pós-serviço, garantindo o funcionamento adequado dos sistemas e a durabilidade dos equipamentos instalados.

Equipe Técnica:

Os técnicos e mecânicos envolvidos na execução devem possuir certificação emitida pelo fabricante dos motores Mercury, garantindo a qualificação técnica e a expertise necessária para a realização de um serviço de alta qualidade.

5. Levantamento de Mercado

LEVANTAMENTO DE MERCADO

Inicialmente, destaca-se que o modelo de motor selecionado como referência — **Mercury SeaPro 4 tempos de 300hp** — foi escolhido com base no histórico de utilização, manutenção e aplicação nas embarcações da Polícia Federal. Essa escolha leva em consideração fatores como economia, eficiência, potência, rede de assistência técnica credenciada e ampla disponibilidade de peças de reposição.

De modo semelhante, o sistema de navegação **VesselView 903 de 9 polegadas** e a **Sonda Ecobatimetro airmar alta resolução e potência ligação nmea compatível com VesselView903** representam equipamentos de alta performance, ideais para uso na embarcação Flexboat 760 Albatroz, da Polícia Federal do Rio Grande do Norte, devido às suas diversas qualidades técnicas:

VesselView 903 (9 polegadas):

- Tela de tamanho adequado e resolução elevada, proporcionando visualização clara e detalhada dos dados de navegação, desempenho do motor e demais parâmetros operacionais.
- Interface intuitiva, de fácil operação, garantindo acesso rápido às informações essenciais durante as missões.
- Conectividade avançada compatível com sensores e sistemas NMEA, facilitando a integração de múltiplos dispositivos.
- Design robusto, resistente aos ambientes marítimos desafiadores, assegurando durabilidade e confiabilidade.
- Monitoramento em tempo real, promovendo navegação segura e eficiente, indispensável para operações policiais.

Sonda Ecobatimetro com ligação nmea compatível com VesselView903:

- Alta precisão na detecção de profundidade e obstáculos submersos, contribuindo para uma navegação segura em diferentes condições de água.
- Compatibilidade integral com a plataforma VesselView, garantindo integração perfeita e transmissão confiável de dados.
- Tecnologia digital avançada, permitindo imagens nítidas do fundo marinho e detecção de peixes, se necessário.
- Construção durável, resistente à corrosão e adequada para ambientes marítimos de alta exigência.
- Facilidade de instalação e manutenção, assegurando funcionamento contínuo e máximo aproveitamento do sistema.

A integração do sistema VesselView 903 de 9 polegadas com a **Sonda Ecobatimetro airmar alta resolução e potência ligação nmea compatível com VesselView903**, além dos motores Seapro 300hp, garante uma conectividade avançada e integrada. Essa conexão permite ao operador acompanhar, em uma única interface, dados do desempenho dos motores, carta náutica, profundidade, obstáculos e imagens sonar de alta resolução, promovendo uma navegação mais segura, eficiente e controlada.

Detalhes da conectividade de todos os equipamentos com o sistema de navegação sugerido VesselView 903:

- **Motores Seapro 300hp:** transmitam informações como velocidade, consumo, rotações, temperaturas e status do motor através da rede NMEA, possibilitando monitoramento em tempo real na tela VesselView.
- **Transdutor Mercury:** conectado ao sistema NMEA, fornece dados de profundidade, obstáculos e imagens de sonar, facilitando a visualização de ambiente submarino, detecção de obstáculos.
- **Vantagens:** monitoramento unificado, operação mais segura e eficiente, instalação simplificada devido à comunicação via rede digital, que reduz complexidade e cabos adicionais.
- **Todos os itens de tecnologia Mercury (SIMRAD) unificados.**

Em suma, essa combinação de equipamentos oferece uma solução completa, confiável e integrada, promovendo maior segurança e eficiência na operação da embarcação Flexboat 760 Albatroz, contribuindo significativamente para o sucesso das ações da Polícia Federal no Rio Grande do Norte.

Observação: Os modelos sugeridos, reconhecidos por durabilidade, desempenho, eficiência e economia de combustível, são considerados ideais para aplicações comerciais e operações de patrulha. A equipe de planejamento da contratação concluiu que as características deste modelo de referência atendem às necessidades da embarcação, assim como à manutenção e assistência técnica.

Ressalta-se que as propostas devem apresentar modelos com características iguais ou superiores às especificadas, conforme disposto nas alíneas "b" e "d", inciso I, do Art. 41 da Lei 14.133/2021.

A licitação será realizada na modalidade Pregão Eletrônico, compreendendo um único grupo e três itens específicos, a saber:

1. Parelha de motores;

- 2. Sistema de navegação;
- 3. Sonda ecobatímetro.

O detalhamento de cada item está descrito a seguir.

Grupo	Item	Descrição
1	1	<p>PARELHA DE MOTORES DE POPA</p> <p>1- 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75</p> <p>2- 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75</p> <ul style="list-style-type: none">• Comando Mecânico duplo Mercury• Rabeta 25"• Cabos de comando: quicksilver tamanho 22 pés, quantidade: 4 cabos• Hélice de Inox: enertia <u>P21</u>• Tie Bar: <u>Original Mercury</u>• Kit de direção Hidráulica para os motores: bomba de direção Mercury igual ou superior a 25cm³ e direção igual ou superior a 300HP mercury e mangueira 22 pés quicksilver• Instrumento Mult-Funções SmartCraft SC 1000: Um conjunto de instrumentos que oferece informações sobre o desempenho dos motores, incluindo tacômetro e outras funções importantes.• Bateria: duas baterias Moura, Cral ou Heliar de 150A• 2 chicote principal 14 pinos motor mecanico mercury• 2 kit de cabo de bateria mercury• 2 chicote clean power• 2 kit acabamentos e passa cabos original mercury• 2 floatork original mercury para os hélices solicitados• corta circuito para dois motores• 8m mangueira de combustível 3/8 silicone ou lonada min 12mm de parede• 2 tacometro computador de bordo• Ignição: Miolo Duplo 893353a04• Transporte dos Motores de Popa: Serviço de transporte dos motores até o local de instalação.• Retirada das Parelhas de Motores de Popa Antigo, Montagem da Parelha Popa Mercury na Embarcação, Ativação, Entrega Técnica e Teste de Mar: Serviços adicionais incluídos na compra, como a retirada dos motores antigos, montagem dos novos motores na embarcação, ativação dos motores, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
Grupo	Item	Descrição
1	2	<p>1 - SISTEMA DE NAVEGAÇÃO VESSELVIEW 903 - 9" (SIMRAD)</p> <ul style="list-style-type: none">• Kit de ligação completa, rede nmea e VesselView link vários motores 8M0129545 /8M0110642/8M0204742• Retirada do sistema de navegação antigo e instalação do novo, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
1	3	<p>1 - Sonda Ecobatímetro: airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 junction box 8m0165557• Cabo para interligação de junction box 8M0207791• Reteriada da sonda antiga e instalação da nova, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.

Contexto do Mercado no Rio Grande do Norte:

Durante as diligências de mercado, identificou-se que **o Estado do Rio Grande do Norte possui um mercado bastante restrito para fornecedores autorizados da marca Mercury**. Constatou-se que apenas uma empresa atua localmente com manutenção (Twin Náutica – CNPJ 31.238.815/0001-37), **não realizando venda de motores ou acessórios**, conforme confirmado por contato direto com seu responsável técnico.

Essa realidade regional **reforça a necessidade de contratação de fornecedores de outros estados**, devidamente credenciados pela Mercury, com estrutura para fornecimento, instalação, ativação e suporte técnico dos equipamentos.

Metodologia de Levantamento de Mercado

A equipe de planejamento realizou pesquisa de preços com **aproximadamente 60 fornecedores autorizados Mercury**, por meio de:

- Consulta aos canais oficiais da fabricante;
- Contato telefônico direto com os fornecedores
- Envio de e-mails de solicitação de propostas;
- As solicitações abrangeram os seguintes itens, agrupados para fins de licitação, conforme informado detalhadamente acima:
 - **Item 1:** Parelha de motores de popa Mercury SeaPro 300HP (modelo XL e CXL, com kit de instalação completo, acessórios originais e serviços de montagem, ativação e teste);
 - **Item 2:** Sistema de Navegação VesselView 903;
 - **Item 3:** Sonda Ecobatímetro Airmar, com todos os componentes e serviços necessários à instalação.

Diligências Externas Pesquisa de Fornecedores:

Nesta etapa, realizamos uma busca detalhada na internet para identificar empresas autorizadas Mercury cadastradas nos sites oficiais da fabricante. Foram enviados e-mails de solicitação de orçamentos a essas empresas, abrangendo diversos estados, como Rio Grande do Norte, Ceará, Recife, Santa Catarina, São Paulo, Rio de Janeiro, Paraíba, Bahia, entre outros.

Até o momento, recebemos retornos com os orçamentos das seguintes empresas:

- **Náutica Maceió/AL (ORÇAMENTO COMPLETO DOS 3 ITENS) valor total da proposta foi de R\$ 434.841,00 (quatrocentos e trinta e quatro mil, oitocentos e quarenta e um Reais).**
- **ABC Náutica/SP (ORÇAMENTO COMPLETO DOS 3 ITENS) valor total da proposta foi de R\$ 450.195,00 (quatrocentos e cinquenta mil, cento e noventa e cinco Reais)**
- **Náutica Camboriu/SC (ORÇAMENTO APENAS DOS MOTORES) valor total da proposta foi R\$ 403.347,98 (quatrocentos e três mil trezentos e quarenta e sete Reais e noventa e oito centavos).**
- **Flexboat/SP (ORÇAMENTO APENAS DOS MOTORES) Valor total da proposta foi R\$ 491.183, 30 (quatrocentos e noventa e um mil cento e oitenta e três Reais e trinta centavos).**
- **Rojas & Rojas Comércio de Aparelhos Náuticos (ORÇAMENTO APENAS DOS MOTORES) Valor total da proposta foi R\$ 363.000,00 (trezentos e sessenta e três mil Reais).**
- Essa abordagem visa garantir a obtenção de propostas completas, com informações técnicas e comerciais, de fornecedores certificados e autorizados pela Mercury, contribuindo para uma escolha programada e segura na aquisição dos equipamentos necessários.

Análise dos Orçamentos, Equipamentos e Valores (Processo SEI 08420.006246/2024-31):

Analizamos os orçamentos recebidos considerando os itens ofertados, os percentuais de diferença entre eles e qual proposta pode ser mais vantajosa, considerando que a licitação envolve o pacote completo (motores, sistema de navegação e sonda).

Resumo das propostas:

Empresa	Valor Total (R\$)	Itens Incluídos na Proposta	Observações
Náutica Maceió /AL	R\$ 434.841,00	Motores + Sistema de Navegação + Sonda (Proposta Completa)	Proposta tecnicamente mais completa e aderente ao escopo.
ABC Náutica/SP	R\$ 450.195,00	Motores + Sistema de Navegação + Sonda (Proposta Completa)	Proposta tecnicamente mais completa e aderente ao escopo.
Náutica Camboriú/SC	R\$ 403.347,98	Apenas Motores	Não contempla os demais sistemas requeridos no projeto.
Flexboat/SP	R\$ 491.183,30	Apenas Motores	Valor mais elevado, sem incluir navegação e sonda.
Rojas & Rojas	R\$ 363.000,00	Apenas Motores	Proposta com menor valor, mas escopo técnico incompleto.

Análise dos percentuais de diferença:

Análise Qualitativa das Propostas

Propostas com Itens Parciais (Apenas Motores)

- As propostas da **Náutica Camboriú**, **Flexboat** e **Rojas & Rojas** contemplam exclusivamente os motores, não incluindo os demais itens exigidos no edital, como o sistema de navegação e a sonda. Embora apresentem preços inferiores, especialmente a **Rojas & Rojas**, que é a mais econômica entre todas, **não atendem integralmente ao escopo da licitação**, o que as torna tecnicamente inadequadas.

Proposta Completa – Náutica Maceió

- A proposta da **Náutica Maceió**, no valor de **R\$ 434.841,00**, contempla **todos os itens exigidos**, incluindo motores, sistema de navegação e sonda. Apesar de ser **16,55% mais cara que a proposta mais barata (Rojas & Rojas)**, é compatível com o objeto da contratação, apresentando melhor aderência ao edital.

Proposta Completa – ABC Náutica

- A proposta da **ABC Náutica**, no valor de **R\$ 450.195,00**, contempla **todos os itens exigidos**, incluindo motores, sistema de navegação e sonda. É compatível com o objeto da contratação, apresentando aderência ao edital. Essa proposta é 3,53% mais alta que a da Náutica Maceió.

DESCRIÇÃO FINAL:

Entre as propostas que incluem apenas os motores, a da **Rojas & Rojas** apresenta o menor custo. No entanto, por **não contemplar os demais equipamentos exigidos**, como navegação e sonda, **não atende ao escopo previsto na licitação**.

As propostas da **Náutica Maceió** e **ABC Náutica** se destacam por entregar o pacote completo a um valor competitivo e equilibrado, considerando o mercado e os requisitos técnicos do processo. Já a **Flexboat**, embora tenha um valor superior ao da Náutica Maceió e ABC Náutica, **não oferece a solução completa**, o que pode indicar distorções de mercado, diferenças técnicas não especificadas ou condições comerciais distintas.

Conclusão e Justificativa da Escolha de Referência de Preço

No âmbito do processo SEI nº 08420.006246/2024-31, referente ao item descrito no E-mail nº 47083876, a equipe de planejamento e contratação realizou a solicitação de orçamentos a aproximadamente 60 empresas autorizadas pela fabricante Mercury, distribuídas em todo o território nacional. O objetivo era obter propostas completas para o fornecimento de um conjunto composto por uma parrelha de motores, sistema de navegação e sonda.

Durante o período de 15 dias estipulado para recebimento das propostas, foi feito um esforço contínuo da equipe responsável, com contatos via e-mail e telefônico, a fim de garantir ampla concorrência e coleta de cotações completas. Como resultado, foram recebidas quatro respostas:

- **Apenas DUAS** empresas, **Náutica Maceió e ABC Náutica**, apresentaram uma proposta completa, contemplando todos os itens requisitados no escopo do processo.
- As outras **três empresas** enviaram apenas **valores parciais**, limitando-se aos preços dos motores, sem incluir os demais componentes exigidos.

Diante da baixa taxa de retorno e da ausência de propostas completas por parte das demais empresas consultadas, a equipe de planejamento considerou, de forma técnica e fundamentada, que **a Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica** deve ser adotada como **referência de preço**, por serem **as únicas que atenderam integralmente aos requisitos da cotação**.

Além disso, observa-se que as referidas propostas apresentam **preços competitivos**, quando comparado ao somatório estimado dos valores parciais apresentados pelas demais empresas.

Recomendação

Recomenda-se, portanto, **a adoção da Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica como parâmetro de referência para o processo de aquisição**, uma vez que:

- São as únicas propostas completas recebidas;
- Atende plenamente ao escopo técnico solicitado;
- Apresentam os preços mais competitivos considerando o conjunto dos itens requeridos.

O valor apresentado como **REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00** (**quatrocentos e quarenta e dois Mil, quinhentos e dezoito Reais**).

Comparação de Custos e Serviços

Com base nas propostas recebidas no âmbito do processo SEI nº 08420.006246/2024-31, foi realizada uma análise comparativa entre os orçamentos enviados pelas empresas consultadas. O objetivo foi verificar a compatibilidade dos valores apresentados e a abrangência dos itens ofertados em relação ao escopo definido (parelha de motores, sistema de navegação e sonda). Abaixo, apresenta-se o resumo comparativo:

Empresa	Valor Total (R\$)	Itens Ofertados	Proposta Completa?
Náutica Maceió (AL)	434.841,00	Motores + Sistema de Navegação + Sonda	Sim
ABC Náutica (SP)	450.195,00	Motores + Sistema de Navegação + Sonda	Sim
Náutica Camboriú (SC)	403.347,98	Apenas Motores	Não
Flexboat (SP)	491.183,30	Apenas Motores	Não
Rojas & Rojas	363.000,00	Apenas Motores	Não

Análise Técnica e de Abrangência

- A **Náutica Maceió e a ABC Náutica** foram as **únicas empresas** que apresentaram uma proposta completa, atendendo **plenamente ao escopo solicitado**: fornecimento da parelha de motores, sistema de navegação e sonda.
- As demais empresas (**Náutica Camboriú, Flexboat e Rojas & Rojas**) limitaram-se a apresentar valores **parciais**, referentes **apenas aos motores**, sem contemplar os demais equipamentos necessários para a operação da embarcação.
- Ainda que a proposta da **Rojas & Rojas** represente o menor valor absoluto (R\$ 363.000,00), ela é **incompleta** e, portanto, **inviável** para atender ao objetivo do processo de aquisição.
- A proposta da **Náutica Camboriú**, com valor de R\$ 403.347,98, também refere-se apenas aos motores, sendo necessário ainda considerar os custos adicionais do sistema de navegação e da sonda, o que resultaria em um valor final superior ao apresentado pela Náutica Maceió.

Conclusão Comparativa

Considerando tanto o **aspecto financeiro** quanto a **completude da proposta**, a **empresa Náutica Maceió** apresenta a **melhor relação custo-benefício**, é uma das fornecedoras que atenderam integralmente às exigências do processo, junto com a ABC Náutica, porém com um valor 3,53% mais baixo.

Portanto, considerando que apenas duas empresas — Náutica Maceió e ABC Náutica — apresentaram propostas completas, contemplando todos os itens solicitados, recomendamos a utilização da **média aritmética entre os valores apresentados por essas duas empresas como referência de preço**, uma vez que foram as únicas a atender integralmente aos requisitos da cotação, por reunirem os seguintes critérios:

- Proposta **completa**, de acordo com o escopo técnico solicitado;
- Preço **competitivo**, dentro dos valores praticados para os itens individualmente cotados por outras empresas;
- Atendimento pleno aos requisitos do processo de aquisição.

O valor apresentado como **REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00 (quatrocentos e quarenta e dois Mil, quinhentos e dezoito Reais)**.

Avaliação da Capacidade Técnica:

Com a finalidade de ampliar essa avaliação, buscamos na internet empresas que atuam oficialmente na comercialização e instalação de equipamentos náuticos autorizados pela Mercury. Essa pesquisa nos permitiu identificar diversos fornecedores qualificados, que demonstram possuir estrutura adequada, experiência consolidada e condições de atender às exigências do projeto.

Destacamos que temos conhecimento da empresa Twin Náutica, de Natal, que conta com uma equipe de profissionais certificados pela Mercury, garantindo a conformidade técnica e a confiabilidade dos serviços prestados. No entanto, em contato direto com o senhor Amauri, proprietário da empresa, foi constatado que a mesma **não realiza a venda de motores e equipamentos** da marca Mercury; sua atuação limita-se à instalação e manutenção destes itens.

Essa situação evidencia uma oportunidade preocupante no mercado no Rio Grande do Norte, uma vez que demonstra a escassez de profissionais autorizados pela Mercury capazes de vender e fornecer os equipamentos originais, o que compromete a cadeia de suporte completo e a garantia de procedência dos motores e demais componentes da marca. Tal fato reforça a importância de uma parceria estratégica que contemple fornecedores autorizados, capazes de assegurar a aquisição de produtos originais, além de uma assistência técnica especializada e confiável.

- Tivemos a oportunidade de conhecer empresas autorizadas in loco e avaliar a infraestrutura de trabalho. Nessas visitas destacaram-se as empresas Náutica Maceió/AL e Alfamar/BA. Ambas apresentaram ótimas instalações e estrutura para prestar os serviços demandados.
- Essa avaliação permite uma visão clara das capacidades técnicas e estruturais de cada fornecedor, contribuindo para uma seleção segura e eficiente na execução dos serviços de instalação e suporte aos equipamentos Mercury

Verificação de Conformidade:

As propostas das empresas foram minuciosamente analisadas para garantir a conformidade com os requisitos estabelecidos para o projeto, especialmente no que diz respeito à utilização de peças e acessórios originais. Diversas empresas demonstraram estar em conformidade com esses requisitos, assegurando que apenas peças e acessórios genuínos serão utilizados durante a realização dos serviços.

Referências e Capacidade Técnica:

Realizou-se uma investigação detalhada sobre a reputação das empresas no mercado, levando em conta as referências de clientes anteriores e o feedback sobre a qualidade de seus serviços. Neste aspecto, as empresas Alfamar/BA, Náutica Maceió/AL e ABC Náutica/SP destacaram-se significativamente, evidenciando uma estrutura operacional mais organizada e recebendo feedbacks mais positivos por parte dos clientes em comparação com outros fornecedores de equipamentos náuticos.

Análise de Viabilidade Financeira:

A viabilidade financeira das propostas foi analisada em relação ao orçamento disponível para o projeto, considerando a relação custo-benefício e o valor agregado dos serviços oferecidos. A Superintendência da Polícia Federal do Rio Grande do Norte

dispõe de um orçamento adequado para cobrir as propostas apresentadas por meio de uma **Emenda Parlamentar** cujos recursos já estão disponíveis para empenho.

Conclusão das diligências externas

Após realizar pesquisas na internet e visitas presenciais a diversas empresas que apresentaram orçamentos para a execução dos serviços, foi possível fazer uma avaliação in loco de suas instalações e capacidades técnicas. Essa análise revelou que muitas dessas empresas demonstram excelentes estruturas e organização, capazes de atender às demandas do projeto.

Considerando esses pontos, juntamente com os demais critérios de avaliação, o GEPOM/DREX/SR/PF/RN conclui que o processo licitatório garantirá a seleção de um vencedor à altura, com capacidade técnica e estrutural para realizar os trabalhos de forma eficiente e segura.

ANÁLISE DAS SOLUÇÕES

Visando solucionar a demanda por motores novos e eficientes para a embarcação FLEXBOAT SR 760, foram levantados critérios de viabilidade técnica e custos e as possíveis soluções, conforme descrito no quadro a seguir:

Solução	Descrição
Aquisição de motores de popa, sistema de navegação e sonda por meio de adesão a Atas de Registro de Preços válidas e autorizativas à adesão.	Inviável, pois não foram encontradas ARP's correspondentes
Aluguel de motores de popa sistema de navegação e sonda, conforme Art. 44 da Lei 14.133/2021.	Inviável, devido à natureza dos serviços e sua utilização em operações policiais não é economicamente viável o aluguel de motores de embarcações potentes, bem como não há empresas especializadas nesse ramo que possam ofertar tal produto com eficiência e agilidade na reposição, quando necessária.
Aquisição de motores de popa, sistema de navegação e sonda	Viável, conforme relatado a seguir.

Diante do exposto, a opção que atenderia aos critérios técnicos, econômicos e de eficiência, de forma simultânea, é a aquisição dos motores de popa, sistema de navegação e sonda em empresa especializada na prestação dos serviços de manutenção de embarcações que seja autorizada ao fornecimento de peças junto ao fabricante juntamente com os demais insumos.

Nesses moldes, a contratação se mostrará eficiente na medida em que possibilita as melhores práticas de solução dos problemas técnicos da embarcação, possibilitando o controle da aquisição das peças diretamente com o prestador de serviço,

6. Descrição da solução como um todo

Descrição da Solução para Estudo Técnico Preliminar de Licitação Pública

Aquisição de dois (02) motores de popa (PARELHA DE MOTORES) novos para a substituição dos motores antigos da embarcação FLEXBOAT SR760, tendo como referência os motores **Mercury Sea Pro 4 tempos comerciais de 300hp**, aquisição de sistema de navegação **VesselView 903** e sonda **Ecobatimetro airmar alta resolução e potência ligação nmea compatível com VesselView903**

A referência técnica dos novos motores, sistema de navegação e sonda seguem a baixo:

Grupo	Item	Descrição
1	1	<p>PARELHA DE MOTORES DE POPA</p> <p>1- 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 (ROTANTE)</p> <p>2- 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 (CONTRA ROTANTE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comando Mecânico duplo Mercury • Rabela 25" • Cabos de comando: quicksilver tamanho 22 pés, quantidade: 4 cabos • Hélice de Inox: enertia <u>P21</u> • Tie Bar: <u>Original Mercury</u> • Kit de direção Hidráulica para os motores: bomba de direção Mercury igual ou superior a 25cm³ e direção igual ou superior a 300HP mercury e mangueira 22 pés quicksilver • Instrumento Mult-Funções SmartCraft SC 1000: Um conjunto de instrumentos que oferece informações sobre o desempenho dos motores, incluindo tacômetro e outras funções importantes. • Bateria: duas baterias Moura, Cral ou Heliar de 150A • 2 chicote principal 14 pinos motor mecanico mercury • 2 kit de cabo de bateria mercury • 2 chicote clean power • 2 kit acabamentos e passa cabos original mercury • 2 floatork original mercury para os hélices solicitados • corta circuito para dois motores • 8m mangueira de combustível 3/8 silicone ou lonada min 12mm de parede • 2 tacometro computador de bordo • Ignição: Miolo Duplo 893353a04 • Transporte dos Motores de Popa: Serviço de transporte dos motores até o local de instalação. • Retirada das Parelhas de Motores de Popa Antigo, Montagem da Parelha Popa Mercury na Embarcação, Ativação, Entrega Técnica e Teste de Mar: Serviços adicionais incluídos na compra, como a retirada dos motores antigos, montagem dos novos motores na embarcação, ativação dos motores, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
Grupo	Item	Descrição
1	2	<p>1 - SISTEMA DE NAVEGAÇÃO VESSELVIEW 903 - 9" (SIMRAD)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kit de ligação completa, rede nmea e VesselView link vários motores 8M0129545 /8M0110642/8M0204742 • Retirada do sistema de navegação antigo e instalação do novo, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
1	3	<p>1 - Sonda Ecobatimetro: airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 junction box 8m0165557

	<ul style="list-style-type: none">• Cabo para interligação de junction box 8M0207791• Reteriada da sonda antiga e instalação da nova, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
--	--

ATENÇÃO: A licitação para aquisição da parelha de motores Mercury 300HP SeaPro, do sistema de navegação VesselView 903 e da sonda compatível com esse sistema será realizada de forma integrada, e não separadamente. Ou seja, não será admitido que haja mais de um vencedor, cada um ganhando em um item distinto. A competição terá como objetivo a contratação de uma única empresa vencedora, cuja proposta apresente o menor preço final para o conjunto completo dos três equipamentos. Os lances deverão ser feitos considerando o valor total de todos os itens, e o critério de julgamento será exclusivamente pelo preço final agregado. Apesar de serem três itens distintos (parelha de motores, um sistema de navegação e sonda), a licitação será tratada como se fosse uma única proposta, sem divisão por itens, e apenas uma empresa poderá ser declarada vencedora, oferecendo a melhor combinação de preço para todos eles. Dessa forma, o objetivo é garantir a contratação de um pacote completo, com o melhor custo-benefício, e evitar que haja vencedores separados por item.

O serviço será realizado em oficina técnica do fornecedor, devidamente equipada para garantir eficiência e qualidade.

ATENÇÃO: Os serviços devem ser realizados na cidade de Natal/RN. Esta exigência busca assegurar uma logística eficiente, facilitando o deslocamento e permitindo a execução ágil dos serviços com custos reduzidos. No entanto, caso a empresa contratada e o contratante entrem em acordo, os serviços poderão ser realizados em um local diferente, desde que isso promova uma melhor prestação e qualidade dos serviços. A empresa contratada é responsável por fornecer todos os equipamentos e recursos necessários para a execução dos serviços, podendo contar com o apoio do GEPOM/DREX/SR/PF/RN sempre que necessário e viável.

A contratada será responsável por fornecer todos os equipamentos, aparelhagem e materiais necessários à execução, podendo contar com o apoio do GEPOM/DREX/SR/PF/RN sempre que necessário e viável.

O prestador do serviço disponibilizará a garantia contratual de fábrica.

RATIFICAÇÃO DE INFORMAÇÃO IMPORTANTE NO LEVANTAMENTO DE MERCADO

Recomenda-se, portanto, a adoção da Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica como parâmetro de referência para o processo de aquisição

O valor apresentado como **REFERÊNCIA DE PREÇO:** R\$ 442.518,00 (quatrocentos e quarenta e dois Mil, quinhentos e dezoito Reais).

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Considerando a necessidade de substituição da parelha de motores de popa, sistema de navegação e sonda na embarcação Flexboat 760, a estimativa das quantidades a serem contratadas baseia-se nos seguintes equipamentos e serviços:

Descrição
PARELHA DE MOTORES DE POPA
QUANT: 1 (UM) 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75
QUANT: 1 (UM) 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75
QUANT: 1 (UM) Comando Mecânico duplo Mercury
QUANT: 1 (UMA) Rabeta 25"
QUANT: 4 (QUATRO) Cabos de comando: quicksilver tamanho 22 pés
QUANT: 1 (UMA) ROTANTE

1 (UMA) CONTRA ROTANTE Hélice de Inox: enertia <u>P21</u>
QUANT: 1 (UM) Tie Bar: <u>Original Mercury</u>
QUANT: 1 (UM) Kit de direção Hidráulica para os motores: bomba de direção Mercury igual ou superior a 25cm ³ e direção igual ou superior a 300HP mercury e mangueira 22 pés quicksilver
QUANT: 1 (UM) Instrumento Mult-Funções SmartCraft SC 1000: Um conjunto de instrumentos que oferece informações sobre o desempenho dos motores, incluindo tacômetro e outras funções importantes.
QUANT: 2 (DUAS) Baterias: duas baterias Moura, Cral ou Heliar de 150A
QUANT: 2 (DOIS) chicotes principal 14 pinos motor mecanico mercury
QUANT: 2 (DOIS) kits de cabo de bateria mercury
QUANT: 2 (DOIS) chicotes clean power
QUANT: 2 (DOIS) kits acabamentos e passa cabos original mercury
QUANT: 2 (DOIS) floatorks originais mercury para os hélices solicitados
QUANT: 1 (UM) corta circuito para dois motores
QUANT: 8 (OITO) Metros mangueira de combustivel 3/8 silicone ou lonada min 12mm de parede
QUANT: 2 (DOIS) tacometros computador de bordo
QUANT: 1 (UM DUPLO) Ignição: Miolo Duplo 893353a04
QUANT: 1 (UM) Transporte dos Motores de Popa: Serviço de transporte dos motores até o local de instalação.
QUANT: 1 (UMA) Retirada das Parelhas de Motores de Popa Antigo, Montagem da Parelha Popa Mercury na Embarcação, Ativação, Entrega Técnica e Teste de Mar: Serviços adicionais incluídos na compra, como a retirada dos motores antigos, montagem dos novos motores na embarcação, ativação dos motores, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
Descrição
QUANT: 1 (UM) SISTEMA DE NAVEGAÇÃO VESSELVIEW 903 - 9" (SIMRAD)
QUANT: 1 (UM) Kit de ligação completa, rede nmea e VesselView link vários motores 8M0129545/8M0110642 /8M0204742
QUANT: 1 (UMA) Retirada do sistema de navegação antigo e instalação do novo, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.
QUANT: 1 (UMA) Sonda Ecobatimetro: airmar alta resolução e potência Ligação nmea compativel com VesselView903
QUANT: 2 (DOIS) junction box 8m0165557
QUANT: 1 (UM) Cabo para interligação de junction box 8M0207791
QUANT: 1 (UM) Reteriada da sonda antiga e instalação da nova, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 442.518,00

ESTIMATIVA DO VALOR DE CONTRATAÇÃO

O levantamento de preços de mercado foi realizado segundo as diretrizes da IN SEGES/ME nº 65, de 07 de julho de 2021, conforme Mapa Comparativo de Preços anexado ao processo.

Diante da baixa taxa de retorno e da ausência de propostas completas por parte das demais empresas consultadas, a equipe de planejamento considerou, de forma técnica e fundamentada, que a **Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica** deve ser adotada como **referência de preço**, por serem as únicas que atenderam integralmente aos requisitos da cotação.

Com base nos cálculos e diligências efetuadas, o valor apresentado como **REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00** (quatrocentos e quarenta e dois Mil, quinhentos e dezoito Reais).

Grupo	Item	Descrição	CATMAT	Valor Total R\$
		PARELHA DE MOTORES DE POPA		
		1- 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 (ROTANTE)		
		2- 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 (CONTRA ROTANTE)		
		<ul style="list-style-type: none">• Comando Mecânico duplo Mercury• Rabeta 25"• Cabos de comando: quicksilver tamanho 22 pés, quantidade: 4 cabos• Hélice de Inox: enertia <u>P21</u>• Tie Bar: <u>Original Mercury</u>• Kit de direção Hidráulica para os motores: bomba de direção Mercury igual ou superior a 25cm³ e direção igual ou superior a 300HP mercury e mangueira 22 pés quicksilver• Instrumento Mult-Funções SmartCraft SC 1000 : Um conjunto de instrumentos que oferece informações sobre o desempenho dos motores, incluindo tacômetro e outras funções importantes.• Bateria: duas baterias Moura, Cral ou Heliar de 150A• 2 chicote principal 14 pinos motor mecanico mercury• 2 kit de cabo de bateria mercury• 2 chicote clean power• 2 kit acabamentos e passa cabos original mercury• 2 floatork original mercury para os hélices solicitados• corta circuito para dois motores• 8m mangueira de combustivel 3/8 silicone ou lonada min 12mm de parede• 2 tacometro computador de bordo• Ignição: Miolo Duplo 893353a04		
1	1			R\$ 398.360,00

		<ul style="list-style-type: none"> • Transporte dos Motores de Popa: Serviço de transporte dos motores até o local de instalação. • Retirada das Parelhas de Motores de Popa Antigo, Montagem da Parelha Popa Mercury na Embarcação, Ativação, Entrega Técnica e Teste de Mar: Serviços adicionais incluídos na compra, como a retirada dos motores antigos, montagem dos novos motores na embarcação, ativação dos motores, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado. 		
Grupo	Item	Descrição	CATMAT	Valor Total R\$
1	2	1 - SISTEMA DE NAVEGAÇÃO VESSELVIEW 903 - 9" (SIMRAD) <ul style="list-style-type: none"> • Kit de ligação completa, rede nmea e VesselView link vários motores 8M0129545/8M0110642 /8M0204742 • Retirada do sistema de navegação antigo e instalação do novo, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado. 		R\$ 40.335,00
1	3	1 - Sonda Ecobatímetro: airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903 <ul style="list-style-type: none"> • 2 junction box 8m0165557 • Cabo para interligação de junction box 8M0207791 • Retirada da sonda antiga e instalação da nova, ativação, entrega técnica e teste em condições reais de navegação para garantir o funcionamento adequado. 		R\$ 3.823,00
		VALOR TOTAL		434.841,00

Média Aritimética entre as propostas das empresas Náutica Maceió e ABC Náutica

REFERÊNCIA DE PREÇO: R\$ 442.518,00

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Justificativa para Parcelamento ou Não da Solução

Não há itens a serem parcelados na presente solução, pois a troca dos motores, do sistema de navegação e da sonda inclui todos os serviços necessários para seu teste e funcionamento. Essas etapas compreendem a montagem da parelha popa Mercury, instalação do sistema de navegação e sonda na embarcação, além da ativação, entrega técnica e realização do teste de mar, conforme detalhado a seguir:

Continuidade Operacional:

A finalização dos serviços de substituição dos motores, sistema de navegação e sonda, juntamente com os testes de mar, de forma integral e em uma única etapa, é fundamental para garantir a continuidade das atividades marítimas do Grupo Especial de Polícia Marítima (GEPOM/DREX/SR/PF/RN). Essa abordagem evita possíveis atrasos na conclusão do projeto, assegurando que a embarcação esteja pronta para suas missões operacionais dentro do prazo estabelecido.

Integração das Etapas:

A instalação dos novos motores, sistema de navegação, sonda e a execução do teste de mar constituem etapas interdependentes que precisam ser realizadas de forma **contínua e integrada**. Essa metodologia garante o funcionamento adequado da embarcação e evita retrabalhos ou inconsistências no processo de implantação.

Entrega Eficaz e Oportuna:

Optar pelo **NÃO PARCELAMENTO** da solução é crucial para assegurar uma entrega eficaz e dentro do prazo contratado, atendendo às necessidades operacionais e estratégicas do GEPOM/DREX/SR/PF/RN. Essa postura evita perdas na eficiência da operação e contribui para o sucesso do projeto.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Dentro da Superintendência de Polícia Federal do Rio Grande do Norte, no contexto do Estudo Técnico Preliminar para a licitação pública visando aprimorar as operações marítimas do Grupo Especial de Polícia Marítima (GEPOM/DREX/SR/PF/RN), não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes. Isso significa que não há outras aquisições ou serviços diretamente relacionados ou que dependam do objeto da compra/contratação em questão.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

ALINAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação em questão está perfeitamente alinhada com o planejamento estratégico da Polícia Federal para o período de 2024 a 2027, conforme estabelecido no Plano Estratégico da instituição. Especificamente, ela contribui para alcançar o Objetivo Estratégico 1, que visa enfrentar a criminalidade com eficiência.

No nível tático-operacional, a contratação também está alinhada com o Plano Tático-Operacional Orientado a Resultado-Chave (PTO-KR/DIREX/PF-2024/2025). Dentro desse plano, destaca-se o Objetivo Tático Operacional 1.5.1, que busca ampliar e qualificar o apoio operacional tático oferecido às unidades da PF. A iniciativa tático-operacional vinculada a esse objetivo, identificada como "J - Elaborar plano de contratação de equipamentos e serviços específicos das unidades de apoio operacional", está diretamente relacionada à contratação em questão.

Além disso, a contratação está alinhada com o Plano de Contratação Anual (PCA) da unidade, refletindo o compromisso institucional de realizar o policiamento marítimo e de empregar bens e recursos materiais de forma estratégica e eficiente. DFD N° 125/2025.

Ao observar o princípio da padronização, a contratação garante a compatibilidade de especificações estéticas, técnicas e de desempenho, conforme exigido pelo Art. 40, V, "a", da Lei nº 14.133/2021. Isso assegura que os equipamentos e serviços adquiridos estejam em conformidade com os padrões estabelecidos, promovendo a eficiência e a eficácia das operações policiais no ambiente marítimo.

Dessa forma, o alinhamento entre a contratação proposta e o planejamento estratégico da Polícia Federal reforça a importância e a pertinência dessa iniciativa para o cumprimento das metas e objetivos institucionais, bem como para o fortalecimento das operações de segurança pública no contexto marítimo.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

A contratação proposta trará uma série de benefícios significativos para a Superintendência de Polícia Federal do Rio Grande do Norte e, consequentemente, para o Grupo Especial de Polícia Marítima (GEPOM/DREX/SR/PF/RN). Abaixo estão os principais benefícios a serem alcançados com essa contratação:

1. **Aprimoramento da Eficiência Operacional:** A substituição dos motores, do sistema de navegação e da sonda da embarcação Flexboat 760 permitirá um aumento significativo na eficiência das operações marítimas realizadas pelo GEPOM/DREX/SR/PF/RN. Com motores e acessórios modernos e confiáveis, a embarcação terá melhor desempenho, maior velocidade e capacidade de resposta a situações emergenciais.
2. **Melhoria na Segurança das Operações:** A instalação dos novos motores, sistema de navegação e sonda garantirá um aumento significativo na segurança durante as operações marítimas. Os equipamentos de última geração contribuirão para a redução de falhas mecânicas, aumento da confiabilidade da embarcação e maior precisão na orientação, além de facilitar a navegação em ambientes complexos e de difícil visibilidade.

O sistema de navegação avançado, aliado à sonda de alta tecnologia, proporcionará uma visão completa e em tempo real do ambiente marítimo, incluindo profundidade, obstáculos submersos e imagens de sonar de alta resolução. Isso permitirá uma tomada de decisão mais rápida e informada, minimizando riscos de acidentes, colisões ou encalhes.

Tais benefícios garantirão um ambiente operacional mais seguro para os agentes envolvidos nas missões, assim como para as pessoas que possam vir a ser resgatadas ou abordadas, promovendo maior eficácia, controle e proteção durante todas as etapas das operações marítimas.

3. **Modernização da Frota:** A contratação dos serviços especializados representará um passo importante na modernização da flotilha do GEPOM/DREX/SR/PF/RN. Ao utilizar motores, sistema de navegação e sonda mais eficientes e tecnologicamente avançados, a embarcação estará mais alinhada com os padrões atuais de segurança e desempenho, garantindo sua competitividade e relevância no contexto marítimo.
4. **Atendimento aos Requisitos Técnicos:** Os motores, sistema de navegação e sonda oferecidos pelas empresas selecionadas atendem integralmente aos requisitos técnicos estabelecidos para o projeto, garantindo que a embarcação esteja em conformidade com as normas e regulamentações aplicáveis.
5. **Fortalecimento das Capacidades Operacionais:** Com uma embarcação totalmente equipada e funcional, o GEPOM/DREX/SR/PF/RN poderá fortalecer suas capacidades operacionais, ampliando sua capacidade de patrulhamento e resposta a incidentes no mar. Isso contribuirá para o cumprimento eficaz de suas missões de combate à criminalidade e de proteção marítima e fluvial do Riio Grande do Norte.
6. **Economia de recursos públicos:** Os novos motores acarretarão economia no consumo de combustível e no serviços de manutenção preventiva e corretiva.

Esses benefícios ressaltam a importância estratégica da contratação para o GEPOM/DREX/SR/PF/RN e destacam como ela contribuirá para o aprimoramento das operações marítimas e para o fortalecimento da segurança pública na região do Rio Grande do Norte.

Benefícios da Substituição

A necessidade de trocar os motores da embarcação Flexboat 760 pelos novos Mercury Sea Pro 4 tempos comerciais de 300hp é um passo fundamental para garantir a segurança, eficiência e operacionalidade das atividades do GEPOM/DREX/SR/PF/RN. Segue abaixo tópicos importantes que enfatizam a importância dessa substituição:

- **Características Técnicas dos Novos Motores:**
 - **A nova parelha de Motores de Popa 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 e 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75**, representa um avanço tecnológico significativo em relação aos motores atuais. Com uma configuração de 8 cilindros em V, injeção eletrônica de combustível (EFI) e funcionamento em quatro tempos (4STK), esses motores oferecem uma combinação de potência, eficiência e confiabilidade.
 - **Novo Sistema de navegação VesselView903** destaca-se por sua tela de alta resolução e ampla visualização, além de uma interface intuitiva que facilita o uso durante operações rápidas e exigentes. Sua compatibilidade

com sensores e redes NMEA 2000 garante integração completa, enquanto sua estrutura resistente assegura durabilidade em ambientes marítimos adversos. A capacidade de monitoramento em tempo real contribui significativamente para a segurança e a tomada de decisões precisas durante as operações.

- **Sonda Ecobatímetro airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903** é reconhecida por sua tecnologia digital de alta precisão, fornecendo imagens nítidas e dados confiáveis de profundidade, obstáculos e peixes. Sua construção resistente à corrosão a torna ideal para uso em ambientes marítimos severos, e sua instalação e manutenção são simples, garantindo operação contínua. A transmissão de dados confiável em tempo real complementa a segurança e eficiência na navegação.

INFORMAÇÃO PARA OS MOTORES

- **Garantia Exclusiva linha SEAPRO :**
 - 1000 horas de uso ou 2 anos (o que ocorrer primeiro) para os motores
- **Calibragem para Operação Comercial:**
 - Motores com alta cilindrada, calibragem de RPM e injeção de combustível desenvolvidas para a atividade comercial, visando a vida útil do produto.
- **Projetados para Extrema Confiança:**
 - Coxis de alta resistência, rabetas reforçadas para trabalhos duros e a melhor proteção contra corrosão da indústria.
- **Rendimento e Desempenho Aprimorados:**
 - Os novos motores proporcionam um desempenho superior em comparação com os antigos. Com uma relação de transmissão de 5.44" 1.75, eles oferecem uma propulsão mais eficiente, garantindo uma navegação suave e estável, mesmo em condições adversas.
- **Benefícios dos Opcionais Incluídos:**
 - A inclusão de opcionais como comando mecânico duplo, hélice de inox P21, tie bar e kit de direção hidráulica com cabos de aceleração e engate amplia ainda mais os benefícios da substituição dos componentes. Esses recursos não apenas potencializam a operacionalidade da embarcação, mas também asseguram maior controle, precisão e agilidade durante as operações. Além desses equipamentos, podemos também incorporar um sistema de navegação e sonda de última geração, que irão maximizar o desempenho e a eficiência da embarcação. A seguir, destacam-se os benefícios de cada item incluído:
 - **Comando Mecânico Duplo:**
Proporciona maior segurança e facilidade de controle, permitindo manobras precisas e simultâneas em situações operacionais complexas.
 - **Hélice de Inox P21:**
Oferece maior resistência à corrosão, durabilidade prolongada e um desempenho superior, contribuindo para maior eficiência de consumo de combustível e velocidade da embarcação.
 - **Tie Bar:**
Assegura maior estabilidade e rigidez na transmissão de força entre os motores, resultando em uma condução mais suave e controlada.
 - **Kit de Direção Hidráulica com Cabos de Aceleração e Engate:**
Facilita o manejo da embarcação, oferecendo maior precisão no controle de direção, além de facilitar o ajuste e a resposta rápida durante manobras e operações operacionais.
 - **Sistema de Navegação e Sonda de Última Geração:**
Maximize a segurança e a eficiência das operações marítimas, proporcionando imagens mais claras do ambiente subaquático, melhorando a precisão na navegação, localização de objetos e detecção de obstáculos, além de otimizar tarefas de pesquisa e inspeção.
 - Esses componentes e sistemas de alta tecnologia formam um pacote que incrementa significativamente a capacidade operacional, segurança e desempenho da embarcação, atendendo às exigências de operações mais complexas e desafiadoras.
- **Serviços Adicionais Oferecidos:**

- Além da instalação dos novos motores, o pacote inclui serviços adicionais essenciais, como transporte dos motores de popa, retirada das parselhas de motores antigos, montagem da parselha popa Mercury na embarcação, ativação, entrega técnica e teste de mar. Esses serviços garantem uma transição suave e eficiente para os novos motores, minimizando o tempo de inatividade da embarcação.
- **Segurança da Tripulação e Sucesso das Missões:**
 - A troca dos motores não se trata apenas de uma atualização técnica, mas sim de um investimento na segurança da tripulação e no sucesso das operações do GEPOM/DREX/SR/PF/RN. Motores antigos e suscetíveis a falhas representam um risco significativo durante as operações de patrulha e vigilância. Os novos motores Mercury Sea Pro 300HP garantem uma maior confiabilidade e segurança, proporcionando um ambiente operacional mais seguro e eficaz.
- **Redução no Custo de Manutenção, Consumo de Combustível e alta performance:**
 - Além dos custos de manutenção mais baixos proporcionados pelos novos motores Mercury Sea Pro 4 tempos, equipados com injeção eletrônica, há também uma significativa redução no consumo de combustível. Os novos motores de injeção eletrônica oferecem uma combustão mais eficiente, resultando em um consumo de combustível menor em comparação com os motores antigos. A economia resultante tanto na manutenção quanto no consumo de combustível representa uma vantagem financeira substancial para o GEPOM/DREX/SR/PF/RN, permitindo uma melhor alocação de recursos para outras necessidades operacionais e de segurança.

INFORMAÇÃO PARA O SISTEMA DE NAVEGAÇÃO

- **A garantia oferecida pela fabricante, Mercury Marine, para os sistemas de navegação VesselView 903 e a Sonda Ecobatímetro airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903**
 - 2 anos a partir da data de compra. Essa garantia cobre defeitos de fabricação, componentes e funcionamento, sendo válida mediante a apresentação da nota fiscal e dentro do período estabelecido.
- **Rendimento e Desempenho Aprimorados:**
 - O sistema de navegação VesselView 903, aliado à Sonda Ecobatímetro airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903, proporciona uma performance superior na condução e na segurança da embarcação. A alta resolução da tela e a interface intuitiva garantem uma operação mais rápida e eficaz, facilitando a leitura de dados críticos e a tomada de decisão em tempo real. A conectividade avançada com sensores e redes NMEA assegura uma integração plena, promovendo um monitoramento unificado e confiável do ambiente marítimo e do desempenho do sistema. A sonda de alta precisão fornece imagens detalhadas e dados precisos de profundidade, obstáculos e peixes, melhorando a navegação em ambientes desafiadores.
 - Dessa forma, o desempenho do sistema é significativamente aprimorado, resultando em maior segurança, maior eficiência operacional e resposta rápida em missões complexas, contribuindo para operações mais confiáveis e com maior nível de controle.
- **Serviços Adicionais Oferecidos**
 - Além da instalação do novo sistema de navegação e sonda, o pacote inclui serviços adicionais essenciais, como transporte dos equipamentos até a embarcação, remoção e devolução dos sistemas antigos, realização de testes completos de funcionamento e um mínimo de treinamento para os operadores, garantindo uma transição eficiente, segura e de fácil operação.
- **Segurança da Tripulação e Sucesso das Missões:**
 - O uso do sistema de navegação avançado e da sonda de alta precisão proporciona uma significativa melhoria na segurança da tripulação durante as operações marítimas, ao oferecer informações detalhadas e em tempo real sobre o ambiente aquático, obstáculos, profundidade e condições de visibilidade. Essa tecnologia permite planejar rotas com maior precisão, evitar riscos de colisão ou encalhe, e facilitar a tomada de decisões rápidas e confiáveis mesmo em condições adversas.
 - Como resultado, a tripulação opera em um ambiente mais seguro, reduzindo o risco de acidentes e falhas, o que contribui diretamente para o sucesso das missões, garantindo maior eficácia na vigilância, patrulha, resgate e demais atividades desempenhadas pela embarcação.
- **Redução do Custo de Manutenção:**
 - A substituição pelo novo sistema de navegação e sonda proporcionará uma redução significativa nos custos de manutenção em comparação com os equipamentos atuais, que, atualmente, estão completamente inoperantes. Os sistemas antigos, como a Garmin ECHOMap 52DV e a sonda de navegação existente, apresentam tecnologias

obsoletas, componentes propensos ao desgaste e dificuldades de manutenção, além de difícil acesso às peças de reposição.

- Em contraste, os novos equipamentos Mercury VesselView 903 e a sonda digital de alta precisão utilizam tecnologia moderna, componentes resistentes e design mais durável, o que reduz a frequência e o custo das manutenções preventivas e corretivas. Essa atualização também minimiza o tempo de inatividade da embarcação, reduzindo despesas com reparos emergenciais e aumentando a eficiência operacional, resultando em economia significativa e melhor gestão de recursos ao longo da vida útil dos equipamentos.

Detalhes da Substituição

O processo de substituição compreende a retirada das parselhas de motores de popa antigos, a instalação das novas parselhas de motores Mercury 300HP na embarcação, além da ativação, entrega técnica e realização do teste de mar. Também estão incluídos na intervenção os opcionais mencionados, como comando mecânico duplo, hélice de inox, instrumento multifunções SmartCraft SC 1000 (Tacômetro com visor multifunções) e kit de direção hidráulica com cabos de aceleração e engate para os motores.

Ressalta-se que todos os equipamentos, materiais e componentes descritos neste documento estão incluídos na instalação, garantindo uma solução completa e integrada, que abrange desde a substituição até a entrega final operacional da embarcação.

Para o sistema de navegação e sonda inclui a retirada dos equipamentos antigos, montagem do novo sistema de navegação e sonda, realização de testes completos de funcionamento e um mínimo de treinamento para os operadores.

Conclusão

Essa decisão estratégica não apenas aprimora a operacionalidade da embarcação, mas também reforça o compromisso da Superintendência Regional da Polícia Federal do Rio Grande do Norte com a excelência, segurança e eficiência de suas operações. Investir em tecnologia avançada e equipamentos modernos é fundamental para garantir a prontidão, agilidade e eficácia nas missões, consolidando a capacidade do GEPOM/DREX/SR/PF/RN de alcançar seus objetivos com maior segurança e confiabilidade.

Em síntese, a substituição dos motores da embarcação Flexboat 760 é indispensável para assegurar a operacionalidade contínua, a segurança da equipe e o sucesso das missões da Superintendência Regional, fortalecendo a estrutura operacional do órgão e contribuindo para a efetividade de suas ações no âmbito de suas competências.

13. Providências a serem Adotadas

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Após a contratação dos serviços especializados para substituição dos motores da embarcação Flexboat 760, algumas providências são essenciais para garantir o sucesso e a eficiência do processo. Abaixo estão as principais medidas a serem adotadas:

1. **Agendamento e Coordenação da Execução:** Será necessário agendar e coordenar a execução dos serviços com a empresa contratada. Isso envolverá definir datas, locais e horários para a realização das atividades, garantindo que não haja interferência nas operações em andamento do GEPOM/DREX/SR/PF/RN.
2. **Preparação da Embarcação:** Antes da chegada da equipe técnica da empresa contratada, será necessário realizar a preparação da embarcação para facilitar os procedimentos de substituição e instalação dos novos equipamentos. Essa preparação inclui a avaliação do sistema elétrico da embarcação, incluindo a possível instalação de novos conectores para as baterias, a troca das chaves gerais, fusíveis ou outros componentes elétricos. Além disso, poderão ser necessários revisões e ajustes no sistema elétrico para garantir compatibilidade, segurança e eficiência no funcionamento dos novos equipamentos.

Todos esses pontos serão devidamente discutidos e planejados em conjunto com a empresa vencedora, a fim de assegurar uma intervenção eficiente, segura e totalmente alinhada às necessidades específicas da embarcação.

3. **Acompanhamento dos Serviços:** Durante a execução dos serviços, será fundamental designar um responsável para acompanhar de perto todas as etapas do processo. Esse acompanhamento garantirá que os trabalhos sejam realizados conforme o planejado e dentro dos padrões de qualidade estabelecidos.
4. **Controle de Qualidade:** Após a conclusão dos serviços, será necessário realizar um rigoroso controle de qualidade para verificar se todas as especificações e requisitos técnicos foram atendidos. Isso inclui testes de funcionamento dos novos motores, sistema de navegação e sonda, verificação de vazamentos e inspeção geral da embarcação.

5. **Treinamento da Equipe:** Caso haja necessidade, é importante providenciar treinamento para a equipe do GEPOM/DREX/SR/PF/RN em relação ao funcionamento e manutenção dos novos motores e acessórios. Isso garantirá que os agentes estejam familiarizados com as novas tecnologias e possam operar a embarcação de forma segura e eficiente.
6. **Atualização de Documentação:** Após a conclusão dos serviços, será preciso atualizar toda a documentação da embarcação, incluindo certificados de registro, manuais de operação e outros documentos pertinentes. Isso garantirá a conformidade legal e regulatória da embarcação.

Ao adotar essas providências após a contratação dos serviços especializados, o GEPOM/DREX/SR/PF/RN assegurará uma transição tranquila e eficiente para os novos motores e acessórios da embarcação, contribuindo para o aprimoramento das operações marítimas e para o fortalecimento das capacidades operacionais da instituição.

14. Possíveis Impactos Ambientais

POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A substituição dos motores antigos por motores novos SeaPro quatro tempos injetáveis representa uma significativa evolução tecnológica com impactos ambientais positivos. Abaixo estão os principais pontos a serem considerados:

1. **Redução das Emissões de Poluentes:**
Os novos motores SeaPro 4 tempos injetáveis oferecem maior eficiência na queima de combustível, resultando em uma redução significativa na emissão de poluentes atmosféricos, como óxidos de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos não queimados (HC). Essa evolução contribui para a melhoria da qualidade do ar e para a preservação do meio ambiente.
2. **Menor Consumo de Combustível:**
Esses motores apresentam maior eficiência, consumindo menos combustível em comparação aos modelos antigos. Essa redução no consumo não apenas diminui os custos operacionais, mas também ajuda a conservar os recursos naturais e a diminuir as emissões de gases de efeito estufa.
3. **Redução do Ruído e Vibração:**
Os motores SeaPro mais modernos produzem menos ruído e vibração, proporcionando maior conforto aos ocupantes e reduzindo o impacto sonoro sobre a vida marinha. Assim, minimiza-se o efeito negativo sobre os ecossistemas aquáticos, contribuindo para a conservação ambiental.
4. **Conformidade com Regulamentações Ambientais:**
A adoção de motores mais limpos e eficientes apoia o cumprimento de regulamentações ambientais mais rigorosas, tanto nacional quanto internacional. Essa iniciativa reforça o compromisso da instituição com a sustentabilidade, promovendo uma imagem de responsabilidade e cuidado ambiental.

Resumo:

A troca por motores SeaPro 4 tempos injetáveis representa uma evolução significativa na redução de impactos ambientais, além de melhorar a eficiência operacional e garantir maior conformidade com normas ambientais, demonstrando responsabilidade na preservação dos recursos naturais.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A justificativa para a aquisição dos motores SeaPro 4 tempos injetáveis, juntamente com o sistema de navegação e a sonda nova, baseia-se em fatores estratégicos, operacionais e ambientais, que garantem a viabilidade e os benefícios dessa compra. Primeiramente, a substituição dos motores antigos por unidades SeaPro proporciona maior confiabilidade, eficiência e durabilidade, reduzindo custos de manutenção e consumo de combustível, além de melhorar o desempenho e a segurança das operações marítimas. Os motores atuais, de 2006, encontram-se obsoletos, frequentemente apresentando falhas e alto índice de desgaste, o que compromete a execução das missões e aumenta os riscos à tripulação.

A incorporação do sistema de navegação VesselView 903 e da sonda Mercury SmartCraft digital também revela-se fundamental, pois permite uma navegação mais segura, precisa e eficiente, especialmente em ambientes complexos ou de pouca visibilidade. Esses equipamentos proporcionam monitoramento em tempo real de dados críticos, facilitando tomadas de decisão rápidas, minimizando riscos de acidentes e otimizando as operações policiais e de resgate.

Além disso, a tecnologia moderna favorece o cumprimento de regulamentações ambientais e índices de impacto reduzidos, alinhando-se às políticas ambientais e de sustentabilidade do órgão. Assim, essa atualização contribui para o fortalecimento da imagem institucional, demonstrando compromisso com a inovação tecnológica, segurança operacional e responsabilidade ambiental.

Por fim, a implementação desses novos equipamentos é uma medida imprescindível para garantir a continuidade e a eficácia das operações do órgão, garantindo maior eficiência, segurança e redução de custos ao longo do ciclo de vida dos equipamentos, tornando-se uma decisão viável e estratégica para a melhoria das atividades desempenhadas pela equipe.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUCIANO CAVALCANTE DOS SANTOS

Agente de Polícia Federal

BRUNO NASCIMENTO BARROS

Agente de Polícia Federal

RONNI DEFAVERI LIMA

Agente de Polícia Federal



Assinou eletronicamente em 03/06/2025 às 11:06:37.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES - CPL/SELOG/SR/PF/RN

MINUTA DE CONTRATO

Processo nº 08420.006246/2024-31

* MINUTA DE DOCUMENTO

Câmara Nacional de Modelos de Licitações e Contratos da Consultoria-Geral da União

Modelo de Termo de Contrato para Licitação e Contratação Direta – Compras – Lei nº 14.133, de 2021

Aprovado pela Secretaria de Gestão e Inovação

Identidade visual pela Secretaria de Gestão e Inovação

Atualização: ABR/2025

(Processo Administrativo nº 08420.006246/2024-31)

CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº **xx/xxxx**, QUE
FAZEM ENTRE SI A UNIÃO, POR INTERMÉDIO DO
(A) SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA POLÍCIA
FEDERAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
E

A União, por intermédio da Superintendência Regional da Polícia Federal no Estado do Rio Grande do Norte, com sede na rua dr. Lauro Pinto, 155, Lagoa Nova, Natal/RN, inscrita no CNPJ sob o nº 00.394.494/0036-66, neste ato representada pela sua Superintendente Regional, Delegada de Polícia Federal, [cargo e nome], nomeada pela Portaria nº XX, de [dia] de [mês] de [ano], publicada no DOU de [dia] de [mês] de [ano], portador da Matrícula Funcional nº [nº matrícula], doravante denominado CONTRATANTE, e o(a) [CONTRATADO], inscrito(a) no CNPJ/MF sob o nº [CNPJ], sediado(a) na [endereço], na cidade de [cidade]/[UF], doravante designado CONTRATADO, neste ato representado(a) por [nome e função no CONTRATADO], conforme [atos constitutivos da empresa] OU [procuração apresentada nos autos], tendo em vista o que consta no Processo nº 08420.006246/2024-31 e em observância às disposições da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e demais legislação aplicável, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente do Pregão Eletrônico nº XX/XXXX, mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas.

1. CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

1.1. O objeto do presente instrumento é a contratação de dois (02) motores de popa novos para a substituição dos motores antigos da embarcação FLEXBOAT SR760, tendo como referência os motores Mercury Sea Pro 4 tempos comerciais de 300hp, nas condições estabelecidas no Termo de Referência.

1.2. Objeto da contratação:

GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL

1	1	PARELHA DE MOTORES DE POPA 1- 300HP XL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75 2- 300HP CXL 4.6L EFI V8 4STK SeaPro 5.44" 1.75	16306	Un.	1		
	2	SISTEMA DE NAVEGAÇÃO VESSELVIEW 903 - 9" (SIMRAD)		Un.	1		
	3	Sonda Ecobatímetro: airmar alta resolução e potência Ligação nmea compatível com VesselView903		Un.	1		

1.3. Vinculam esta contratação, independentemente de transcrição:

- 1.3.1. O Termo de Referência;
- 1.3.2. O Edital da Licitação;
- 1.3.3. A Proposta do CONTRATADO;
- 1.3.4. Eventuais anexos dos documentos supracitados.

2. CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

2.1. O prazo de vigência da contratação é de 180 (cento e oitenta) dias contados da assinatura do contrato, na forma do artigo 105 da Lei nº 14.133, de 2021.

2.1.1. O prazo de vigência será automaticamente prorrogado, independentemente de termo aditivo, quando o objeto não for concluído no período firmado acima, ressalvadas as providências cabíveis no caso de culpa do CONTRATADO, previstas neste instrumento.

2.2.1. A prorrogação de que trata este item é condicionada ao ateste, pela autoridade competente, de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o CONTRATADO, bem como à inexistência de registros no Cadastro Informativo de créditos não quitados do setor público federal (Cadin).

- 2.3. O CONTRATADO não tem direito subjetivo à prorrogação contratual.
- 2.4. A prorrogação de contrato deverá ser promovida mediante celebração de termo aditivo.
- 2.5. O contrato não poderá ser prorrogado quando o CONTRATADO tiver sido penalizado nas sanções de declaração de inidoneidade ou impedimento de licitar e contratar com poder público, observadas as abrangências de aplicação.

3. **CLÁUSULA TERCEIRA – MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS**

3.1. O regime de execução contratual, os modelos de gestão e de execução, assim como os prazos e condições de conclusão, entrega, observação e recebimento do objeto constam no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

4. **CLÁUSULA QUARTA – SUBCONTRATAÇÃO**

4.1. As regras sobre a subcontratação do objeto são aquelas estabelecidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

5. **CLÁUSULA QUINTA – PREÇO**

5.1. O valor total da contratação é de R\$ **xxxxxxx (xxxxxxxxxx)** .

5.2. No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

5.3. O valor acima é meramente estimativo, de forma que os pagamentos devidos ao CONTRATADO dependerão dos quantitativos efetivamente fornecidos.

6. **CLÁUSULA SEXTA - PAGAMENTO**

6.1. O prazo para pagamento ao CONTRATADO e demais condições a ele referentes encontram-se definidos no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

7. **CLÁUSULA SÉTIMA - REAJUSTE**

7.1. As regras acerca do reajuste do valor contratual são aquelas definidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

8. CLÁUSULA OITAVA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

8.1. São obrigações do CONTRATANTE:

8.1.1. Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pelo CONTRATADO, de acordo com o contrato e seus anexos;

8.1.2. Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;

8.1.3. Notificar o CONTRATADO, por escrito, sobre vícios, defeitos incorreções, imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas na execução do objeto contratual, fixando prazo para que seja substituído, reparado ou corrigido, total ou parcialmente, às suas expensas, certificando-se de que as soluções por ele propostas sejam as mais adequadas;

8.1.4. Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo CONTRATADO;

8.1.5. Efetuar o pagamento ao CONTRATADO do valor correspondente ao fornecimento do objeto, no prazo, forma e condições estabelecidos no presente Contrato e no Termo de Referência.

8.1.6. Aplicar ao CONTRATADO as sanções previstas na lei e neste Contrato;

8.1.7. Cientificar o órgão de representação judicial da Advocacia-Geral da União para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pelo CONTRATADO;

8.1.8. Explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste.

8.1.8.1. A Administração terá o prazo de 30 (trinta) dias, contar da data do protocolo do requerimento para decidir, admitida a prorrogação motivada, por igual período.

8.1.9. Responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro feitos pelo CONTRATADO no prazo máximo de 30 (trinta) dias;

8.1.10. Notificar os emitentes das garantias quanto ao início de processo administrativo para apuração de descumprimento de cláusulas contratuais.

8.2. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo CONTRATADO com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato do CONTRATADO, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

9. CLÁUSULA NONA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO

- 9.1. O CONTRATADO deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e de seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações a seguir dispostas:
- 9.2. Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal ou gestor do contrato ou autoridade superior e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;
- 9.3. Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os bens e serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;
- 9.4. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo CONTRATANTE, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;
- 9.5. Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, o CONTRATADO deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, junto com a Nota Fiscal para fins de pagamento, os seguintes documentos:
- 9.5.1. prova de regularidade relativa à Seguridade Social;
 - 9.5.2. certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União;
 - 9.5.3. certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Estadual ou Distrital do domicílio ou sede do CONTRATADO;
 - 9.5.4. Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e
 - 9.5.5. Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT.
- 9.6. Responsabilizar-se pelo cumprimento de todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias, fiscais, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao CONTRATANTE e não poderá onerar o objeto do contrato;
- 9.7. Comunicar ao Fiscal do contrato tempestivamente, observada a urgência da situação, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local da execução do objeto contratual, não ultrapassando o prazo de 24 (vinte e quatro) horas;
- 9.8. Paralisar, por determinação do CONTRATANTE, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros;
- 9.9. Manter, durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação ou para qualificação na contratação direta;

- 9.10. Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação;
- 9.11. Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas;
- 9.12. Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;
- 9.13. Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 9.14. Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do CONTRATANTE;
- 9.15. Alocar os empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, com habilitação e conhecimento adequados;
- 9.16. Prestar os serviços dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos;
- 9.17. Fornecer todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, em quantidade, qualidade e tecnologia adequadas, com a observância às recomendações aceitas pela boa técnica, normas e legislação de regência;
- 9.18. Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local de execução do objeto e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina;
- 9.19. Submeter previamente, por escrito, ao CONTRATANTE, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere;
- 9.20. Cumprir as normas de proteção ao trabalho, inclusive aquelas relativas à segurança e à saúde no trabalho;
- 9.21. Não submeter os trabalhadores a condições degradantes de trabalho, jornadas exaustivas, servidão por dívida ou trabalhos forçados;
- 9.22. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesesseis anos de idade, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos de idade, observada a legislação pertinente;
- 9.23. Não submeter o menor de dezoito anos de idade à realização de trabalho noturno e em condições perigosas e insalubres e à realização de atividades constantes na Lista de Piores Formas de Trabalho Infantil, aprovada pelo Decreto nº 6.481, de 12 de junho de 2008;

- 9.24. Receber e dar o tratamento adequado a denúncias de discriminação, violência e assédio no ambiente de trabalho;
- 9.25. Entregar o objeto acompanhado do manual do usuário, com uma versão em português, e da relação da rede de assistência técnica autorizada;
- 9.26. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes do objeto, de acordo com o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990);
- 9.27. Comunicar ao CONTRATANTE, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas que antecede a data da entrega, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;
- 9.28. Orientar e treinar seus empregados sobre os deveres previstos na Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, adotando medidas eficazes para proteção de dados pessoais a que tenha acesso por força da execução deste contrato;

10. **CLÁUSULA DÉCIMA – GARANTIA DE EXECUÇÃO**

- 10.1. Não haverá exigência de garantia contratual da execução.

11. **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

- 11.1. As regras acerca de infrações e sanções administrativas referentes à execução do contrato são aquelas definidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

12. **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DA EXTINÇÃO CONTRATUAL**

- 12.1. O contrato será extinto quando cumpridas as obrigações de ambas as partes, ainda que isso ocorra antes do prazo estipulado para tanto.

- 12.2. Se as obrigações não forem cumpridas no prazo estipulado, a vigência ficará prorrogada até a conclusão do objeto, caso em que deverá a Administração providenciar a readequação do cronograma fixado para o contrato.

- 12.2.1. Quando a não conclusão do contrato referida no item anterior decorrer de culpa do CONTRATADO:

- 12.2.1.1. ficará ele constituído em mora, sendo-lhe aplicáveis as respectivas sanções administrativas; e

- 12.2.1.2. poderá a Administração optar pela extinção do contrato e, nesse caso, adotará as medidas admitidas em lei para a continuidade da execução contratual.

12.3. O contrato poderá ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no artigo 137 da Lei nº 14.133, de 2021, bem como amigavelmente, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

12.4. Nesta hipótese, aplicam-se também os artigos 138 e 139 da mesma Lei.

12.5. A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da empresa não ensejará a extinção se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.

12.6. Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

12.7. O termo de extinção, sempre que possível, será precedido:

12.7.1. Do balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

12.7.2. Da relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

12.7.3. Das indenizações e multas.

12.8. A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório.

12.9. O CONTRATANTE poderá ainda:

12.9.1. nos casos de obrigação de pagamento de multa pelo CONTRATADO, reter a garantia prestada a ser executada, conforme legislação que rege a matéria; e

12.9.2. nos casos em que houver necessidade de ressarcimento de prejuízos causados à Administração, nos termos do inciso IV do art. 139 da Lei n.º 14.133, de 2021, reter os eventuais créditos existentes em favor do CONTRATADO decorrentes do contrato.

12.10. O contrato poderá ser extinto caso se constate que o CONTRATADO mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou na contratação direta, ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau.

13. **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – ALTERAÇÕES**

13.1. Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

13.2. O CONTRATADO é obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

13.3. As supressões resultantes de acordo celebrado entre as partes contratantes poderão exceder o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

13.4. As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação da consultoria jurídica do CONTRATANTE, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês.

13.5. Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, na forma do art. 136 da Lei nº 14.133, de 2021.

14. **CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

14.1. A contratação será atendida pela dotação da Emenda Parlamentar nº 40910001 PLN 26/2024 - Projeto de lei Orçamentária Anual para 2025 Funcional Programática 06.181.5116.2726.0024 Função - 06 Segurança Pública SubFunção - 181 Policiamento Programa - 5116 Segurança Pública com Cidadania Ação - 2726 - Prevenção e Repressão ao Tráfico ilícito de drogas e a crimes praticados contra bens, serviços e interesses da União Subtítulo - 0024 - No Estado do Rio Grande do Norte LOCALIDADE BENEFICIADA - 2400000 - Rio Grande do Norte ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA - Inquérito resolvido (unidade)

15. **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DOS CASOS OMISSOS**

15.1. Os casos omissos serão decididos pelo CONTRATANTE, segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133, de 2021, e demais normas federais aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos.

16. **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – PUBLICAÇÃO**

16.1. Incumbirá ao CONTRATANTE divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei 14.133, de 2021, bem como no respectivo sítio oficial na Internet, em atenção ao art. 91, *caput*, da Lei n.º 14.133, de 2021, e ao art. 8º, §2º, da Lei n. 12.527, de 2011, c/c art. 7º, §3º, inciso V, do Decreto n. 7.724, de 2012.

17. **CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – FORO**

17.1. Fica eleito o Foro da Justiça Federal no Rio Grande do Norte, Seção Judiciária de Natal/RN para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não puderem ser compostos pela conciliação, conforme art. 92, §1º, da Lei nº 14.133, de 2021.

Natal/RN, XX de XXXX de 2025.

Representante legal do CONTRATANTE

Representante legal do CONTRATADO

TESTEMUNHAS:

1-

2-



Documento assinado eletronicamente por **EMMANOEL FERNANDES DE BARROS, Pregoeiro(a)**, em 28/05/2025, às 16:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=61309026&crc=D8641168](https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=61309026&crc=D8641168).

Código verificador: **61309026** e Código CRC: **D8641168**.

Referência: Processo nº 08420.006246/2024-31

SEI nº 61309026