



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA - NEPOM/DREX/SR/PF/ES

NOTA TÉCNICA N° 05/2025-NEPOM/DREX/SR/PF/ES

Processo n° **08285.001786/2025-10**

Interessado: **NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA - NEPOM/DREX/SR/PF/ES**

Assunto: **ANÁLISE TÉCNICA QUANTO AO CUMPRIMENTO DAS ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO**

Referência: **AQUISIÇÃO DE LANCHAS DE PATRULHA E INTERCEPTAÇÃO (LPI)**

## 1. SÍNTESE

1.1. Análise da Proposta 1 - Item 2 (143149014) - WORKBOAT INDUSTRIA, COMERCIO, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, CNPJ nº 30.376.144/0001-08 , acerca dos elementos técnicos da proposta.

1.2. Análise do Anexo Diligências - Item 2 - WORKBOAT (143175895)

## 2. DESENVOLVIMENTO

2.1. Em resposta à Nota Técnica nº 03/2025, referente à proposta da empresa WORKBOAT, esta justificou a ausência de imagens da embarcação do modelo apresentado na proposta inicial, WorkBoat BR 32, alegando tratar-se de sigilo operacional.

2.2. Em seguida, a empresa WORKBOAT apresentou uma série de imagens reais de embarcações que informa serem similares ao modelo do objeto proposto. Porém, ao analisar as imagens fornecidas, a equipe técnica constatou que as imagens apresentadas se referem a embarcações completamente diferentes da embarcação cuja imagem conceitual foi apresentada na proposta inicial.

2.3. Além disso, as embarcações demonstradas nas imagens reais não apresentam as características essenciais requeridas no Anexo C - Especificações Técnicas LPI (142197090), características essas transcritas pela empresa na descrição da proposta inicial enviada.

2.4. As principais divergências entre os modelos apresentados nas imagens reais enviadas pela empresa WORKBOAT e o objeto requerido no certame são:

- Motorização do tipo motor de centro rabetas, quando o objeto requerido é do tipo motor de popa;
- Convés com cabine de comando lateral, que impede a fácil movimentação dos policiais ao seu redor, quando o objeto requerido é do tipo convés de fácil movimentação (*walkaround*), que se caracteriza pela presença de cabine de comando central;
- Lancha cabinada, com grande obstáculo para acesso à proa que dificulta a movimentação dos policiais, quando o objeto requerido deve ser, preferencialmente sem degraus entre a amurada e a cabine de comando e demais áreas do convés principal, incluindo a proa;
- Cobertura superior do tipo capota de lona com arcos, quando o objeto requerido é do tipo cobertura superior *T-TOP* rígida em fibra de vidro;

## 3. CONCLUSÃO

3.1. A empresa WORKBOAT apresentou diversas imagens de um modelo de embarcação que não corresponde ao objeto requerido no certame, com características diferentes da descrição do objeto presente na proposta inicial. Dessa maneira, não apresentou evidências de que o modelo oferecido e descrito na proposta inicial do certame já foi de fato construído e comercializado.

ROGÉRIO DA SILVA LAGES  
Agente de Polícia Federal  
(Assinar eletronicamente)



Documento assinado eletronicamente por **ROGERIO DA SILVA LAGES, Chefe de Núcleo**, em 22/10/2025, às 16:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site  
[https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0&cv=143180171&crc=411A1F9B](https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=143180171&crc=411A1F9B).  
Código verificador: **143180171** e Código CRC: **411A1F9B**.