



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA - NEPOM/DREX/SR/PF/ES

NOTA TÉCNICA N° 02 / 2025-NEPOM/DREX/SR/PF/ES

Processo n° **08285.001786/2025-10**

Interessado: **NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA - NEPOM/DREX/SR/PF/ES**

Assunto: **ANÁLISE TÉCNICA QUANTO AO CUMPRIMENTO DAS ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO**

Referência: **AQUISIÇÃO DE LANCHAS DE PATRULHA COSTEIRA (LPC)**

## 1. SÍNTSE

1.1. Análise da Proposta 1 - Item 1 (143148925) - POLIMARINE INDUSTRIA E COMERCIO LTDA, CNPJ 13.119.717/0001-07, acerca dos elementos técnicos da proposta.

## 2. DESENVOLVIMENTO

2.1. A proposta não cita a instalação de uma estrutura em alumínio naval ou aço inoxidável para a proteção dos motores de popa, conforme detalhado no item 6.9 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.2. A proposta não assegura o atendimento das especificações contidas no documento ABYC H-24 "Gasoline (Petrol) Fuel Systems", emitido pela American Boat & Yacht Council (ABYC), conforme detalhado nos itens 7.2 a 7.13 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.3. A proposta não menciona a quantidade de rádios VHF marítimos a serem instalados, conforme item 8.1 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.4. A proposta não menciona a quantidade de monitores multifuncionais coloridos a serem instalados, conforme item 8.8 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.5. A proposta não menciona que toda parte elétrica da embarcação deve ser instalada em conformidade com as especificações contidas no documento ABYC E-11 "AC and DC Electrical Systems on Boats", emitido pela American Boat & Yacht Council (ABYC), conforme item 8.12 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.6. A proposta não menciona que a embarcação virá dotada de kit de sinalização acústico e visual (strobelight/sirene/loudhailer) marinizado, conforme item 8.16 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.7. A proposta não especifica as quantidades dos itens de salvatagem previstos nos itens 9.1 a 9.5 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.8. A proposta não faz menção ao item 10 – SISTEMA DE ATRACAÇÃO E FUNDEIO, item 11 – GRAFISMO e item 12 – MANUAIS E PLANTAS, contidos no Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323);

2.9. A proposta não apresenta imagens reais do objeto, mas tão somente uma única imagem conceitual, que corresponde ao modelo IB 360, na aplicação UTILITY BOAT, da

empresa Intech Boating Indústria e Comércio de Embarcações, CNPJ nº 03.968.900/0001-15, localizada no município de Palhoça-SC, que a equipe técnica obteve no sítio eletrônico <https://www.intechboating.com/hotsites/ib360/br/>, acessado em 21/10/2025 às 15:00 h, conforme anexo (143149564).

2.10. A imagem da embarcação apresentada na proposta da POLIMARINE não contempla motorização de popa. O modelo que corresponde à referida imagem no sítio eletrônico da INTECH BOATING, modelo IB360, aplicação UTILITY BOAT, caracteriza-se, conforme informações do fabricante INTECH BOATING, por "**Linhas de eixo/hélice tipo pé de galinha**", sistema de propulsão incompatível com motorização do tipo motor de popa, requerido no certame.

2.11. Ademais, o modelo IB 360, da INTECH BOATING, em todas as aplicações apresentadas pelo estaleiro, possui comprimento de 36 pés, inferior ao limite mínimo de comprimento de 37 pés requerido no certame. A construção de embarcações de maior porte não se resume a simples ampliação geométrica de modelos menores. Envolve variações significativas em comportamento estrutural e distribuição de tensões; estabilidade e equilíbrio hidrostático; comportamento hidrodinâmico em diferentes regimes de velocidade; interação entre peso, centro de gravidade e potência instalada; resposta dinâmica em ondas e esforços de impacto.

2.12. Da mesma forma, existem divergências entre as especificações técnicas apresentadas pela empresa POLIMARINE, no modelo "IB CENTER CONSOLE" e pela empresa INTECH BOATING para o modelo IB 360, aplicação UTILITY BOAT, especialmente na lotação ou capacidade de passageiros, sendo 14 pessoas apresentado pela proposta da POLIMARINE e 08 pessoas nas especificações técnicas contidas no sítio eletrônico da INTECH BOATING, conforme anexo (143158814).

2.13. Por fim, a proposta apresentada pela POLIMARINE não faz qualquer menção à carreta de rodo encalhe em madeira, compatível com o porte da embarcação, descrita no item 1.1 do Anexo B - Especificações Técnicas LPC (142196323).

### 3. CONCLUSÃO

3.1. Existe a necessidade de adequação da proposta apresentada pela empresa POLIMARINE INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA, CNPJ 13.119.717/0001-07 no que se refere a os itens 2.1 a 2.8, e item 2.13 desta Nota Técnica.

3.2. Embora a POLIMARINE tenha oferecido uma embarcação com comprimento de 38 pés, casco da marca INTECH BOATING, a equipe técnica constatou que não existe tal modelo, em tamanho similar, com capacidade de lotação e tipo de motorização oferecidos pela empresa INTECH BOATING em seu catálogo de produtos disponível em seu sítio eletrônico.

3.3. De acordo com o item 6.7 do Estudo Técnico Preliminar ( 142197865), não será aceita proposta com oferta de modelo de embarcação do tipo protótipo, usada, ainda que atenda às demais especificações desta contratação.

3.4. Diante do exposto, a empresa POLIMARINE deve apresentar evidências de que o modelo oferecido em sua proposta já foi produzido e comercializado e que, portanto, não se trata de protótipo.

ROGÉRIO DA SILVA LAGES  
Agente de Polícia Federal  
(Assinar eletronicamente)



Documento assinado eletronicamente por **ROGERIO DA SILVA LAGES**, Chefe de Núcleo, em 21/10/2025, às 17:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site  
[https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0&cv=143149564&crc=1BE373AB](https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=143149564&crc=1BE373AB).  
Código verificador: **143149564** e Código CRC: **1BE373AB**.

---

Referência: Processo nº 08285.001786/2025-10

SEI nº 143149564