



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA - NEPOM/DREX/SR/PF/ES

NOTA TÉCNICA Nº 04/2025-NEPOM/DREX/SR/PF/ES

Processo nº **08285.001786/2025-10**

Interessado: **NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA - NEPOM/DREX/SR/PF/ES**

Assunto: **ANÁLISE TÉCNICA QUANTO AO CUMPRIMENTO DAS ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO**

Referência: **AQUISIÇÃO DE LANCHAS DE PATRULHA E INTERCEPTAÇÃO (LPC)**

1. SÍNTESE

1.1. Análise da Proposta 1 - Item 1 (143148925) - POLIMARINE INDUSTRIA E COMERCIO LTDA, CNPJ 13.119.717/0001-07, acerca dos elementos técnicos da proposta.

1.2. Análise do Anexo Diligência - Item 1 - POLIMARINE (143179176)

2. DESENVOLVIMENTO

2.1. As adequações solicitadas no item 3.1 da NOTA TÉCNICA N° 02 / 2025-NEPOM/DREX/SR/PF/ES foram inseridas na descrição da proposta inicial enviada pela empresa POLIMARINE.

2.2. Foram apresentadas novas imagens de embarcações, todas diferentes do modelo inicialmente apresentado IB 360 UTILITY BOAT da INTECH BOATING, sendo elas:

- a) Imagem conceitual de monocasco na cor preta com 03 (três) motores de popa;
- b) Imagem real de embarcação do modelo SESSA KEY LARGO (KL) 40, apresentada como sendo similar ao modelo da proposta inicial IB CENTER CONSOLE;
- c) Imagem conceitual do modelo IB 380 CC.

2.3. Em relação ao solicitado no item 3.4 da NOTA TÉCNICA N° 02 / 2025-NEPOM/DREX/SR/PF/ES, foi apresentada a imagem real da embarcação do modelo SESSA KEY LARGO (KL) 40, da empresa italiana SESSA MARINE, representada no Brasil pela empresa INTECH BOATING. A especificação técnica da embarcação apresentada na imagem real pela POLIMARINE informa que seu comprimento total é de 11.94 metros, possui capacidade de lotação para 12 passageiros, tanque de combustível para 1097 litros e deve possuir motorização mínima de três motores de 400 HP de potência. As especificações técnicas da embarcação apresentada como “produzidas mais de 40 embarcações” são divergentes das especificações técnicas apresentadas pelo modelo inicial da proposta da empresa POLIMARINE. Cabe ressaltar que a descrição da proposta inicial prevê a instalação de 03 (três) motores de 300 HP de potência, o que diverge da potência mínima exigida para a embarcação SESSA KEY LARGO (KL) 40.

2.4. A empresa POLIMARINE afirma na resposta que o modelo IB CENTER CONSOLE, apresentado inicialmente em sua proposta, não se trata de protótipo, porém não evidenciou tal fato na resposta, apresentando “RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS E DO PESO MÁXIMO DE CARGA DE EMBARCAÇÃO

COM AB 20” que, em seu título, refere-se ao modelo IB 360, modelo diferente do apresentado pela empresa POLIMARINE e com dimensão inferior ao solicitado no certame, sem a devida assinatura do responsável técnico Jean Shinzato, CREA 041911-6. O relatório apresentado é para modelo diferente do modelo IB CENTER CONSOLE e do modelo SESSA KEY LARGO (KL) 40.

2.5. A resposta da empresa POLIMARINE cita ainda que “Durante o desenvolvimento do projeto da IB360, no intuito de atender diferentes aplicações, foram contempladas outras versões de arranjo de convés e motorização. Na ocasião, a primeira versão comercializada foi para a utilização na atividade de praticagem e em seguida na atividade de patrulhamento, sempre atendendo solicitações dos armadores.” Porém, a empresa POLIMARINE não apresenta nenhuma evidência da construção/comercialização de versões similares ao modelo apresentado em sua proposta inicial IB CENTER CONSOLE.

2.6. Em relação ao tamanho do casco do modelo inicialmente proposto, a empresa POLIMARINE explica que o comprimento total da embarcação IB 360 aplicação UTILITY BOAT sofrerá um acréscimo em virtude de adaptações técnicas necessárias para alterar a motorização do tipo linha de eixo/pé de galinha para a motorização do tipo motor de popa, alegando que desta forma o objeto atenderá a faixa de comprimentos prevista no certame. Porém, não evidencia de nenhuma forma que o modelo proposto já foi construído ou comercializado, não sendo possível verificar nenhuma imagem real do modelo IB CENTER CONSOLE, com motorização do tipo motor de popa. Por fim a empresa POLIMARINE apresenta um desenho conceitual de uma planta de vista superior de um outro modelo diverso, agora intitulado de IB 380 CC, divergente do modelo inicialmente proposto pela empresa POLIMARINE, o IB CENTER CONSOLE, representado na sua proposta inicial pela imagem do casco da marca INTECH BOATING IB 360, aplicação UTILITY BOAT e apresenta a foto real do modelo SESSA KEY LARGO (KL) 40.

2.7. Os relatórios feitos no software ORCA 3D, software de plug-in para o programa de modelagem 3D Rhino projetado para arquitetos navais e designers de embarcações, apresentados na resposta das solicitações feitas na NOTA TÉCNICA N° 02 / 2025-NEPOM/DREX/SR/PF/ES, foram realizados em 2009, não possuem referência a nenhum dos modelos citados pela empresa POLIMARINE, possuem apenas a designação “Default Project” e “Default Company” e não são assinados por nenhum responsável técnico.

3. CONCLUSÃO

3.1. Em resumo, a empresa POLIMARINE apresenta uma miscelânea de imagens e características de diferentes modelos de embarcações, sem, contudo, provar de maneira efetiva que o modelo oferecido na proposta inicial do certame já foi de fato construído e comercializado.

ROGÉRIO DA SILVA LAGES
Agente de Polícia Federal
(Assinar eletronicamente)



Documento assinado eletronicamente por **ROGERIO DA SILVA LAGES, Chefe de Núcleo**, em 22/10/2025, às 15:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=143179176&crc=B0A5EF5B.](https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=143179176&crc=B0A5EF5B)

Código verificador: **143179176** e Código CRC: **B0A5EF5B**.