



TERMO ADITIVO Nº DA ARP 17/2024/2025-SECOM/DICON/CGAD/DLOG/PF

Processo nº 08200.003780/2023-08

MINUTA - TERMO ADITIVO Nº 47379303/2025 - SECOM/DICON/CGAD/DLOG/PF

Termo Aditivo nº 05/2025 de prorrogação da Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG, decorrente do Pregão Eletrônico nº 90013/2024 - CGAD/DLOG, firmada pela União, por intermédio da Polícia Federal, por meio da Coordenação-Geral de Administração (UASG 200334), na qual foram registrados os preços da empresa Escola Paranaense de Aviação S/A, inscrita no CNPJ sob o nº 75.263.921/0001-46.

A União, por intermédio da Polícia Federal, por meio da Coordenação-Geral de Administração (UASG 200334), com sede no Setor Comercial Norte, Quadra 04, Edifício Multibrasil Corporate, Asa Norte, CEP 70714-000, na cidade de Brasília/DF, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.394.494/0014-50, neste ato representada pelo Delegado de Polícia Federal André Luis Lima Carmo, Ordenador de Despesas, nomeado pela Portaria nº 17.389-DG/PF, de 23 de janeiro de 2023, publicada no Boletim de Serviço nº 017, de 24 de janeiro de 2023, portador da matrícula funcional nº 1542699, detentora da Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG, decorrente do Pregão Eletrônico nº 90013/2024 - CGAD/DLOG, firmada com a Escola Paranaense de Aviação S/A, inscrita no CNPJ sob o nº 75.263.921/0001-46, neste ato representada por Flávio Lion Nogara Farias, tendo em vista o que consta no Processo nº 08200.003780/2023-08, e em observância às disposições da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e do Decreto nº 11.462, de 31 de março de 2023, resolvem celebrar o presente Termo Aditivo para a prorrogação da vigência da Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG, mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1. O presente Termo Aditivo tem por objeto a prorrogação da vigência da Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG, referente à data-base do exercício de 2025, considerando, principalmente, os seguintes fatores:

1.2. O preço registrado, as especificações do objeto, as quantidades mínimas e máximas de cada item, o fornecedor e as demais condições ofertadas na proposta são as que seguem:

FORNECEDOR: ESCOLA PARANAENSE DE AVIAÇÃO S/A CNPJ: 75.263.921/0001-46 ENDERECO: AVENIDA ERASTO GAERTNER, 100 - HANGAR 40 - BACACHERI - CURITIBA/PR CEP: 82515-180 FONE: (41) 3356-3636 EMAIL: TRAINING@EPA.AERO REPRESENTANTE: FLAVIO LION NOGARA FARIA					
GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
G1	1	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Embraer ERJ 175 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo I	6	R\$ 426.954,14	R\$ 2.561.724,84
	2	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo embraer 175	6	R\$ 19.360,90	R\$ 116.165,40
G8	15	Treinamento Inicial Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	6	R\$ 226.998,51	R\$ 1.361.991,06
	16	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 19.994,99	R\$ 119.969,94
G9	17	Treinamento Inicial Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	3	R\$ 453.997,02	R\$ 1.361.991,06
	18	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 19.994,99	R\$ 119.969,94
G10	19	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	2	R\$ 680.995,53	R\$ 1.361.991,06
	20	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 19.994,99	R\$ 119.969,94
G11	21	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	14	R\$ 109.902,62	R\$ 1.538.636,68
	22	Contratação de sessões/horas (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	R\$ 19.994,99	R\$ 279.929,86
G12	23	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	7	R\$ 219.098,18	R\$ 1.533.687,26
	24	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	14	R\$ 19.994,99	R\$ 279.929,86
G13	25	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	5	R\$ 328.647,26	R\$ 1.643.236,30
	26	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	R\$ 19.994,99	R\$ 279.929,86
	27	Treinamento Inicial Aeronave TIPO AW-139 – Anexo IV	2	R\$ 520.000,00	R\$ 1.040.000,00
	29	Treinamento Inicial em simulador Aeronave classe Grand Caravan C-208B (G600/G1000) - Anexo VI	21	R\$ 148.736,51	R\$ 3.123.466,71
	44	Treinamento Teórico e Prático Inicial de Emergência em aeronave/simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	1	R\$ 225.499,97	R\$ 225.499,97
	45	Treinamento Teórico e Prático Periódico de Emergência em aeronave/Simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	2	R\$ 203.500,00	R\$ 407.000,00
				VALOR TOTAL:	R\$ 17.475.089,74

1.3. Considerando que houve o consumo de parte dos itens, nos termos da ARP 17/2024 (SEI nº 35644468), e, tendo em vista que não houve previsão de renovação de quantitativos no instrumento convocatório ou nos anexos do Pregão Eletrônico nº 90013/2024 - CGAD/DLOG, não será aplicada a renovação de quantitativos, mantendo-se o saldo remanescente.

1.4. Aplicação de reajuste pelo índice IPCA – Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, exclusivamente, para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

1.6. O índice aplicado corresponderá ao acumulado do período vigente na data de assinatura deste Termo Aditivo, com efeito retroativo a julho de 2024.

1.7. Até o momento, o IPCA acumulado entre julho de 2024 e abril de 2025 é de 4,83%, conforme os dados disponibilizados pelo IBGE ([Inflação | IBGE](https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php) - <https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php>).

1.8. A vigência da Ata de Registro de Preços será prorrogada a partir de 04 de julho de 2025 até 03 de julho de 2026.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

2.1. A prorrogação da Ata de Registro de Preços está fundamentada no artigo 84 da Lei nº 14.133/2021 e na cláusula 5.1 da referida Ata.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO VALOR DO REGISTRO DE PREÇOS

3.1. Após a prorrogação, as quantidades e valores unitários registrados na referida Ata passarão a ser os relacionados na tabela abaixo de a partir de **4 de julho de 2025**:

GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE REMANESCENTE	VALOR UNITÁRIO REAJUSTADO	VALOR TOTAL REMANESCENTE REAJUSTADO
G1	1	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Embraer ERJ 175 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo I	6	R\$ 447.560,96	R\$ 2.685.365,76
	2	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo embraer 175	6	R\$ 20.295,35	R\$ 121.772,10
G8	15	Treinamento Inicial Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	5	R\$ 237.954,53	R\$ 1.189.772,65
	16	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	5	R\$ 20.960,04	R\$ 104.800,20
G9	17	Treinamento Inicial Aeronave Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	2	R\$ 475.909,06	R\$ 951.818,12
	18	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	4	R\$ 20.960,04	R\$ 83.840,16
G10	19	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	2	R\$ 713.863,58	R\$ 1.427.727,16
	20	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 20.960,04	R\$ 125.760,24
G11	21	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	10	R\$ 115.207,04	R\$ 1.152.070,40
	22	Contratação de sessões/horas (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	10	R\$ 20.960,04	R\$ 209.600,40
G12	23	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	7	R\$ 229.672,89	R\$ 1.607.710,23
	24	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	14	R\$ 20.960,04	R\$ 293.440,56
G13	25	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	4	R\$ 334.509,33	R\$ 1.338.037,32
	26	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	11	R\$ 20.960,04	R\$ 230.560,44
	27	Treinamento Inicial Aeronave TIPO AW-139 – Anexo IV	0	R\$ 545.097,65	-
	29	Treinamento Inicial em simulador Aeronave classe Grand Caravan C-208B (G600/G1000) - Anexo VI	11	R\$ 155.915,24	R\$ 1.715.067,64
	44	Treinamento Teórico e Prático Inicial de Emergência em aeronave/simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	1	236.383,66	R\$ 236.383,66
	45	Treinamento Teórico e Prático Periódico de Emergência em aeronave/Simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	2	R\$ 213.321,87	R\$ 426.643,74
					R\$ 13.900.370,78

CLÁUSULA QUARTA – DO VALOR DO TERMO ADITIVO

4.1. O valor do presente **Aditivo** é de **R\$ 13.900.370,78** (**Treze milhões, novecentos mil e trezentos e setenta reais e setenta e oito centavos**), que corresponde ao acréscimo do registro de preços referente aos valores unitários acrescidos do índice do **IPCA** acumulado apurado no período de julho de 2024 a abril de 2025.

4.2. O valor acima foi obtido a partir da aplicação do acumulado do **IPCA** ([Inflação | IBGE](https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php) - <https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php> 64789844), até o mês de abril de 2025, aos valores unitários registrados na **Ata de Registro de Preços**, conforme tabela a seguir:

GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE HOMOLOGADA POLÍCIA FEDERAL	QUANTIDADE SALDO REMANESCENTE POLÍCIA FEDERAL	VALOR UNITÁRIO INICIAL	VALOR UNITÁRIO REAJUSTADO	VALOR TOTAL INICIAL	VALOR TOTAL REMANESCENTE REAJUSTADO
G1	1	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Embraer ERJ 175 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo I	6	6	R\$ 426.954,14	R\$ 447.560,96	R\$ 2.561.724,84	R\$ 2.685.365,76
	2	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo embraer 175	6	6	R\$ 19.360,90	R\$ 20.295,35	R\$ 116.165,40	R\$ 121.772,10
G8	15	Treinamento Inicial Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	6	5	R\$ 226.998,51	R\$ 237.954,53	R\$ 1.361.991,06	R\$ 1.189.772,65
	16	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	5	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 119.969,94	R\$ 104.800,20
G9	17	Treinamento Inicial Aeronave Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	3	2	R\$ 453.997,02	R\$ 475.909,06	R\$ 1.361.991,06	R\$ 951.818,12
	18	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	4	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 119.969,94	R\$ 83.840,16
G10	19	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	2	2	R\$ 680.995,53	R\$ 713.863,58	R\$ 1.361.991,06	R\$ 1.427.727,16
	20	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	6	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 119.969,94	R\$ 125.760,24
G11	21	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	14	10	R\$ 109.902,62	R\$ 115.207,04	R\$ 1.538.636,68	R\$ 1.152.070,40
	22	Contratação de sessões/horas (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	10	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 279.929,86	R\$ 209.600,40
G12	23	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I	7	7	R\$ 219.098,18	R\$ 229.672,89	R\$ 1.533.687,26	R\$ 1.607.710,23

	PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III						
24	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	14	14	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 279.929,86	R\$ 293.440,56
G13	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	5	4	R\$ 328.647,26	R\$ 334.509,33	R\$ 1.643.236,30	R\$ 1.338.037,32
	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	11	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 279.929,86	R\$ 230.560,44
27	Treinamento Inicial Aeronave TIPO AW-139 – Anexo IV	2	0	R\$ 520.000,00	R\$ 545.097,65	R\$ 1.040.000,00	-
29	Treinamento Inicial em simulador Aeronave classe Grand Caravan C-208B (G600/G1000) - Anexo VI	21	11	R\$ 148.736,51	R\$ 155.915,24	R\$ 3.123.466,71	R\$ 1.715.067,64
44	Treinamento Teórico e Prático Inicial de Emergência em aeronave/simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	1	1	R\$ 225.499,97	236.383,66	R\$ 225.499,97	R\$ 236.383,66
45	Treinamento Teórico e Prático Periódico de Emergência em aeronave/Simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	2	2	R\$ 203.500,00	R\$ 213.321,87	R\$ 407.000,00	R\$ 426.643,74
						VALOR TOTAL	R\$ 13.900.370,78

CLÁUSULA QUINTA – DO DOCUMENTO INTEGRANTE DO TERMO ADITIVO

5.1. A análise detalhada da solicitação de prorrogação consta na **Autorização de Prorrogação de Ata de Registro de Preços (SEI nº 67829381)**.

CLÁUSULA SEXTA – DA RATIFICAÇÃO

6.1. Ficam ratificadas e inalteradas as demais cláusulas e condições da **Ata de Registro de Preços Original**, que por este Aditivo não foram alteradas ou modificadas.

Brasília/DF, (datado eletronicamente).

(Assinatura Eletrônica)
ANDRÉ LUIS LIMA CARMO
 Diretor de Administração e Logística
 Ordenador de Despesas (UG 200334)

(Assinatura Eletrônica)
FLÁVIO LION NOGARA FARIAS
 Representante da empresa



Documento assinado eletronicamente por **Flávio Lion Nogara Farias, Usuário Externo**, em 02/07/2025, às 09:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **ANDRE LUIS LIMA CARMO, Diretor(a)**, em 02/07/2025, às 12:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=67829424&crc=2EFCB10F.
 Código verificador: **67829424** e Código CRC: **2EFCB10F**.