



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL

TERMO ADITIVO Nº DA ARP 17/2024/2025-SECOM/DICON/CGAD/DLOG/PF

Processo nº 08200.003780/2023-08

MINUTA - TERMO ADITIVO Nº 47379303/2025 - SECOM/DICON/CGAD/DLOG/PF

Termo Aditivo nº 05/2025 de prorrogação da Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG, decorrente do **Pregão Eletrônico nº 90013/2024** - CGAD/DLOG, firmada pela União, por intermédio da **Polícia Federal**, por meio da **Coordenação-Geral de Administração** (UASG 200334), na qual foram registrados os preços da empresa **Escola Paranaense de Aviação S/A**, inscrita no CNPJ sob o nº **75.263.921/0001-46**.

A União, por intermédio da **Polícia Federal**, por meio da **Coordenação-Geral de Administração** (UASG 200334), com sede no **Setor Comercial Norte, Quadra 04, Edifício Multibrasil Corporate, Asa Norte, CEP 70714-000**, na cidade de **Brasília/DF**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº **00.394.494/0014-50**, neste ato representada pelo **Delegado de Polícia Federal André Luis Lima Carmo**, Ordenador de Despesas, nomeado pela **Portaria nº 17.389-DG/PF**, de 23 de janeiro de 2023, publicada no **Boletim de Serviço nº 017**, de 24 de janeiro de 2023, portador da matrícula funcional nº 1542699, detentora da **Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG**, decorrente do **Pregão Eletrônico nº 90013/2024 - CGAD/DLOG**, firmada com a **Escola Paranaense de Aviação S/A**, inscrita no CNPJ sob o nº **75.263.921/0001-46**, neste ato representada por **Flavio Lion Nogara Farias**, tendo em vista o que consta no **Processo nº 08200.003780/2023-08**, e em observância às disposições da **Lei nº 14.133**, de 1º de abril de 2021, e do **Decreto nº 11.462**, de 31 de março de 2023, resolvem celebrar o presente **Termo Aditivo** para a prorrogação da vigência da **Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG**, mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1. O presente **Termo Aditivo** tem por objeto a prorrogação da **vigência da Ata de Registro de Preços nº 17/2024 - CGAD/DLOG**, referente à data-base do exercício de 2025, considerando, principalmente, os seguintes fatores:

1.2. O preço registrado, as especificações do objeto, as quantidades mínimas e máximas de cada item, o fornecedor e as demais condições ofertadas na proposta são as que seguem:

FORNECEDOR: ESCOLA PARANAENSE DE AVIAÇÃO S/A CNPJ: 75.263.921/0001-46 ENDEREÇO: AVENIDA ERASTO GAERTNER, 100 - HANGAR 40 - BACACHERI - CURITIBA/PR CEP: 82515-180 FONE: (41) 3356-3636 EMAIL: TRAINING@EPA.AERO REPRESENTANTE: FLAVIO LION NOGARA FARIAS					
GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
G1	1	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Embraer ERJ 175 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo I	6	R\$ 426.954,14	R\$ 2.561.724,84
	2	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo embraer 175	6	R\$ 19.360,90	R\$ 116.165,40
G8	15	Treinamento Inicial Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	6	R\$ 226.998,51	R\$ 1.361.991,06
	16	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 19.994,99	R\$ 119.969,94
G9	17	Treinamento Inicial Aeronave Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	3	R\$ 453.997,02	R\$ 1.361.991,06
	18	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 19.994,99	R\$ 119.969,94
G10	19	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	2	R\$ 680.995,53	R\$ 1.361.991,06
	20	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 19.994,99	R\$ 119.969,94
G11	21	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	14	R\$ 109.902,62	R\$ 1.538.636,68
	22	Contratação de sessões/horas (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	R\$ 19.994,99	R\$ 279.929,86
G12	23	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	7	R\$ 219.098,18	R\$ 1.533.687,26
	24	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	14	R\$ 19.994,99	R\$ 279.929,86
G13	25	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	5	R\$ 328.647,26	R\$ 1.643.236,30
	26	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	R\$ 19.994,99	R\$ 279.929,86
	27	Treinamento Inicial Aeronave TIPO AW-139 – Anexo IV	2	R\$ 520.000,00	R\$ 1.040.000,00
	29	Treinamento Inicial em simulador Aeronave classe Grand Caravan C-208B (G600/G1000) - Anexo VI	21	R\$ 148.736,51	R\$ 3.123.466,71
	44	Treinamento Teórico e Prático Inicial de Emergência em aeronave/simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	1	R\$ 225.499,97	R\$ 225.499,97
	45	Treinamento Teórico e Prático Periódico de Emergência em aeronave/Simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	2	R\$ 203.500,00	R\$ 407.000,00
				VALOR TOTAL:	R\$ 17.475.089,74

1.3. Considerando que houve o consumo de parte dos itens, nos termos da ARP 17/2024 (SEI nº 35644468), e, tendo em vista que não houve previsão de renovação de quantitativos no instrumento convocatório ou nos anexos do **Pregão Eletrônico nº 90013/2024 - CGAD/DLOG**, não será aplicada a renovação de quantitativos, mantendo-se o saldo remanescente.

1.4. Aplicação de reajuste pelo índice IPCA – Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, exclusivamente, para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

1.6. O índice aplicado corresponderá ao acumulado do período vigente na data de assinatura deste Termo Aditivo, com efeito retroativo a julho de 2024.

1.7. Até o momento, o IPCA acumulado entre julho de 2024 e abril de 2025 é de 4,83%, conforme os dados disponibilizados pelo IBGE ([Inflação | IBGE](https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php) - <https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php>).

1.8. A vigência da **Ata de Registro de Preços** será prorrogada a partir de **04 de julho de 2025 até 03 de julho de 2026**.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

2.1. A prorrogação da Ata de Registro de Preços está fundamentada no artigo 84 da Lei nº 14.133/2021 e na cláusula 5.1 da referida Ata.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO VALOR DO REGISTRO DE PREÇOS

3.1. Após a prorrogação, as quantidades e valores unitários registrados na referida Ata passarão a ser os relacionados na tabela abaixo de a partir de 4 de julho de 2025:

GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE REMANESCENTE	VALOR UNITÁRIO REAJUSTADO	VALOR TOTAL REMANESCENTE REAJUSTADO
G1	1	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Embraer ERJ 175 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo I	6	R\$ 447.560,96	R\$ 2.685.365,76
	2	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo embraer 175	6	R\$ 20.295,35	R\$ 121.772,10
G8	15	Treinamento Inicial Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	5	R\$ 237.954,53	R\$ 1.189.772,65
	16	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	5	R\$ 20.960,04	R\$ 104.800,20
G9	17	Treinamento Inicial Aeronave Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	2	R\$ 475.909,06	R\$ 951.818,12
	18	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	4	R\$ 20.960,04	R\$ 83.840,16
G10	19	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	2	R\$ 713.863,58	R\$ 1.427.727,16
	20	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	R\$ 20.960,04	R\$ 125.760,24
G11	21	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	10	R\$ 115.207,04	R\$ 1.152.070,40
	22	Contratação de sessões/horas (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	10	R\$ 20.960,04	R\$ 209.600,40
G12	23	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	7	R\$ 229.672,89	R\$ 1.607.710,23
	24	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	14	R\$ 20.960,04	R\$ 293.440,56
G13	25	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	4	R\$ 334.509,33	R\$ 1.338.037,32
	26	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	11	R\$ 20.960,04	R\$ 230.560,44
	27	Treinamento Inicial Aeronave TIPO AW-139 – Anexo IV	0	R\$ 545.097,65	-
	29	Treinamento Inicial em simulador Aeronave classe Grand Caravan C-208B (G600/G1000) - Anexo VI	11	R\$ 155.915,24	R\$ 1.715.067,64
	44	Treinamento Teórico e Prático Inicial de Emergência em aeronave/simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	1	236.383,66	R\$ 236.383,66
	45	Treinamento Teórico e Prático Periódico de Emergência em aeronave/Simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	2	R\$ 213.321,87	R\$ 426.643,74
					R\$ 13.900.370,78

CLÁUSULA QUARTA – DO VALOR DO TERMO ADITIVO

4.1. O valor do presente Aditivo é de R\$ 13.900.370,78 (Treze milhões, novecentos mil e trezentos e setenta reais e setenta e oito centavos), que corresponde ao acréscimo do registro de preços referente aos valores unitários acrescidos do índice do IPCA acumulado apurado no período de julho de 2024 a abril de 2025.

4.2. O valor acima foi obtido a partir da aplicação do acumulado do IPCA ([Inflação | IBGE](#) - <https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php> 64789844), até o mês de abril de 2025, aos valores unitários registrados na Ata de Registro de Preços, conforme tabela a seguir:

GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE HOMOLOGADA POLÍCIA FEDERAL	QUANTIDADE SALDO REMANESCENTE POLÍCIA FEDERAL	VALOR UNITÁRIO INICIAL	VALOR UNITÁRIO REAJUSTADO	VALOR TOTAL INICIAL	VALOR TOTAL REMANESCENTE REAJUSTADO
G1	1	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Embraer ERJ 175 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo I	6	6	R\$ 426.954,14	R\$ 447.560,96	R\$ 2.561.724,84	R\$ 2.685.365,76
	2	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo embraer 175	6	6	R\$ 19.360,90	R\$ 20.295,35	R\$ 116.165,40	R\$ 121.772,10
G8	15	Treinamento Inicial Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	6	5	R\$ 226.998,51	R\$ 237.954,53	R\$ 1.361.991,06	R\$ 1.189.772,65
	16	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	5	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 119.969,94	R\$ 104.800,20
G9	17	Treinamento Inicial Aeronave Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	3	2	R\$ 453.997,02	R\$ 475.909,06	R\$ 1.361.991,06	R\$ 951.818,12
	18	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	4	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 119.969,94	R\$ 83.840,16
G10	19	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	2	2	R\$ 680.995,53	R\$ 713.863,58	R\$ 1.361.991,06	R\$ 1.427.727,16
	20	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	6	6	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 119.969,94	R\$ 125.760,24
G11	21	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 01(um) piloto Anexo III	14	10	R\$ 109.902,62	R\$ 115.207,04	R\$ 1.538.636,68	R\$ 1.152.070,40
	22	Contratação de sessões/horas (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	10	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 279.929,86	R\$ 209.600,40
G12	23	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I	7	7	R\$ 219.098,18	R\$ 229.672,89	R\$ 1.533.687,26	R\$ 1.607.710,23

		PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III						
	24	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 02(dois) pilotos Anexo III	14	14	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 279.929,86	R\$ 293.440,56
G13	25	Treinamento Recorrente Aeronave TIPO Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC) para 03(três) pilotos Anexo III	5	4	R\$ 328.647,26	R\$ 334.509,33	R\$ 1.643.236,30	R\$ 1.338.037,32
	26	Contratação de sessões (avulsas) adicionais simulador de voo Aeronave TIPO KING AIR 350I PROLINE 21 (PIC/SIC)	14	11	R\$ 19.994,99	R\$ 20.960,04	R\$ 279.929,86	R\$ 230.560,44
	27	Treinamento Inicial Aeronave TIPO AW-139 – Anexo IV	2	0	R\$ 520.000,00	R\$ 545.097,65	R\$ 1.040.000,00	-
	29	Treinamento Inicial em simulador Aeronave classe Grand Caravan C-208B (G600/G1000) - Anexo VI	21	11	R\$ 148.736,51	R\$ 155.915,24	R\$ 3.123.466,71	R\$ 1.715.067,64
	44	Treinamento Teórico e Prático Inicial de Emergência em aeronave/simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	1	1	R\$ 225.499,97	236.383,66	R\$ 225.499,97	R\$ 236.383,66
	45	Treinamento Teórico e Prático Periódico de Emergência em aeronave/Simulador/Mock-up de aeronave modelo Embraer E-175. Anexo XI	2	2	R\$ 203.500,00	R\$ 213.321,87	R\$ 407.000,00	R\$ 426.643,74
							VALOR TOTAL	R\$ 13.900.370,78


CLÁUSULA QUINTA – DO DOCUMENTO INTEGRANTE DO TERMO ADITIVO
5.1. A análise detalhada da solicitação de prorrogação consta na **Autorização de Prorrogação de Ata de Registro de Preços (SEI nº 67829381)**.


CLÁUSULA SEXTA – DA RATIFICAÇÃO
6.1. Ficam ratificadas e inalteradas as demais cláusulas e condições da **Ata de Registro de Preços Original**, que por este Aditivo não foram alteradas ou modificadas.


Brasília/DF, (datado eletronicamente).

(Assinatura Eletrônica)
ANDRÉ LUIS LIMA CARMO
Diretor de Administração e Logística
Ordenador de Despesas (UG 200334)

(Assinatura Eletrônica)
FLÁVIO LION NOGARA FARIAS
Representante da empresa

 Documento assinado eletronicamente por **Flávio Lion Nogara Farias, Usuário Externo**, em 02/07/2025, às 09:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

 Documento assinado eletronicamente por **ANDRE LUIS LIMA CARMO, Diretor(a)**, em 02/07/2025, às 12:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

 A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=67829424&crc=2EFCB10F.
Código verificador: **67829424** e Código CRC: **2EFCB10F**.