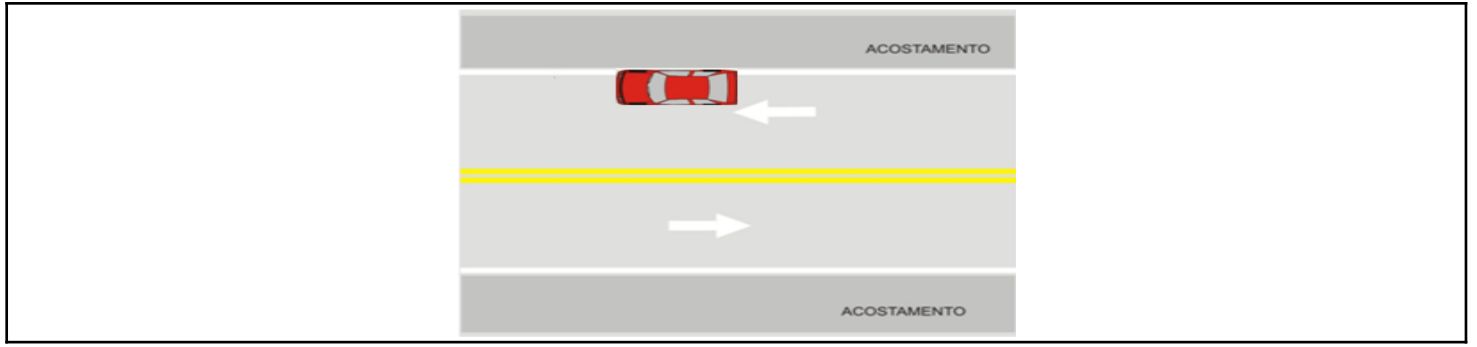


Tipificação Resumida: Estacionar na pista de rolamento das vias dotadas de acostamento.			Código de Enquadramento: 542-84
Amparo Legal: Art. 181, V.			
Tipificação do Enquadramento: Estacionar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.			
Gravidade: Gravíssima	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Remoção do veículo. (Vide Parte Geral deste Manual)	Pode Configurar Crime de Trânsito: NÃO
Infrator: Condutor	Competência: Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.		
Pontuação: 7	Constatação da Infração: Possível sem abordagem.		
Quando Autuar:	Quando NÃO Autuar:	Definições e Procedimentos:	Exemplos do Campo de Observações do AIT:
1. Veículo estacionado na pista de rolamento de via dotada de acostamento.	1. Veículo estacionado no acostamento, utilizar enquadramento específico: 544-40, Art, 181, VII. 2. Veículo estacionado na pista de rolamento de estrada, rodovia ou via de trânsito rápido, utilizar enquadramento específico: 542-81, 542-82 e 542-83, Art. 181, V. 3. Veículo efetuando embarque ou desembarque na pista de rolamento das vias dotadas de acostamento, utilizar enquadramento específico: 561-44, Art. 182, V. 4. Veículo fazendo reparo sobre a pista de rolamento, salvo nos casos de impedimento absoluto de sua remoção e devidamente sinalizado, utilizar enquadramento específico: 536-30, Art. 179, II. 5. Via com sinalização permitindo o estacionamento.	1. PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais. 2. ACOSTAMENTO - Parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.	1. O veículo estava estacionado na pista de rolamento da Via xxxx, que é dotada de acostamento.
Informações Complementares:			
1. A autuação independe da existência de sinalização.			
2. Desenho Ilustrativo:			
AUTUAR 542-84			



Minuta para Consulta Pública