

AmpliAR

Aviação Regional: Conectando necessidades, oportunidades e infraestrutura



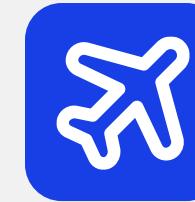
Destaques importantes

Modelo inédito de
investimentos privados

Adesão voluntária
(estados e municípios)

Programa de **longo prazo**
(nem tudo será concedido de uma vez)

Consulta pública > construção
conjunta (modelo permanente)



Características gerais

- **Objeto do programa:** aeroportos regionais deficitários que constam do PAN.
- A consulta pública deve ajudar a definir **blocos, rodadas e questões técnicas** importantes para o sucesso do modelo.
- A **evolução** virá com o tempo e aprendizado ao longo das rodadas.
- O programa cria alternativa inédita para viabilizar **investimentos privados** em aeroportos regionais.
- Modelo precisa ser testado em **consulta pública** e em **mercado**.
- Eventuais blocos inicialmente sem interessados poderão permanecer em **oferta permanente**.
- **Adesão voluntária:** não há obrigatoriedade de participação de estados e municípios.
- **Aeroportos da Infraero** permanecem com a empresa.
- **Modelagem em bloco** de aeroportos regionais que não estejam concedidos (federal, estadual ou municipal) ou com investimento público avançado.



Características gerais

- Modelo aprovado pelo TCU (**Acórdão nº 2283/2024**).
- Portaria definindo a **política pública** será objeto de consulta pública junto com edital da 1^a etapa.
- A incorporação de aeroportos regionais deficitários às concessões vigentes ocorrerá por meio de **termo aditivo ao contrato de concessão**.
- **Procedimento competitivo simplificado:** deságio percentual sobre preço-teto definido com base na metodologia do PAN.
- **Investimentos:** R\$ 5,3bi (sem *greenfields*).
- Aeroportos com **infra adequada** por 30 anos e **gestão privada** pelo prazo do contrato.
- **Participação:** concessionárias de aeroportos federais sem extinção antecipada em curso.
- **Sugestão de foco inicial:** blocos na Amazônia Legal e Nordeste.

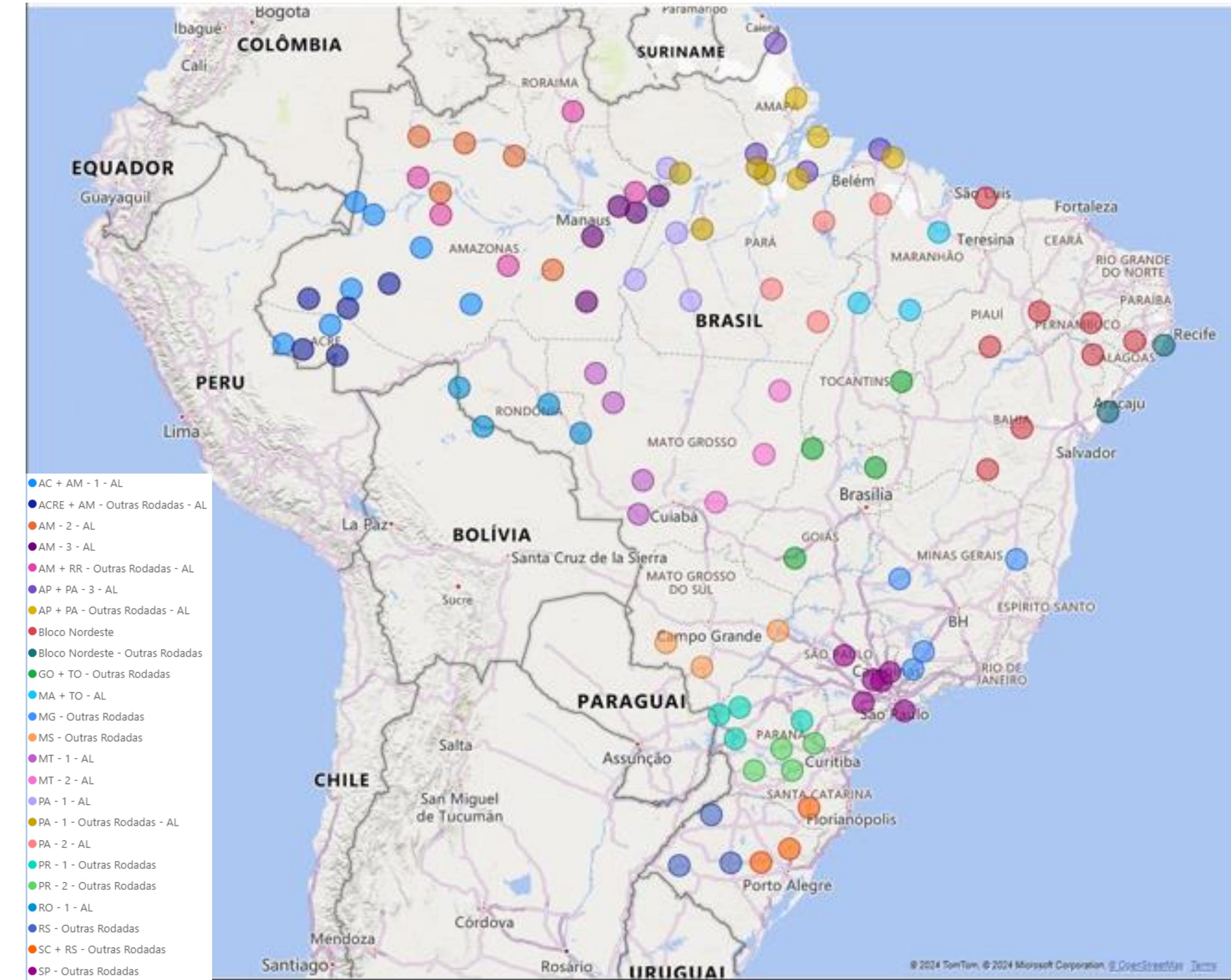


Características gerais

- **Aspectos regulatórios:** competência da ANAC.
- **Matriz de risco:** conforme contratos mais recentes (importante ponto para contribuições).
- **Tratamento de riscos específicos:** ambiental (licenciamento); patrimonial (definição de área; IPTU).
- **Gestão contratual:** flexibilidade para ANAC tratar casos concretos, inclusive em relação ao cumprimento de requisitos de infraestrutura.
- **Reequilíbrio:** prazo (metodologia), outorga, tarifa, substituição de investimentos (conforme previsão contratual; podem ser combinados).
- **Anexo de investimentos:** ciclo único (Fase II-B: 3 anos); requisitos de infraestrutura do PAN (faixa projetada) conforme aeronave crítica.
- **Possibilidade de melhorias de curto prazo:** redução de risco reputacional.

Ampliar

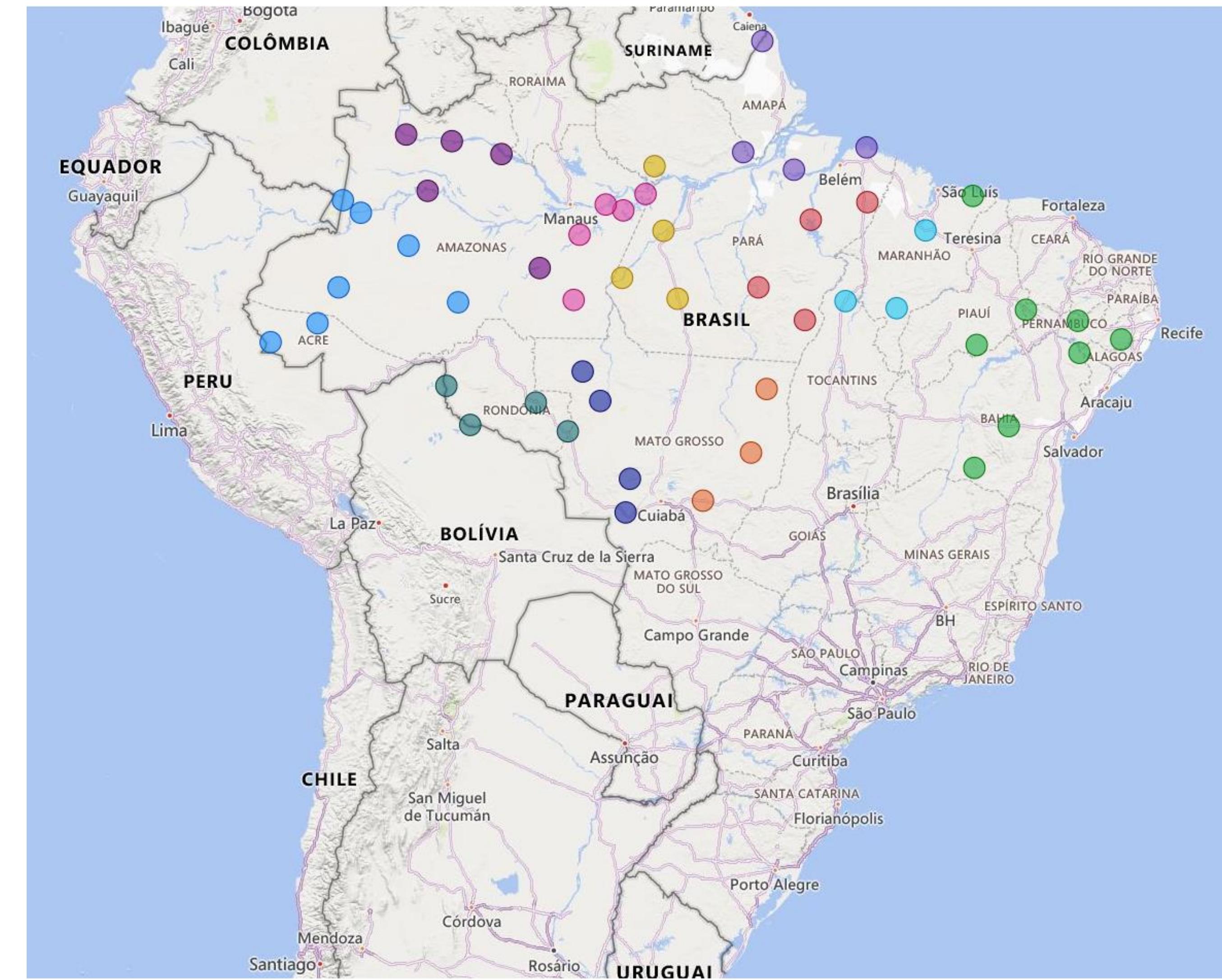
-  O Governo Federal pretende endereçar mais de 200 aeroportos considerados estratégicos pelo planejamento setorial (PAN).
-  O objetivo é levar o **sucesso** e os **ganhos** das **concessões federais** para os aeroportos regionais.
-  São 101 aeroportos com potencial para participar do programa.
 - **Aeroportos existentes:** 88
 - **Capex com multiplicador:** R\$ 5,3bi
 - **Pax 2023:** 1,6 milhão
 - **13 greenfields**



AmpliAR

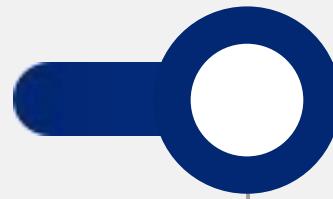
✈️ Foco inicial: regiões mais isoladas e com maior necessidade de adequações de infra > **Amazônia Legal e Nordeste.**

- **Blocos:** até 11
- **Aeroportos:** até 50
- **Capex:** R\$ 3,3 bilhões
- **Pax 2023:** 716 mil
- **Preço-teto (30 anos):** R\$ 4,2 bilhões (VPL)





Questões técnicas



- Critério de seleção dos blocos
- Benchmarking
- Fator de risco (multiplicador capex)
- Preço-teto
- Variável de leilão
- Prazos remanescentes distintos

- Oferta permanente
- Alocação direta

- *Greenfields*
- Sítios limitados para expansão



Orientações para reequilíbrio

Forma de recomposição

- Analisada caso a caso entre ANAC e Concessionária.
- Serão consideradas: disponibilidade de **fluxos de outorga**; restrições para **acréscimos tarifários**; **financiabilidade**; entre outros fatores.

Reequilíbrios por prazo

- Taxa de **desconto regulatória** será a do respectivo contrato de concessão.
- Prazo **inicialmente** estimado pela projeção de demanda do PAN para o aeroporto ou bloco original.
- Prazo **definitivo** estimado pela projeção de receitas a partir da demanda realizada nos 3 últimos anos do prazo original.

Formalização do reequilíbrio

- Aditivo contratual **bilateral**.
- Considerará como saldo em favor da concessionária o valor obtido no **processo competitivo simplificado**.

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 1 - AC/AM	SBTK	TARAUACÁ	AC	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 37.775.000,00	R\$ 64.217.500,00	R\$ 84.578.295,99	R\$ 9.813.155,11	R\$ 408.454.973,96	R\$ 364.453.801,15
	SWCA	CARAUARI	AM	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 38.660.000,00	R\$ 65.722.000,00	R\$ 91.592.594,33	R\$ 21.920.839,67		
	SWEI	EIRUNEPÉ	AM	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 21.825.000,00	R\$ 37.102.500,00	R\$ 87.474.959,10	R\$ 16.361.986,77		
	SWLB	LÁBREA	AM	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 33.110.000,00	R\$ 56.287.000,00	R\$ 86.644.363,98	R\$ 10.488.817,20		
	SDCG	São Paulo de Olivença	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 15.278.850,63	R\$ 25.974.046,07	R\$ 18.726.732,78	R\$ 1.145.301,36		
	SDP8	Marechal Thaumaturgo	AC	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 12.440.520,27	R\$ 21.148.884,46	R\$ 16.991.327,45	R\$ 1.459.955,90		
	SWII	Santo Antônio do Içá	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 23.736.011,33	R\$ 40.351.219,26	R\$ 18.670.094,96	R\$ 578.923,18		
	Total					R\$ 182.825.382,23	R\$ 310.803.149,79	R\$ 404.678.368,59	R\$ 61.768.979,21		
Bloco 2 - AM1	SWBC	BARCELOS	AM	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 37.890.000,00	R\$ 64.413.000,00	R\$ 82.455.652,22	R\$ 6.209.010,49	R\$ 371.803.420,43	R\$ 339.185.083,48
	SBMY	MANICORÉ	AM	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 20.520.000,00	R\$ 34.884.000,00	R\$ 88.482.650,90	R\$ 16.521.571,34		
	SBUA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	AM	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 83.865.000,00	R\$ 142.570.500,00	R\$ 93.852.645,16	R\$ 25.892.931,89		
	SWOB	Fonte Boa	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 19.526.720,37	R\$ 33.195.424,63	R\$ 18.687.990,94	R\$ 757.882,95		
	SWTP	Santa Isabel do Rio Negro	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 20.082.124,26	R\$ 34.139.611,25	R\$ 18.720.636,35	R\$ 1.084.337,04		
	Total					R\$ 181.883.844,63	R\$ 309.202.535,88	R\$ 302.199.575,57	R\$ 50.465.733,72		
Bloco 3 - AM2	SBIC	ITACOATIARA	AM	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 75.750.000,00	R\$ 128.775.000,00	R\$ 129.087.630,83	R\$ 67.377.959,07	R\$ 413.838.404,22	R\$ 381.906.207,60
	SWBR	BORBA	AM	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 31.810.000,00	R\$ 54.077.000,00	R\$ 86.637.159,15	R\$ 10.404.054,46		
	SWMW	MAUÉS	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 8.360.000,00	R\$ 14.212.000,00	R\$ 17.020.622,81	R\$ 5.038.201,02		
	SWPI	PARINTINS							R\$ 71.000.609,18		
	SWYN	Apuí							R\$ 964.375,00		
Bloco 4 - PA	Total								R\$ 154.785.198,73		
	SBMD	ALMEIRIM							R\$ 27.010.631,22		
	SNVS	BREVES							R\$ 22.092.247,84		
	SNSM	SALINÓPOLIS							R\$ 52.817.584,15		
Bloco 5 - PA1	Total								R\$ 101.920.463,21		
	SBIH	ITAITUBA							R\$ 26.463.719,01		
	SBTB	ORIXIMINÁ							R\$ 22.162.927,28		
	SBEK	Jacareacanga							R\$ 6.746.152,25		
	SJNP	Novo Progresso							R\$ 1.214.132,04		
Bloco 6 - PA2	Total								R\$ 56.586.930,58		
	SBTU	TUCURUÍ							R\$ 24.785.675,84		
	SNDC	REDENÇÃO							R\$ 14.068.785,20		
	SNEB	PARAGOMINAS							R\$ 22.023.010,93		
	SNFX	SÃO FÉLIX DO XINGU							R\$ 11.151.178,42		
Bloco 7 - RO	Total								R\$ 72.028.650,40		
	SBGM	GUAJARÁ-MIRIM							R\$ 19.195.643,92		
	SBVH	VILHENA							R\$ 41.972.523,56		
	SSKW	CACOAL							R\$ 45.607.348,64		
	SWCQ	Costa Marques							R\$ 573.023,41		
Bloco 8 - Nordeste	Total								R\$ 107.348.539,52		
	SBLE	LENÇÓIS							R\$ 29.215.002,57		
	SBUF	PAULO AFONSO	BA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 45.060.000,00	R\$ 67.590.000,00	R\$ 110.673.966,47	R\$ 23.194.267,41	R\$ 611.503.985,14	R\$ 539.028.765,71
	SNGI	GUANAMBI	BA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 69.925.000,00	R\$ 104.887.500,00	R\$ 127.025.970,69	R\$ 42.504.015,45		
	SNHS	SERRA TALHADA	PE	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 27.610.000,00	R\$ 41.415.000,00	R\$ 101.675.552,21	R\$ 8.443.789,65		
	SNAB	ARARIPINA	PE	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 16.954.979,29	R\$ 25.432.468,94	R\$ 20.469.099,69	R\$ 551.390,91		
	SNGN	GARANHUNS	PE	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 17.781.762,07	R\$ 26.672.643,11	R\$ 20.475.982,76	R\$ 620.221,59		
	SWKQ	SÃO RAIMUNDO NONATO	PI	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 9.685.000,00	R\$ 14.527.500,00	R\$ 125.085.461,67	R\$ 23.147.734,78		
	SSRS	BARREIRINHAS	MA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 53.890.000,00	R\$ 80.835.000,00	R\$ 150.690.654,45	R\$ 76.262.580,08		
	Total					R\$ 297.091.741,37	R\$ 445.637.612,05	R\$ 768.286.425,60	R\$ 203.939.002,44		
Bloco 9 - MA/TO	SWGJ	ARAGUAÍNA	TO	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 64.775.000,00	R\$ 97.162.500,00	R\$ 118.743.248,80	R\$ 29.506.066,87	R\$ 193.058.147,61	R\$ 178.000.400,61
	SNBI	Bacabal	MA	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 26.623.747,29	R\$ 39.935.620,94	R\$ 16.572.275,66	R\$ 1.961.436,59		
	SNBS	Balsas	MA	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 19.440.786,35	R\$ 29.161.179,52	R\$ 16.753.398,68	R\$ 3.772.666,80		
	Total					R\$ 110.839.533,64	R\$ 166.259.300,46	R\$ 152.068.923,15	R\$ 35.240.170,25		
Bloco 10 - MT1	SSOU	ARIPIUANÃ	MT	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 41.245.000,00	R\$ 61.867.500,00	R\$ 112.954.562,05	R\$ 7.223.560,15	R\$ 274.741.350,87	R\$ 228.211.347,87
	SWJN	JUÍNA	MT	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 7.035.000,00	R\$ 10.552.500,00	R\$ 64.240.998,01	R\$ 5.350.170,03		
	SWKC	CÁCERES	MT	Faixa 1	ATR 72-60						

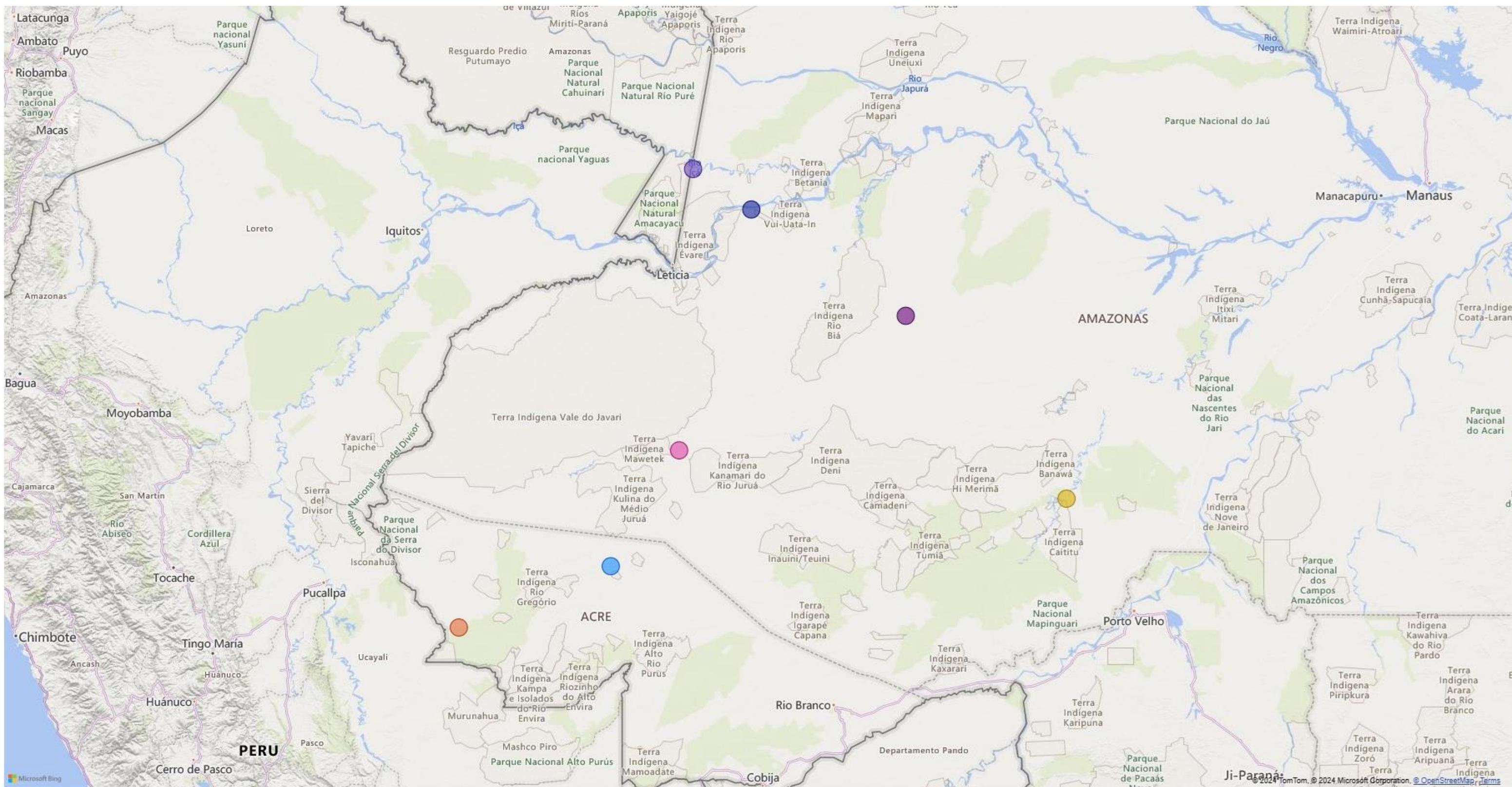


Bloco 1 – AC/AM

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 1 - AC/AM	SBTK	TARAUACÁ	AC	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 37.775.000,00	R\$ 64.217.500,00	R\$ 84.578.295,99	R\$ 9.813.155,11	R\$ 408.454.973,96	R\$ 364.453.801,15
	SWCA	CARAUARI	AM	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 38.660.000,00	R\$ 65.722.000,00	R\$ 91.592.594,33	R\$ 21.920.839,67		
	SWEI	EIRUNEPÉ	AM	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 21.825.000,00	R\$ 37.102.500,00	R\$ 87.474.959,10	R\$ 16.361.986,77		
	SWLB	LÁBREA	AM	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 33.110.000,00	R\$ 56.287.000,00	R\$ 86.644.363,98	R\$ 10.488.817,20		
	SDCG	São Paulo de Olivença	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 15.278.850,63	R\$ 25.974.046,07	R\$ 18.726.732,78	R\$ 1.145.301,36		
	SDP8	Marechal Thaumaturgo	AC	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 12.440.520,27	R\$ 21.148.884,46	R\$ 16.991.327,45	R\$ 1.459.955,90		
	SWII	Santo Antônio do Içá	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 23.736.011,33	R\$ 40.351.219,26	R\$ 18.670.094,96	R\$ 578.923,18		
Total						R\$ 182.825.382,23	R\$ 310.803.149,79	R\$ 404.678.368,59	R\$ 61.768.979,21		



Descrição		Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas		Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB-195 E2 / A320neo / B738)
Faixa de assentos representativa		9	70	70	130
CRA		1B	3C	3C	3C

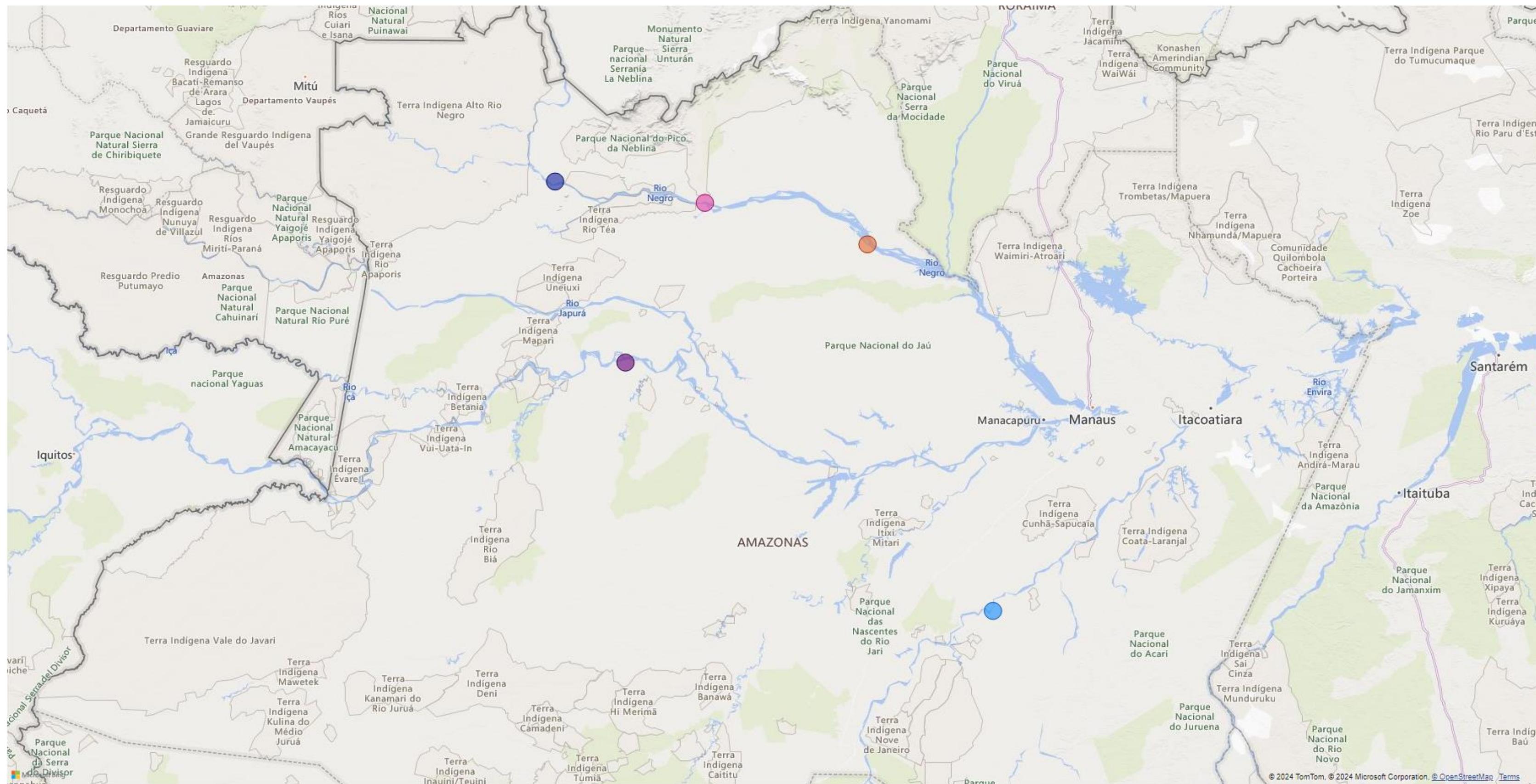


Bloco 2 – Amazonas 1

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 2 - AM1	SWBC	BARCELOS	AM	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 37.890.000,00	R\$ 64.413.000,00	R\$ 82.455.652,22	R\$ 6.209.010,49	R\$ 371.803.420,43	R\$ 339.185.083,48
	SBMY	MANICORÉ	AM	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 20.520.000,00	R\$ 34.884.000,00	R\$ 88.482.650,90	R\$ 16.521.571,34		
	SBUA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	AM	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 83.865.000,00	R\$ 142.570.500,00	R\$ 93.852.645,16	R\$ 25.892.931,89		
	SWOB	Fonte Boa	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 19.526.720,37	R\$ 33.195.424,63	R\$ 18.687.990,94	R\$ 757.882,95		
	SWTP	Santa Isabel do Rio Negro	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 20.082.124,26	R\$ 34.139.611,25	R\$ 18.720.636,35	R\$ 1.084.337,04		
Total						R\$ 181.883.844,63	R\$ 309.202.535,88	R\$ 302.199.575,57	R\$ 50.465.733,72		



Descrição		Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX.	Mín	-	2.000	30.001	50.001
Anual	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas		Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB-195 E2 / A320neo / B738)
Faixa de assentos representativa		9	70	70	130
CRA		1B	3C	3C	3C

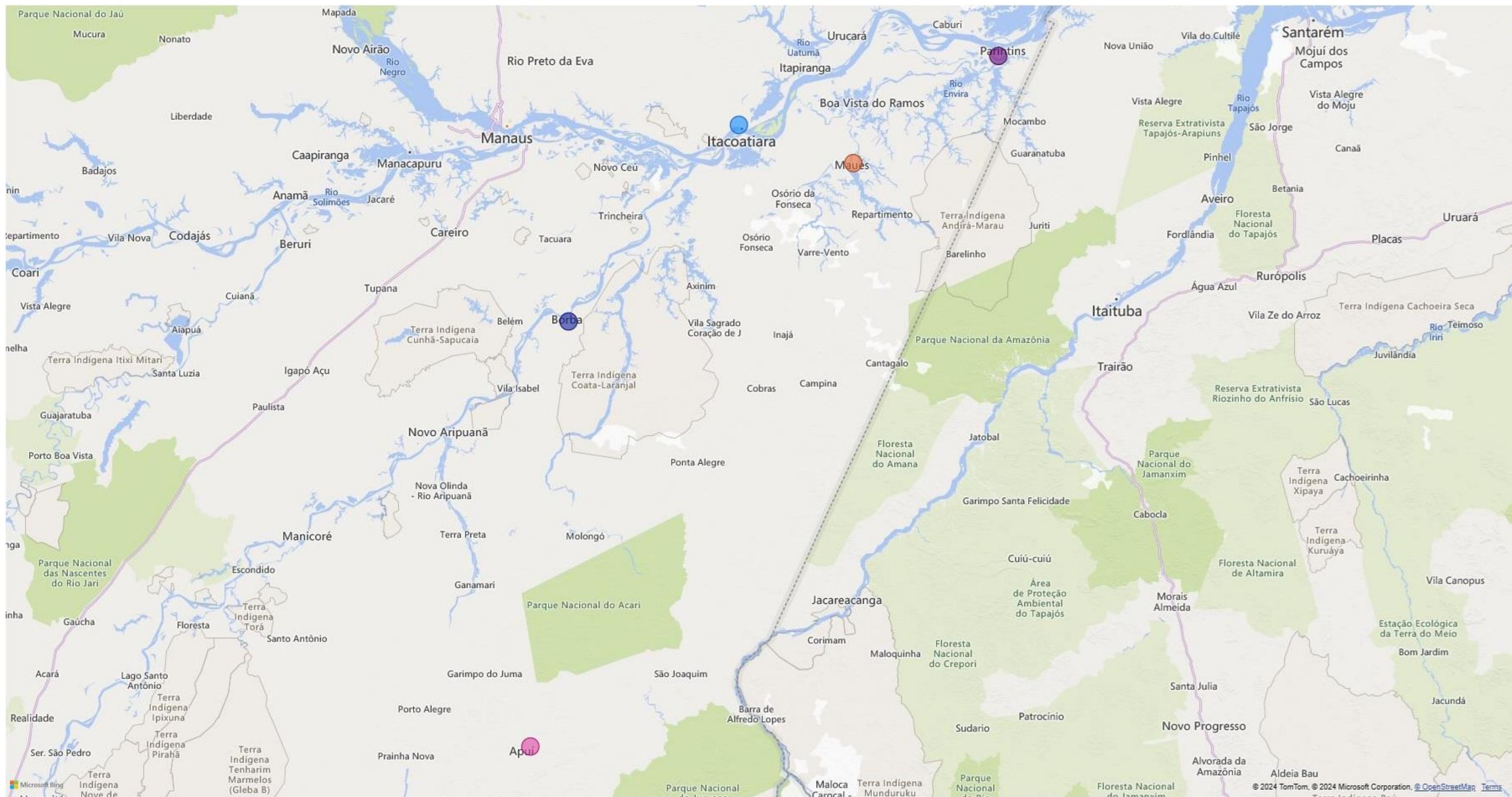


Bloco 3 – Amazonas 2

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 3 - AM2	SBIC	ITACOATIARA	AM	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 75.750.000,00	R\$ 128.775.000,00	R\$ 129.087.630,83	R\$ 67.377.959,07	R\$ 413.838.404,22	R\$ 381.906.207,60
	SWBR	BORBA	AM	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 31.810.000,00	R\$ 54.077.000,00	R\$ 86.637.159,15	R\$ 10.404.054,46		
	SWMW	MAUÉS	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 8.360.000,00	R\$ 14.212.000,00	R\$ 47.929.623,81	R\$ 5.038.201,02		
	SWPI	PARINTINS	AM	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 67.425.000,00	R\$ 114.622.500,00	R\$ 129.377.442,84	R\$ 71.000.609,18		
	SWYN	Apuí	AM	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 17.889.713,39	R\$ 30.412.512,77	R\$ 18.708.640,15	R\$ 964.375,00		
	Total					R\$ 201.234.713,39	R\$ 342.099.012,77	R\$ 411.740.496,78	R\$ 154.785.198,73		



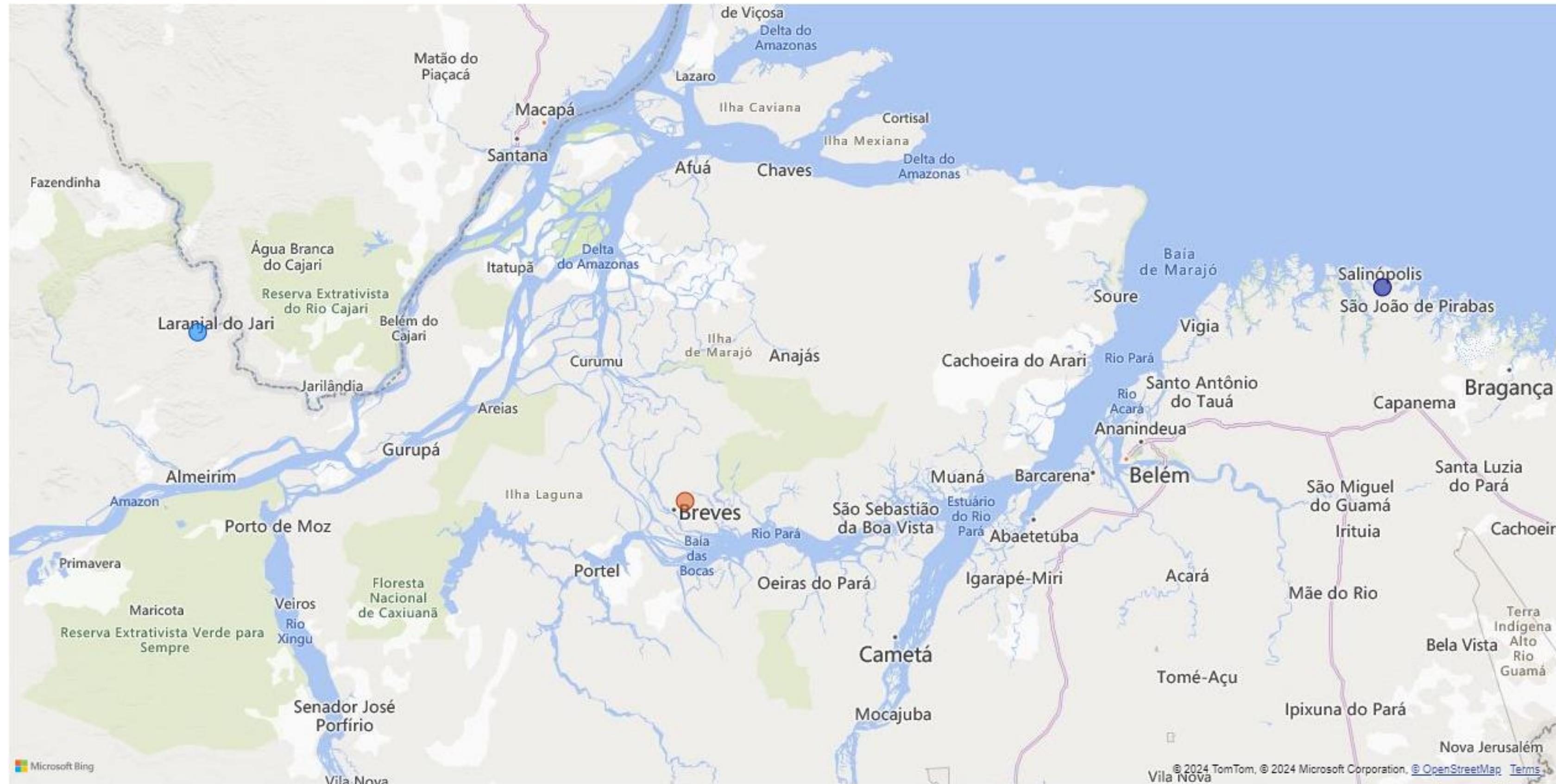
Descrição		Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas		Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB-195 E2 / A320neo / B738)
Faixa de assentos representativa		9	70	70	130
CRA		1B	3C	3C	3C

Bloco 4 –PA

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 4 - PA	SBMD	ALMEIRIM	PA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 82.610.000,00	R\$ 140.437.000,00	R\$ 108.215.310,32	R\$ 27.010.631,22	R\$ 401.584.790,08	R\$ 372.027.758,35
	SNVS	BREVES	PA	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 30.475.000,00	R\$ 51.807.500,00	R\$ 94.979.430,52	R\$ 22.092.247,84		
	SNSM	SALINÓPOLIS	PA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 91.105.000,00	R\$ 154.878.500,00	R\$ 130.374.102,13	R\$ 52.817.584,15		
	Total					R\$ 204.190.000,00	R\$ 347.123.000,00	R\$ 333.568.842,97	R\$ 101.920.463,21		



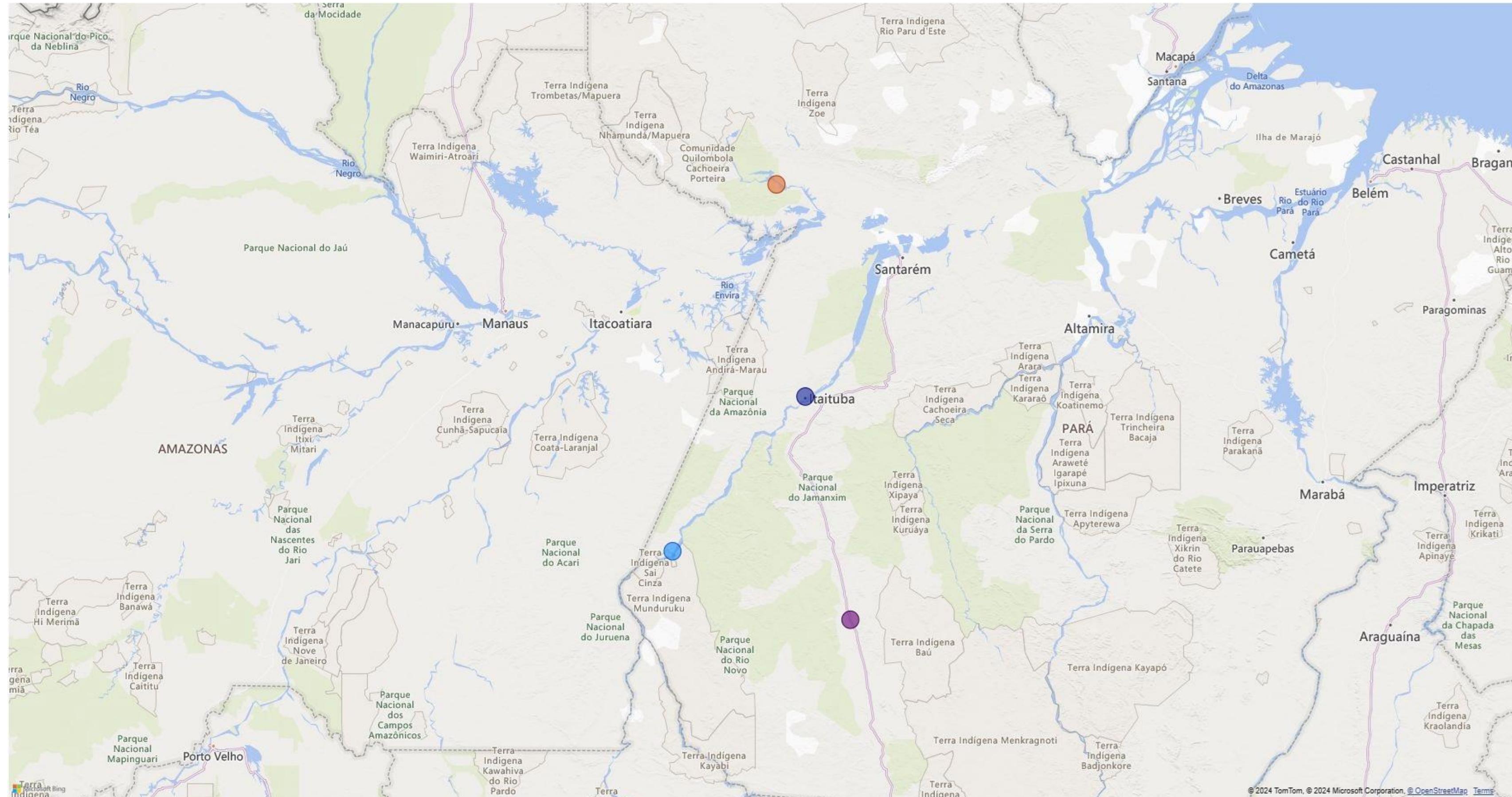
	Descrição	Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas	Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB- 195 E2 / A320neo / B738)	
Faixa de assentos representativa	9	70	70	130	
CRA	1B	3C	3C	3C	

Bloco 5 – Pará 1

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 5 - PA1	SBIH	ITAITUBA	PA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 79.600.000,00	R\$ 135.320.000,00	R\$ 105.533.561,35	R\$ 26.463.719,01	R\$ 385.813.105,78	R\$ 363.001.508,65
	SBTB	ORIXIMINÁ	PA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 74.930.000,00	R\$ 127.381.000,00	R\$ 99.100.601,41	R\$ 22.162.927,28		
	SBEK	Jacareacanga	PA	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 27.827.566,62	R\$ 47.306.863,26	R\$ 16.863.637,39	R\$ 6.746.152,25		
	SJNP	Novo Progresso	PA	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 25.167.346,82	R\$ 42.784.489,60	R\$ 16.310.435,37	R\$ 1.214.132,04		
	Total					R\$ 207.524.913,45	R\$ 352.792.352,86	R\$ 237.808.235,52	R\$ 56.586.930,58		



Descrição		Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas		Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB- 195 E2 / A320neo / B738)
Faixa de assentos representativa		9	70	70	130
CRA		1B	3C	3C	3C

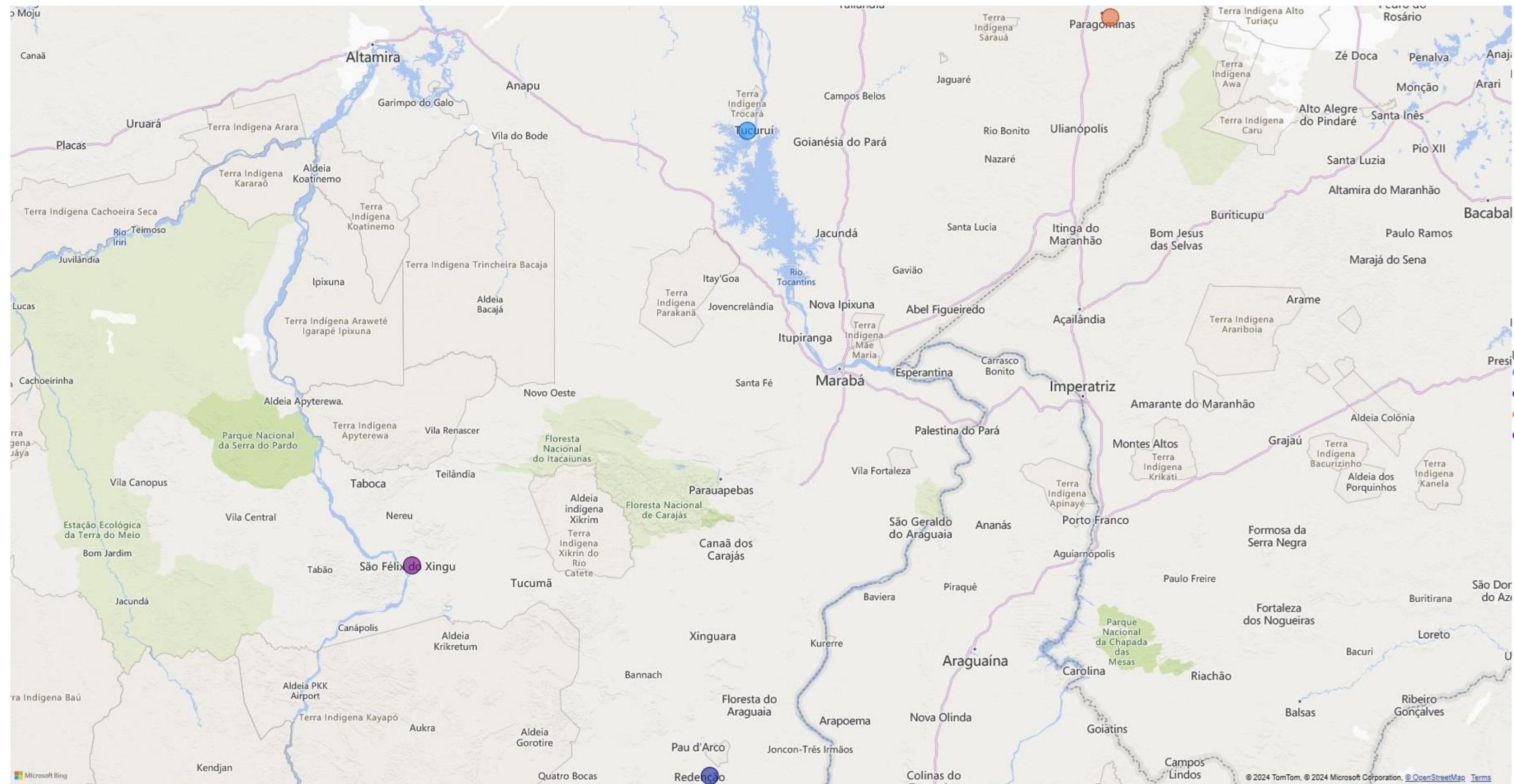


Bloco 6 – Pará 2

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 6 - PA2	SBTU	TUCURUÍ	PA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 96.715.000,00	R\$ 164.415.500,00	R\$ 100.743.865,11	R\$ 24.785.675,84	R\$ 509.106.335,22	R\$ 469.918.233,74
	SNDC	REDENÇÃO	PA	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 26.010.000,00	R\$ 44.217.000,00	R\$ 90.569.350,92	R\$ 14.068.785,20		
	SNEB	PARAGOMINAS	PA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 105.875.000,00	R\$ 179.987.500,00	R\$ 99.088.656,56	R\$ 22.023.010,93		
	SNFX	SÃO FÉLIX DO XINGU	PA	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 27.615.000,00	R\$ 46.945.500,00	R\$ 90.321.354,34	R\$ 11.151.178,42		
Total						R\$ 256.215.000,00	R\$ 435.565.500,00	R\$ 380.723.226,93	R\$ 72.028.650,40		



	Descrição	Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas	Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB- 195 E2 / A320neo / B738)	
Faixa de assentos representativa	9	70	70	130	
CRA	1B	3C	3C	3C	

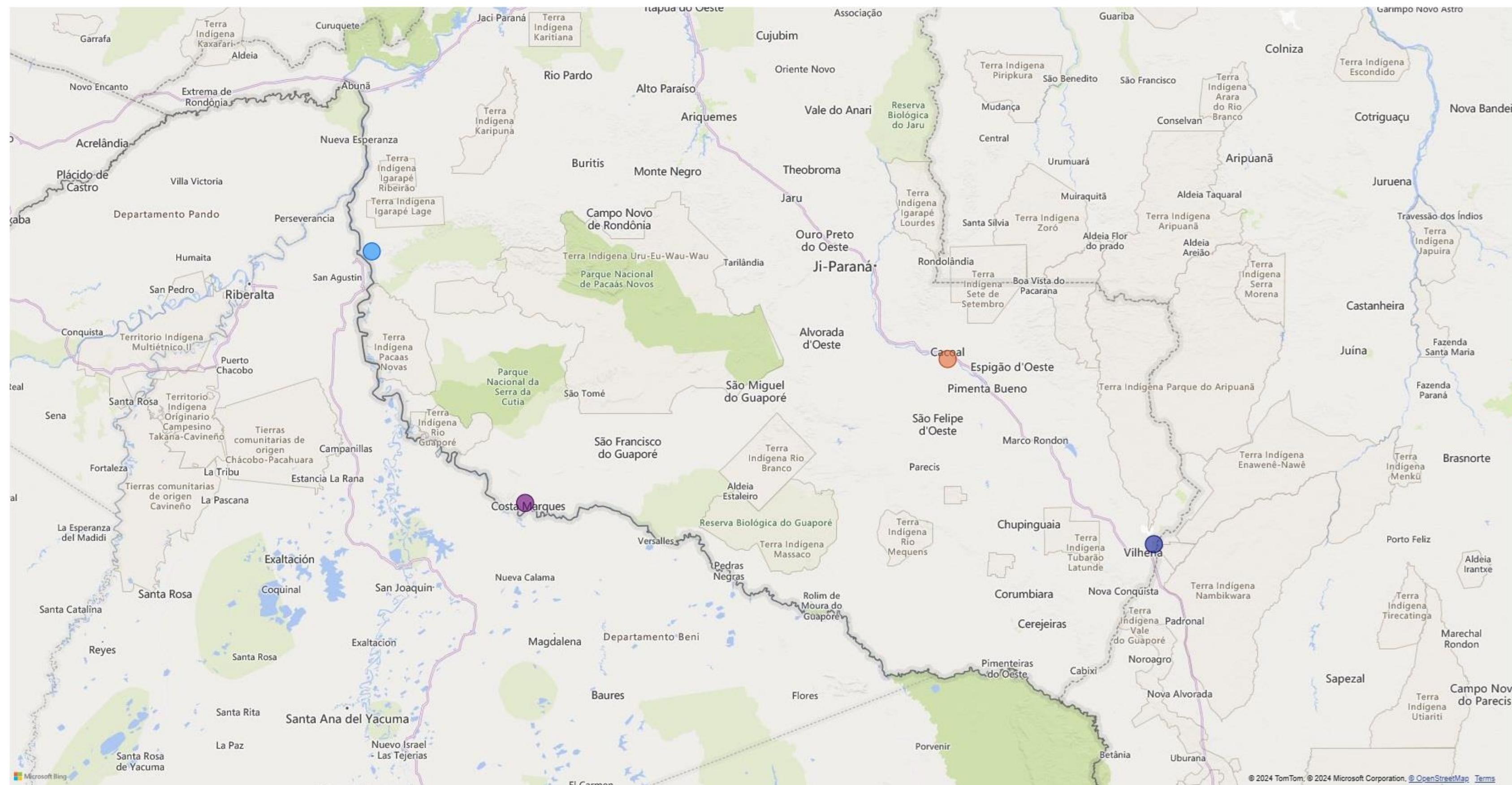


Bloco 7 – Rondônia

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 7 - RO	SBGM	GUAJARÁ-MIRIM	RO	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 41.790.000,00	R\$ 71.043.000,00	R\$ 89.716.277,08	R\$ 19.195.643,92	R\$ 473.448.099,00	R\$ 430.239.293,26
	SBVH	VILHENA	RO	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 96.005.000,00	R\$ 163.208.500,00	R\$ 121.820.521,64	R\$ 41.972.523,56		
	SSKW	CACOAL	RO	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 70.375.000,00	R\$ 119.637.500,00	R\$ 124.238.464,00	R\$ 45.607.348,64		
	SWCQ	Costa Marques	RO	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 18.095.870,89	R\$ 30.762.980,52	R\$ 15.510.057,89	R\$ 573.023,41		
	Total					R\$ 226.265.870,89	R\$ 384.651.980,52	R\$ 351.285.320,62	R\$ 107.348.539,52		



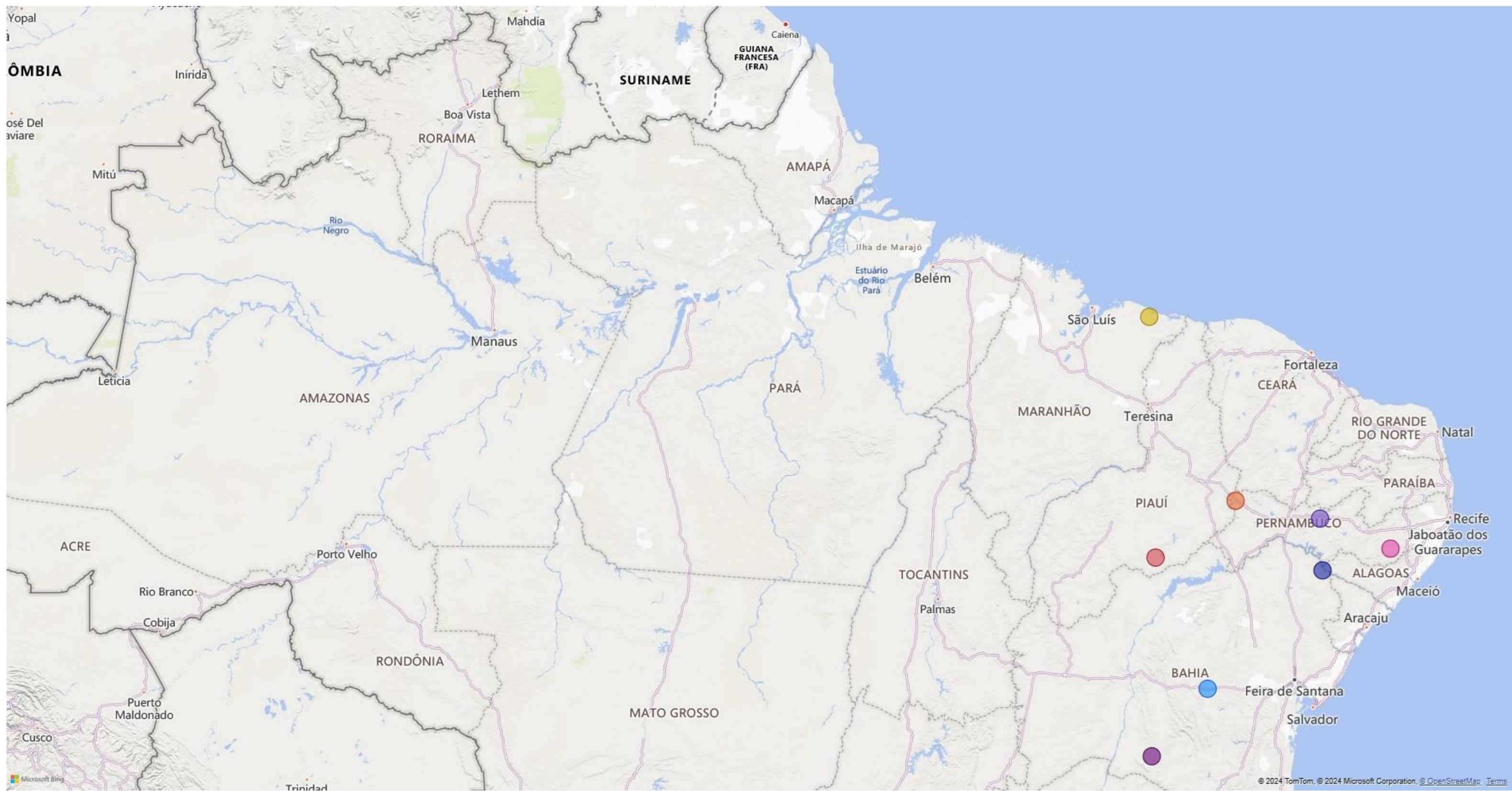
	Descrição	Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas	Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB- 195 E2 / A320neo / B738)	
Faixa de assentos representativa	9	70	70	130	
CRA	1B	3C	3C	3C	

Bloco 8 - Nordeste

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 8 - Nordeste	SBLE	LENÇÓIS	BA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 56.185.000,00	R\$ 84.277.500,00	R\$ 112.189.737,66	R\$ 29.215.002,57	R\$ 611.503.985,14	R\$ 539.028.765,71
	SBUF	PAULO AFONSO	BA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 45.060.000,00	R\$ 67.590.000,00	R\$ 110.673.966,47	R\$ 23.194.267,41		
	SNGI	GUANAMBI	BA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 69.925.000,00	R\$ 104.887.500,00	R\$ 127.025.970,69	R\$ 42.504.015,45		
	SNHS	SERRA TALHADA	PE	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 27.610.000,00	R\$ 41.415.000,00	R\$ 101.675.552,21	R\$ 8.443.789,65		
	SNAB	ARARIPINA	PE	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 16.954.979,29	R\$ 25.432.468,94	R\$ 20.469.099,69	R\$ 551.390,91		
	SNGN	GARANHUNS	PE	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 17.781.762,07	R\$ 26.672.643,11	R\$ 20.475.982,76	R\$ 620.221,59		
	SWKQ	SÃO RAIMUNDO NONATO	PI	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 9.685.000,00	R\$ 14.527.500,00	R\$ 125.085.461,67	R\$ 23.147.734,78		
	SSRS	BARREIRINHAS	MA	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 53.890.000,00	R\$ 80.835.000,00	R\$ 150.690.654,45	R\$ 76.262.580,08		
	Total					R\$ 297.091.741,37	R\$ 445.637.612,05	R\$ 768.286.425,60	R\$ 203.939.002,44		



Descrição		Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas		Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB- 195 E2 / A320neo / B738)
Faixa de assentos representativa		9	70	70	130
CRA		1B	3C	3C	3C

Documento preliminar (sujeito a alterações)

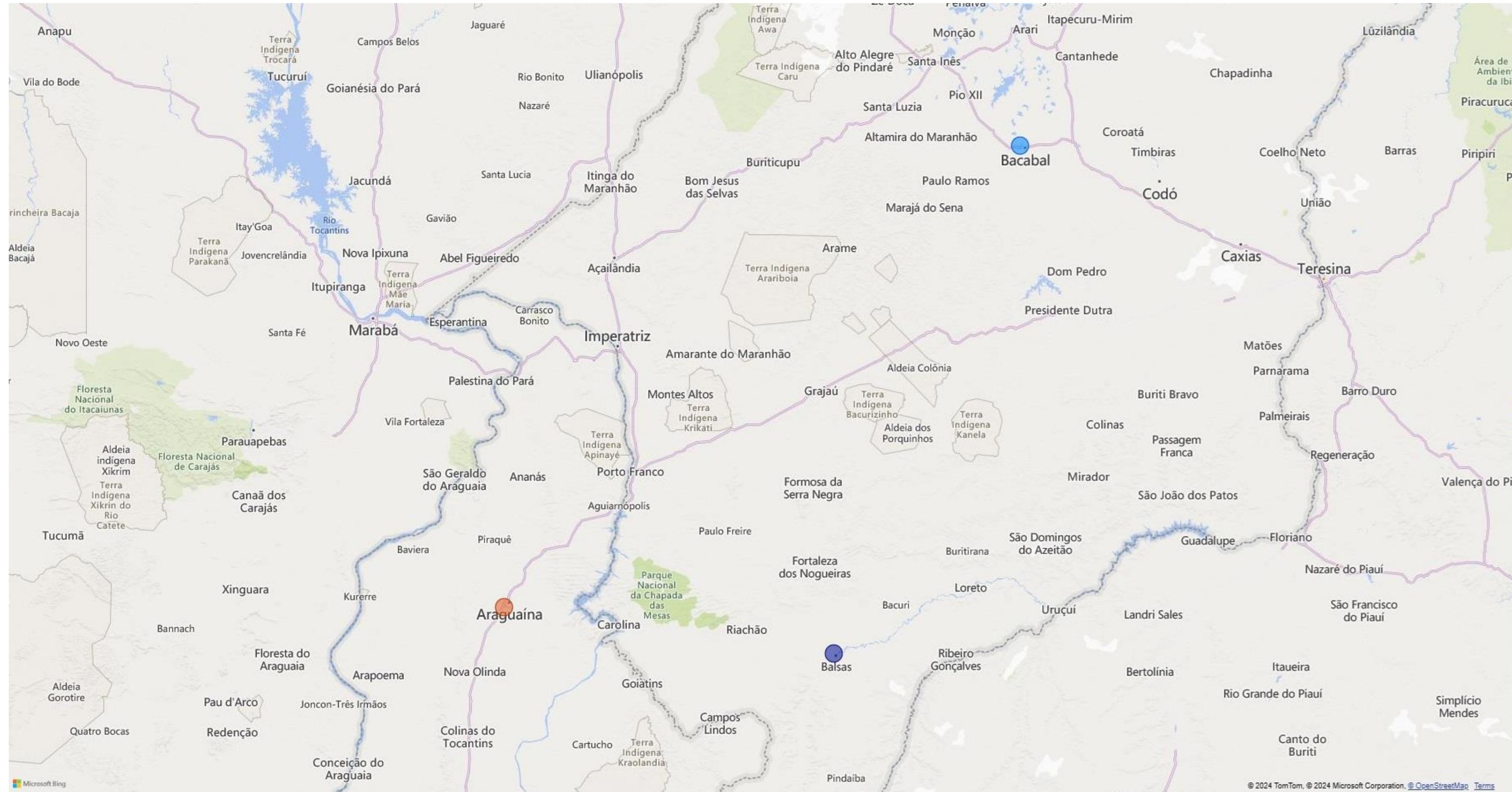


Bloco 9 – MA/TO

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 9 - MA/TO	SWGN	ARAGUAÍNA	TO	Faixa 3	3C (bem-195 E2 / A320neo / B738)	R\$ 64.775.000,00	R\$ 97.162.500,00	R\$ 118.743.248,80	R\$ 29.506.066,87	R\$ 193.058.147,61	R\$ 178.000.400,61
	SNBI	Bacabal	MA	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 26.623.747,29	R\$ 39.935.620,94	R\$ 16.572.275,66	R\$ 1.961.436,59		
	SNBS	Balsas	MA	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 19.440.786,35	R\$ 29.161.179,52	R\$ 16.753.398,68	R\$ 3.772.666,80		
	Total					R\$ 110.839.533,64	R\$ 166.259.300,46	R\$ 152.068.923,15	R\$ 35.240.170,25		



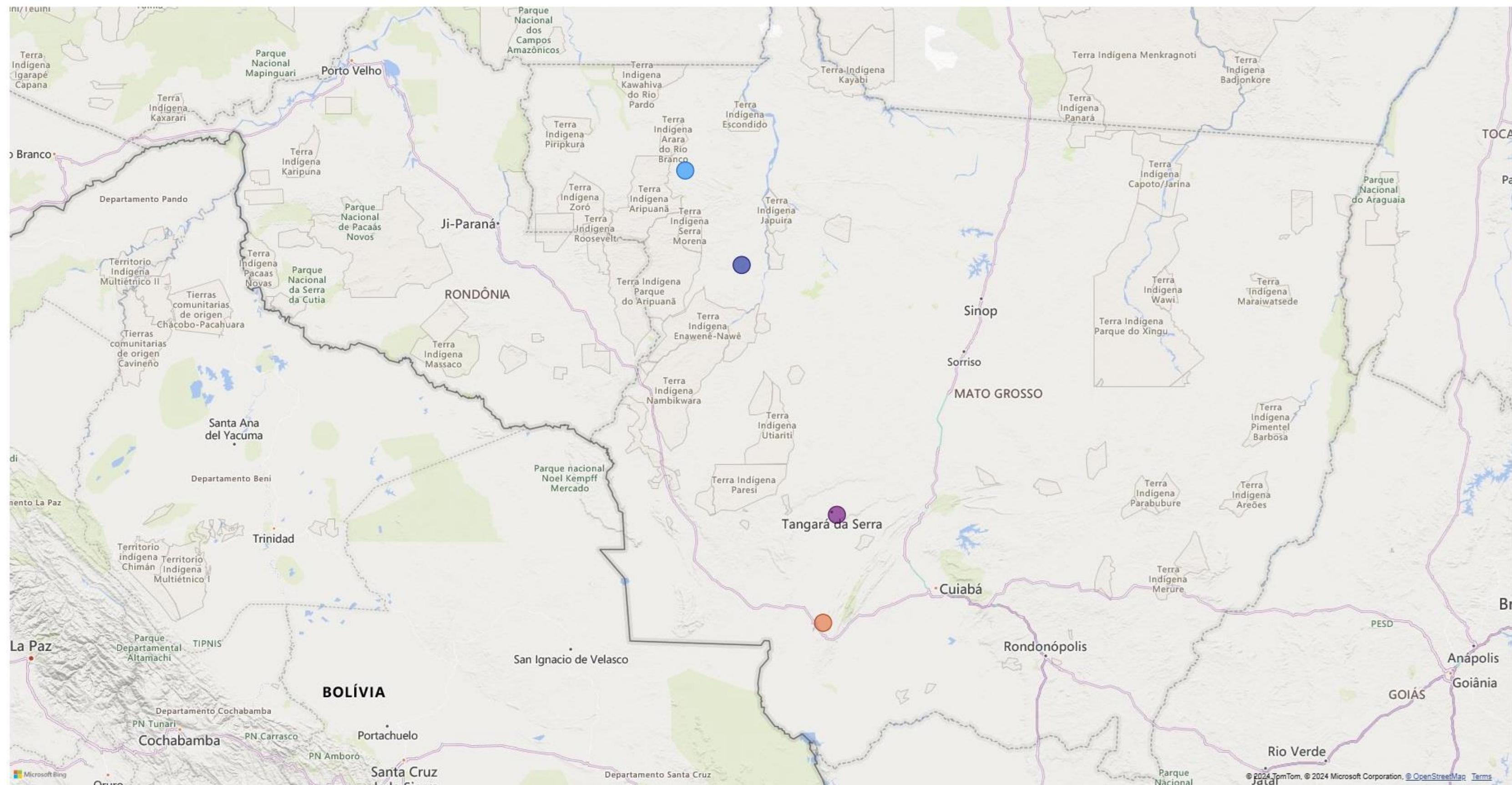
Descrição		Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas		Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB- 195 E2 / A320neo / B738)
Faixa de assentos representativa		9	70	70	130
CRA		1B	3C	3C	3C

Bloco 10 – Mato Grosso 1

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 10 - MT1	SSOU	ARIPUANÃ	MT	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 41.245.000,00	R\$ 61.867.500,00	R\$ 112.954.562,05	R\$ 7.223.560,15	R\$ 274.741.350,87	R\$ 228.211.347,87
	SWJN	JUÍNA	MT	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 7.035.000,00	R\$ 10.552.500,00	R\$ 64.240.998,01	R\$ 5.350.170,03		
	SWKC	CÁCERES	MT	Faixa 1	ATR 72-600	R\$ 19.725.000,00	R\$ 29.587.500,00	R\$ 113.451.083,83	R\$ 13.064.992,79		
	SWTS	TANGARÁ DA SERRA	MT	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 37.280.000,00	R\$ 55.920.000,00	R\$ 117.948.763,52	R\$ 21.573.836,22		
	Total					R\$ 105.285.000,00	R\$ 157.927.500,00	R\$ 408.595.407,41	R\$ 47.212.559,20		



Descrição		Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
PAX. Anual	Mín	-	2.000	30.001	50.001
	Máx	2000	30.000	50.000	200.000
Aeronaves Críticas		Cessna 208B Grand Caravan EX	ATR 72-600	ATR 72-600	3C (EMB-195 E2 / A320neo / B738)
Faixa de assentos representativa		9	70	70	130
CRA		1B	3C	3C	3C

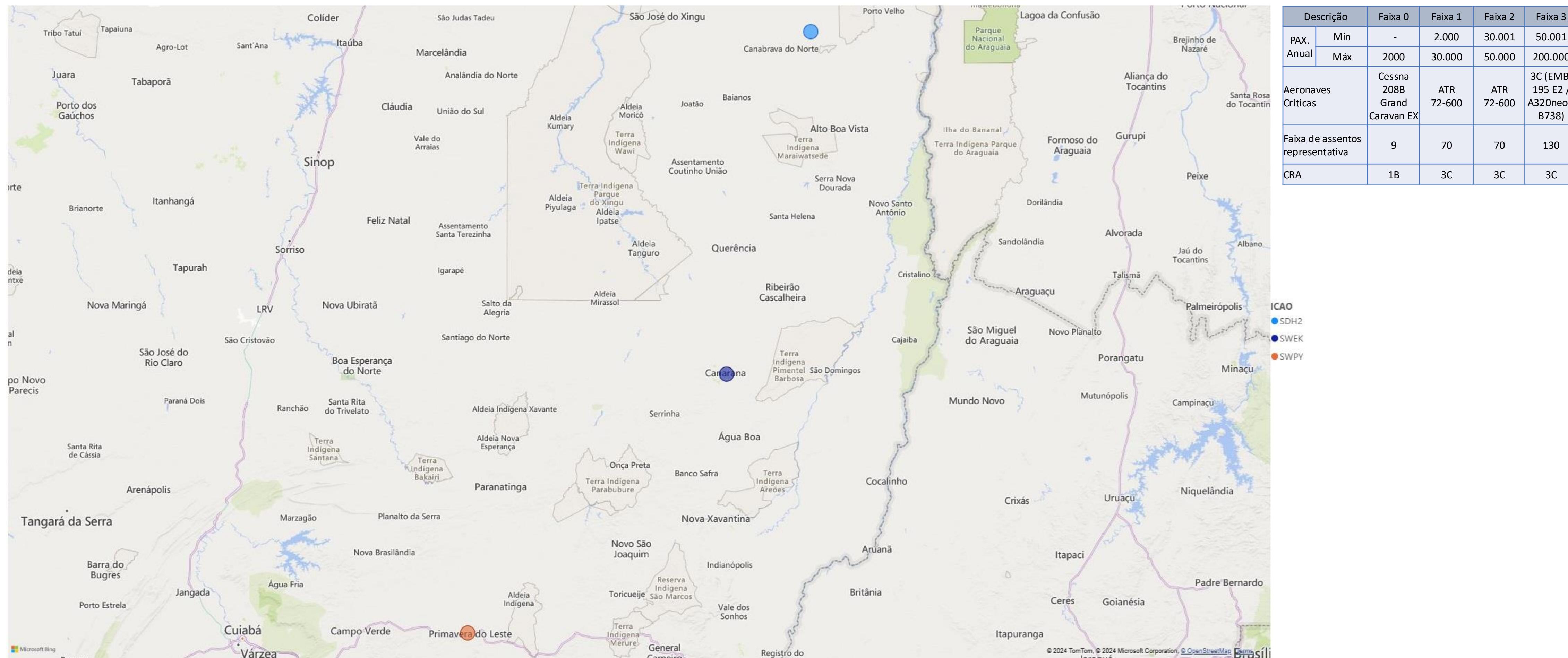


Bloco 11 – Mato Grosso 2

Preço-teto em VPL

Capex, opex e receita em valores nominais

Bloco	ICAO	Município	UF	Faixa PAN	Aeronave Crítica	Capex preliminar (sem multiplicador)	Capex preliminar (com multiplicador)	Opex total (30 anos)	Receita total (30 anos)	Preço-teto máximo (30 anos)	Preço-teto 10 anos
Bloco 11 - MT2	SWEK	CANARANA	MT	Faixa 2	ATR 72-600	R\$ 58.529.126,04	R\$ 87.793.689,06	R\$ 118.403.238,26	R\$ 22.691.546,97	R\$ 168.238.216,72	R\$ 153.290.002,09
	SDH2	Porto Alegre do Norte	MT	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 16.186.194,20	R\$ 24.279.291,30	R\$ 16.343.805,68	R\$ 595.639,20		
	SWPY	Primavera do Leste	MT	Faixa 0	Cessna 208B Grand Caravan EX	R\$ 17.303.273,62	R\$ 25.954.910,43	R\$ 8.110.838,16	R\$ 3.672.038,46		
	Total					R\$ 92.018.593,86	R\$ 138.027.890,79	R\$ 142.857.882,11	R\$ 26.959.224,63		



Documento preliminar (sujeito a alterações)

Requisitos mínimos de infraestrutura

Faixa 0 (até 2k pax)

- **Pista de Pouso e Decolagem:** Mínimo de 1.000m de comprimento (código de referência 1B, operação VFR)
- **Áreas de Segurança:** RESA
- **Pistas de Táxi:** Adequação para aeronaves de código 1B
- **Pátio de Aeronaves:** Área adequada para 5 posições simultâneas (código B)

Faixa 1 (2k – 30k)

- **Pista de Decolagem:** Mínimo de 1.280m (código de referência 3C, operação VFR)
- **Áreas de Segurança:** RESA
- **Pistas de Táxi:** Adequação para o código 3C
- **Pátio de Aeronaves:** 4 posições código B e 1 posição código C



Requisitos mínimos de infraestrutura

Faixa 2 (30k – 50k)

- **Pista de Pouso e Decolagem:** Mínimo de 1.280m (código 3C, operação IFR diurna/noturna)
- **Áreas de Segurança:** RESA
- **Pistas de Táxi:** Ajustes para código 3C
- **Pátio de Aeronaves:** 3 posições código C (operações diurnas e noturnas)

Faixa 3 (50k – 200k)

- **Pista de Decolagem:** Mínimo de 1.799m de comprimento (código 3C, operação IFR)
- **Áreas de Segurança:** RESA
- **Pistas de Táxi:** Ajuste para o código 3C
- **Pátio de Aeronaves:** 3 posições código C (operações diurnas e noturnas)



Requisitos mínimos de infraestrutura

Item	Situação esperada quanto à localização, configuração e características, conforme aplicabilidade (referências normativas)	Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
		(C208_VFR D)	(AT72_VFR D/N)	(AT72_IFR D/N)	(3C jato_IFR D/N)
Indicador de direção de vento (iluminado, quando prevista condição operacional Noturna)	154.301 (a) Indicadores de direção de vento	Sim	Sim	Sim	Sim
Farol de aeródromo	154.305 (d) Farol do aeródromo	-	Sim	Sim	Sim
Comprimento da pista de pouso e decolagem	PAN 2022	>1000m	>1280m	>1280m	>1799m
Largura mínima da pista de pouso e decolagem para a aeronave crítica (e área de giro, se necessário)	154.201 (d) Largura de pista de pouso e decolagem	18m	30m	30m	30m
Largura mínima de pista de táxi (em rotas entre PPD e posições de estacionamento no pátio)	154.217 (b) Largura de pistas de táxi	7,5m	7,5m	7,5m	15m
RESA física nas dimensões mínimas previstas no RBAC nº 154 ^{nota1}	154.209 Áreas de Segurança de Fim de Pista (RESA)	30 x 30 m	90 x 60 m	90 x 60 m	90 x 60 m
Faixa preparada nivelada e livre de obstáculos	154.207 (d) Objetos em faixas de pista de pouso e decolagem	Sim	Sim	Sim	Sim
	154.207 (e) Faixa preparada	30m	75m	75m	75m
Sinalização Horizontal (SH)	Pistas de Pouso e Decolagem (PPD)	Cor e conspicuidade	154.303 (a) Disposições gerais	Sim	Sim
		Designação	154.303 (b) Sinalização horizontal de designação de pista de pouso e decolagem	Sim	Sim
		Eixo	154.303 (c) Sinalização horizontal de eixo de pista de pouso e decolagem	Sim	Sim
		Cabeceira (e cabeceira deslocada, se houver)	154.303 (d) Sinalização horizontal de cabeceira	Sim	Sim
		Ponto de Visada	154.303 (e) Sinalização horizontal de ponto de visada	Sim	Sim
		Borda	154.303 (g) Sinalização horizontal de borda de pista de pouso e decolagem	Sim	Sim
		Área de giro (se houver)	154.303 (i) Sinalização horizontal da área de giro de pista de pouso e decolagem	Sim	Sim
	Pistas de Táxi e Pátio (em rotas entre PPD e posições de estacionamento no pátio)	Área anterior à cabeceira (se houver)	154.405 Área anterior à cabeceira	Sim	Sim
		Eixo	154.303 (h) Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi	Sim	Sim
		Borda	154.403 Superfícies sem capacidade de suporte	Sim	Sim
Sinalização Luminosa (SL)	Pistas de Pouso e Decolagem (PPD)	Posição de Espera	154.303 (j) Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem	Sim	Sim
		SH obrigatória (ponto de espera)	154.303 (p) Sinalização horizontal de instrução obrigatória	Sim	Sim
		TLN e "T" de parada	154.303 (m) Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves	Sim	Sim
		Frangibilidade das balizas	154.305 (a) Disposições gerais	-	Sim
		Borda	154.305 (p) Luzes de borda de pista de pouso e decolagem	-	Sim
		Cabeceira (e cabeceira deslocada, se houver)	154.305 (q) Luzes de cabeceira de pista e de barra lateral de cabeceira	-	Sim
		Fim de Pista	154.305 (r) Luzes de fim de pista	-	Sim
	Pistas de Táxi e Pátio (em rotas entre PPD e posições de estacionamento no pátio)	Área de giro (se houver)	154.305 (y) Luzes da área de giro de pista de pouso e decolagem	-	Sim
		Stopway (se houver)	154.305 (v) Luzes de zona de parada	-	Sim
		Borda	154.305 (x) Luzes de borda de pista de táxi	-	Sim
	Iluminação de Pátio		154.305 (cc) Iluminação de pátios de aeronaves	-	Sim
	PAPI em pelo menos uma das cabeceiras (predominante)		154.305 (j) Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação	-	Sim
	Cerca Operacional de Aeródromo completa		IS Nº 107-001 Revisão K	Sim	Sim

Requisitos mínimos de infraestrutura

Tabela 1 - áreas efetivas dos componentes operacionais

Componente Operacional	Área Mínima (m ²)			
	Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
Saguão de embarque	92,0	153,3	153,3	536,7
Área de formação de filas de check-in e despacho de bagagens	26,0	43,3	43,3	151,7
Área de formação de filas de inspeção de segurança	10,0	16,7	16,7	58,3
Sala de embarque (desconsidera áreas de circulação)	92,0	153,3	153,3	536,7
Sala de desembarque	34,0	56,7	56,7	198,3
Saguão de desembarque	51,0	85,0	85,0	297,5
Área mínima total	305,0	508,3	508,3	1779,2

Tabela 2 - equipamentos para processamento de passageiros e bagagens

Unidades Processadoras	Equipamentos (un.)			
	Faixa 0	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3
Balcões de check-in	2	4	4	11
Canais de inspeção (pórtico detector de metais e scanner)	1	1	1	3
Portões de embarque	1	2	2	4
Assentos na sala de embarque	28	47	47	163
Esteira de restituição de bagagem	1	1	1	1

Cronograma estimado

Novembro 2024

Reuniões bilaterais e roadshow

Dezembro 2024-Janeiro 2025

Consulta pública (30-45 dias)

Fevereiro-maio 2025

Edital de processo competitivo
simplificado (60-90 dias)

Maio 2025

Sessão de abertura das propostas

Julho 2025

Celebração de aditivo contratual (ANAC)

☰ Participa + Brasil

› Órgãos Públicos › Ministério de Portos e Aeroportos › MPOR - Secretaria Nacional de Aviação Civil › Ampliar

Ajude a construir a
política pública
A aviação é de todos

Acesse o portal:

www.gov.br/participamaisbrasil

Documentos disponíveis em:

www.gov.br/participamaisbrasil/consultas-publicas

☰ Participa + Brasil

[Home](#) > [Órgãos Públicos](#) > [Ministério de Portos e Aeroportos](#) > [MPOR - Secretaria Nacional de Aviação Civil](#) > [AmpliAR](#)

Contribuições são bem-vindas

1. Estruturação e Governança do Programa

Adequação da política pública: O programa AmpliAR atrai capital privado?

Aprimoramento do programa e edital: Sugestões para a portaria e o edital da primeira etapa.

2. Escolha e Formação de Blocos

Escolha dos aeroportos: Inclusões ou exclusões (justificar).

Critérios de formação: Avaliar critérios geográficos e sinergia operacional.

Individualização: Identificar aeroportos que devem ser concedidos individualmente (justificar).

Número de aeroportos por bloco: Ajustes para eficiência regional e operacional.

3. Precificação

Demand, CAPEX, OPEX e Receitas: Avaliar projeções e necessidade de ajustes.

Critérios do multiplicador: Coerência com riscos e adequações necessárias.

Preço-teto e deságio: Avaliar metodologia do VPL residual e condições de mercado.

☰ Participa + Brasil

Contribuições são bem-vindas

4. Investimentos Mínimos e Requisitos Técnicos

Requisitos de investimentos mínimos: Avaliar clareza e adequação dos requisitos mínimos de investimentos nos aeroportos.

Lado ar: Os requisitos atendem às projeções de demanda e tipos de aeronaves? Sugerir casos de flexibilizações (quais e por quê?).

Lado terra: Os requisitos atendem às projeções de demanda e necessidades reais? Sugerir casos de flexibilizações (quais e por quê?).

5. Reequilíbrio Econômico-Financeiro e Matriz de Riscos

Sugestões para o reequilíbrio: Formas de reequilíbrio econômico-financeiro nos contratos.

Matriz de risco: Avaliar riscos específicos, com destaque para: riscos ambientais; riscos de licenciamento; desapropriações.

Termo Aditivo: Sugestões de diretrizes para a elaboração do termo aditivo

6. Segunda Etapa do Programa

Expansão e aprimoramento: Estratégias para novos blocos e aeroportos.

Atalhos para o PAN

Portaria nº 605, de 06 de dezembro de 2024

<https://www.gov.br/portos-e-aeroportos/pt-br/assuntos/transporte-aereo/plano-aeroviario-nacional>

Obrigado

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

