


## ANEXO II

		<p align="center"><b>CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO</b></p> <p align="center"><b>MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT</b></p>	
<p align="center"><b>FICHA DE FISCALIZAÇÃO</b></p>			
<p><b>Tipificação Resumida:</b></p> <p>Deixar de efetuar pagamento, pelo uso de rodovias e vias urbanas, na forma estabelecida.</p>			<p><b>Código do Enquadramento:</b></p> <p align="center">773-02</p>
<p><b>Amparo Legal:</b></p> <p>Art. 209-A.</p>			
<p><b>Tipificação do Enquadramento:</b></p> <p>Evadir-se da cobrança pelo uso de rodovias e vias urbanas para não efetuar o seu pagamento, ou deixar de efetuá-lo na forma estabelecida.</p>			
<p><b>Gravidade:</b></p> <p align="center">Grave</p>	<p><b>Penalidade:</b></p> <p align="center">Multa</p>	<p><b>Medida Administrativa:</b></p> <p align="center">Não</p>	<p><b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b></p> <p align="center">NÃO</p>
<p><b>Infrator:</b></p> <p align="center">Condutor</p>	<p><b>Competência:</b></p> <p>Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual, Municipal e Rodoviário.</p>		
<p><b>Pontuação:</b></p> <p align="center">5</p>	<p><b>Constatação da Infração:</b></p> <p>Possível sem abordagem.</p>		
<p align="center"><b>Quando Autuar</b></p>	<p align="center"><b>Quando NÃO Autuar</b></p>	<p align="center"><b>Definições e Procedimentos</b></p>	<p align="center"><b>Exemplos do Campo de Observações do AIT</b></p>
<p>1. Veículo que deixar de efetuar pagamento do pedágio na forma regulamentada pelo Contran.</p> <p>2. Veículo que deixar de efetuar pagamento por passagem em pedágio eletrônico pelo sistema de livre passagem (<b>free flow</b>), após vencido o prazo do pagamento, na forma regulamentada pelo Contran.</p> <p>3. Veículo de transporte de cargas que circular por pedágios eletrônicos pelo sistema de livre passagem (<b>free flow</b>) com eixos indevidamente suspensos, desde que o usuário tenha se beneficiado com o pagamento de tarifa de pedágio em valor inferior ao que seria obrigado caso nenhum dos eixos estivessem suspensos.</p>	<p>1. Veículo que se evade da praça de pedágio sem efetuar o pagamento da tarifa, utilizar enquadramento específico: 773-01, art. 209-A.</p> <p>2. Veículo elencado no inciso VII, do art. 29 do CTB, desde que caracterizado externamente por pintura ou plotagem.</p> <p>3. Veículo isento da tarifa de pedágio, conforme regras estabelecidas pelo órgão ou entidade executivo com circunscrição sobre a via.</p> <p>4. Veículo que deixar de efetuar o pagamento por passagem em pedágio eletrônico de sistema de livre passagem (<b>free flow</b>) não homologado pelo órgão máximo executivo de trânsito da União ou que não atenda aos requisitos estabelecidos pelo Contran.</p> <p>5. Veículo que transitar por pedágio eletrônico de sistema de livre passagem (<b>free flow</b>) com contrato válido junto a AMAP autorizada pelo órgão ou entidade executivo com circunscrição sobre a via no momento da passagem.</p>	<p>1. Sistema de Livre Passagem (<b>free flow</b>): modalidade de arrecadação de tarifas de pedágios que permite a identificação, classificação e cobrança de uso de vias urbanas ou rurais por meio de pedágios eletrônicos, sem a necessidade de parada ou redução de velocidade dos veículos, dispensados o uso de praças de pedágio ou barreiras físicas, na forma disciplinada pelo Contran.</p> <p>2. A data do cometimento da infração relativa ao não pagamento da tarifa de pedágio em sistema de livre passagem (<b>free flow</b>) corresponderá ao 31º (trigésimo primeiro) dia da data de vencimento do prazo do pagamento, na forma regulamentada pelo Contran.</p> <p>3. A hora do cometimento da infração relativa ao não pagamento da tarifa de pedágio em sistema de livre passagem (<b>free flow</b>) corresponderá à zero hora do 31º (trigésimo primeiro) dia da data de vencimento do prazo do pagamento, na forma regulamentada pelo Contran.</p> <p>4. O local de cometimento da infração corresponderá ao local de instalação do pedágio eletrônico no qual não houve o pagamento da tarifa.</p> <p>5. O campo observações do AIT deverá conter a data e hora de</p>	<p>1. Veículo deixou de efetuar o pagamento de tarifa de pedágio em sistema de livre passagem (<b>free flow</b>) dentro do prazo de 30 dias da passagem pelo pedágio eletrônico.</p> <p>2. Veículo de transporte de cargas efetuou pagamento de tarifa de pedágio em valor inferior ao devido, por meio da suspensão indevida de eixos.</p>

		<p>passagem pelo pedágio eletrônico no qual não houve o pagamento da tarifa, e o nome da concessionária, nos casos de vias operadas sob regime de concessão.</p> <p>6. Nos casos de infração envolvendo suspensão indevida de eixos de veículos de transporte de cargas, o campo observações do AIT deve conter o número de eixos suspensos e o número total de eixos do veículo.</p>	
<b>Informações Complementares:</b>			
Não há.			