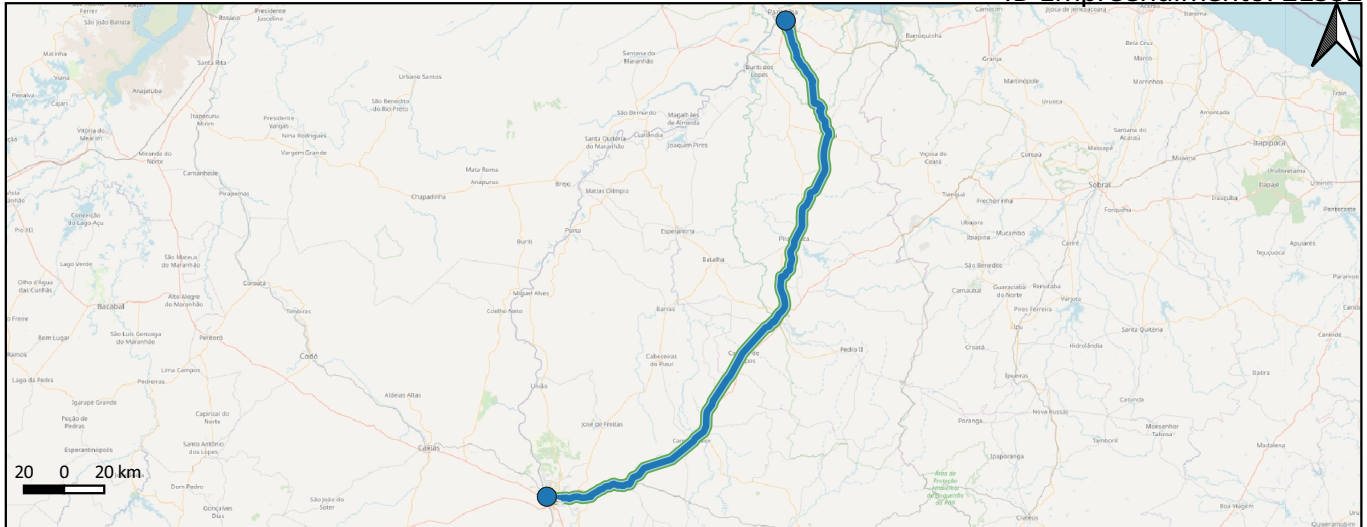


Ferrovia Teresina - Luis Correia

ID Empreendimento: 21552



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR1A, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Manutenção

Implantação Operação

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

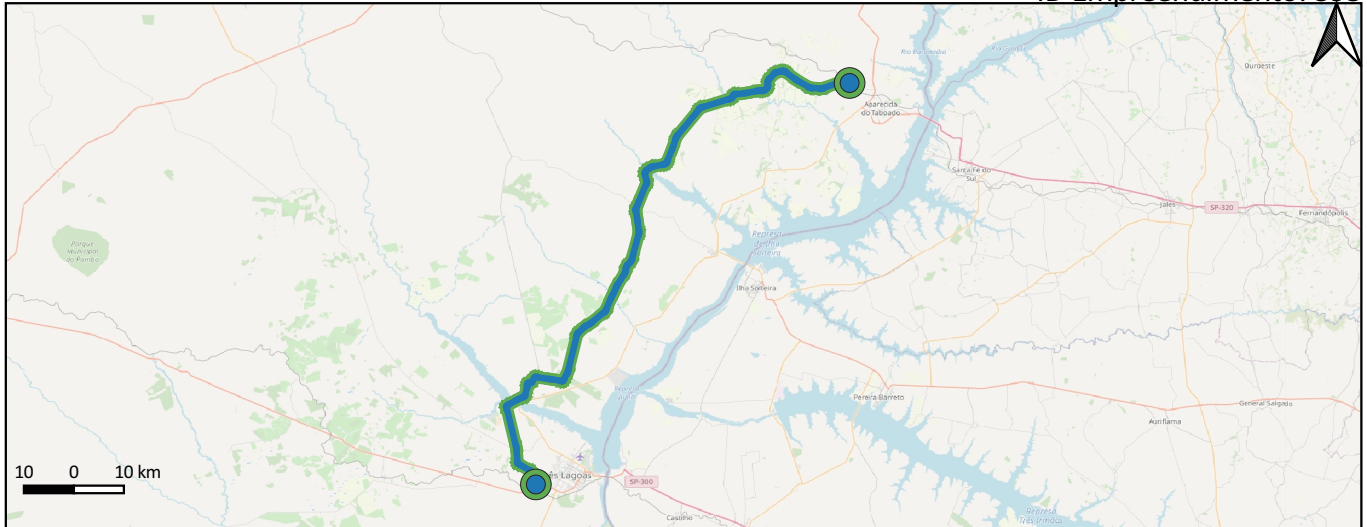
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	933,83	406	1.953.141.670	1.570.407.600	62 %	524.748.428	197.345	78.935

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 933,83 (Investimento/PIB municipal médio)	0.15
β2 - Integração: 405,68 aumentados na integração nacional	0.19
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.953.141.670 investidos	0.21
β5 - Nível de Serviço: 1.570.407.600 TKU potencial	0.03
β6 - Acessibilidade: 61.87% de melhoria no tempo de viagem	0.78
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -524.748.428	0.03
β8 - Segurança: -197.345 potenciais acidentes	0.06
β9 - Sustentabilidade: - 78.935 tonCO2	0.05
IBG : 0.19765	0.2

Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (sem contrato de adesão)

ID Empreendimento: 395



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

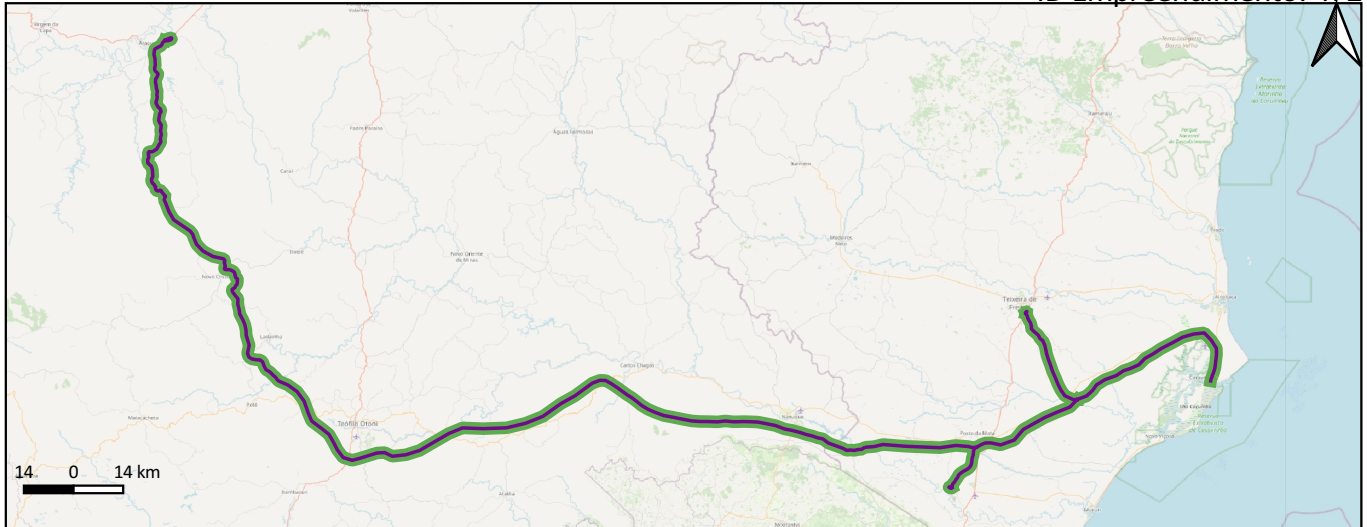
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	163,53	328	845.918.908	1.221.251.800	100 %	413.825.595	357.791	42.008

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 163,53 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 845.918.908 investidos	0.09
β5 - Nível de Serviço: 1.221.251.800 TKU potencial	0.03
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -413.825.595	0.03
β8 - Segurança: -357.791 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 42.008 tonCO2	0.03
IBG : 0.19108	0.19

FC 102 - (Araçuaí / Teófilo Otoni / Teixeira de Freitas / Caravelas)
ID Empreendimento: 472

Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

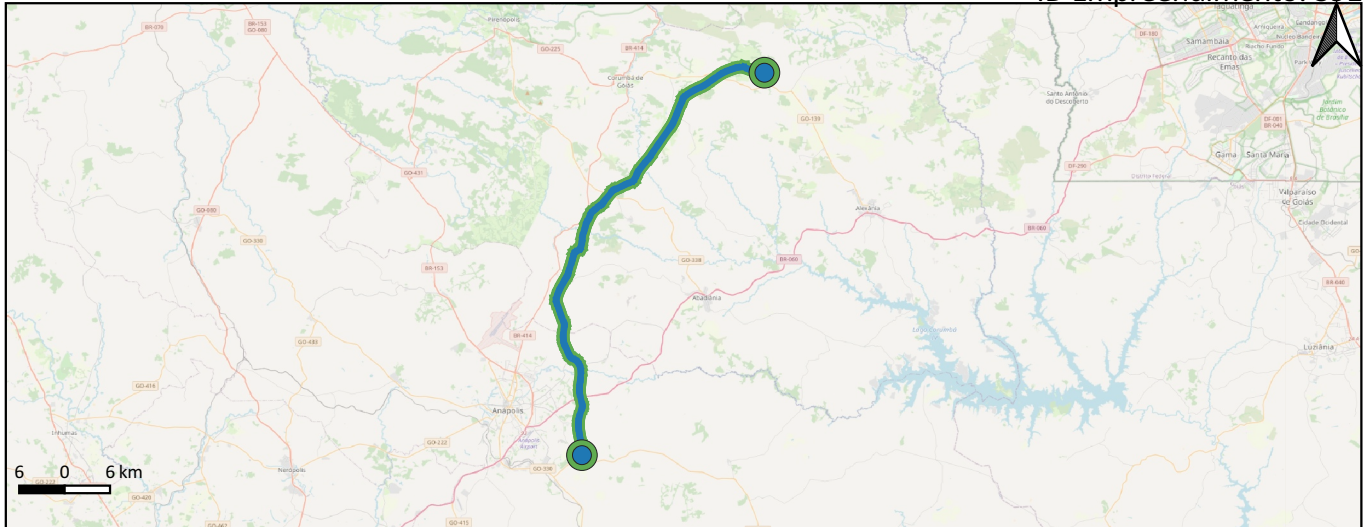
Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Ampliação ■
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.258,66	403	2.102.707.122	241.787.740	29 %	0	0	9.594

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.258,66 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.37
β2 - Integração: 403,38 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.19
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.102.707.122 investidos	<div><div></div></div> 0.23
β5 - Nível de Serviço: 241.787.740 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.01
β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.58
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	<div><div></div></div> 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0
β9 - Sustentabilidade: - 9.594 tonCO2	<div><div></div></div> 0.01
IBG : 0.18243	<div><div></div></div> 0.18

Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO
ID Empreendimento: 391

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

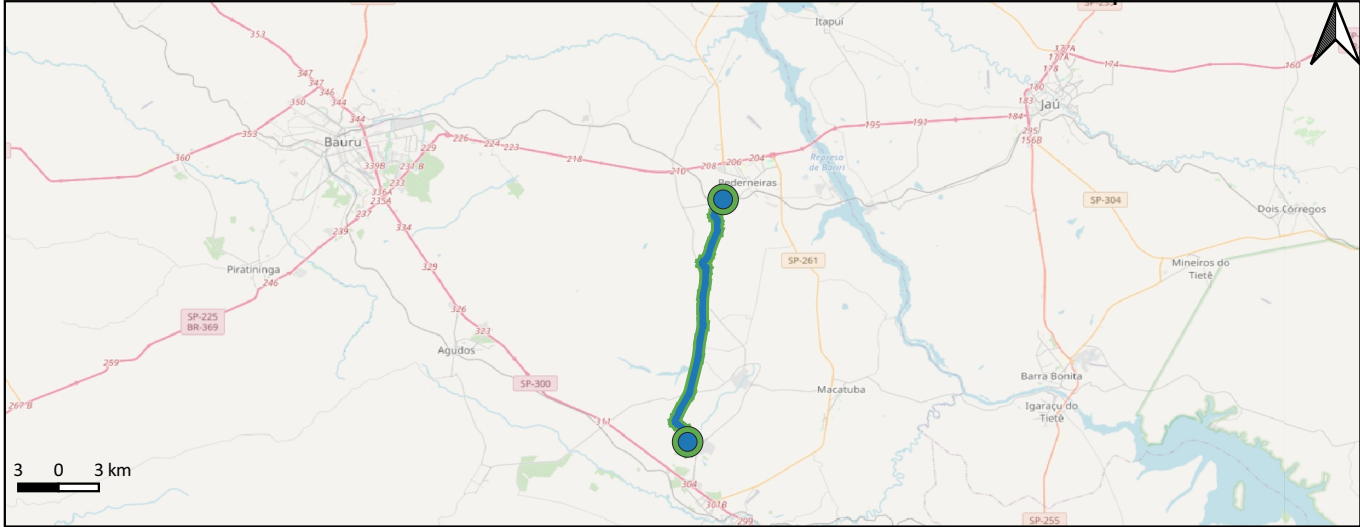
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	110,79	124	588.554.516	728.168.830	100 %	246.742.635	480.888	25.047

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 110,79 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 124,19 aumentados na integração nacional	0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 588.554.516 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 728.168.830 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -246.742.635	0.02
β8 - Segurança: -480.888 potenciais acidentes	0.15
β9 - Sustentabilidade: - 25.047 tonCO2	0.02
IBG : 0.17514	0.18

Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP

ID Empreendimento: 358



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

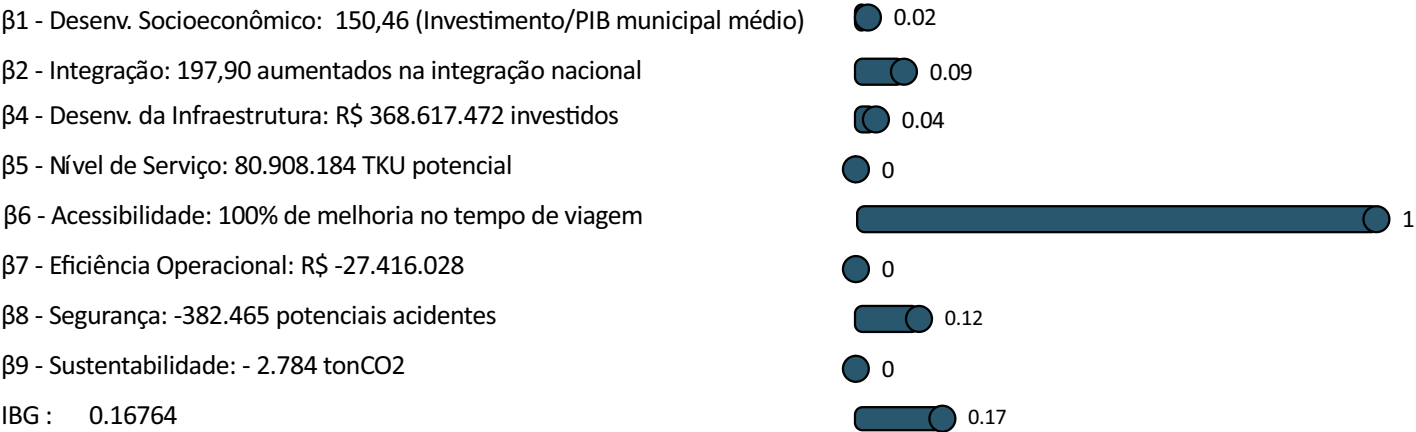
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

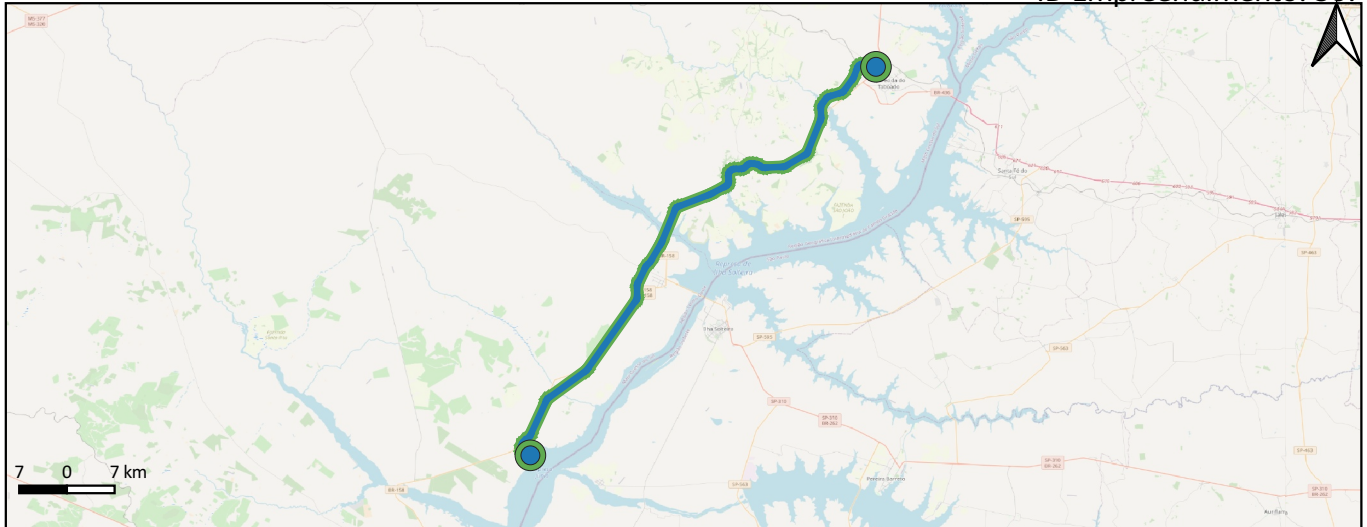
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	150,46	198	368.617.472	80.908.184	100 %	27.416.028	382.465	2.784

Indicadores específicos



Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Contrato de Adesão nº14)

ID Empreendimento: 367


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

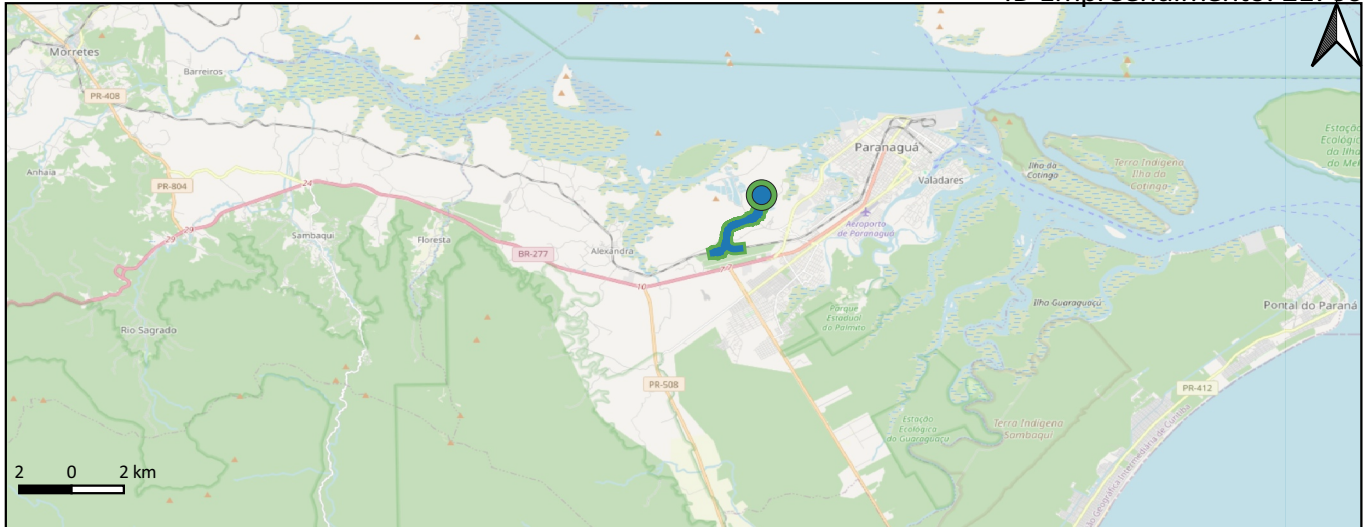
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	118,20	328	611.463.462	8.697.996	100 %	2.947.347	137.112	301

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 118,21 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 611.463.462 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 8.697.996 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.947.347	0
β8 - Segurança: -137.112 potenciais acidentes	0.04
β9 - Sustentabilidade: - 301 tonCO2	0
IBG : 0.1666	0.17

Paranaguá/PR

ID Empreendimento: 21766



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

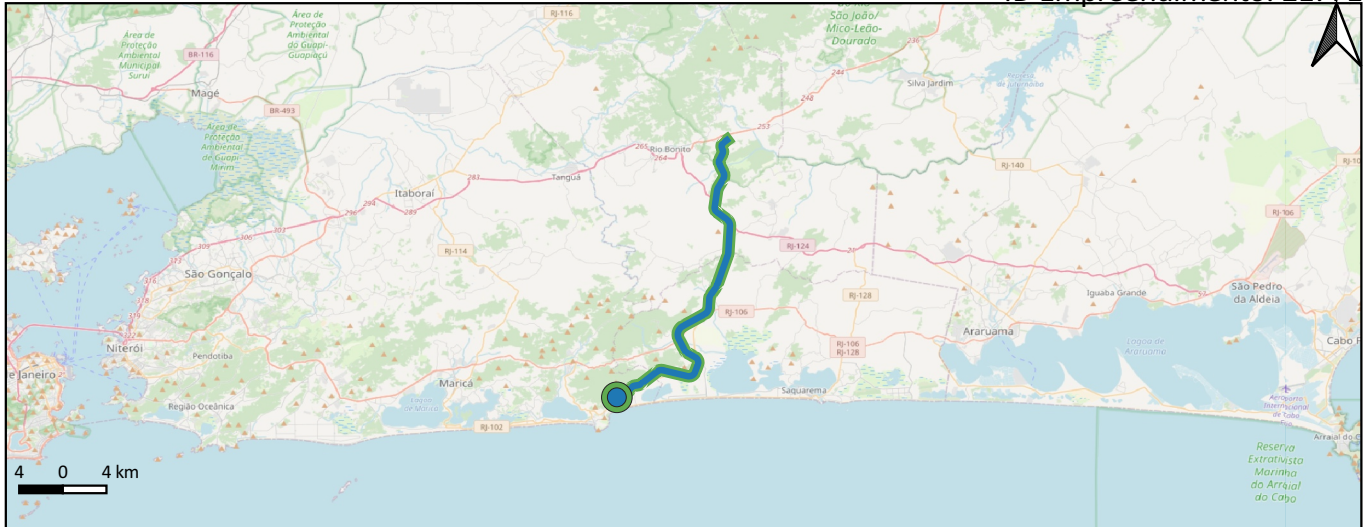
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	15,15	134	182.893.136	37.107.824	100 %	12.574.120	349.694	1.336

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,15 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 133,74 aumentados na integração nacional	● 0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 182.893.136 investidos	● 0.02
β5 - Nível de Serviço: 37.107.824 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -12.574.120	● 0
β8 - Segurança: -349.694 potenciais acidentes	● 0.11
β9 - Sustentabilidade: - 1.336 tonCO2	● 0
IBG : 0.15607	● 0.16

Maricá/RJ a Rio Bonito/RJ
ID Empreendimento: 21771

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

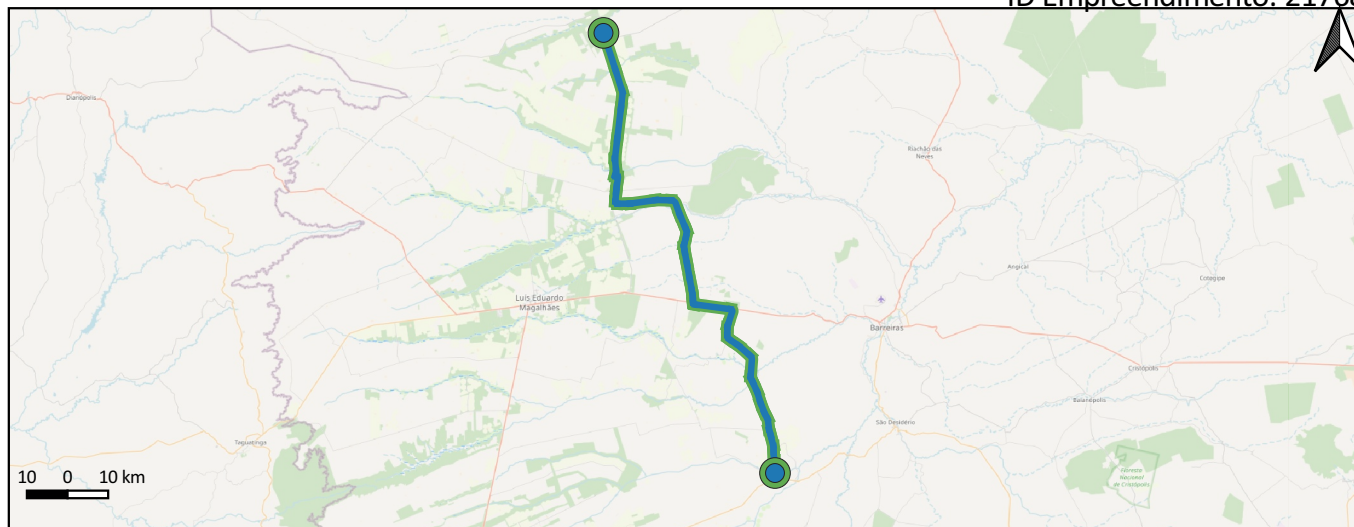
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	13,45	54	235.410.290	29.843.262	100 %	10.112.497	439.884	1.059

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 13,45 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 53,59 aumentados na integração nacional	0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 235.410.290 investidos	0.03
β5 - Nível de Serviço: 29.843.262 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -10.112.497	0
β8 - Segurança: -439.884 potenciais acidentes	0.14
β9 - Sustentabilidade: - 1.059 tonCO2	0
IBG : 0.15597	0.16

Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA

ID Empreendimento: 21768



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

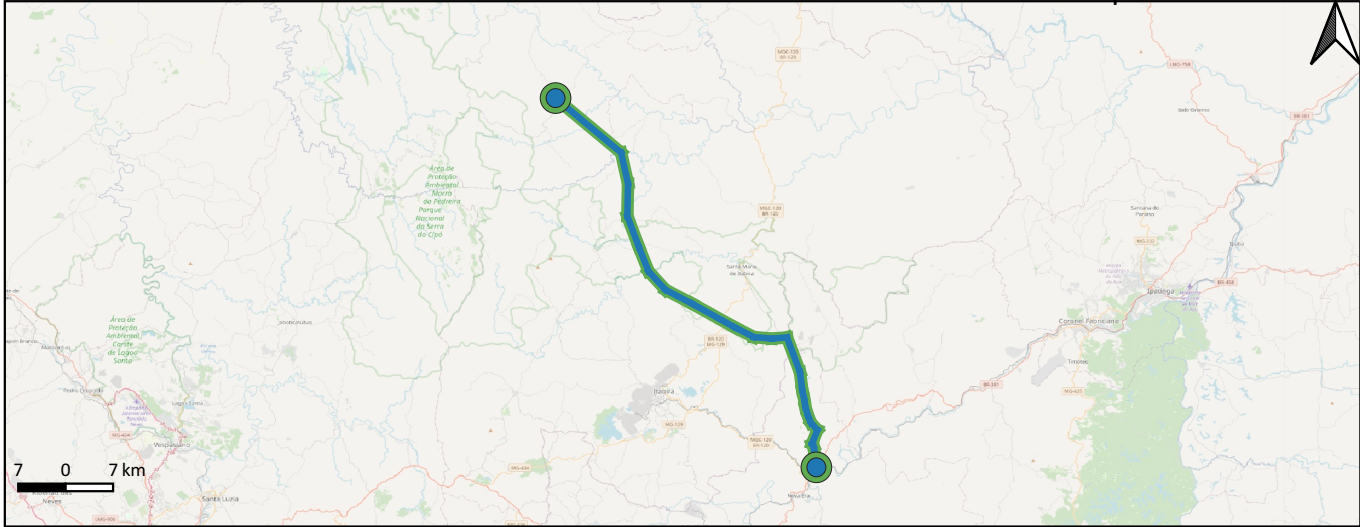
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	190,09	173	781.416.814	0	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 190,09 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 172,55 aumentados na integração nacional	0.08
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 781.416.814 investidos	0.09
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: 0	0
IBG : 0.15493	0.15

Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG

ID Empreendimento: 372



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

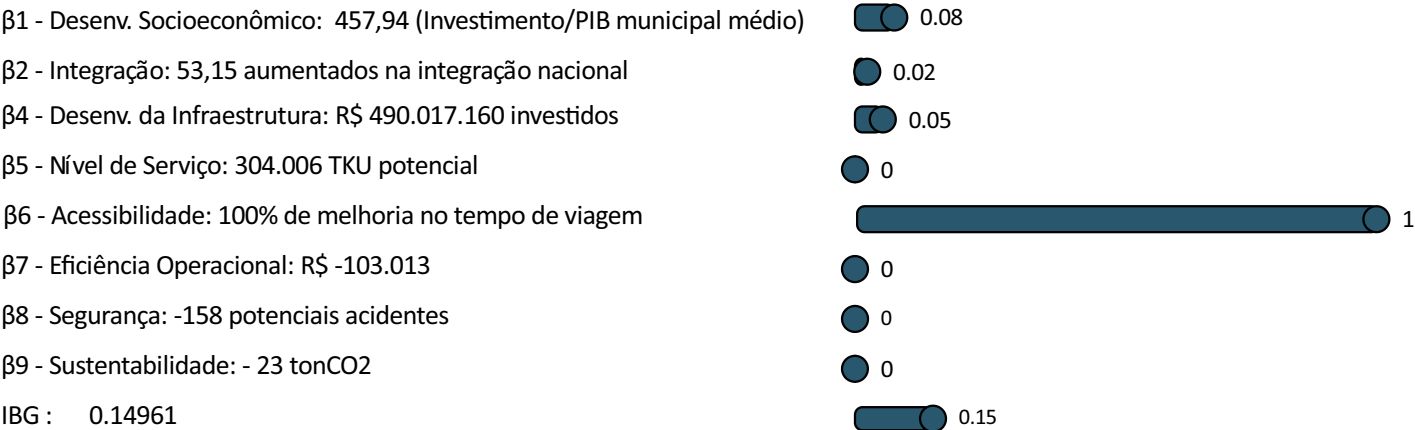
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

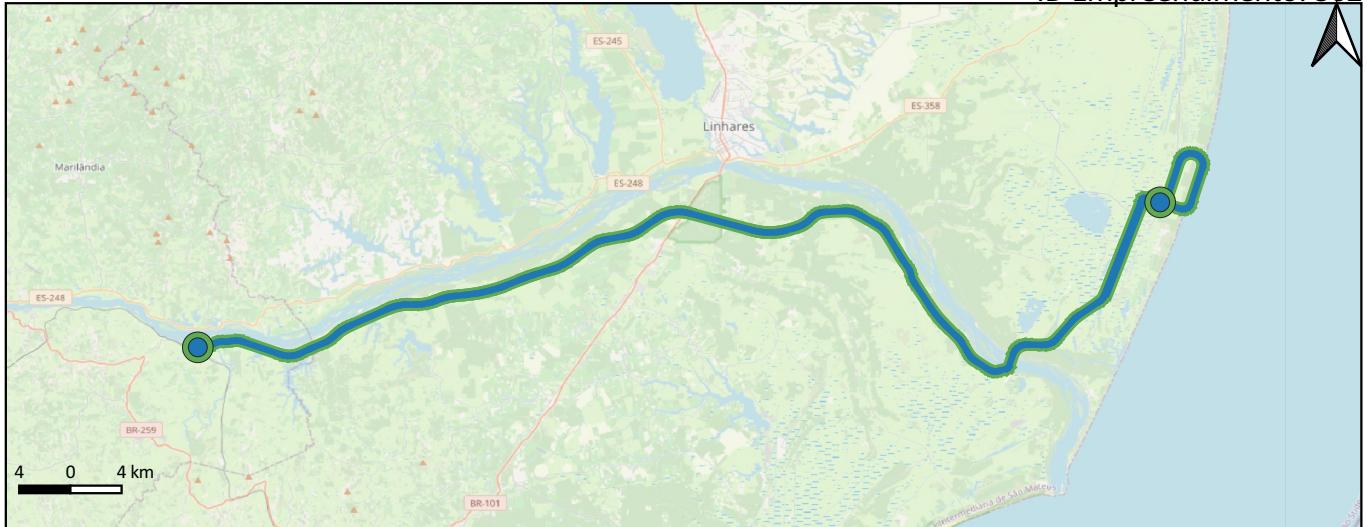
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	457,94	53	490.017.160	304.006	100 %	103.013	158	23

Indicadores específicos



Colatina/ES a Linhares/ES

ID Empreendimento: 362


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

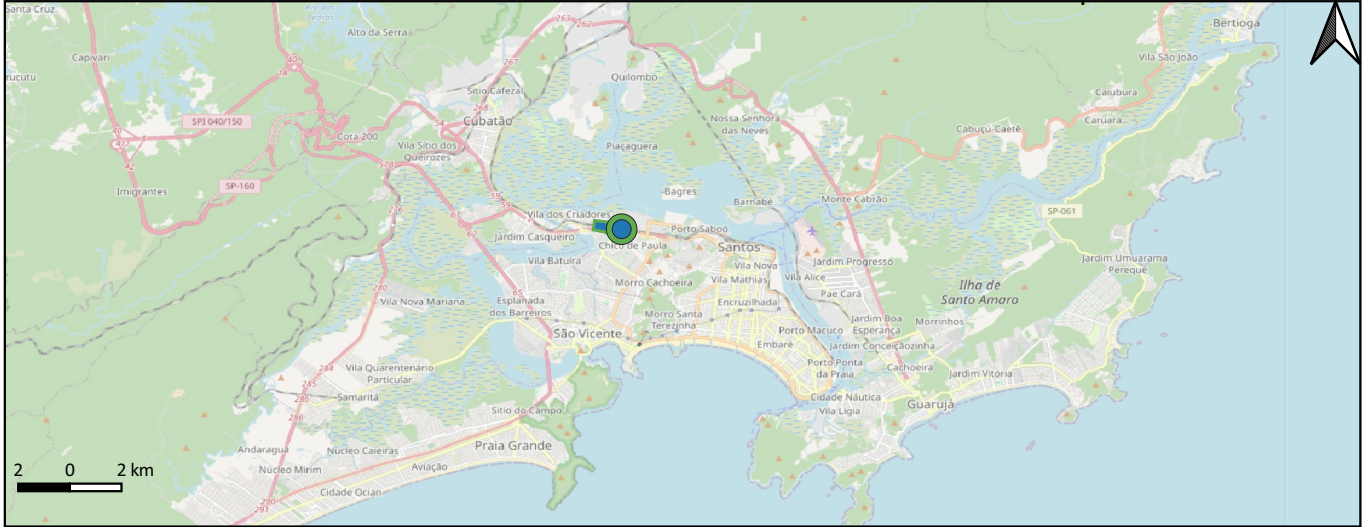
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	131,16	115	688.041.570	22.605	100 %	7.660	690	2

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 131,15 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 115,46 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 688.041.570 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 22.605 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.660	0
β8 - Segurança: -690 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 2 tonCO2	0
IBG : 0.14878	0.15

Ramal Ferroviário Porto de Santos (Vopack Brasil S.A.)

ID Empreendimento: 21812



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	4.673.100	0	1.299.376	2.864.869	153

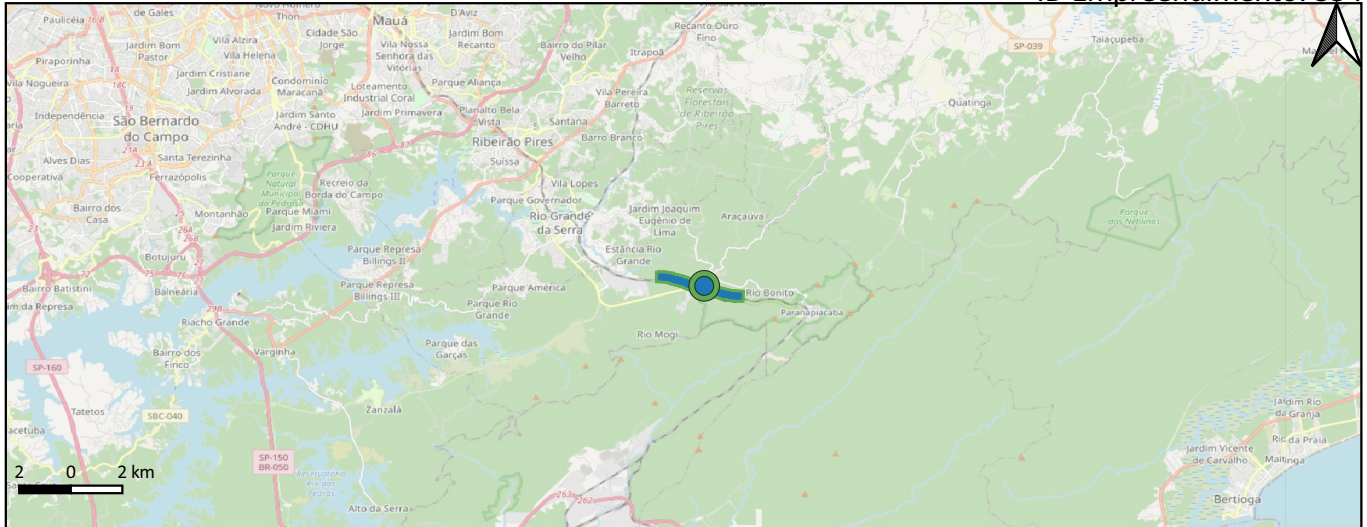
Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 259,00 aumentados na integração nacional	● 0.12
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 4.673.100 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.299.376	● 0
β8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes	● 0.92
β9 - Sustentabilidade: - 153 tonCO2	● 0
IBG : 0.14649	● 0.15

0.15

Santo André/SP

ID Empreendimento: 354

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

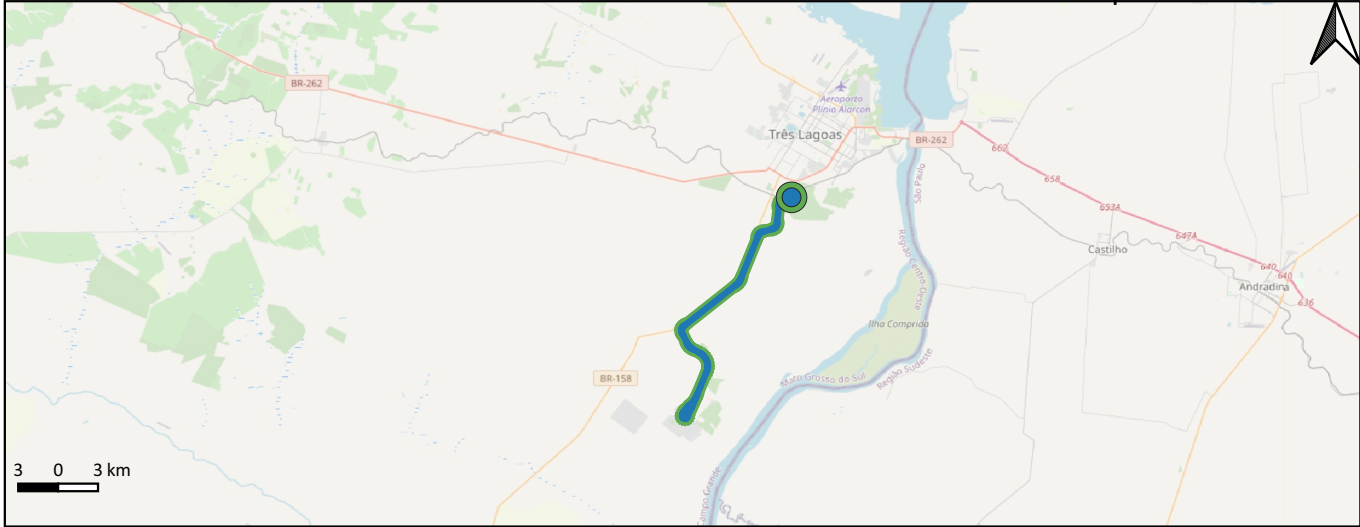
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3,84	5	113.076.424	0	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,84 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 4,75 aumentados na integração nacional	0
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 113.076.424 investidos	0.01
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: 0	0
IBG : 0.13086	0.13

Três Lagoas/MS

ID Empreendimento: 393



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

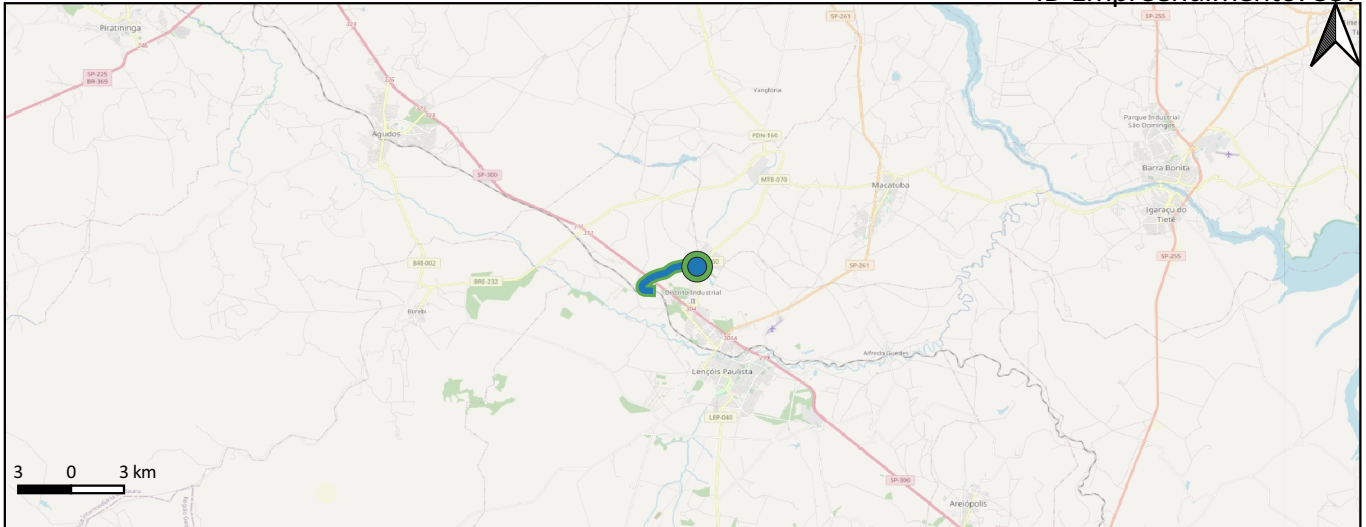
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	21,64	240	251.603.250	449.311	0	152.251	357.791	15

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,64 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 240,42 aumentados na integração nacional 0.11
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 251.603.250 investidos 0.03
- β5 - Nível de Serviço: 449.311 TKU potencial 0
- β6 - Acessibilidade: 0 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -152.251 0
- β8 - Segurança: -357.791 potenciais acidentes 0.11
- β9 - Sustentabilidade: - 15 tonCO2 0
- IBG : 0.03459 0.03

Lencóis Paulista/SP

ID Empreendimento: 357

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

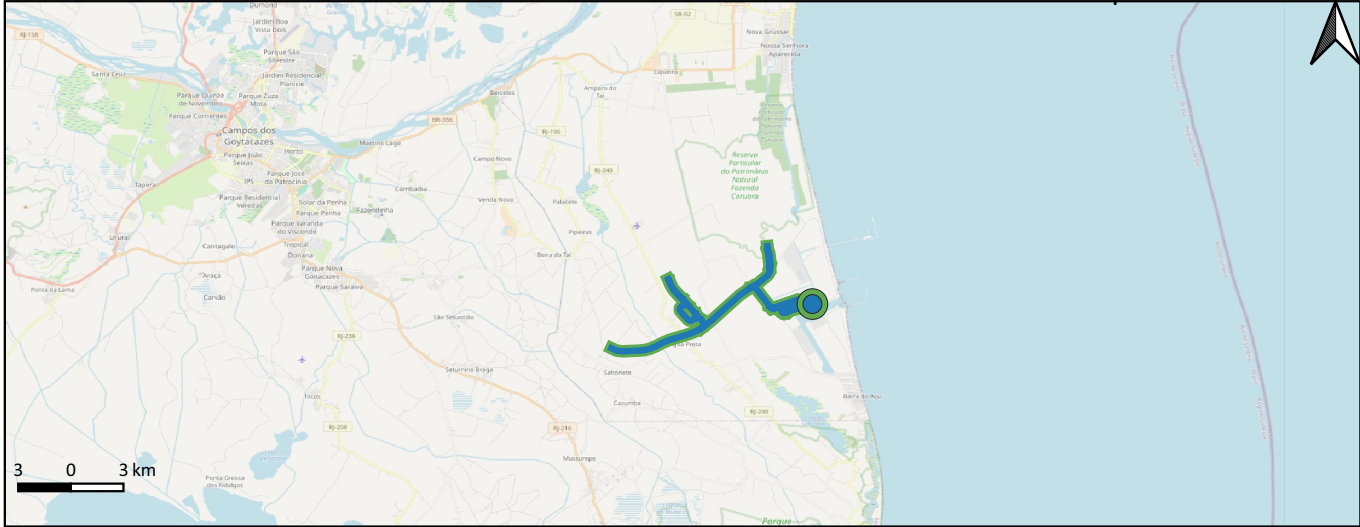
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	29,28	44	124.672.964	171.447	0	58.095	133.396	6

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,28 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 44,31 aumentados na integração nacional ● 0.02
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos ● 0.01
- β5 - Nível de Serviço: 171.447 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0 ● 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -58.095 ● 0
- β8 - Segurança: -133.396 potenciais acidentes ● 0.04
- β9 - Sustentabilidade: - 6 tonCO2 ● 0
- IBG : 0.01084 ● 0.01

São João da Barra/RJ

ID Empreendimento: 419



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

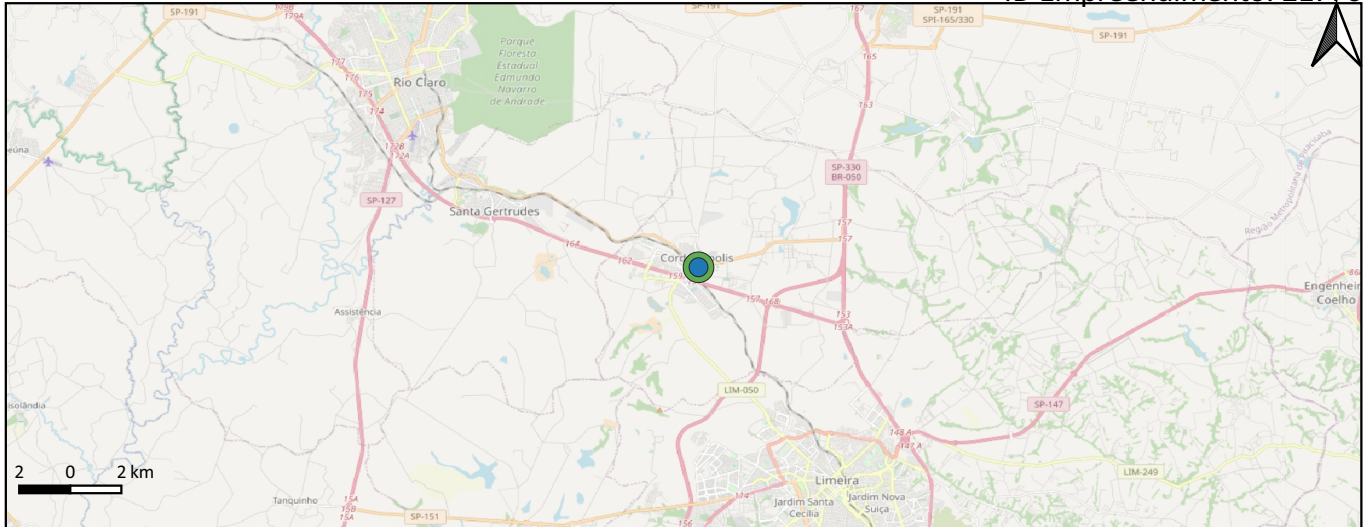
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	50,85	77	328.614.812	0	0	0	0	0

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 50,85 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0.01
- β2 - Integração: 77,24 aumentados na integração nacional ● 0.04
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 328.614.812 investidos ● 0.04
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0 ● 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ - ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 0 ● 0
- IBG : 0.01031 ● 0.01

Pátio de Transbordo de Cargas de Cordeirópolis/SP
ID Empreendimento: 21770

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços pontuais Operação ●
 Implantação ●

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	17,68	30	58.220.172	0	0	0	0	0

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 17,68 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 30,04 aumentados na integração nacional ● 0.01
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 58.220.172 investidos ● 0.01
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0 ● 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ - ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 0 ● 0
- IBG : 0.00281 ● 0