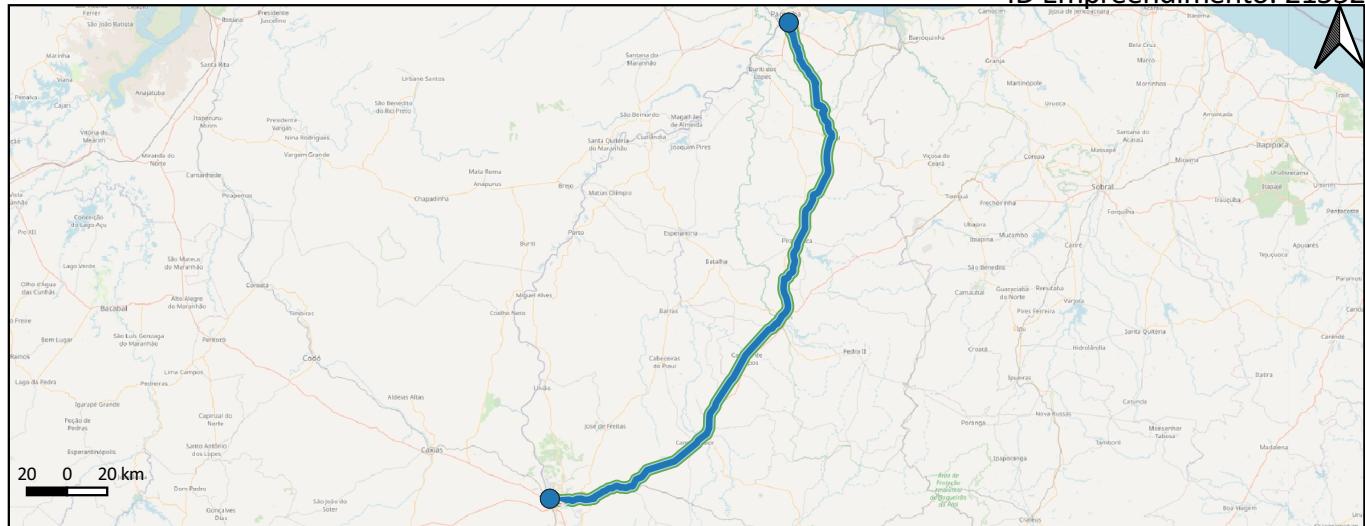


Ferrovia Teresina - Luis Correia

ID Empreendimento: 21552



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR1A, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Manutenção

Implantação ● Operação

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	933,83	406	1.953.141.670	1.570.407.600	62 %	524.748.428	197.345	78.935

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 933,83 (Investimento/PIB municipal médio)

0.15

β2 - Integração: 405,68 aumentados na integração nacional

0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.953.141.670 investidos

0.21

β5 - Nível de Serviço: 1.570.407.600 TKU potencial

0.03

β6 - Acessibilidade: 61.87% de melhoria no tempo de viagem

0.78

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -524.748.428

0.03

β8 - Segurança: -197.345 potenciais acidentes

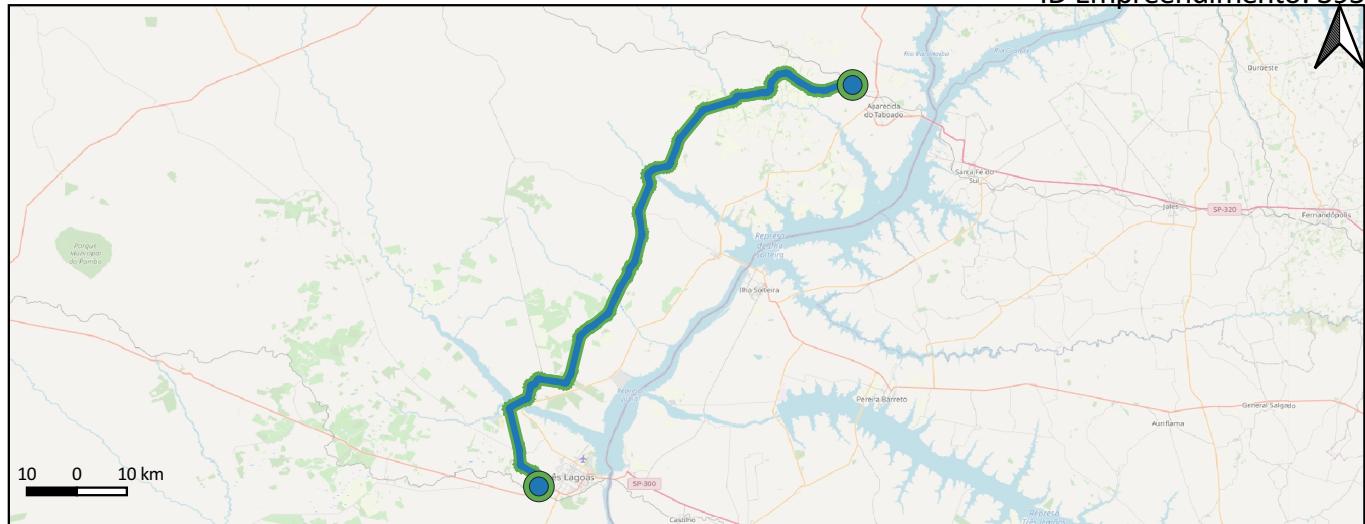
0.06

β9 - Sustentabilidade: - 78.935 tonCO2

0.05

IBG : 0.19765

0.2

Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (sem contrato de adesão)
ID Empreendimento: 395

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	163,53	328	845.918.908	1.221.251.800	100 %	413.825.595	357.791	42.008

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 163,53 (Investimento/PIB municipal médio)

0.03

B2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional

0.16

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 845.918.908 investidos

0.09

B5 - Nível de Serviço: 1.221.251.800 TKU potencial

0.03

B6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -413.825.595

0.03

B8 - Segurança: -357.791 potenciais acidentes

0.11

B9 - Sustentabilidade: - 42.008 tonCO2

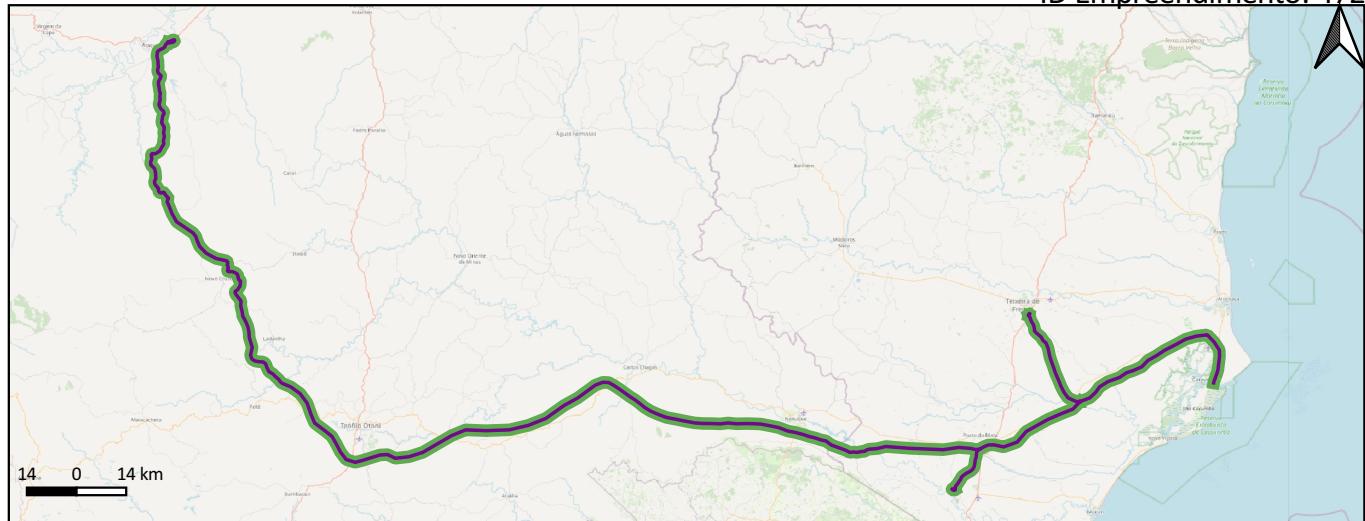
0.03

IBG : 0.19108

0.19

FC 102 - (Araçuaí / Teófilo Otoni / Teixeira de Freitas / Caravelas)

ID Empreendimento: 472


Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.258,66	403	2.102.707.122	241.787.740	29 %	0	0	9.594

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.258,66 (Investimento/PIB municipal médio) 0.37

 β2 - Integração: 403,38 aumentados na integração nacional 0.19

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.102.707.122 investidos 0.23

 β5 - Nível de Serviço: 241.787.740 TKU potencial 0.01

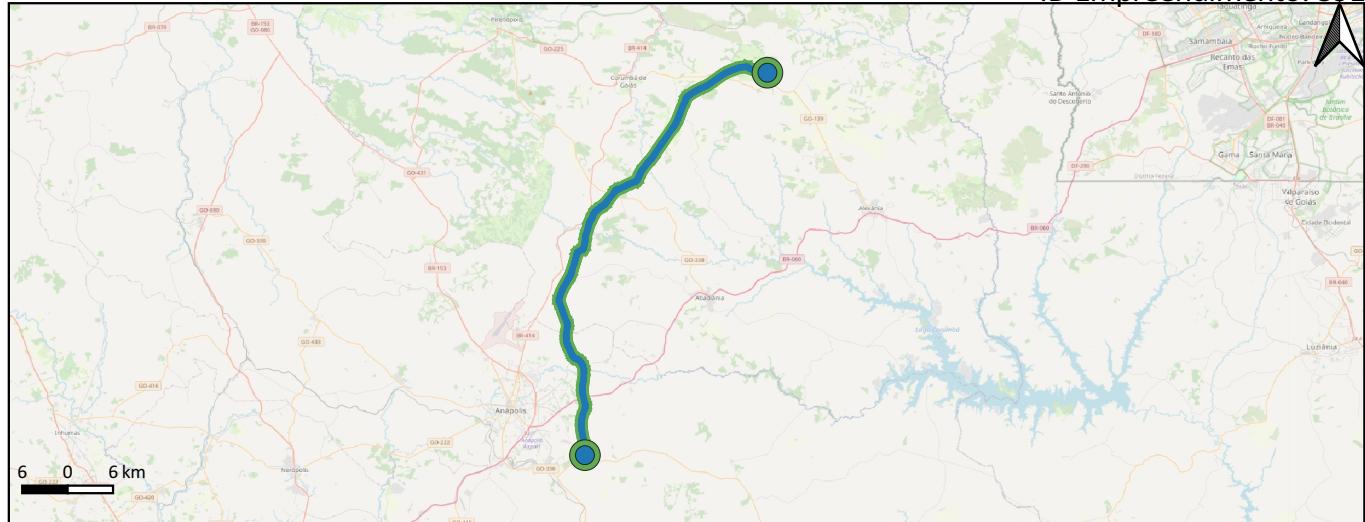
 β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem 0.58

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 0

 β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

 β9 - Sustentabilidade: - 9.594 tonCO2 0.01

 IBG : 0.18243 0.18

Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO
ID Empreendimento: 391

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	110,79	124	588.554.516	728.168.830	100 %	246.742.635	480.888	25.047

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 110,79 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.02

β2 - Integração: 124,19 aumentados na integração nacional

● 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 588.554.516 investidos

● 0.06

β5 - Nível de Serviço: 728.168.830 TKU potencial

● 0.02

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

● 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -246.742.635

● 0.02

β8 - Segurança: -480.888 potenciais acidentes

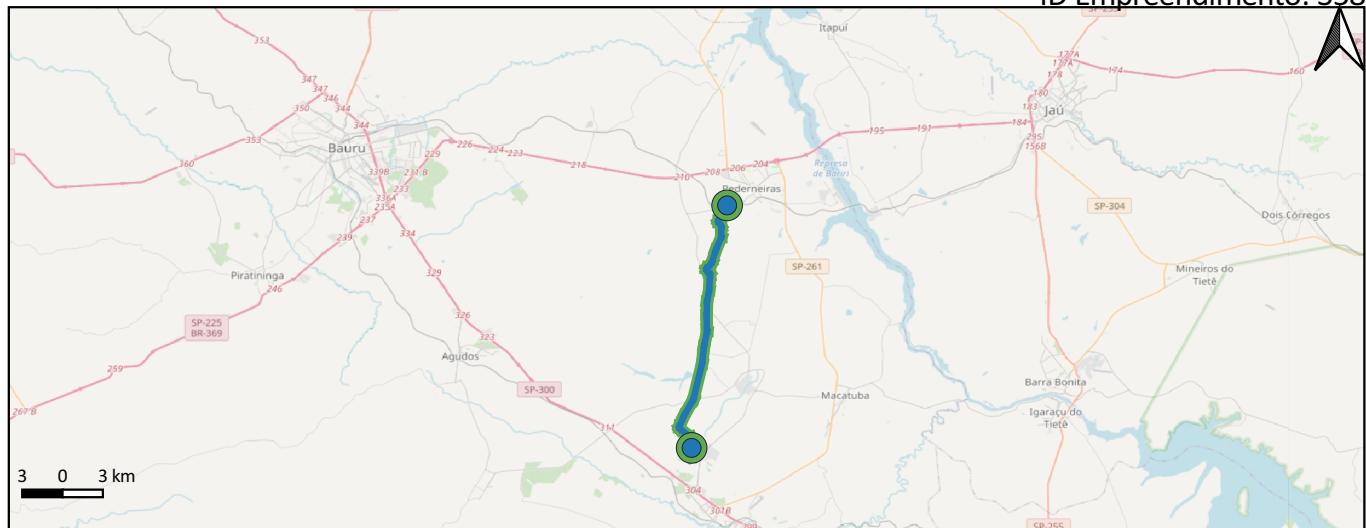
● 0.15

β9 - Sustentabilidade: - 25.047 tonCO2

● 0.02

IBG : 0.17514

● 0.18

Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP
ID Empreendimento: 358

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais **Serviços Lineares**
Implantação **Implantação**
Operação **Operação**
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	150,46	198	368.617.472	80.908.184	100 %	27.416.028	382.465	2.784

Indicadores específicos
B1 - Desenv. Socioeconômico: 150,46 (Investimento/PIB municipal médio)

B2 - Integração: 197,90 aumentados na integração nacional

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 368.617.472 investidos

B5 - Nível de Serviço: 80.908.184 TKU potencial

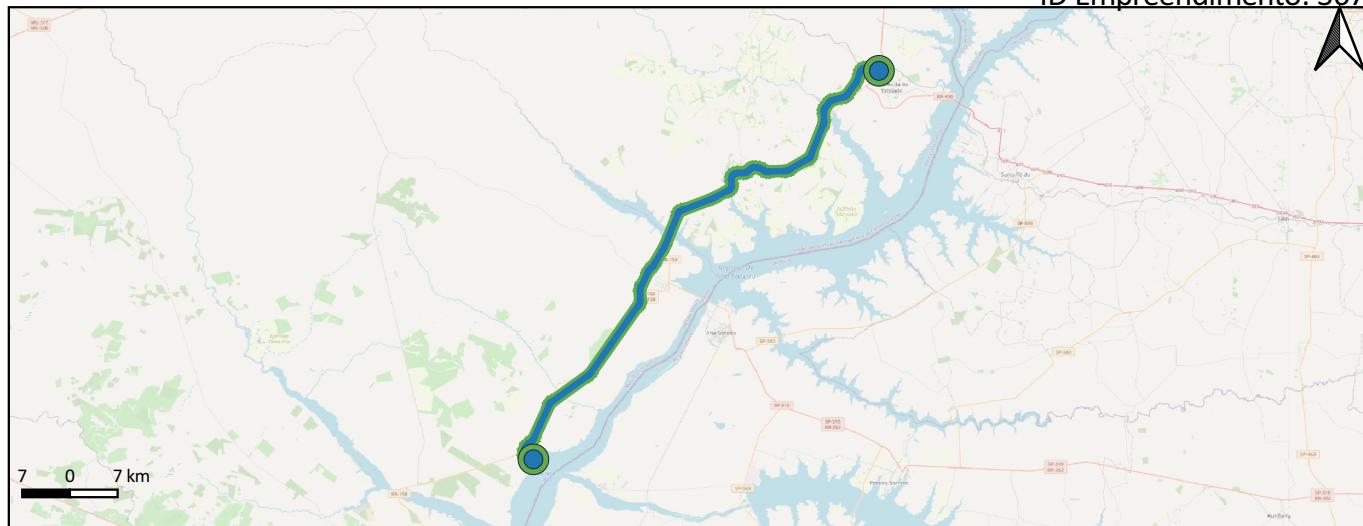
B6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -27.416.028

B8 - Segurança: -382.465 potenciais acidentes

B9 - Sustentabilidade: - 2.784 tonCO2

IBG : 0.16764

Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Contrato de Adesão nº14)
ID Empreendimento: 367

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	118,20	328	611.463.462	8.697.996	100 %	2.947.347	137.112	301

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 118,21 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional

0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 611.463.462 investidos

0.07

β5 - Nível de Serviço: 8.697.996 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.947.347

0

β8 - Segurança: -137.112 potenciais acidentes

0.04

β9 - Sustentabilidade: - 301 tonCO2

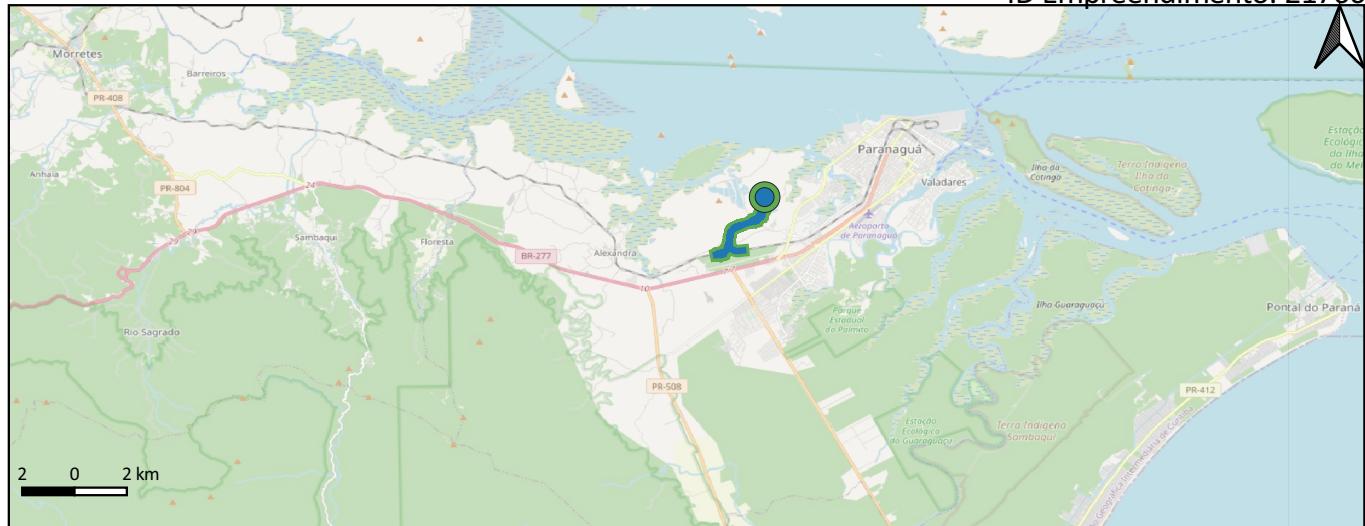
0

IBG : 0.1666

0.17

Paranaguá/PR

ID Empreendimento: 21766



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	15,15	134	182.893.136	37.107.824	100 %	12.574.120	349.694	1.336

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,15 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 133,74 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 182.893.136 investidos

0.02

β5 - Nível de Serviço: 37.107.824 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -12.574.120

0

β8 - Segurança: -349.694 potenciais acidentes

0.11

β9 - Sustentabilidade: - 1.336 tonCO2

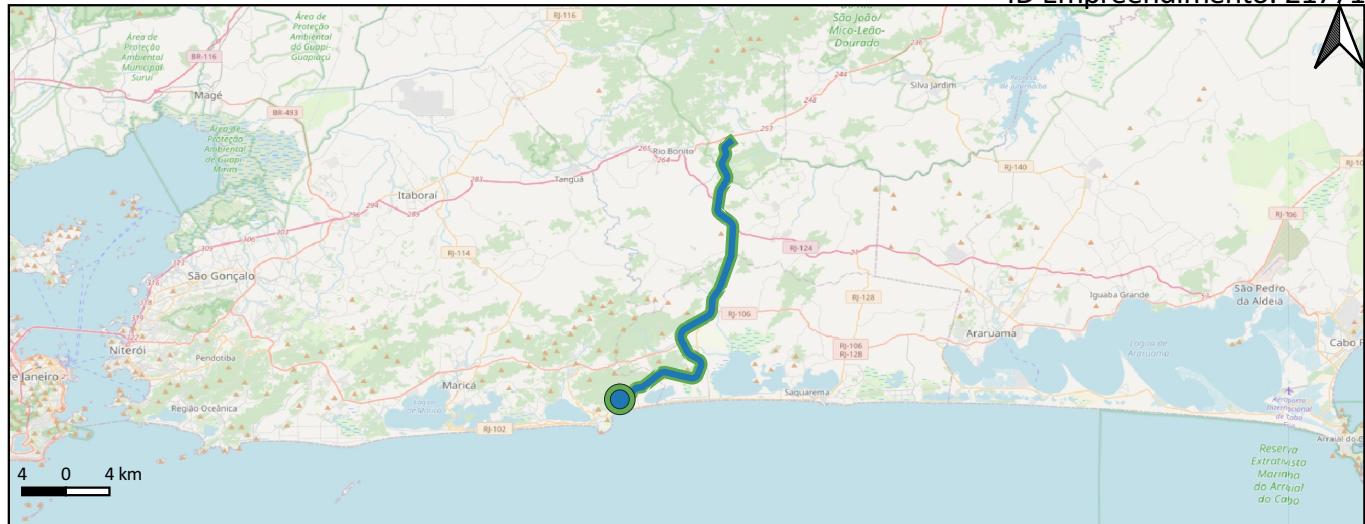
0

IBG : 0.15607

0.16

Maricá/RJ a Rio Bonito/RJ

ID Empreendimento: 21771



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	13,45	54	R\$ 235.410.290	29.843.262	100 %	R\$ 10.112.497	-439.884	1.059

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 13,45 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 53,59 aumentados na integração nacional

0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 235.410.290 investidos

0.03

β5 - Nível de Serviço: 29.843.262 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -10.112.497

0

β8 - Segurança: -439.884 potenciais acidentes

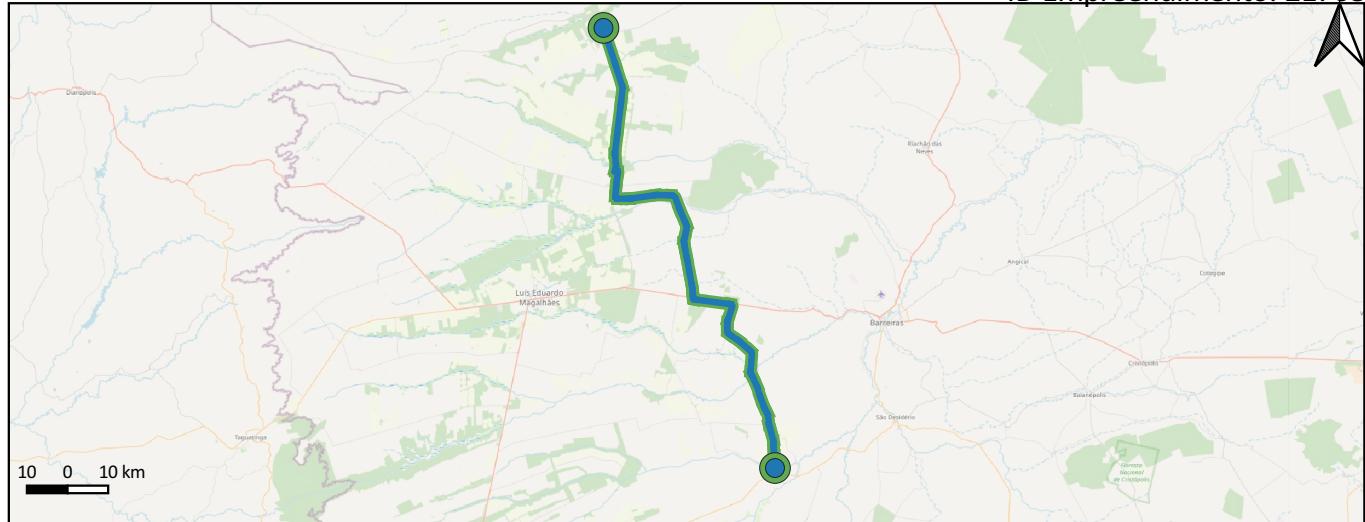
0.14

β9 - Sustentabilidade: - 1.059 tonCO2

0

IBG : 0.15597

0.16

Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA
ID Empreendimento: 21768

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

 Implantação ● Implantação —

 Operação ● Operação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	190,09	173	781.416.814	0	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 190,09 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.03

β2 - Integração: 172,55 aumentados na integração nacional

● 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 781.416.814 investidos

● 0.09

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

● 0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

● 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -

● 0

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

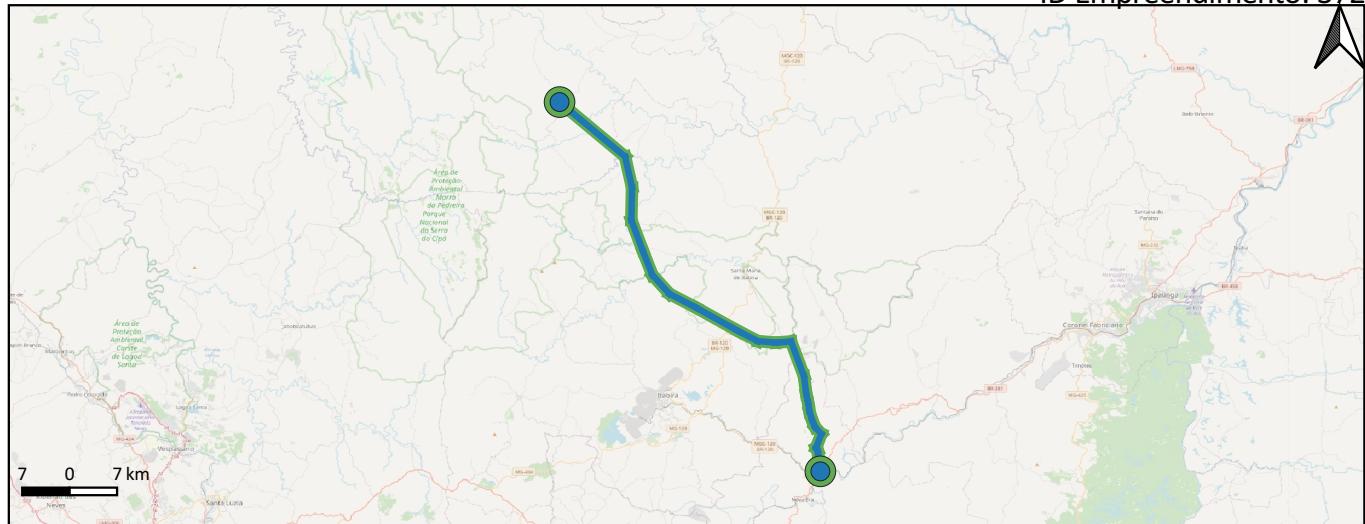
● 0

β9 - Sustentabilidade: 0

● 0

IBG : 0.15493

● 0.15

Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG
ID Empreendimento: 372

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

 Implantação ● Implantação —

 Operação ● Operação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	457,94	53	490.017.160	304.006	100 %	103.013	158	23

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 457,94 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0.08

 β2 - Integração: 53,15 aumentados na integração nacional ● 0.02

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 490.017.160 investidos ● 0.05

 β5 - Nível de Serviço: 304.006 TKU potencial ● 0

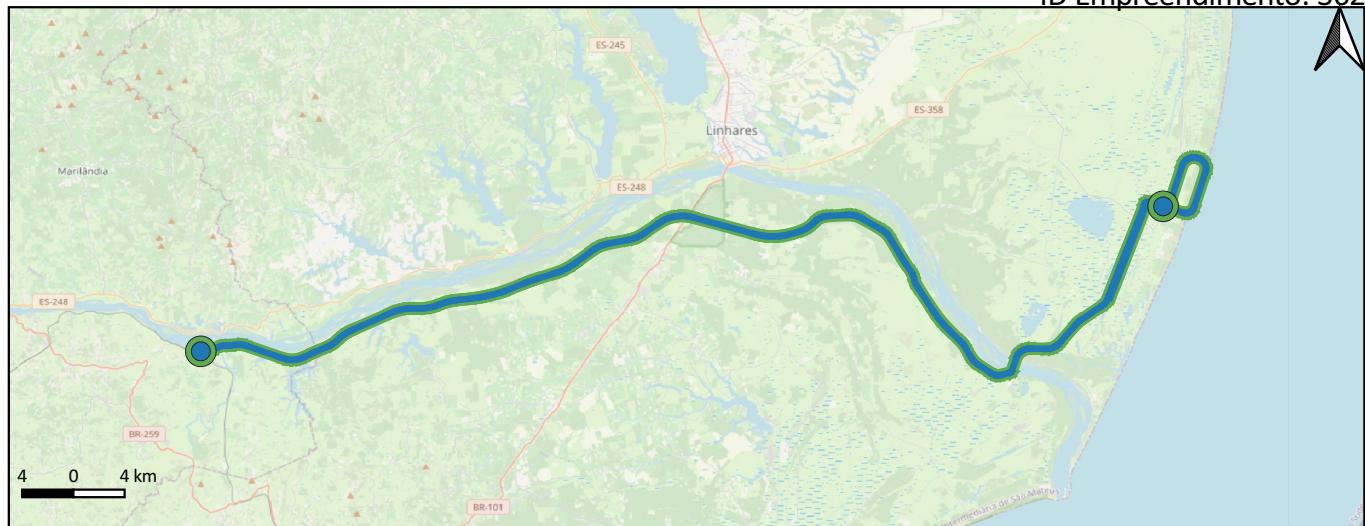
 β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem — 1

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -103.013 ● 0

 β8 - Segurança: -158 potenciais acidentes ● 0

 β9 - Sustentabilidade: - 23 tonCO2 ● 0

 IBG : 0.14961 ● 0.15

Colatina/ES a Linhares/ES
ID Empreendimento: 362

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	131,16	115	688.041.570	22.605	100 %	7.660	690	2

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 131,15 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.02

β2 - Integração: 115,46 aumentados na integração nacional

● 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 688.041.570 investidos

● 0.07

β5 - Nível de Serviço: 22.605 TKU potencial

● 0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

● 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.660

● 0

β8 - Segurança: -690 potenciais acidentes

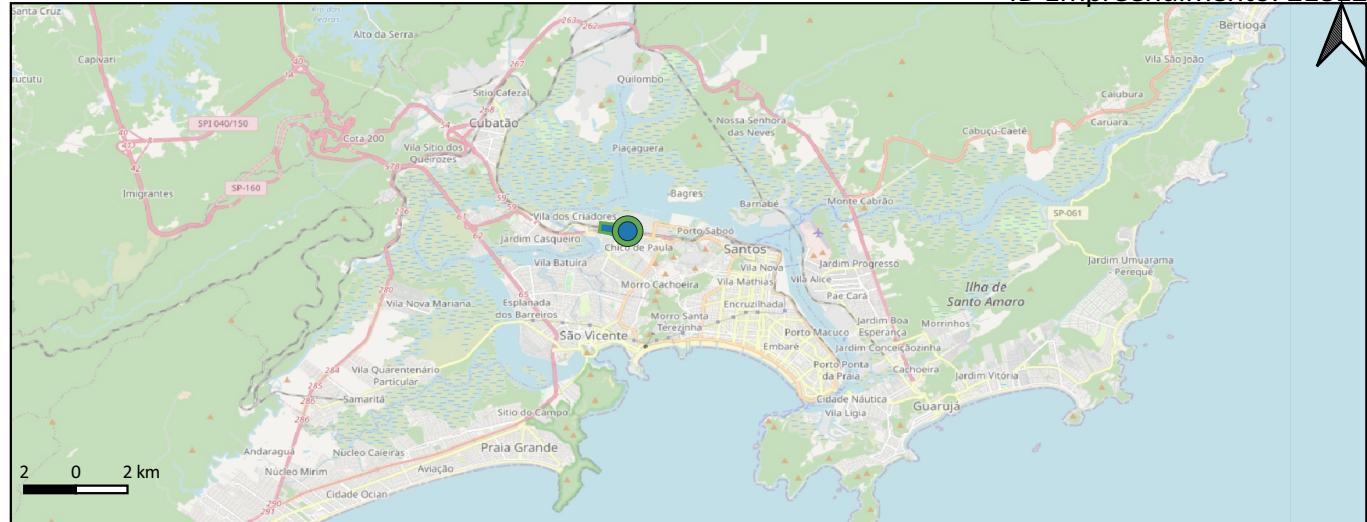
● 0

β9 - Sustentabilidade: - 2 tonCO2

● 0

IBG : 0.14878

● 0.15

Ramal Ferroviário Porto de Santos (Vopack Brasil S.A.)
ID Empreendimento: 21812

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação
Legenda
Serviços pontuais
Implantação
Operação
Implantação
Operação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	4.673.100	0	1.299.376	2.864.869	153

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)
● 0

β2 - Integração: 259,00 aumentados na integração nacional
● 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos
● 0.01

β5 - Nível de Serviço: 4.673.100 TKU potencial
● 0

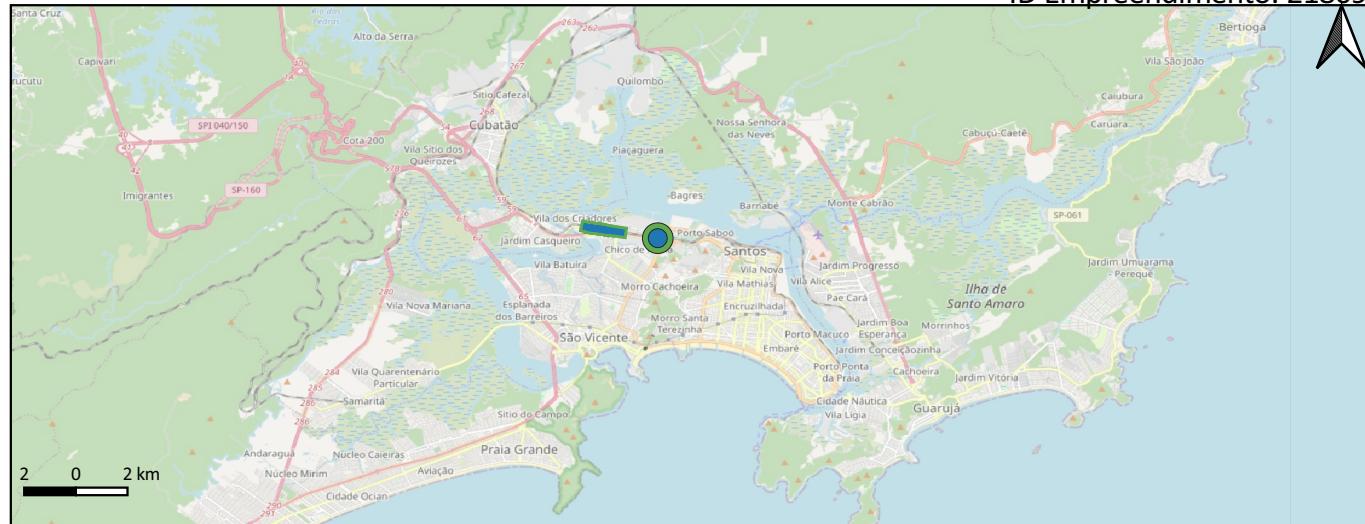
β6 - Acessibilidade: 0
● 0

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.299.376
● 0

β8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes
● 0.92

β9 - Sustentabilidade: - 153 tonCO2
● 0

IBG : 0.14649
● 0.15

Ramal Ferroviário Porto de Santos (Granel Química Ltda.)
ID Empreendimento: 21809

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação
Legenda
Serviços pontuais
Implantação
Operação
Serviços Lineares
Implantação
Operação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	4.673.100	0	1.299.376	2.864.869	153

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)
 0

β2 - Integração: 259,00 aumentados na integração nacional
 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos
 0.01

β5 - Nível de Serviço: 4.673.100 TKU potencial
 0

β6 - Acessibilidade: 0
 0

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.299.376
 0

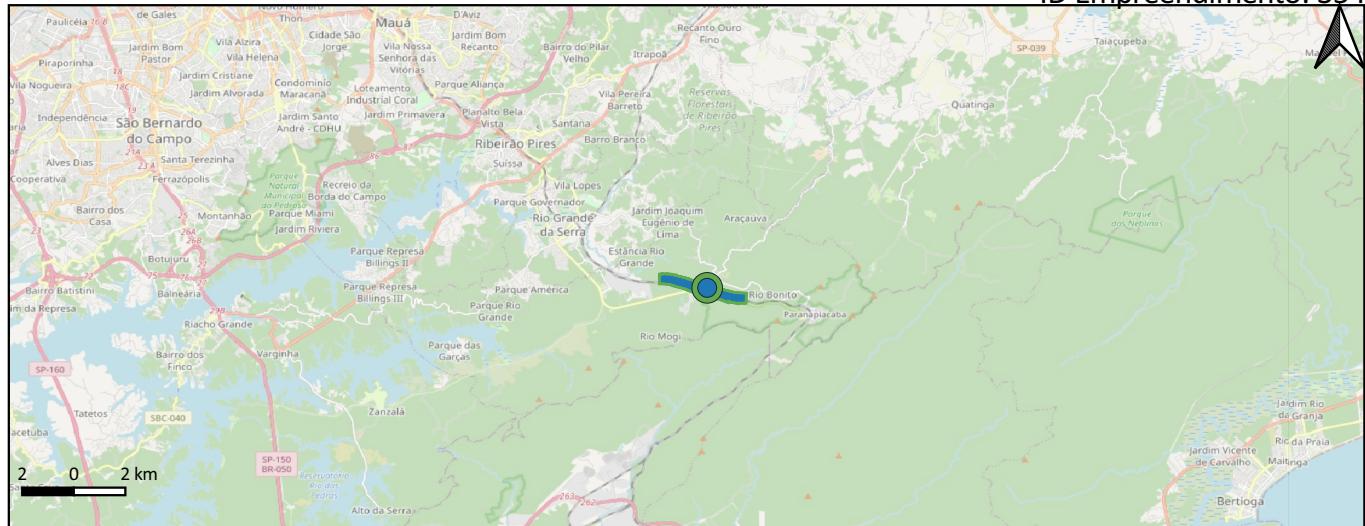
β8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes
 0.92

β9 - Sustentabilidade: - 153 tonCO2
 0

IBG : 0.14649
 0.15

Santo André/SP

ID Empreendimento: 354



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação Implantação —

Operação Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3,84	5	113.076.424	0	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,84 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 4,75 aumentados na integração nacional

0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 113.076.424 investidos

0.01

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -

0

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: 0

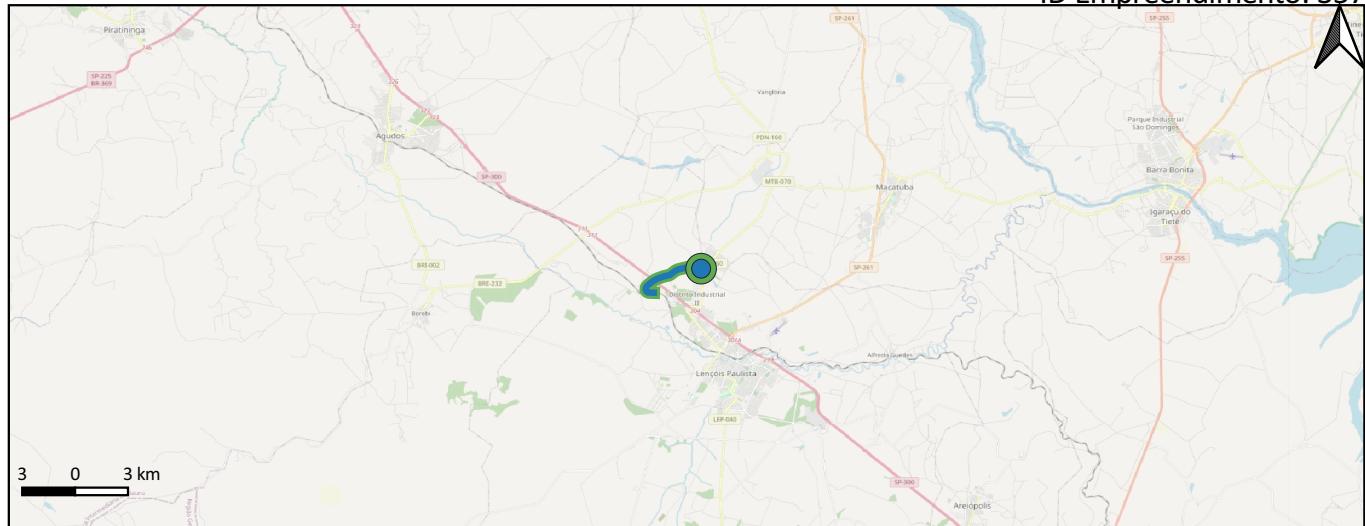
0

IBG : 0.13086

0.13

Lencóis Paulista/SP

ID Empreendimento: 357



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	29,28	44	124.672.964	171.447	0	58.095	-133.396	6

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,28 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 44,31 aumentados na integração nacional

● 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos

● 0.01

β5 - Nível de Serviço: 171.447 TKU potencial

● 0

β6 - Acessibilidade: 0

● 0

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -58.095

● 0

β8 - Segurança: -133.396 potenciais acidentes

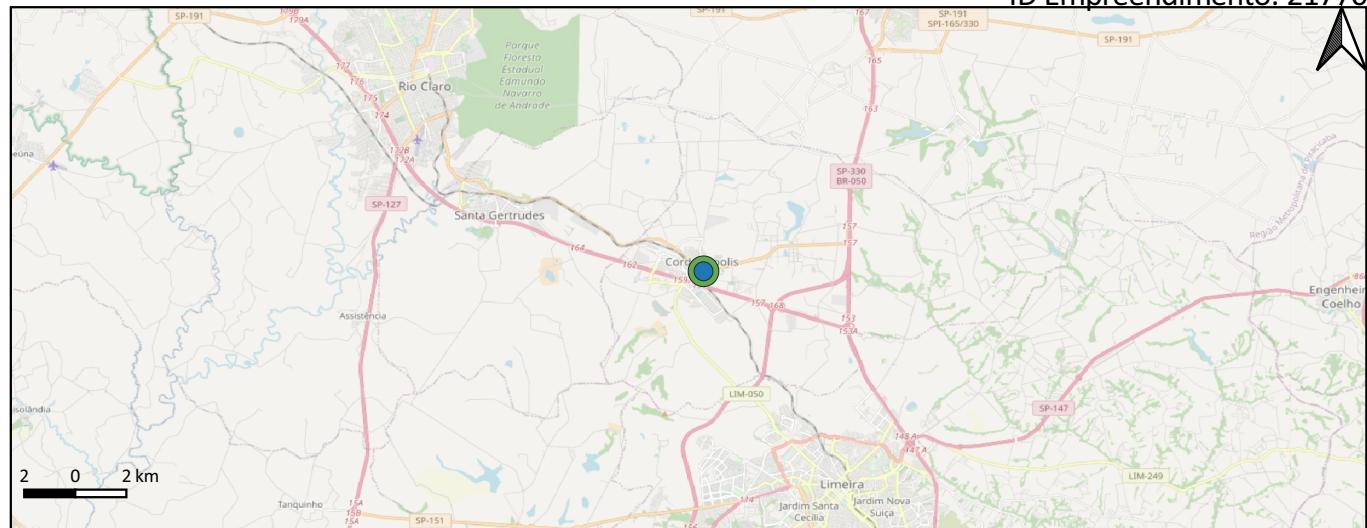
● 0.04

β9 - Sustentabilidade: - 6 tonCO2

● 0

IBG : 0.01084

● 0.01

Pátio de Transbordo de Cargas de Cordeirópolis/SP
ID Empreendimento: 21770

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços pontuais Operação ●
 Implantação ●
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	17,68	30	58.220.172	0	0	0	0	0

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 17,68 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

B2 - Integração: 30,04 aumentados na integração nacional

● 0.01

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 58.220.172 investidos

● 0.01

B5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

● 0

B6 - Acessibilidade: 0

● 0

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -

● 0

B8 - Segurança: - potenciais acidentes

● 0

B9 - Sustentabilidade: 0

● 0

IBG : 0.00281

● 0